



(C)
Siu

XXIII. EBICYKL 2006

Memoriál Robo Rosy a Václava Slavíka

Sedm Hejmanových Sedmdesátek



Hejtman Ebicyklu Jiří Grygar na celogalaktických oslavách svých sedmdesátin se svými vrstevnicemi – spolužačkami z mateřské školy v Dziewietlicích (jižní Polsko).

Snímek: REUTER

Itinerář

		km	hkm*)
1. etapa neděle	9. 7. Blatnice – Zlín - Uherský Brod	81	70
2. etapa pondělí	10. 7. Uh. Brod – Veselí – Mutěnice – Břeclav	100	70
3. etapa úterý	11. 7. Břeclav – D. Věstonice – Rosice	97	70
4. etapa středa	12. 7. Rosice – Dukovany – Jaroměřice – Třebíč	79	70
5. etapa čtvrtek	13. 7. Třebíč – Přibyslav – Žďár n. S. – Medlov	89	70
6. etapa pátek	14. 7. Medlov – Mor. Třebová – Mohelnice	85	70
7. etapa sobota	15. 7. Mohelnice – Město Libavá – Pustá Polom	111	70

*) Hejtmanovy kilometry (vzhledem k jeho vynikající kondici mu žádná etapa nepřipadá delší než 70 km...)

Pavla Lohová

Jak číst itinerář.

0	210	Blatnice pod sv. Antonínkem	71	[499]
11	290	Velká nad Veličkou ↘		(46)
13	310	Javorník ↘		(46)
19	370	x Suchovské Mlýny		(46)
23	450	Vápenky		(46)
27	640	Kamenná bouda ↗		(5052)

V prvním sloupečku jsou kilometry, ve druhém nadmořská výška. Z Blatnice jedeme po silnici 71 (dřívější značení 499 je v hranatých závorkách). Ve Velké nad Veličkou doleva po vedlejší silnici, která je zároveň cyklotrasou (46) do Javorníku. Zde doleva až na křižovatku Suchovské Mlýny. Dál po vedlejší, která je zároveň značena jako cyklotrasa (46) na Vápenky, odtud po cyklostezce (46) až na Kamennou boudu. Zde doprava po vedlejší silnici, která je zároveň cyklotrasou (5052), atd.

Další vysvětlivky:

18	= po silnici č. 18, pak po vedlejší nečíslované silnici
(5052), (5060)	= cyklotrasa 5052, pak 5060
(5052, 5060)	= souběh dvou cyklotras
	= cyklotrasa vedená po silnici
(5055)	= cyklostezka (bez aut)
☼	= koupaliště, přírodní koupání (např. rybníky s minimálním ostatním vybavením), kryté bazény
☼	= restaurace
Y	= občerstvení (nápoje, studená kuchyně)

Itinerář používejte zároveň s mapou. Hodí se turistické 1 : 100 000, cyklo-, příp. automapy. Oproti minulým letům je více tras vedeno po cyklostezkách, nájezdy na ně je však nutno pečlivě prostudovat v mapě, jinak je orientačně jednodušší zůstat na silnici.

Nově jsou uvedeny telefony na některá infocentra. Případným zájemcům tam zodpoví další otázky týkající se regionu (např. přístupnost a otevírací doba památek, turistických zajímavostí, apod). Kurzívou je uvedena bližší lokalizace popisovaných zajímavostí, případně další znaky usnadňující poznání objektu na místě (podle hesla „kde to najdu a jak to poznám“).

Základní informace (hlavně pro úplné nováčky – další pikantnosti též na www.ebicykl.cz)

Ebicykl se jede na kolech = ebicyklisty jezdící auty jako „technický doprovod pelotonu“ **nebereme**. Nepočítejte také s tím, že budete jezdit jako „závozník“ s vozovou hradbou na sedadle spolujezdce - toto sedadlo je vyhrazené pro případy nouze (jinak bývá zároveň zavazadly až ke stropu). Trasa je daná itinerářem, zajišťky a zkratky se nevyklučují. Večer před etapou probíhá nad mapami krátký briefing, na kterém se probírají podrobnosti o trase, časové a technické detaily, stravování, náměty co zajímavého lze cestou vidět a navštívit, apod. Jezdí se spíše v menších skupinách, které se během dne na trase potkávají a jejich členové se různě proplétají dle individuálních zájmů. Během etapy navštěvujeme tzv. pocestné hvězdárny, kam ebicyklisté dojíždějí také v menších skupinkách (rozptýl celého pelotonu čítajícího každoročně kolem 50 ebicyklistů, činí asi 2 hodiny). Časové vymezení takové exkurze dohadujeme právě na briefingu a dohodnuté hodiny voláme ještě večer před etapou našim hostitelům. V místě noclehu obvykle bývá beseda s hostiteli, pozorování, apod., časový rozvrh se však dovíme až při dojezdu a nebývá nouze o překvapení. Někdy pro nás hostitelé připraví něco na zub, ale to se většinou také dovíme až na místě. Proto je dobré se navečeřet už při dojíždění do cíle (nebojte se, po namáhavé etapě zvládnete klidně i druhou nenadálou večeři). Shánění jídla po ubytování a očištění většinou marnou pouť po zavírajících hospodách v deset či jedenáct večer. Etapy většinou nejsou příliš dlouhé, zařídte si proto dojezd a jídlo tak, abyste se mohli zúčastnit večerního posezení. Spí se ve vlastních spacácích ve hvězdárně, tělocvičně nebo venku pod širákem.

Zavazadla nám vozí vozