

2013

XXX. Ebicykl

Česká půlkopa

21.–27. 7. 2013

**Cheb – Horšovský Týn – Rokycany – Sedlčany – Vlašim – Pardubice –
Úpice – Sloupnice**

www.ebicykl.cz

Letošní jubilejní, třicáté putování po hvězdárnách a jiných zajímavých místech Čech, začneme v západočeském Chebu a projedeme etapovými městy Horšovský Týn, Rokycany, Sedlčany, Vlašim, Pardubice, Úpice a Ebicykl ukončíme ve Sloupnici u Litomyšle.

Bohouš Janda navrhl krásné jméno pro letošní jubilejní putování „**Česká půlkopa**“.

Stručný průvodce etapami letošního Ebicyklu:

Prolog, tedy příjezd do Chebu, si každý organizuje sám. Pouze pro ty, kteří přijedou do Chebu rychlíkem už ráno, je navržena trasa Cheb–Aš–Františkovy Lázně–Cheb. Cesta do Aše povede po cyklostezce Iron Curtain Trail. Jediněčná příležitost seznámit se s tímto pojmem. Zahájení Ebicyklu bude v sobotu ve 21:30 na Gymnáziu, kde spíme.

1. etapa (Železná) vede z Chebu do Horšovského Týna, rodiště astronoma Josepha Johanna Littrowa (1781-1840). První část pojedeme opět podél bývalé Železné opony do Tachova a dále po silnici přes Bor a Stráž.

2. etapa (Meditační) povede z Horšovského Týna do Rokycan se zastávkou v Plzni, kde navštívíme Poupovy, které vyplníme. Vzdáme hold všem obětem totalit v Meditační zahradě (nebo Památníku obětem zla) a zajedeme i na tamní Hvězdárnu a planetárium. Z hvězdárny budeme muset přes celou Plzeň do Rokycan. První dvě etapy, vzhledem na náročnost orientace, pojedeme s cykloprůvodkyní, která nás obtížnými úseky provede.

Z Meditační zahrady je také možno jet zkratkou přímo do Rokycan. Tito ebicyklisté ale neuvidí plzeňskou hvězdárnu.

3. etapa (Sadilova) z Rokycan povede do Sedlčan, kde navštívíme Hvězdárnu Josefa Sadila (1919-1971).

4. etapa (Kochací) povede ze Sedlčan přes Benešov do Vlašimi se zastávkou v Mačovicích na chalupě Pavla Kleczka. Pro velký úspěch z poslední návštěvy v roce 2010 si návštěvu zopakujeme. Po návštěvě nás bude čekat pěší část etapy, kterou si zkrátíme cestu do Všechnat a pak už pojedeme opět na kole do Vlašimi.

5. etapa (Krausova) povede z Vlašimi přes Český Šternberk a Kutnou Horu do Pardubic na hvězdárnu barona Arthura Krause (1854–1930).

6. etapa (Krajinou pohádek Karla Čapka) povede z Pardubic přes Hradec Králové, kde se můžeme zastavit v malé vodní elektrárně. Hradecká hvězdárna je mimo provoz, tu navštívíme až na Reji na podzim. Z Hradce do Jaroměře pojedeme většinou po úplně nové cyklostezce č. 2 a dále údolím Úpy z České Skalice Babiččiným údolím kolem lesa Krákorka (který obývá Hejkal) přes Havlovice do Úpice. V Havlovicích nás čeká setkání s havlovickým vodníkem (Havlovice's watersprite), další pohádkovou postavou Karla Čapka. Na úpické hvězdárně zavzpomínáme na úpické meteorické expedice.

7. závěrečná etapa (Podhorská) povede z Úpice přes Horní Kostelec, kde navštívíme soukromou hvězdárnu pana Hovada a pak krajinou pomníčků z války 1866 u Náchoda, přes Nové Město nad Metují, Týniště nad Orlicí a Choceň do Sloupnice u Litomyšle. Posledních pár kilometrů tedy pojedeme po trase 29. Ebicyklu (0-té etapy).

Ebilog nás v neděli zavede na nejbližší rychlíkovou stanici do České Třebové.

0. etapa: Cheb sobota 20. července 2013

Cesta z vlakového nádraží do místa ubytování v Chebu

Před nádražní budovou je nám. M. Horákové. To projdeme v přímém směru a pokračujeme ulicí Svobody asi 500 m na druhou světelnou křižovatku s ul. Májová (mezi první a druhou světelnou křižovatkou je pěší zóna). Na této křižovatce zahneme vlevo. Po 200 m na kruhové křižovatce odbočíme do ul. Kubelíkova. Po 200 m projedeme kolem Západočeského divadla (je po pravé straně), ulice změní jméno na Brandlova, pokračujeme dále v přímém směru asi po 300 m zahneme vlevo do ul. Nerudova. Po 100 m jsme před budovou gymnázia.

Zavazadla je možno uložit už dopoledne a odjet na nultou etapu.

Adresa ubytování:

Gymnázium Cheb

Nerudova 7

GPS 50° 04' 34.418''N, 12° 21' 45.309''E.

Kontakt:

Paní Kamenská

Tel. 733 691 395



Cena: 90.-Kč/osoba, platí se z měšce.

Zahájení 30. ročníku Ebicyklu

Slavnostní zahájení letošního ročníku se bude konat v Gymnáziu, kde jsme ubytováni. Začátek bude ve 21:30 SELČ.

0. etapa: Cheb – Cheb

sobota 20. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	460	CHEB, gymnázium	←	ul. Nerudova	
0,5		CHEB , dřevěný most přes Ohři..	→	(za mostem)	36
3,5	470	Chebská stráž.....	↑		36
5	470	⚓ s cyklotrasou 2057	←		2057
7	465	⚓ mimoúrovňová s E48.....			
		po 50 m ⚓ s nájezdem na E48..	↑		2057
11	505	LUŽNÁ (před obcí)	→		2057
11,5		DRAHOV (vpravo Ostroh)	↑		2057
14,5	535	⚓ s 213	↑	213	2057
15		⚓ s 213 a cyklotrasou 2065	←		2065
15,5	540	POLNÁ	←		2065
		200 m za obcí	→		2065
18,5	600	⚓ s cyklotrasami 2063 a ICT	↑	Iron Curtain Trail	ICT
23	650	⚓ cyklotras 2063 a ICT	↑		ICT
		historický hranečník z r. 1754 ...	vlevo po červené, návrat!		
24	610	⚓ č. 64 s cyklotrasou ICT.....	↑		ICT
		po 300 m ⚓ cyklotras ICT a 2063	→		2063
26	675	AŠ, MOKŘINY ⚓ s cyklo 2057	→		2057
27	690	☀ NEBESA	↑		2057
33	585	⚓ č. 64	←	64	
40,5	460	FRANTIŠKOVY LÁZNĚ (za tratí)....	→	ul. Americká	
42	450	FRANTIŠKOVY LÁZNĚ (lázně)	←	ul. Ruská	2179
		po 300 m.....	→	ul. 5. května	2179
46	430	TRŠNICE , ⚓ s cyklo 6 za tratí	→		6
47	435	JINDŘICHOV , ⚓ mimoúrovňová...	↑		6
50	440	CHEB	→	ul. Truhlářská	6, ICT
		po 200 m po lávce přes Ohři.....	↑		ICT
		za lávkou.....	←		ICT
51,5	460	CHEB , dřevěný most přes Ohři..	←		
		za mostem	→		
52	460	CHEB, gymnázium			

 Použité zkratky: **ICT** = Iron Curtain Trail



Setkání s astronomií

Nebesa, obec kde tráví zasloužený odpočinek astronomové (profesionálové i amatéři)©.

Jiné zajímavosti:

Cheb

První zmínka je z roku 1061.

Chebický hrad založil roku 1080 Fridrich I. Barbarossa.

V lednu 1285 se zde konala svatba Václava II. s Jitkou (Gutou) Habsburskou.

25. února 1634 byl v domě za Špalíčkem (dnes Museum), zavražděn Albrecht z Valdštejna. Na hradě pak jeho důstojníci.

5. května 1389 zde byl podepsán Zemský mír mezi Václavem IV. a německými knížaty. Město bylo po válce z 60% vysídleno.

Železná opona (Iron Curtain) je označení pro neprostupnou hranici mezi západním a východním blokem v době studené války. Tvořily ji tři zátarasy (jeden byl pod vysokým napětím) včetně zoraného pruhu ornice cca 2 km ve vnitrozemí. Asfaltová komunikace byla vedena už kolem hranice. V průběhu let 1948–1989 bylo zastřeleno u železné opony 450 civilistů. Pohraničnicků při výkonu služby zemřelo celkem 654 (nehody, sebevraždy, zastřelení kolegy). Při přestřelce s uprchlíky zemřelo 10 pohraničnicků.

Aš

První zmínka je z roku 1070.

Kostel Nejsvětější Trojice **byl** nejcennější památkou města, úplně zničen při požáru v roce 1960. Na jeho místě stojí památník.

Všechny historické domy na hlavním, Goethově náměstí, včetně takzvaného ašského špalíčku, **byly strženy** v 70. letech 20. století. Jejich místa zaplnila většinou panelová výstavba.

Ašská rozhledna na vrchu Háj byla vystavěna v letech 1902–1903 podle plánů architekta Wilhelma Kreise. Rozhledna je 36 metrů vysoká. Je dominantou a symbolem města.

Pomník Dr. Martina Luthera byl postaven v roce 1883. Je to jediný Lutherův památník v Čechách. Jeho autorem je architekt J. Rössner.

1. etapa: Cheb – Horšovský Týn

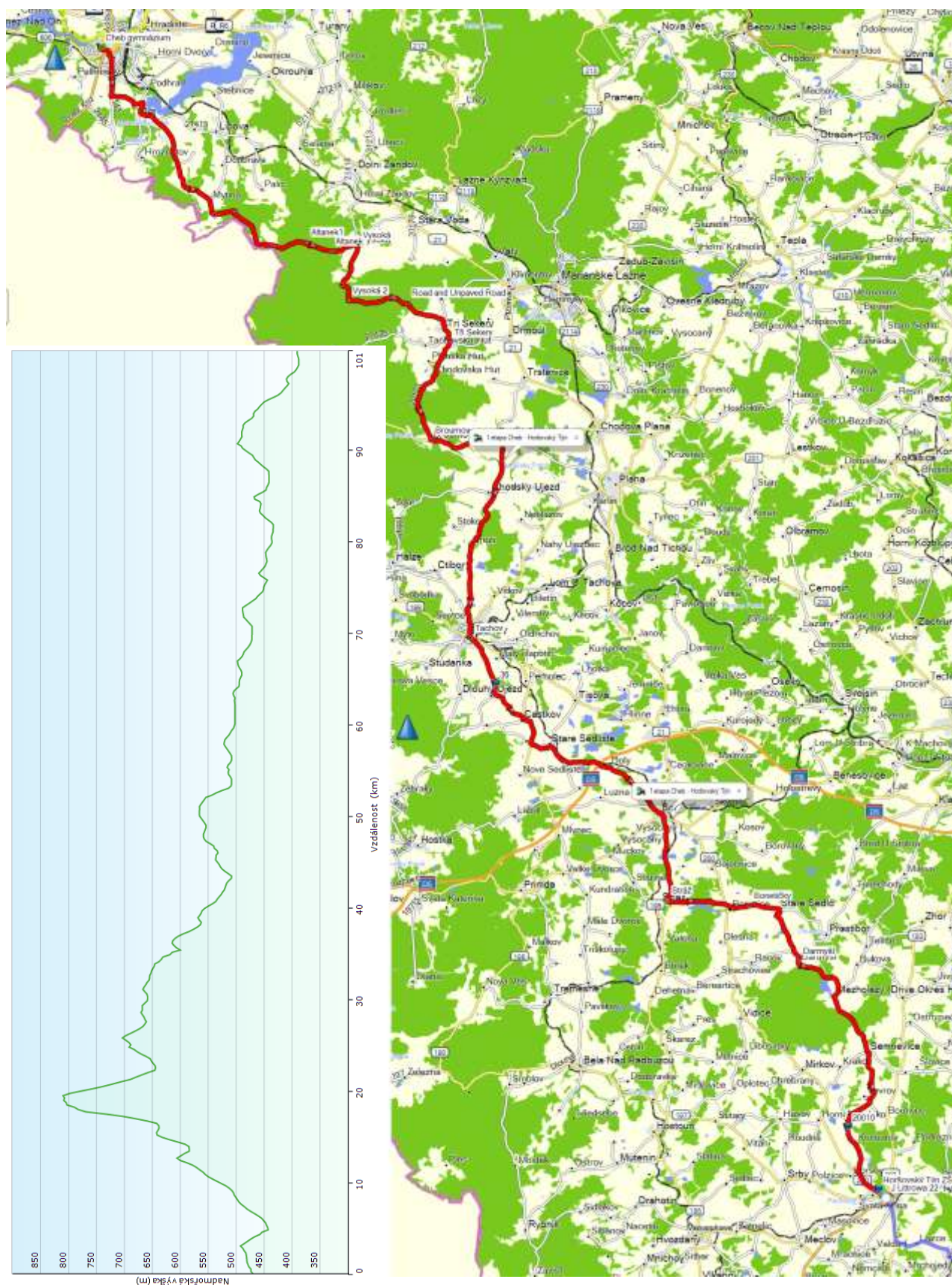
neděle 21. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	470	CHEB, gymnázium	→	ul. Nerudova	
2		CHEB, na konci města	↑	ul. Zemědělská	36
3	460	⌈ cyklotras 6, 36, 361	←		36
5	460	⌈ cyklotras 36, 2056, ICT	→		36
6,5		⌈ cyklotras 36, ICT	↑	36 odbočuje vlevo!	
12		MÝTINA	→		ICT, 2129
		po 1 000 m.....	←		ICT, 361
19,5	740	⌈ cyklotras 361, 2023, ICT	↑		ICT, 2023
21	750	⌈ cyklotras 361, 2023, ICT	↑		361
22	660	VYSOKÁ	→		36
25,5	690	⌈ se zelenou.....	←	zelená	36
29	680	⌈, ⌈.....	→	druhá silnice vpravo!	
31,5	670	TŘI SEKERY	→		36
		po 1 000 m.....	↑	⌈ u továrny	36
39	570	BROUMOV	←	201	
42,5	510	ZADNÍ CHODOV	→		2201
45,5	550	CHODSKÝ ÚJEZD	→		2201
		po 200 m.....	←		2202
54	510	TACHOV, 1. kruhová ⌈.....	↑	ul. T. G. Masaryka	
55		TACHOV, 2. kruhová ⌈.....	←	198, ul. Tř. Míru	
		po 50 m za kostelem.....	→	přes lávku	
		po 100 m	↑	ul. Rapotínská	36
56	515	VELKÝ RAPOTÍN	↑	(36 uhýbá vpravo)	
60	500	ČÁSTKOV	←		
		po 400 m ⌈ s 198	→	198	
62	500	ÚŠAVA	←		
63,5	495	STARÉ SEDLIŠTĚ	→	za rybníkem	
		po 1,5 km.....	←		2207
70,5	480	BOR (za kostelem)	→	200, ul. Ruská	
		po 200 m.....	→	195, ul. Strážská	2242
75,5	450	STRÁŽ	←		2238
78,5	440	BONÉTICE	→	200	2238
		po 500 m.....	←		2238
82	460	STARÉ SEDLO	→		
91	490	SEMNÉVICE	←		
		po 100 m.....	→	kolem kostela!	
94	455	VĚVROV	←		
		po 100 m.....	→		
96	410	DOLNÍ METELSKO	←		
100		HORŠOV	←	200	
101	395	HORŠOVSKÝ TÝN, Základní škola			

Použité zkratky:

ICT = Iron Curtain Trail

EE – Euroregio Egrensis



Stručný popis průjezdu městy

Výjezd z Chebu

Z Gymnázia vyjedeme směrem vpravo ul. Nerudova. Na křižovatce s ul. Americká odbočíme vlevo. Po 300 m dojedeme na kruhovou křižovatku, kde odbočíme vpravo (ul. 26. dubna). Světelnou křižovatku a další kruhovou křižovatku projedeme rovně a na třetí kruhové křižovatce (Hviezdoslavovo nám.) vyjedeme druhým výjezdem (ul. Osvobození). Po 1 km přejedeme trať a na křižovatce za tratí se dáme rovně (ul. Zemědělská).

Příjezd do Horšovského Týna (místa ubytování)

Do Horšovského Týna přijedeme po silnici č. 200 (ul. Masarykova). Odbočíme vlevo do druhé ulice za stadionem (ul. Zámecký park), kde se nachází škola, ve které spíme.

Adresa ubytování:

Základní škola

Zámecký park 3 – GPS N 49° 31.927', E 12° 56.202').

Kontakt:

Mgr. Luděk Thomayer

tel. 739 261 145



Setkání s astronomií

Rodný dům Josepha Johanna Littrowa (Josefa Jana, chcete-li)

Littrowova 22

Dům, ve kterém se narodil J. J. Littrow

GPS: N 49° 31.691' E 12° 56.544'

Joseph Johann Littrow (*13. 3. 1781; +30. 11. 1840), profesor astronomie v Krakově, zakladatel hvězdárny v Kazani, později profesor astronomie ve Vídni. Nejznámější knihou jsou „Zázraky nebe“ (1834). Vynalezl dialytický dalekohled (achromatický dalekohled s jednoduchým objektivem z korunového skla s oddělenými korekčními čočkami ze skla flintového, objektiv podle Littrowova návrhu zhotovil optik Šimon Plössl v roce 1832). Povýšen do šlechtického stavu. Na Měsíci je po něm pojmenován kráter Littrow a údolí Taurus-Littrow, místo přistání Apolla 17.

Jiné zajímavosti:

Tachov

První zmínka je z roku 1115.

Ve 13. století (1253-1278) král Přemysl Otakar II. povýšil Tachov na královské město. Tachovský zámek vznikl na místě původního gotického hradu. Nyní slouží jako radnice a základní umělecká škola.

Středověké hradby z přelomu 13. a 14. století patří k nejzachovalejším v Čechách, původně měly 24 bašt. Příhradební ulička na západní straně je otevřena od dubna do října v 7 - 19 hod.

Na náměstí domy z 18. a 19. stol. a pozdní empírová kašna z 19. století.

Arciděkanský chrám Nanebevzetí Panny Marie - dominanta města - původní raně gotický byl po polovině 14. století nově zbudován ve vrcholně gotickém slohu. Vnitřní zařízení pochází z období okolo roku 1670.

Barokní Husmannův mlýn pochází z roku 1645.

Památník na Vysoké (z r.1971) připomíná slavnou bitvu u Tachova 4.8.1427, v níž husité zahnali na útěk křížácká vojska a dobyli město.

Bor

Kostel sv. Mikuláše, prvně zmiňován roku 1282. Nový kostel (1739 – 1750) postaven na místě starého. Interiér kostela zdobí nástěnné malby z druhé poloviny 18. století. Hlavní oltář vyhotovil sochař Johann Christoph Artschlag.

Loreta, založena roku 1668, borské poutní místo, 2. května 1945 byla Loreta poničena americkou armádou. K obnovení poutí došlo až po sametové revoluci.

Stráž

Městys byl důležitou součástí obraný zemských hranic.

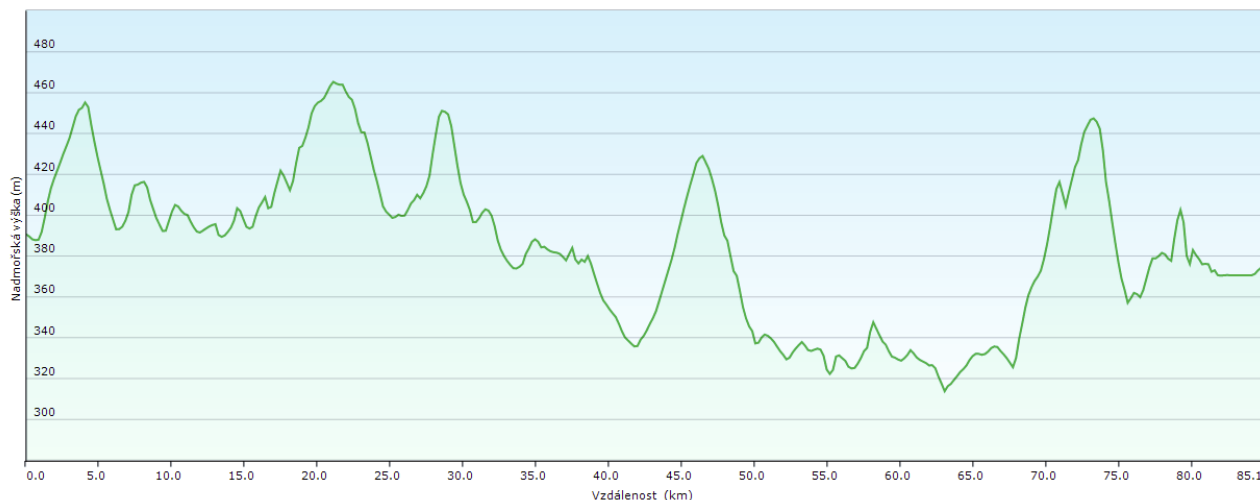
Středisko a soudní místo přimdkých Chodů.

Poutní kostel sv. Ducha u léčivého pramene. Nejdříve kaple, do dnešní podoby byl kostel postaven hrabětem z Gotzů kolem roku 1708. Kostel stojí asi o 100 m od křižovatky, kde odbočujeme vlevo, dále směrem do obce.

2. etapa: Horšovský Týn – Rokycany

pondělí, 22. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	395	HORŠOVSKÝ TÝN , Základní škola	↑	193	
3,5	450	⚓ s 193.....	←		
7	400	BLÍŽEJOV , kruhová ⚓.....	←		
8,5	405	PŘÍVOZEC	←		
12	395	OSVRANČÍN (na konci obce)	←		
17	400	STAŇKOV , ⚓ s 185	↑	185	306
		po 200 m ⚓ s 185.....	↑	ul. Rašínova	2185
		po 100 m ⚓	→	ul. Rašínova	2185
22	460	⚓ s cyklotrasou 3 v lese	↑		3
26,5	405	MERKLÍN , ⚓ s 182	←	182	3
		po 100 m	→		3
30	410	SOBĚKURY	←		3
35	390	DNEŠICE	↑		3
38,5		⚓ za keramičkou	←		3
42	335	DOBŘANY , ⚓ s 180	→	180	
48	390	ROBČICE	←		
50	340	ÚTUŠICE , ⚓	←		2125
		po 200 m	→		2125
54	335	ul. Krásná 3.....	←		
		Občerstvení u Poupů			
		odjezd v původním směru	↑		2125
		po 600 m	→	ul. Doudlevice	
55	325	Památník obětem zla (Meditační zahrada)			
		vrátit se ul Zborovská	↑	přes most	
		příjezd na hvězdárnu viz. podrobný popis			
61	335	☀ PLZEŇ , hvězdárna			
		odjezd z hvězdárny viz. podrobný popis			
70,5	395	PLZEŇ , mimoúrovňová ⚓ s č. 26.....	↑		2151
71,5	410	ČERVENÝ HRÁDEK (na začátku obce)	→		3
74,5	400	KYŠICE , ⚓ s 180.....	↑		3
		po 600 m ⚓ s 180.....	→	ul. Poštovská	3
82		ROKYCANY , ⚓ s 605	←	605	3
85	375	☀ ROKYCANY , hvězdárna			





Stručný popis průjezdu městy

Výjezd z Horšovského Týna

Ze školy, kde jsme spali, přijedeme na ul. Masarykova, na kterou zahneme vlevo. Po 300 m dojedeme ke kruhové křižovatce, na které odbočíme vlevo na ul. Dr. E. Beneše. Po dalších 250 m zahneme doprava na ul. Jana Littrowa. Tato silnice je č. 193, která nás vyvede z města (jedeme už podle itineráře).

Plzeň, Návštěva Poupových (Krásná 3)

Na křižovatce ulic Zborovská a Krásná odbočíme vlevo a po 100 m jsme na místě.

Plzeň, Návštěva Meditační zahrady a Památníku obětem zla (Doudlevec)

Na křižovatce ulic Zborovská a Doudlevec (asi 50 m před mostem přes Radbuzu) odbočíme vpravo. Po 200 m jsme na místě.

Plzeň, Příjezd na Hvězdárnu a planetárium (U Dráhy 11)

Po návštěvě zahrady se vrátíme na ulici Zborovská, odbočíme vpravo, přejedeme Tyršův most přes Radbuzu a jedeme dále po ulici Zborovská, křižovatku po 100 m projedeme rovně (ul. Edvarda Beneše). Po 2 km u nemocnice zahneme vlevo do ul. Dobrovského. Následující světelnou křižovatku projedeme rovně (do ul. V Bezovce) a po dalších 100 m zahneme vpravo do ul. Mánesova. Za náměstím (nám. Českých bratří) a kostelem přejedeme po mostě železniční tratě. Hned za tímto mostem odbočíme vlevo (ul. Hálkova) a na první křižovatce vpravo (ul. Korandova). Projedeme touto ulicí kolem Škodovky (tu máme po levé ruce) až na křižovatku s ul. Tylova. Zahneme vlevo a po 600 m dojedeme k velké křižovatce s ul. Škvřňanská (silnice č. 26). Pod křižovatkou jsou **podchody!** Podchodem přejdeme (jsou tam schody!) na druhou stranu ul. Tylova a pak na druhou stranu č. 26. (ul. Domažlická). Podél této ulice, po souběžné cyklostezce přijedeme po 700 m ke světelné křižovatce. Zahneme vpravo a jsme v ul. U Dráhy. Budovu hvězdárny máme před sebou.

Plzeň, odjezd od hvězdárny a z města

Z hvězdárny po ul. U dráhy pojedeme zpět až ke křižovatce s ul. Domažlická, po které jsme přijeli na hvězdárnu. Po stejné cyklostezce pojedeme zpět podél ul. Domažlická (na východ) asi 700 m a **stejnými podchody** pojedeme ul. Domažlickou a poté ul. Tylovu.

Stále držíme směr na východ a jedeme podél ul. Skvrňanská. Po 600 m u benzinky odbočíme vpravo (ul. Kollárova). Jedeme stále v přímém směru a po 800 m (ul. Palackého) budeme u Velké synagogy. Přejdeme hlavní ulici (ul. Sady Pětatřicátníků) do ul. Prešovská, která nás po 150 m dovede na hlavní náměstí (nám. Republiky).

Na náměstí se nachází chrám sv. Bartoloměje.

Z náměstí vyjedeme v přímém směru, ve kterém jsme na něj přijeli (ul. Zbrojnická).

Po 100 m odbočíme vpravo na cyklostezku (Šafaříkovy sady). Po 300 m přejedeme most přes Radbuzu (ul. Americká) a hned za mostem doleva (proti proudu řeky) (Denisovo nábreží). Podjedeme železniční a silniční most a zahneme vlevo (ul. U Ježíška).

Na ul. Mikulášská zahneme doprava, po této rušné silnici pojedeme asi 100 m a zahneme vlevo na Mikulášské náměstí. Po 300 m ul. Jablonského zahneme doleva

(ul. Sladkovského) a po 500 m doprava (ul. Lobežská). Pojedeme 1000 m (podél trati) až na kruhovou křižovatku, kterou projedeme rovně do ul. Sušická. Po 200 m zahneme doleva na most přes trať (stále ul. Sušická). Po 800 m zahneme doleva na most přes Úslavu (ul. Letkovská). Ta se za mostem stáčí vpravo. My pokračujeme rovně po ul. K Hrádku, která nás vyvede z města. Po 2,5 km podjedeme silnici č. 26 a dále jedeme dle Itineráře.

Průjezd Plzní je orientačně značně náročný. Cestou na hvězdárnu a z hvězdárny se budeme držet v jedné skupině. Tato skupina bude mít kvalifikovaný doprovod. Bližší informace na brifinku.



Plzeň, odjezd od Památníku obětem zla přímo do Rokycan

Po odjezdu od zahrady (ul. Doudlevce) po 150 m zahneme ostře vlevo na cyklostezku. Ta nás po 1500 m zavede k mostu přes Úhlavu. Překročíme řeku a po 100 m se dostaneme na ul. Plzeňská cesta, na které zahneme doleva. Po 250 m zahneme doprava (ul. Za vodárnou) a po 200 m se dostaneme k hlavní silnici (ul. Nepomucká). Tu překročíme a pojedeme dále ul. Jasmínova asi 400 m. Poté odbočíme vlevo do ul. Šeříkova. Po 500 m zahneme doprava (ul. Slovanská alej). Po 800 m překročíme hlavní silnici (ul. Koterovská) a pokračujeme v původním směru ul. Na Růžku až k trati (asi 500 m). Překročíme trať, (stezka vhodná pro cyklisty) a opět v původním směru ulicí Sládkova jedeme 300 m. Na křižovatce s ul. Sušická pokračujeme stále v původním směru na most přes Úslavu (ul. Letkovská). Ta se za mostem stáčí vpravo. My pokračujeme rovně po ul. K Hrádku, která nás vyvede z města. Po 2,5 km pojedeme silnicí č. 26 a dále jedeme dle Itineráře.

Příjezd do **Rokycan** na hvězdárnu (kde spíme).

Do města přijedeme od západu po silnici č. 605 (cyklotrasa č. 3) ul. Plzeňská. Kruhovou křižovatku projedeme rovně (ul. Plzeňská). Po 300 metrech dojedeme na křižovatku (za Penny Marketem) na které zahneme vlevo (ul. Klostermannova). Po 300 m odbočíme vpravo na ul. Litohlavská, po 150 m pokračujeme rovně po ul. Mandloňová (Litohlavská uhýbá vpravo). Po dalších 300 m zahneme vlevo do ul. Ke koupališti. Přejedeme lávku přes říčku Klabavá a za lávkou zahneme vpravo (ul. Pod Husovými sady). Kolem říčky (proti proudu) dojedeme po 400 m na křižovatku s ul. Osecká (silnice č. 232). Silnici překročíme v přímém směru a najedeme na ul. Voldušská. Ta nás po 700 m přivede ke hvězdárně (nachází se vlevo).

Adresa ubytování:

Hvězdárna v Rokycanech, Voldušská 721/II, 337 11 Rokycany
GPS: N 49° 45' 06,3" , E 13° 36' 09,3".

Kontakt:

Pan Karel Halíř
Tel. 371 722 622



Setkání s astronomií a Meditační zahradou

Plzeň, Hvězdárna a planetárium Plzeň

SZŠ: 49°44'37", VZD: 13°20'57"

tel. 377 388 400

pan Lumír Honzík – ředitel hvězdárny

Hvězdárna v Rokycanech, Voldušská 721/II, 337 11 Rokycany

GPS: N 49° 45' 06,3" , E 13° 36' 09,3".

Pan Karel Halíř

Tel. 371 722 622

Plzeň, Památník obětem zla (Meditační zahrada, GPS: 49° 43' 6" N, 13° 23' 17" E).

Památník vytvořil politický vězeň 50-tých let, plk. Luboš Hruška (1927–2007), který svoji zahradu přeměnil na okrasný park a později na Památník obětem zla (připomínka utrpení lidí, kteří se postavili totalitním režimům – ať fašistickému nebo komunistickému).

V přírodním areálu se nachází pískovcová křížová cesta od ak. sochaře Romana Podrázského (1943–2001) a kaple Maxmiliána Kolbeho.

Prohlídka domluvena s průvodcem na 15 hodin. Bližší informace na brífingu.

Mgr. Jaroslava Straková

telefon: 377 223 112

mobil: 603 809 798

Jiné zajímavosti po cestě

Staňkov

Původně gotický kostel sv. Jakuba Většího z počátku 15. stol. s barokní věží z r. 1673.

Pozdně barokní radnice z 18. stol.

Z města pochází rod Wenigů - mj. spisovatelé Adolf Wenig (1874-1940) a František Wenig (1849-1922), malíř Josef Wenig (1875-1939).

Dobřany

Historický most přes řeku Radbuzu je z roku 1584.

Městská památková rezervace.

Plzeň

Druhé největší město v Čechách (170 000 obyv.).

Průmyslové závody (Škoda) a pivovarnické město (Pilsner Urquell, Gambrinus).

První zmínka je z roku 976, kdy u tohoto přemyslovského hradiště kníže Boleslav I. porazil vojsko německého krále Oty II.

Historické jádro města a přilehlé ulice jsou městskou památkovou rezervací.

Gotický chrám sv. Bartoloměje, založený roku 1292 má věž vysokou 102 metrů (nejvyšší v Čechách). Na vyhlídku ve výšce 62 metrů vede 301 schodů.

Bývalý františkánský klášter s kostelem Nanebevzetí P. Marie.

Barokní budova kláštera dominikánek s kostelem sv. Anny z let 1711–1714 byla přestavěná 1805–1807 na školu, dnes je zde umístěna vědecká knihovna.

Velká synagoga, je největší synagoga v celé České republice,.

Renesanční radnice ze 16. století.

Rokycany

První zmínka z roku 1110 (jedná se o jedno z nejstarších měst v Čechách).

Zbytky středověkého opevnění se dodnes dochovaly.

Děkanský chrám Panny Marie Sněžné na náměstí je v gotickém slohu.

Jan z Rokycan, husitský biskup se v Rokycanech narodil v roce 1397

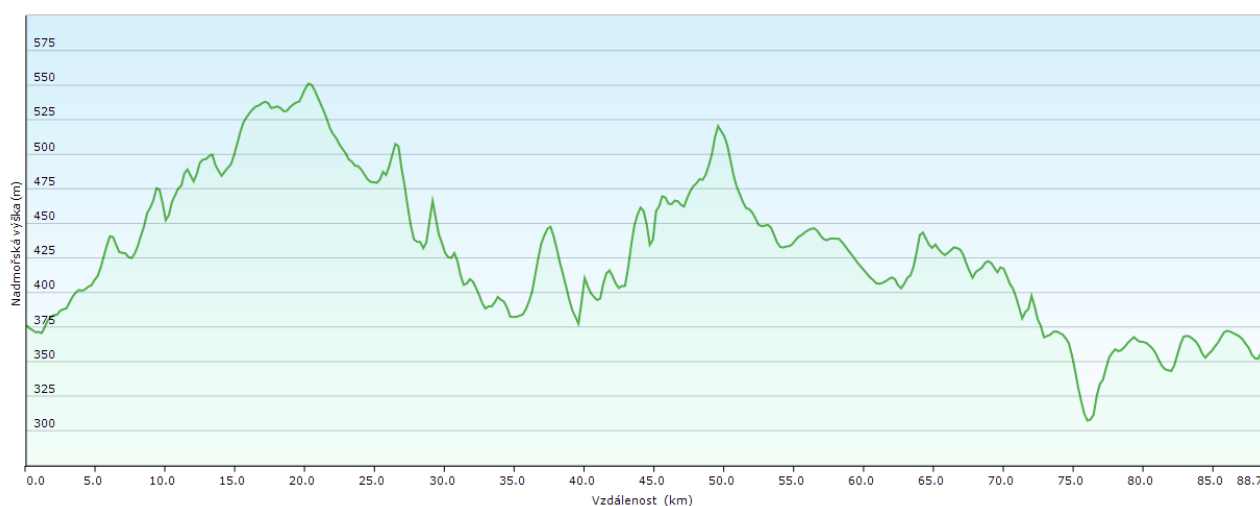
7. května 1945 město osvobozuje americká armáda jako poslední na našem území.

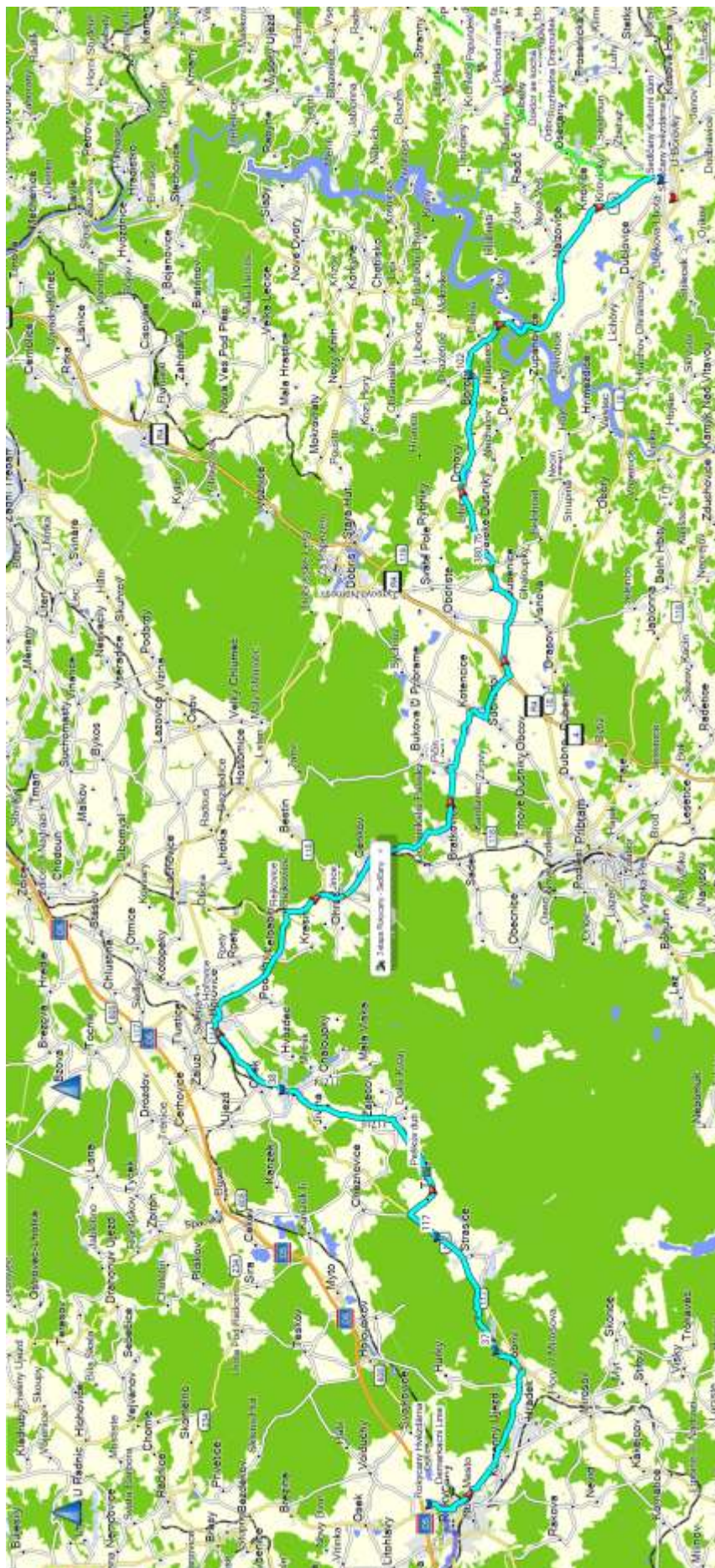
(Na okraji města (ul. Pražská) je na místě demarkační linie pomník, GPS: 49° 44.629' N, 13° 36.722' E).

3. etapa: Rokycany - Sedlčany

úterý, 23. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	375	ROKYCANY hvězdárna	→	ul. Voldušská	
1		† s 232	←	ul. Osecká	
		po 200 m	←	ul. Soukenická	
8,5	455	DOBŘÍV	←		3
		po 200 m (Švédský most)	←		3
13,5	495	† s 117	←	117	
18	535	† se silnicí a cyklo 2153	→		2153
19,5	540	TĚNĚ	←		3
23,5	490	NOVÁ VES (směr Zaječov).....	←		3
27	475	† s 117 (1 km před obcí Komárov)	→	117	3
34,5	390	HOŘOVICE (za zámek).....	→	ul. Příbramská	
38	445	FELBABKA	↑		
40	410	REJKOVICE	→	118	
49,5	520	HLUBOŠ	←		
52	460	PIČÍN (před kostelem)	→		
55,5	440	KOTENČICE	→		
		po 800 m	←		
58,5	435	DLOUHÁ LHOTA	←	za mostem přes dálnici	
		po 800 m	→		
62	410	OUBĚNICE	←		
63	415	DRUHLICE	→		
64	440	DALEKÉ DUŠNÍKY	→		
		po 200 m	←		
68	415	DRHOVY † s 119	→	119	
		Most přes Vltavu, vd Slapy.....	↑	119	
88	370	SEDLČANY	→	105	
		po 500 m	→	ul. Havlíčkova	
89		po 300 m, Kulturní dům Josefa Suka			





Výjezd z Rokycan

Z hvězdárny pojedeme směrem na jih, po 700 m odbočíme doleva (ul. Osecká, č. 232), přejedeme most a za mostem jedeme rovně až na křižovatku s ulicí Soukenická kde se dáme vlevo (č. 605). Následující kruhovou křižovatku projedeme rovně (ul. Pivovarská), která nás vyvede z města.

Příjezd do Sedlčan (Kulturního domu Josefa Suka, místa ubytování)

Do Sedlčan přijedeme po silnici č. 119 kolem hřbitova, za hřbitovem zabočíme vpravo (č. 105, ul. Církvická). Po 500 m, tesně před náměstím (Sukovo náměstí) odbočíme vpravo do ul. Havlíčkova. Po 300 m jsme u Kulturního domu, kde spíme.

Adresa ubytování:

Kulturní dům Josefa Suka

Havlíčkova ul., Sedlčany

49° 39.568' N, 14° 25.252' E

Cesta na Lidovou hvězdárnu Josefa Sadila v Sedlčanech (od Kulturního domu)

Od Kulturního domu se dáme na jih, překročíme ul. Havlíčkova a ul. Kapitána Jaroše pojedeme asi 200 m. Mineme knihovnu a odbočíme vpravo (ul. Na Potůčku). Po 300 m se ulice stočí doleva (k jihu) a po 50 m odbočíme prudce vpravo. Po dalších 50 m přijedeme na „V“ křižovatku dvou ulic, Pod Cihelným vrchem a Pod Cihelným vrchem (to není překlep ale česká specialita), kde se dáme vlevo. Po 400 m odbočíme doprava do kopce (ul. Pod Cihelným vrchem(!)). Nesmíme pokračovat rovně po ul. Pod Cihelným vrchem (!!), která by nás přivedla na hlavní silnici č. 18!

Od této poslední křižovatky je hvězdárna asi 600 m na vrcholu kopce.

Kontakt:

Pan František Lomoz

Tel: 777 285 444



Setkání s astronomií

Lidová hvězdárna Josefa Sadila v Sedlčanech.

GPS: 49° 39' 16,749" N 16° 24' 33,684" E

Jiné zajímavosti po cestě

Dobřív

Roubené chalupy pobrdského typu.

Kamenný most (nebo také Švédský most) v předpolí s plastikou sv. Jana Nepomuckého z 18. stol. (jedeme přes tento most po cyklotrase č. 3.)

Vodní hamr, který je dodnes funkční stojí na břehu Huťského rybníka.

Lipová alej, památná Laiblova lípa na zahradě domu č. p. 36 na severním okraji vsi.

Zájezdní hostinec

Pamětní síň Jindřicha Mošny je v budově před švédským mostem.

Těně

Peškův dub se nachází za obcí hned vpravo u cesty po které jedeme. Stáří asi 300 let, obvod kmene 522 cm, vysoký 16 m. Podle pověsti jsou pod ním pohřbeni padlí švédští vojáci z třicetileté války.

Hořovice

Zámek budovaný od konce 17. století do roku 1709 v barokním slohu. Sluneční brána do zámeckého parku se sochařskou výzdobou z dílny Matyáše Bernarda Brauna (1735).

Naproti bráně je umístěna kašna – barokní kamenické dílo z konce 17. století. Kašna byla původně umístěna ve spodní části Koňského trhu (Václavského náměstí) v Praze.

Protože však u ní došlo k prvnímu shromáždění lidu revolučního povstání 1848

(Svatodušní bouře 12. – 17. 6. 1848), byla kašna později z náměstí odstraněna!

Barokní kostel Nejsvětější Trojice (1674) s Loretou (1690) a Mariánským sloupem (1711).

Sloup odsouzenců (z roku kolem 1500) na náměstí B. Němcové. Před sloupem se odsouzenci k trestu smrti naposledy modlili.

Novorenesanční radnice na náměstí je z roku 1905.

Jince

Rodiště houslového virtuosa a hudebního skladatele Josefa Slavíka (1806 - 1833).

V 19. století zde působil geolog a paleontolog Joachim Barrande, který zde zkoumal zdejší bohatá naleziště trilobitů.

Pičín

Pohádková země spisovatelky, malířky a ilustrátorky Vítězslavy Klimtové.

N: 49° 44' 50,5", E: 14° 03' 34,5"

Sedlčany

První písemná zmínka z roku 1057.

V roce 1580 město získal známý stavitel rybníků - regent Jakub Krčín z Jelčan.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie - barokní hřbitovní kostel zbudovaný v letech 1732-1735.

Kostel sv. Martina - gotický děkanský kostel ze 14. století se zvonící z počátku 19. století.

Kamenný kříž před kostelem s letopočtem 1728.

Mariánský sloup se sochou P. Marie Immaculaty je z roku 1713. Sochy sv. Josefa a sv. Anny jsou z roku 1772.

Červený Hrádek - původně vodní tvrz, která byla na konci 19. století přestavěna v novogotickém slohu podle návrhu Jana Kotěry.

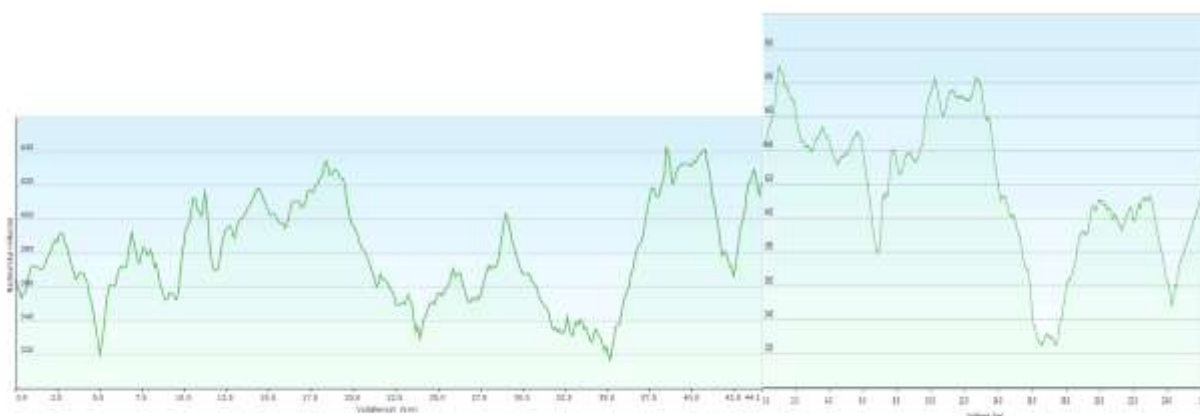
Za 2. světové války došlo ke zřízení nacistického vojenského výcvikového prostoru, a k vystěhování Sedlčanska, Sedlecka a Voticka (kde byla velká koncentrace tradičního českého obyvatelstva). 8. května 1943 byla v Sedlčanech zřízena pobočka přesídlovací kanceláře, která zajišťovala vystěhování obyvatel města do 1. srpna 1943.

Mezi významné osobnosti Sedlčan patří Miroslav Plavec (1925–2008), jeden z nejvýznamnějších českých astronomů XX. století. Zabýval se především studiem těsných dvojhvězd, ale též meteorických rojů. Byl však i znamenitým popularizátorem astronomie v rozhlase, na přednáškách i jako autor knih a článků. Jako vedoucí stelárního odd. Astronomického ústavu ČSAV vyškolil ebicyklisty p.H. S.J. a prof. Petra Harmance. R. 1966 vyřešil se svými studenty problém paradoxu stáří složek zákrytové dvojhvězdy Algol důkazem, že složky těsných dvojhvězd si předávají během svého společného života velké množství plynné hmoty, čímž mění tempo svého stárnutí. Odešel s rodinou do exilu v r. 1970 a stal se profesorem astronomie na University of California v Los Angeles, kde s velkým úspěchem působil až do své smrti. V r. 1995 byl zvolen čestným členem Učené společnosti ČR, r. 2000 obdržel Nušlovu cenu České astronomické společnosti a v září 2012 byl jmenován čestným občanem Sedlčan in memoriam při příležitosti 50. výročí vzniku sedlčanské hvězdárny Josefa Sadila. Je po něm pojmenována planetka (6076).

4. etapa: Sedlčany – Vlašim

středa, 24. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	370	SEDLČANY	←	ul. Havlíčkova	
		po 300 m	←	105 ul. 28. října	
		po 500 m $\frac{1}{2}$ s 119	↑	105	
6	360	OSEČANY (odbočka k rozhledně)	↑	105	
7		„Doktor se kochá“	↑	105	
10	365	KŘEČOVICE	↑	105	
12		„Papundekl“	↑	105	
16	400	NEVEKLOV , $\frac{1}{2}$ s 114	→	114	
26	370	HANZLOV , $\frac{1}{2}$ před obcí	←		0094
		po 700 m	←		0063
31	335	BENEŠOV	↑	110	0064
37	420	SOBĚHRDY (za hřbitovem)	←		
40	430	VRANOVSKÁ LHOTA	→		
41,5		VRANOV (směr Mačovice)	→		
42,5	405	MAČOVICE	↑		
44	460	BUČINA , pěšky	↑		
44,5	445	VŠECHVATY	↑		
45,5	490	BĚLČICE (obec necháme vlevo!)	→		
46,5		$\frac{1}{2}$ s 110	↑		
47	445	OSTŘEDEK	←		
		po 1 km	→	113	0073
55	470	DIVIŠOV , $\frac{1}{2}$ s 111	←	111 ul. Benešovská	
		po 300 m $\frac{1}{2}$ s 113	←	111 (č. 113 jde vpravo!)	
		po 300 m	→	ul. Všechlapská	
58,5	410	VŠECHLAPY	↑		
65	400	CTIBOŘ	↑		101
68		$\frac{1}{2}$ s 113	←	113	
68,5	350	$\frac{1}{2}$ s 112	↑		
69,5		VLAŠIM , kruhová $\frac{1}{2}$ s 125	↑	125	101
71	425	☀ VLAŠIM , hvězdárna			





Výjezd ze **Sedlčan**

Z Kulturního domu vyjedeme ul. Havlíčkova opačným směrem, než jsme přijeli. Po 300 m odbočíme vlevo (ul. 28. října) a po 500 m přijedeme na křižovatku silnic č. 105 a 119, kterou projedeme rovně.

Průjezd **Benešovem**

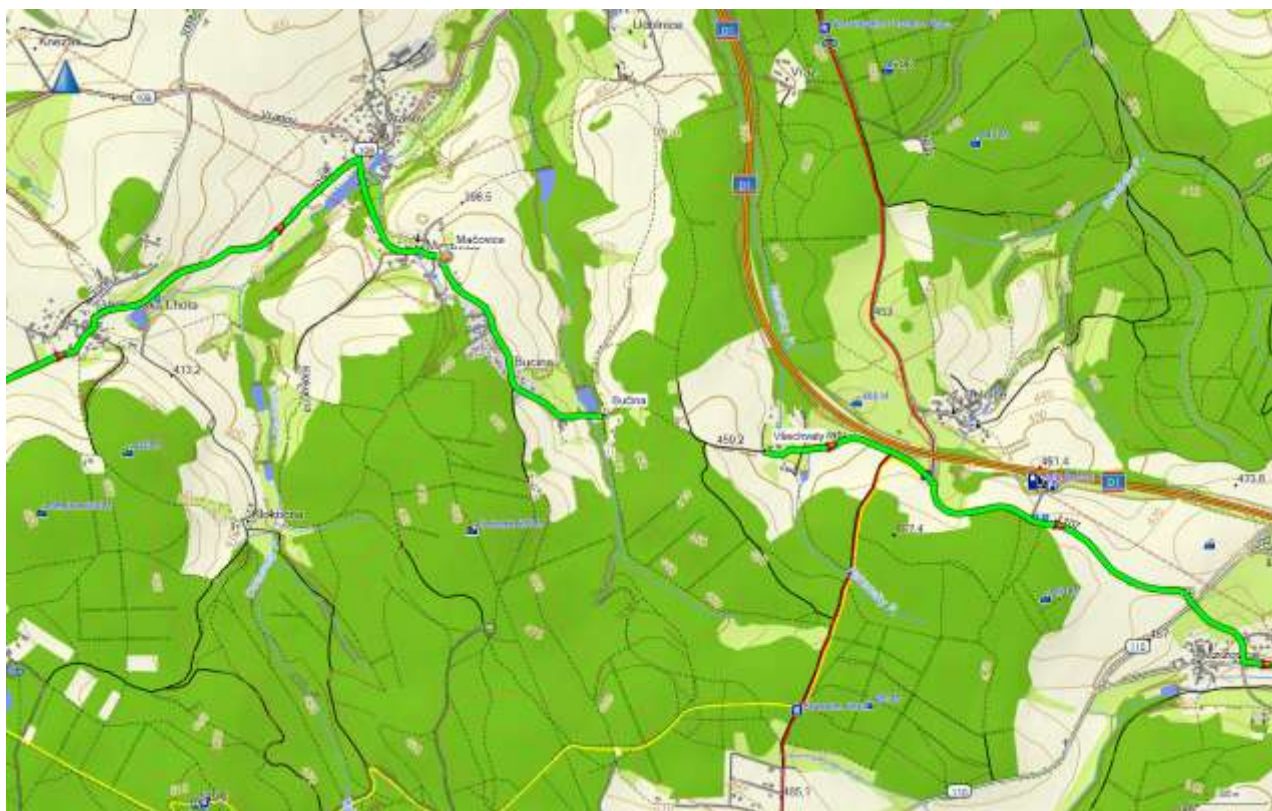
Do Benešova přijedeme po ul. Ke Stadionu. Překročíme silnici E55 a pokračujeme dále v přímém směru. Po 400 m se připojí zprava silnice č. 110. Po dalších 100 m se silnice č. 110 odpojí (doprava). Pokračujeme přímo (ul. Hodějovská). Po 500 m přijedeme k podchodu pod tratí. Trať podejdeme (pozor schody!). Hned za podchodem odbočíme doleva (ul. Nová Pražská). Po 200 m na křižovatce se silnicí č. 112 (ul. Nová Pražská) odbočíme vpravo. Po ulici pojedeme asi 1 km (ulice změní jméno na Čechova) a za Penny Marketem na velké křižovatce odbočíme vlevo (silnice č. 110, cyklotrasa 0064). Tato silnice nás vyvede z města.

Příjezd do **Mačovic**

Na začátku obce Vranov odbočíme doprava. Po 600 m jsme u chalupy Pavla Kleczka. Mačovice 2, GPS: 49° 50.922' N 14° 46.825' E.

Odjezd z **Mačovic**

Od chalupy Pavla Kleczka pokračujeme 1 km dále ve směru, ve kterém jsme přijeli, až na konec obce. Za potokem pojedeme (nebo půjdeme) lesem asi 300 m (Bučina). Po výjezdu z lesa budeme v obci Všechnatý a pokračujeme podle itineráře.



Příjezd do Vlašimi (hvězdárnu i místa ubytování)

Do Vlašimi přijedeme od severu po silnici č. 113. Křižovatku se silnicí č. 112 (Tř. Politických vězňů) projedeme rovně (Palackého náměstí). Náměstí projedeme rovně, přejedeme most přes řeku Blanici a křižovatku za mostem projedeme opět rovně (ul. Na Valech). Ulice se stáčí vpravo okolo zámku. Na kruhové křižovatce vyjedeme prvním výjezdem vpravo (Husovo náměstí). Po 100 m od této křižovatky, před Městským úřadem, zahneme doleva (ul. Zámecká). Následnou kruhovou křižovatku projedeme rovně (ul. Blanická). Pojedeme stále rovně (na jih) a po 1500 m přijedeme na hvězdárnu (nachází se vlevo).

Kontakt:

Pan Jan Urban
Tel.: 607 835 434



Setkání s astronomií

Vlašim, hvězdárna

GPS: 49° 41.526' N 14° 53.716' E

Jiné zajímavosti po cestě

Osečany

Rozhledna Drahoušek nad obcí. Možnost návštěvy. (GPS: 49° 41.930' N 14° 27.365' E). Od odbočky vzdálená asi 2,5 km (po silnici a pak po červené). Nadm. Výška 505 m.

Křečovice

Rodiště Josefa Suka (1874-1935), českého skladatele a houslisty, prof. skladby na pražské konzervatoři. V obci je Památník J. Suka. (GPS: 49° 41.526' N 14° 53.716' E). Na místním hřbitově je i pohřben.

Obec známá tím, že se v ní a v jejím okolí natáčel roku 1985 film „Vesničko má středisková“ (režie J. Menzel). 3 km před obcí se na silnici, po které pojedeme, kochal doktor (R. Hrušínský) (GPS: 49° 42.383' N 14° 27.034' E), na místě pomníku ve středu obce se setkal malíř (Z. Svěrák) s paní M. Ježkovou, která mu udělila lekci slušného chování, na místním hřbitově mluvil doktor o módě minisukní, 2 km za obcí potkal doktor „Papundekl“ (= Trabanta) (GPS: 49° 43.893' N 14° 29.431' E).

Benešov

První písemná zmínka z roku 1219.

Pražský biskup Tobiáš z Benešova, vybudoval v blízkosti města nové sídlo – Konopiště.

Klášter minoritů vypálil roku 1420 Jan Žižka z Trocnova, když tudy táhl na Prahu.

Za třicetileté války v roce 1648 bylo město obsazeno švédským vojskem.

Zámek Konopiště vlastnil následník habsburského trůnu Ferdinand d'Este, který zde žil se svou manželkou hraběnkou Žofií Chotkovou. K vidění jsou jejich soukromé komnaty, dětský pokoj, aj. Zajímavostí jsou i Žofiiny šaty, které měla na sobě v okamžiku atentátu.

Za druhé světové války mělo být město a jeho okolí zcela vystěhováno a mělo se stát SS-Stadt Böhmen, vojenským cvičišťem Zbraní SS.

Kostel sv. Mikuláše na vrchu Karlov pochází ze 13. století, na zvonici je doloženy staré zvony (nejstarší František z roku 1480 je od Václava z Velvar)

Ve staré zděné zvonici u zříceniny klášterního kostela minoritů se nachází vzácný zvon z r. 1322 od zvonaře Rudgera, který je druhým nejstarším datovaným zvonem v Česku. Zvon byl nalezen v sutinách kláštera v r. 1799.

Chrám svatě Anny a piaristická kolej – založena r. 1703.

Vlašim

Na místě gotického hradu z roku 1303 byl kolem roku 1600 vystavěn renesanční zámek.

V 19. století, byl zámek změněn do dnešní podoby. V roce 1945 propadl státu a dnes slouží městu (Muzeum Podblanicka, pořádání výstav, jako sídlo středních škol apod.)

Zámecký park (70 ha) jeden z největších a nejkrásnějších v Čechách obsahuje mnoho romantických staveb.

Děkanský chrám svatého Jiljí - pozdně gotická stavba z let 1522–1523 vystavěna M. Trčkou z Lípy.

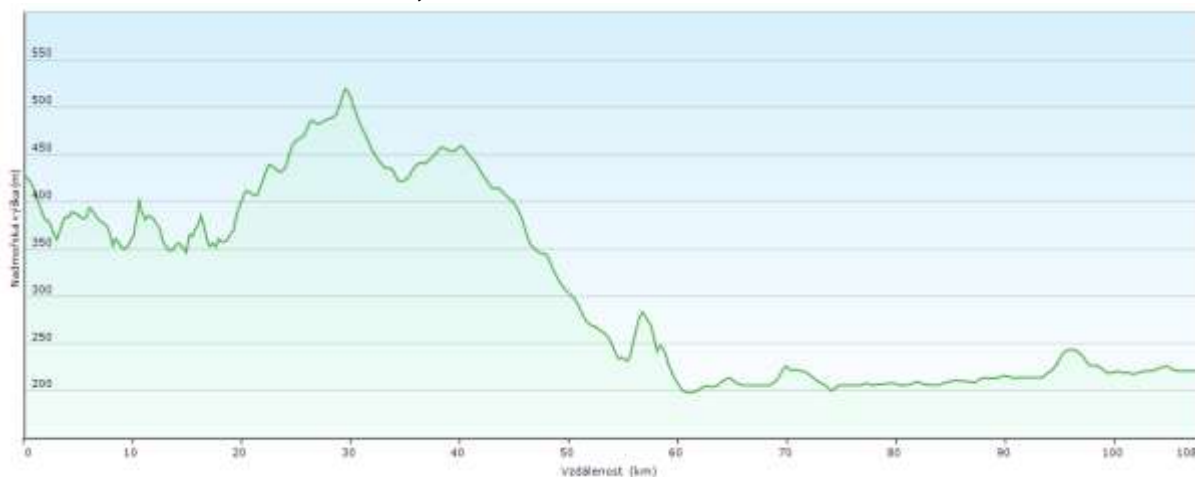
Pohřební kaple Auerspergů

Židovský hřbitov z roku 1890. Používán do druhé světové války, po válce opuštěn a demolován.

5. etapa: Vlašim – Pardubice

čtvrtek, 25. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	425	VLAŠIM, hvězdárna	➔	125, ul. Blanická	101
1,5		kruhová s 125	⬆		
		s 112	⬆	113	ul. Divišovská
3	360	s 113	➔		101
6	390	CTIBOŘ	⬆		101
10	320	NOVÝ MLÝN , s	➔		101
13,5	320	s (před dálnicí)	⬅		101
15	355	s 111	➔	111	0072
17	350	ČESKÝ ŠTERNBERK	⬆	111	19
24,5	460	PODVEKY	⬆	111	
27	480	NECHYBA , s 125	⬅	125	
35,5	430	UHLÍŘSKÉ JANOVICE	⬆	125	
		1 km za obcí s 337	➔	337	
50	300	MALEŠOV	⬅		0106, 1 Pražská
53,5	260	KUTNÁ HORA	⬅		0091
56,5	280	KAŇK , kruhová s	⬆	třetí výjezd	
58	245	SKALKA , s 38	➔	38	
59	230	HLÍZOV , s 38	⬅		
		po 2 km za mostem	➔		
62,5	205	s 327	⬅	327	0128
71	220	TÝNEC NAD LABEM , přes most	⬅	327	102
		po 2 km (u průmyslové zóny)	⬆	(č. 327 uhýbá vlevo)	
77,5	205	LABSKÉ CHRČICE	⬆		24 Labská
81,5	205	KLADRUBY NAD LABEM	⬆		24 Labská
87,5	210	BŘEHY , na začátku obce	➔		4039
		po 800 m	➔	333	4039
		po 800 m (před řekou!)	⬅		
90,5	215	LOHENICE	⬆		24 Labská
94		VALY	⬅	2	
96	240	s směr Opočinek	⬅		
99,5	220	LÁNY NA DŮLKU	➔		24 Labská
105,5	225	PARDUBICE , s 2	⬅	ul. Pražská	
108	220	☀ PARDUBICE, Hvězdárna barona Arthura Krause			





Výjezd z **Vlašimi**

Jedeme zpět do Vlašimi, vpravo po č. 128, na kruhové křižovatce rovně (ul. Blanická, Zámecká), před Městským úřadem doprava, ul. Na Valech až k mostu přes Blanici a dále rovně (Palackého náměstí), rovně přes Třidu Politických Vězňů po ul. Divišova. Dále pokračujeme podle itineráře.

Průjezd **Kutnou Horou**

Do Kutné Hory přijedeme od Poličan (cyklotrasa 0106, 1 – Pražská trasa, ul. Táborská). Přejedeme most přes říčku Vrchlice a ulice a cyklotrasa nás dovede až ke chrámu sv. Barbory. Odbočíme vpravo, ke chrámu a podél Jezuitské koleje (ul. Barborská) a Muzea stříbra (ul. Ruthardská) dojedeme ke kostelu sv. Jakuba a Vlašskému dvoru (Havlíčkovo náměstí). To projedeme a odbočíme vlevo do ul. 28. října. Tu projedeme (asi 50 m) a za Sankturinovským domem odbočíme vpravo do ul. Vladislavova. Po 200 m (Anenské nám.) odbočíme vlevo (ul. Vocolova). Po 100 m přejedeme hlavní Ulici (světelná křižovatka) a v přímém směru pokračujeme (ul. Lorecká). Tato ulice je i cyklotrasou č. 0091. Dále jedeme podle itineráře.

Příjezd do **Pardubic**

Do Pardubic přijedeme po cyklotrase č. 24 (Labská) (ul. Srnojedská). U žel. stanice Pardubice – Svítkov opustíme cyklotrasu a podjedeme trať (Cyklotrasa 24 pokračuje podél trati). Za tratí odbočíme vlevo (ul. Přerovská). Po ní pojedeme 1000 m (připojí se cyklotrasa 4200) a odbočíme vpravo (ul. Školní). Projedeme náměstí a les a po 1 km přijedeme k hlavní silnici (č. 2, ul. Pražská). Odbočíme vlevo na souběžnou cyklostezku (silnici č. 2 nepřejíždíme!). Po 1 km přijedeme na most (mimoúrovňová $\frac{1}{11}$ s 37), který přejedeme a následnou křižovatku (asi po 50 m) projedeme přímo (stále po cyklostezce) a za touto křižovatkou přejdeme/přejedeme na druhou stranu silnice (č. 2, ul. Pražská). Po druhé straně silnice pojedeme stále ve stejném směru (do města, na východ, připojí

se cyklotrasa 4178) asi 300 m a odbočíme vpravo (ul. Sokolovská, cyklotrasa 4178) a po 100 m vlevo (ul. Wolkerova). Po 600 m přijedeme k parku a odbočíme vpravo (ul. Čs. Armády) a na kruhové křižovatce po 100 m odbočíme vlevo (ul. Gorkého). Domov mládeže, kde spíme je asi po 200 m vlevo, Hvězdárna barona A. Krause je po dalších 200 m také na levé straně ulice.

Informace o dojezdu a ubytování:

Domov mládeže a školní jídelna (budova je asi 200 m od hvězdárny)

Adresa: Rožkova 331, Pardubice.

Kontakt:

Mgr. Alena Krabcová, telefon 466 330 774.



Setkání s astronomií

Pardubice, Hvězdárna barona Arthura Krause

GPS: 50° 01.546' N 15° 46.043' E

Baron Arthur Kraus (1854-1930), český podnikatel, popularizátor astronomie, průkopník sportu a technických novinek. Studoval ve Francii u známého astronoma a popularizátora vědy Camilla Flammariona. V r. 1912 založil v Pardubicích první českou veřejnosti přístupnou hvězdárnu ve svém domě čp. 62 "Na Staré poště". Zasloužil se o schválení stanov České astronomické společnosti v září 1917. Hlavní přístroj hvězdárny Merzův refraktor 160/1790 dodnes funguje na Hvězdárně v Úpici.

Byl majitelem prvního motocyklu v Rakousku-Uhersku a prvního psacího stroje v Pardubicích. Od r. 1895 trénoval na norských lyžích, které si odtamtud nechal dovézt. Přeložil do češtiny a upravil anglická pravidla tenisu v r. 1896. Na svahu Kunětické hory konal pokusy s ornitoptérou po vzoru Otty Lilienthala. Byl čestným ředitelem cyklistického závodu na trati Pardubice-Chrudim-Heřmanův Městec-Pardubice dne 10. srpna 1913. Byl sponsorem i ředitelem proslulého letu Jana Kašpara z Pardubic do Prahy (13. 5. 1911).

Na domě čp. 62 na Třídě míru v Pardubicích byla baronu Krausovi odhalena 21. 3. 2002 pamětní deska. Je po něm pojmenována planetka (7171). Jeho jméno nese také současná hvězdárna na budově Domu dětí a mládeže v Pardubicích. Své životní krédo vyjádřil takto: "Astronomie jako věda neměla by pro národ významu, kdyby zůstala jen v hlavách povolanych. Naším úkolem je výsledky vědy popularizovati. Není to vděčná práce, ale prospěje to kultuře a nepřímo také astronomii vědecké, které hlas lidu nemůže být zcela lhostejným. Já jsem část svého života věnoval takovému účelu, i vy vytrvejte a poznáte, že ta snaha má svůj význam."

Jiné zajímavosti po cestě

Český Sternberk

Hrad byl založen okolo roku 1241 na vysokém skalnatém ostrohu nad řekou Sázavou. Pojmenován erbovního znamení Divišoviců, zlaté hvězdy, Sternberg.

Ve vlastnictví rodu Sternbergů je hrad dosud (s výjimkou druhé poloviny 20. stol, kdy byl hrad rodině vyvlastněn a vrácen v dezolátním stavu). Určitě si vzpomenete na jednu postavu z Černých baronů, tak to je současný majitel.

Kutná Hora

Středisko dobývání stříbra už kolem 1300.

Ve Vlašském dvoře se pod vedením italských odborníků z Florencie, začaly roku 1300 razit Pražské groše.

Chrám sv. Barbory, stavěn postupně, od 1388 J. Parlěrem, poté M. Rejskem a nakonec B. Riedem (Rejt). Po jeho smrti byly práce v 1558 zastaveny, aniž by byl chrám dokončen.

Kostel svatého Jakuba Staršího je gotický městský kostel (stavba od pol. 14. do 15. století). Jižní věž nebyla nikdy dokončena, severní má výšku 84 m.

Kladruby nad Labem

Zámek je součástí národního hřebčína. U zámku stojí kostel sv. Václava a Leopolda.

Starokladrubští koně a kladrubský hřebčín s kmenovým stádem běloušů jsou od roku 2002 národní kulturní památkou. Hřebčín navštívili účastníci -1. etapy XIX. Ebicyklu "Rodná Slezská Hrouda" v r. 2002. Průvodcem byl tehdejší ředitel hřebčína MVDr. Norbert Záliš.

Pardubice, krajské město, první zmínka je z roku 1295.

Nejznámější rodák je Arnošt z Pardubic (1297-1364), první pražský arcibiskup.

V období renesance patřilo město Pernštejnům (1491 – 1560).

Pardubický perník, město je proslulé výrobou perníku od 16. stol., chráněné označení původu EU.

Pivo Porter, 19°, tmavé.

Kolébka českého letectví. Dne 13. 5. 1911 podnikl ing. Jan Kašpar dálkový let Pardubice – Praha.

Známý podnik Synthesia a Explosia (plastická trhavina Semtex)

Velká pardubická Steeplechase (nejtěžší dostih v Evropě a druhý nejtěžší na světě).

6. etapa: Pardubice – Úpice

pátek, 26. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	230	PARDUBICE, hvězdárna	↑	na východ, ul. Gorkého	
		po 300 m	←	324, ul. Jana Palacha	
1	220	mimoúrovňová $\frac{1}{2}$ s tratí	↑	ul. 17. Listopadu	
2		$\frac{1}{2}$ s ul. Sukova třída	→	Sukova tř.	24 Labská
3,5		$\frac{1}{2}$ s ul. Kunětická (za řekou)	→		24, 4125
5,5	220	$\frac{1}{2}$ cyklistických tras 24 a 4125	←		24
7	220	BROZANY	→		24
9	245	POD KUNĚTICKOU HOROU	↑		24
12	225	DŘÍTEC , $\frac{1}{2}$ na konci obce	→		
15,5	230	ÚJEZD U SEZEMIC	←		4125
17	240	BOREK , za obecním úřadem	→		4256
		po 100 m, u požární nádrže	←		4256
19	245	$\frac{1}{2}$ cyklistických tras	←		4120
22,5	240	VYSOKÁ NAD LABEM	→		4196
		po 300 m	→		
23	240	ROUDNIČKA , kruhová $\frac{1}{2}$	←		
26	240	NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ	→	ul. Zborovská	24
		po 100 m	←	ul. Labská I.	24
29,5	230	HRADEC KRÁLOVÉ , Labská elektrárna	↑		24
32	235	PLÁCKY , za kamenným mostem	←		2
39	240	LOCHENICE	→		
42	245	SKALICE , na začátku obce	←		
45	240	SMÍŘICE , před obcí	←		
		po 300 m (před mostem)	→	do obce nezajíždíme	
		po 1 km	←		
51,5	260	JOSEFOV	←	299	
		po 500 m	→	ul. Langiewiczova	
54,5	255	$\frac{1}{2}$ s 285	→	285	
55,5	235	RYCHNOVEK	←		
62	285	Č. SKALICE , mimoúrovňová $\frac{1}{2}$ s 33.	↑	použijte podjezd!	
63,5	290	ČESKÁ SKALICE $\frac{1}{2}$ s ul. E. Beneše ..	↑		4018
66,5	300	RATIBOŘICE	←		4018, 4097
		po 300 m	→		4018
68,5	310	BÍLÝ MOST (za mostem)	←		4018
72,5	320	SLATINA NAD ÚPOU , $\frac{1}{2}$	↑		4018
78,5	330	HAVLOVICE (100 m za mostem)	←		4094
		po 500 m sportovní areál	↑		4094
		po 700 m, dřevěný most	←		4094
80	335	$\frac{1}{2}$ s 304 za dřevěným mostem	→	304	4094
82	345	ÚPICE , $\frac{1}{2}$ s ul. J. Mezerové	←	dlážděná	
82,5	365	$\frac{1}{2}$ s ul. Husova	←	dlážděná	
83	410	☀ ÚPICE, hvězdárna			



Výjezd z Pardubic

Z Domova mládeže pojedeme po ul. Gorkého, ve stejném směru v jakém jsme přijeli (na východ) asi 600 m a na křižovatce s ul. Jana Palacha odbočíme vlevo (ul. Jana Palacha). Po 700 m podjedeme trať a silnici č. 36 (ul. 17. listopadu). Po 1 km světelnou křižovatkou projedeme rovně (Masarykovo náměstí) a po dalších 500 m v přímém směru přijedeme na druhou světelnou křižovatkou (se Sukovou třídou). Tuto ulici přejdeme na druhou stranu a odbočíme vpravo na cyklostezku (č. 24 Labská). Po této cyklotrase projedeme kolem zámku (asi po 800 m), přes Labe (zdymadlo) a za řekou asi po 50 m vpravo, stále po cyklotrase č. 24.

Průjezd Hradcem Králové

Hradcem Králové projedeme po cyklotrase č. **24** (Labská). Hlavní ul. Zborovská opustíme po 100 m, odbočíme vlevo (ul. Labská louka (cyklo 24)). Cyklotrasy se stále držíme (ul. K Labi, doleva ul. Machkova), kolem zadního traktu nemocnice až k mostu U soutoku (Labe a Orlice). Most překročíme, přejedeme na druhou stranu silnice a jedeme po pravém břehu Labe (jedeme proti proudu).

Asi 600 m od mostu je zdymadlo na Labi po kterém je možné překročit Labe. Iljušin zorganizoval **návštěvu Labské elektrárny Hučák**. Bližší informace na brífinku. Po návštěvě elektrárny se vrátíme zpět na pravý břeh Labe a jedeme proti proudu po trase **24** a nové trase **2** (není v mapě, protože je nová) až ke kamennému mostu v Pláckách.



Průjezd Josefovem

Do Josefova přijedeme po ulici Rudé armády. Za hradbami (Riegrovo náměstí) odbočíme vlevo (ul. Okružní). Po 400 m přijedeme na křižovatku (silnice č. 299, ul. Zdeňka Němečka), odbočíme vlevo a po průjezdu hradbami vyjedeme z města. Po 300 m přejedeme most přes Metuji, za kterým odbočíme vpravo (ul. Langiewiczova, cyklotrasa č. **24** - Labská).

Průjezd Českou Skalicí

Do České Skalice přijedeme po ul. Křenkova. Hlavní silnici překročíme a zahneme vpravo (ul. Boženy Němcové) a hned vlevo (ul. Podskalní). Ta nás přivede po 200 m k mostu přes Úpu. Most přejedeme a po 100 m odbočíme vpravo (ul. Havlíčkova). Po 200 m přijedeme na křižovatku, na které budeme sledovat červenou turistickou značku! Po 200 m přijedeme k mostku přes řeku. Most nepřekračujeme, ale zůstaneme na stejném břehu řeky (pravém). Od mostku jedeme po pravém břehu dále (proti proudu řeky) po cyklotrase **4018**.

Průjezd Havlovicemi a setkání s havlovickým vodníkem

Do Havlovic přijedeme po cyklotrase **4018**. Když vyjedeme z lesa, uvidíme na druhé straně údolí les Krákorka kde Hejkal straší pocestné (nelekněte se). Projedeme kolem rybníku Osika a u havlovického mlýna přejedeme most přes Úpu (ve mlýně se narodil P. Josef Regner, hlavní hrdina románové kroniky „U nás“ A. Jiráska. Asi 100 m za mostem odbočíme vlevo a asi po 600 m přijedeme ke škole, za kterou se nachází sportovní areál, kde nás bude očekávat havlovický vodník! Další z pohádkových postaviček Karla Čapka.

Dojezd do Úpice (hvězdárny a místa ubytování)

V Úpici u autobusového nádraží (stojí tam i vila rodiny Čapkovy - dnes sídlo Policie) odbočíme vlevo do kopce (ul. J. Mezerové). Po 500 m u budovy Základní školy (tuto školu navštěvovali Helena, Josef a Karel Čapkovi) odbočíme doleva (ul. Husova). Po dalších 700 m jízdy do kopce jsme u hvězdárny.

Informace o dojezdu a ubytování:

Hvězdárna v Úpici
U lipek 160

Kontakty:

Ing. Marcel Bělík, ředitel hvězdárny
Tel: 776 198 466, mobil 603 545 589

Setkání s astronomií

Hvězdárna v Úpici

GPS: 50° 30' 27,5"N 16° 00' 44"E



Jiné zajímavosti po cestě

Kunětická hora

Hrad založen po 1420 panem Divišem Bořkem z Miletínka (vítěz bitvy u Lipan 1434). Ve třicetileté válce obsazen a vypálen Švédy. Poté zpustl. Novodobá rekonstrukce na počátku 20. stol.

Před Kunětickou horou (vpravo od silnice) je Muzeum perníku a pohádek. Umístěné, jak jinak, v perníkové chaloupce.

Hradec Králové

Věnné město českých královen.

Katedrální chrám sv.Ducha je gotická cihlová stavba založená královnou Eliškou Rejčkou (r. 1313).

Kostel Nanebevzetí Panny Marie vystavěn v letech 1654-1666 podle plánů Carlo Luraga. V sousední jezuitská kolej, dílo Pavla Ignáce Bayera z let 1671 – 1710.

Kaple sv.Klimenta (1714 - 1717) a Biskupská rezidence (1709 - 1716) od G.Santiniho.

Regulační plán města z let 1926 – 28 včetně návrhů několika náměstí, školních areálů a úředních budov vypracoval arch. Josef Gočár (Gočárův Hradec).

Budovu Muzea východních Čech ve stylu české moderny projektoval Jan Kotěra.

Labská elektrárna "Hučák" postavena v secesním slohu (arch. František Sander), turbíny fy. Kolben, paro-vodní elektrárna.

Smiřice

Kaple Zjevení Páně, budována v letech 1699-1711. Autorství je přisuzováno jednak Kryštofu Dientzenhoferovi (1655-1722) anebo Janu Blažejí Santinimu (1677-1723).

Josefov

Pevnost Josefov byla založena v roce 1780 rakouským císařem Josefem II. Dokončena v roce 1787. Měla bránit severní hranici habsburské říše (proti Prusku).

Doložen je pobyt Boženy Němcové.

Mezi lety 1825 a 1830 sloužil v pevnosti Josefov jako setník Vilém z Bílé, pozorovatel tří komet, zejména periodické komety D3/Biela (od 27. 2. 1826 po dobu 72 dnů), u níž určil správně oběžnou periodu 6,6 roku. Dnes už zaniklou kometu proslavily meteorické deště Andromedid v letech 1741, 1798, 1825, 1830, 1837, 1847, 1872 a 1885. Na bastionu pevnosti v Josefově byla v r. 2006 odhalena setníku Wilhelmovi von Biela pamětní deska.

Česká Skalice

Doložena poprvé v Kosmově kronice k roku 1068

Nálezy římských mincí z druhého století n. l.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie je známý hlavně tím, že zde měli svatbu Josef Němec a Barbora Panklová (12. září 1837).

Muzeum Boženy Němcové, před muzeem je umístěna socha B. Němcové.

Muzeum textilu, oddělení Uměleckoprůmyslového muzea.

Ratibořice

Zámek, barokní zámek postaven 1702 – 1712, empírově přestavěn 1825 - 1826

Kateřinou Vilemínou Zaháňskou.

Místo, kde prožila své dětství spisovatelka Božena Němcová a zvěčnila je v díle Babička. Pojedeme okolo zámku, Ludrova mlýna, sousoší Babičky s dětmi (O. Gutfreund), Starého bělidla a Viktorčina splavu.

Zde jsme 21. 7. 2002 v rámci oslav ujetí 500 000 ebičlověkokilometrů v první etapě 19. Ebicyklu zasadili patník, u kterého jsme se pak fotili.

Havlovice

Známé hlavně z pohádky vodnické Karla Čapka.

P. Josef Regner (1794 –1852) havlovický rodák, hlavní hrdina románové kroniky „U nás“ A. Jiráska.

Úpice

Kostel sv. Jakuba Většího v letech 1698 – 1705 barokní přestavba podle broumovského stavitele J. Schotta.

Dřevěnka je nejstarší úpická stavební památka z r. 1559, vystavěná z neotesaných klád. Ojedinelá stavba tohoto druhu v Čechách. Do r. 1990 sloužila jako restaurace, expedičníci sem chodili na pivo i když to bylo zakázané☺.

Stará radnice - raně barokní stavba z r. 1678 postavená Kašparem Kloptem, hodiny na věži z roku 1665 patří mezi nejstarší v Čechách. Dnes Městské muzeum.

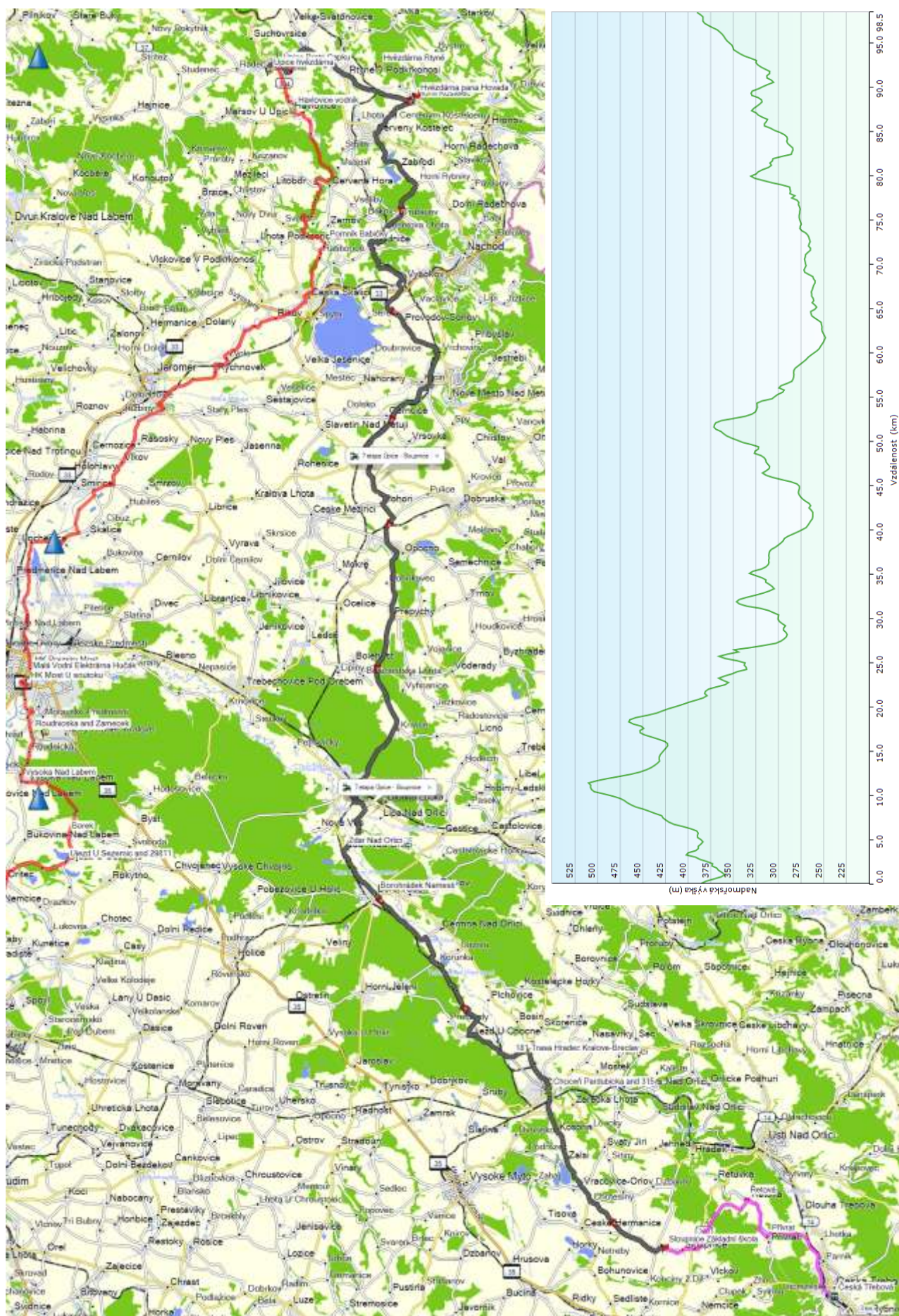
Dům č.p. 265 patřil rodině MUDr. A. Čapka, sourozenci Helena, Josef a Karel Čapkovi zde prožili dětství a chodili zde do školy. Na místě, kde je dnes autobusové nádraží, byla „Pohádková zahrada“ sourozenců. Dnes sídlo Policie.

Stará pošta, budova na jižní straně náměstí v řadě vyvýšených domů přibližně uprostřed. Později Loutkové divadlo. V tomto divadle se konaly přednášky pro veřejnost, organizované úpickou hvězdárnou. V této budově byla před cca 100 lety pošta. Dějiště Pohádky pošťácké Karla Čapka.

7. etapa: Úpice – Sloupnice

sobota, 27. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	410	ÚPICE, hvězdárna	→	ul. U Lipek	
	350	po 700 m	→	ul Dr. E. Beneše	
1,5	345	⚡ s ul. Bratří Čapků	←		
		za mostem přes Úpu	→	14	
7	385	RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ	←	567 (ul. Hronovská)	
11	520	☀ HORNÍ KOSTELEČ, Hvězdárna p. Hovada		ul. Podlesná (po 400 m)	
11,5	490	HORNÍ KOSTELEČ , ⚡ s 567	→		
	420	ČERVENÝ KOSTELEČ , ⚡ s 14	↑		
		po 200 m (za kostelem)	←	ul. Manž. Burdychových	
21,5	340	ŘEŠETOVA LHOTA	←		
23	335	STUDNICE	←		
		po 150 m	←		
		po 100 m	→		
26	340	VYSOKOV	→		
		po 300 m	←	k zemědělskému objektu	
27		mimoúrovňová ⚡ s 33 (E67)	↑	použijte podjezd!	
28,5	295	PROVODOV	←		
32	325	VRCHOVINY (80 m za tratí)	→		
33,5	295	Nové Město nad Metují, ⚡ s 285	↑	308 ul. 1. Máje	
40	285	BOHUSLAVICE , ⚡ s 304	←	304	
46	275	OPOČNO , ⚡ s 298	→	304, 298, ul. Hradecká	
		po 600 m	←	304, před benzinkou	
60	260	TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ , ⚡ s 304	↑		
61	255	TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ , náměstí	←	ul. Lipská	4160
		po 700 m	→		4160
		mimoúrovňová ⚡ s 11	↑	použijte podjezd!	4160
63	250	SAMOTA U LÍPY	→		4160
62,5	250	SVĚTLÁ	→		4161
66	260	ŽDÁR NAD ORLICÍ	←	305	4163
69	260	BOROHRÁDEK , ⚡ s 36	↑	ul. T. G. Masaryka	4164
73	260	ČERMNÁ NAD ORLICÍ	→		4164
75	270	KORUNKA	↑		
79	275	ÚJEZD U CHOCNĚ (1 km před obcí) ..	→		4229
80	315	ÚJEZD U CHOCNĚ	←		181
84	280	BĚSTOVICE , ⚡ s 317	→	317	181
86	290	CHOCEŇ , třetí kruhová ⚡	↑	317, ul. Perneroва	182
		po 600 m, čtvrtá kruhová ⚡	←	317, ul. Litomyšlská	182
93	315	CHOTĚŠINY	←		182
98	375	SLOUPNICE , ⚡ u aut. nádraží	←		
98,5	375	SLOUPNICE , Základní škola			



Výjezd z Úpice

Silnicí, po které jsme přijeli na hvězdárnu, sjedeme dolů kolem divadla a Městského muzea až na náměstí. Z náměstí sjedeme ul. Dr. E. Beneše (hned za muzeem vpravo, s kopce). Ulice se napojí na ul. Pod městem. Po 300 m před domem, kde sídlí Policie, odbočíme vlevo (ul. Bratří Čapků). Pokračujeme rovně asi 200 m až k mostu přes Úpu. Most přejedeme a za mostem odbočíme vpravo (ul. Palackého, silnice č. 14). Tato silnice nás vyvede z města.

Informace o dojezdu a ubytování:

Základní škola

Sloupnice 14

GPS: 49°55'19.257"N, 16°18'58.180"E

Základní škola se nachází asi po 3,5 km od začátku obce, Na křižovatce Y před autobusovým nádražím odbočíme vlevo (stále se držíme v obci). Asi po 300 m za budovou pošty odbočíme vlevo. Budova školy (s věžičkou) se nachází asi o 200 m dále po levé ruce.

Kontakty:

Ing. Jiří Veselý

Tel: 731 380 745



Setkání s astronomií

Hvězdárna pana Hovada

Podlesná 183, Horní Kostelec

GPS: 50° 29.666' N 16° 07.494' E

Ing. Jiří Veselý

Sloupnice čp. 213

Člen České astronomické společnosti pozoruje komety a další objekty dalekohledy, které si sám postavil. Zasloužil se o udělení čestného občanství Litomyšle českému astronomovi prof. Zdeňkovi Kopalovi v r. 1991 a vzniku plastiky "Těsná dvojhvězda" na místě, kde v Litomyšli stával rodný dům prof. Kopala. V různých archivech našel cenné údaje o zaniklé hvězdárně v Žamberku, kde v XIX. stol. pracoval významný dánský astronom Theodor Brorsen (1819-1895). Podílí se na přípravě národních i mezinárodních konferencí v Litomyšli, které jsou v letech Kopalových jubileí (1994, 2004, 2014) věnovány současným studiím o těsných dvojhvězdách a jichž se účastní mnozí Kopalovi žáci z celého světa.

Jiné zajímavosti po cestě

Červený Kostelec

Kostel sv. Jakuba Většího byl postaven v letech 1744 – 1754 v barokním slohu podle plánů K. I. Dientzenhofera na místě původního gotického kostela. Měly být vystavěny dvě věže, realizována byla pouze jedna z nich.

Domek Boženy Němcové, kupecký dům A. Hůlka, v letech 1837–1838 v něm pobývala Božena Němcová. V současné době je v něm umístěna expozice dobového zařízení.

Hrob Viktorky Na hřbitově nad náměstím ponechán symbolický hrob Viktorky.

Vysokov

Obec v pohraničním průsmyku (Náchodská branka) západně od Náchoda, postavená na cestě z Čech do Pruska. Prvně zmíněná 1465.

Sužována mnoha válkami. Největším mezníkem byla prusko-rakouská válka v roce 1866.

Na území obce je dodnes množství malých i velkých pomníků s hroby vojáků.

Nejznámější je pomník „Myslivec“ od sochaře Quido Kociána, nejmohutnější je 13 metrů vysoký žulový jehlan s ležícím lvem z bílého mramoru.

Nové Město nad Metují

Staré město je nazýváno perlou mezi českými renesančními městy („Český Betlém“).

Zámek v renesančním stylu postaven v 16. st. na místě hradu z r. 1501. V l. 1908-13 bratři Bartoňové (noví majitelé, továrníci z Náchoda) nechali zámek přestavět architektem D. Jurkovičem a později architekty Janákem a Kyselou.

Zámecká zahrada je také Jurkovičovým dílem. Zámek i přilehlá zahrada jsou veřejnosti přístupné (obě nemovitosti byly navraceny majitelům, Bartoňům z Dobenína).

Opočno

Oppidum Opoczen doloženo 1068. Jeden z opěrných bodů Slavníkovského knížectví.

Zámek je významná renesanční stavba severoitalského typu, z let 1560 – 1569 na místě středověkého strážního hradu. Barokní úpravy zámku v 17. století italským stavitelem G. B. Alliprandim.

Děkanský kostel Nejsvětější Trojice Původní kostel byl v roce 1567 renesančně přestavěn. Barokní přestavba v roce 1716 byla provedena G. B. Alliprandim. Původní renesanční interiér zůstal zachován.

Renesanční budova sousední fary pochází z roku 1567.

Mariánský morový sloup je kvalitní kamenická práce z roku 1718 od italského sochaře Giovana Battisty Bully

Kapucínský klášter s kostele Narození Páně, ojedinělý raně barokní komplex kostela a jednopatrových klášterních budov, postavený v letech 1676 – 78 italským stavitelem Bernardem Minellim.

Rodný dům Františka Kupky (1871 - 1956) český malíř, žijící ve Francii.

Týniště

Kupecká osada založena na soutoku Tiché a Divoké Orlice (1361).

Kostel sv. Mikuláše

Významná železniční křižovatka.

Choceň

Renesanční zámek dokončen v roce 1572.

Významná železniční křižovatka.

Ebilog: Sloupnice – Česká Třebová neděle, 28. července 2013

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	375	SLOUPNICE , základní škola	←		4048
2	420	SLOUPNICE	←	360	4048
3	450	HORNÍ SLOUPNICE	→		4048
6,5	405	ŘETOVÁ	→		4047
9,5	435	PŘÍVRAT , $\frac{1}{2}$ před obcí.....	←		4051
15	385	ČESKÁ TŘEBOVÁ	←	358	
		po 200 m, za žel. mostem	→	ul.Sadová	
16	385	ČESKÁ TŘEBOVÁ , nádraží			





Legenda k itineráři

km	počet kilometrů z výchozí etapy
výška	nadmořská výška v metrech
místo	místo změny směru, jinak významné místo; místo startu a cíle etapy nebo místo dohodnuté návštěvy (tučně)
směr	šipky není třeba vysvětlovat
silnice	číslo silnice nebo název ulice
cyklotrasa	číslo cyklotrasy (tučná kurzíva)
	křižovatka
	hvězdárna, astronomická zajímavost

Ebičlověkozeznam

Antoš Milan	605 187 785	Krejsa Jiří	608 874 141
Balík Jan	776 196 735	Kunzová Daniela	728 236 084
Bejček Karel	604 575 349	Lemež Petr	604 866 499
Boháčová Martina	---	Navrátil Mirek	---
Dlabola Luděk	608 239 844	Nekola Martin	776 730 307
Dobrovoda Ľuboslav	+421 949 612 888	Olchava Hynek	739 054 589
Dostál Vítězslav	---	Poupa Martin	604 872 800
Gábor Pavel	732 477 998	Pravda Alexander	728 995 555
Good Janet	+447 870 286 882	Rumlová Ludmila	777 868 841
Grygar Jiří	---	Říha Jiří	603 233 665
Hájek Karel	603 311 935	Soldát Zdeněk	731 329 451
Hájková Ilona	605 474 306	Šára Bohuslav	603 969 081
Hofmanová Zinajda	732 516 294	Šimoník Dušan	775 259 428
Homola Vladimír	723 624 803	Šín Ilja	605 402 596
Hrůza David	605 891 674	Šmelcer Ladislav	777 828 886
Hrůza Petr	605 227 605	Šmelcerová Dana	736 776 996
Janata Miroslav	606 562 748	Šopa Rostislav	724 650 876
Janata Martin	724 284 642	Štaudová Božena	605 073 437
Janatová Hana	723 498 962	Štědroň Martin	603 840 000
Janda Bohumil	732 717 824	Štědroň Petr	---
Jedináková Lila	608 041 275	Štorek Zdeněk	732 903 255
Jelínek Viktor	605 200 450	Tarant Zdeněk	605 550 889
Kaděrka Petr	608 616 410	Trutnovská Jana	775 595 991
Kebrle Petr	608 718 288	Trutnovský Karel	724 013 039
Komrska Jiří	---	Vondrouš Josef	---
Koráb Miroslav	---	Vallo Dušan	+421 902 495 841
Kracíková Olga	723 659 058	Vallová Kája	+421 904 175 837
Krejčí Roman	774 191 735	Žilinská Katarína	+421 915 222 648

Základní informace o Ebicyklu

Ebicykl se jede na kolech (bicykloch). Trasa je dána itinerářem, tato vzdálenost se započítává do statistiky celkové ujeté vzdálenosti. Vlastní varianty, zájízdky a zkratky (projeté na kolech (bicykloch)) se však nevylučují. Etapy projeté jinak (na čtyřech kolech) se do statistiky nezapočítávají!

Večer před etapou probíhá krátký briefing, na kterém se probírají podrobnosti o trase, časové a technické detaily společných návštěv a exkurzí, stravování, dojezd do cílového místa a ubytování. Dále informace o tom, co zajímavého je možno během putování vidět. Ebicykl se jezdí hlavně proto, abychom se seznámili s astronomicky významnými místy. Tedy s hvězdárnami nebo astronomickými pozorovatelnami a jejich vybavením. Navštěvujeme ale i rodná místa významných astronomů (letos to bude Horšovský Týn) a jiných osobností spojených s přírodními vědami. Zajímají nás však i drobné astronomické pamětihodnosti a zajímavosti. Nevynecháme ani významná místa, týkající se naší historie.

Jezdí se spíše v malých skupinách, které se na trase různě potkávají, informují a občerstvují.

Věci potřebné na spaní, které se vejdou do normalizované velikosti ebizavazadla, nám převezme z jednoho etapového místa do druhého Vozová hradba. Tedy kromě nulté etapy

a Ebilogu. Velikost ebizavazadla je definována velikostí obalu spacáku našeho hejtmana (průměr ~25 cm, délka ~50 cm).

Vozová hradba není určena k přepravě ebicyklistů a jejich kol s výjimkou případu, kdy buď ebicyklista nebo jeho kolo vážně onemocní. Zapište si číslo mobilu Vozové hradby abyste ji mohli v případě nouze zavolat (mobil: 608 874 141). Vozová hradba s sebou veze velkou výbavu náradí a náhradních dílů solidního cykloservisu. Za volantem navíc sedí Nebeský hydromechanik (Jiří Krejsa), který je schopen ve většině případů pomoci s opravou kola tak, abyste mohli v cestě na kole pokračovat.

Noclehy jsou zajištěné v tělocvičně nebo v prostorách hvězdárny. Spí se většinou na zemi (karimatce). Od kvality ubytování se odvíjí jeho cena. Cena za ubytování, uvedená v itineráři, bude hrazena hromadně z Měšce Ebicyklu.

Prostor, ve kterém jsme spali, předáváme ráno nejpozději v 9:00. Samozřejmě v takovém stavu, v jakém jsme ho večer převzali.

Kontaktní osoby pro ubytování nám budou k dispozici od 17:00 (s výjimkou Chebu, kdy paní Kovalská bude přítomna v gymnáziu již v dopoledních hodinách). Nemá tedy cenu domáhat se vstupu a dokonce volat kontaktním osobám uvedeným v itineráři, před tímto časem. Telefonní čísla slouží pro případ nouze, dojezdu pozdě večer, pokud nebudete schopni místo ubytování najít apod. V každém případě bude ale lepší mít v mobilu číslo na Vozovou hradbu Ebicyklu a v případě nouze jednat s ní.

Letošní ročník bude náročný co do délky etap (nejkratší etapa – Sedlčany–Vlašim – 70 km, nejdelší etapa – Vlašim–Pardubice – 108 km, celková délka je 635 km). Nejnižším místem jsou Kladruby nad Labem – 205 m n. m., nejvyšší místo je křižovatka cyklotras ICT, 361 a 2028 na 19 km 1. Etapy (755 m n. m.). Počítejte ale s tím, že obvykle najedete asi o 5–10 % více.

Mapy uvedené v itineráři jsou pouze orientační. Vzhledem k délce etap a rozměru itineráře není možné vtěsnat na jeden list čitelnou mapu celé etapy. Pokud jezdíte podle mapy, vezměte si s sebou potřebné cykloturistické nebo turistické mapy. Pokud jezdíte podle GPS, vězte, že i v tomto případě je vhodné se trasou seznámit předem na mapě nebo v popisku trasy. Zvláště etapa z Chebu do Horšovského Týna bude orientačně náročná.

Poděkování

Na letošním itineráři se podílelo více ebicyklistů. Především chci poděkovat:

- Našemu polnímu hejtmanovi za předběžné dojednání etapových míst a podněty k návštěvě Meditační zahrady v Plzni.
- Láďovi Šmelcerovi za tipy k návštěvě hvězdáren.
- Jirkovi Říhovi, Martinovi Poupovi, Ing. Radce Žákové a Mírovi Landovi za podněty k vedení tří tras a cesty kolem železné opony.
- Podžítovi (Karlu Bejčkovi) za tipy k cestě z Pardubic do Hradce Králové a osobní zkušenosti z projetí cyklotrasy č. 2.
- Iljušinovi za zorganizování návštěvy Labské elektrárny Hučák v Hradci Králové.
- Paní Anděle Králové za ideu zastávky v Havlovicích.
- Zdeňkovi Štorkovi za velmi důkladné pročení a opravy.
- Hynkovi Olchavovi za poskytnutí SW a grafické zpracování itineráře.

Mírek, alias Bludný Holanďan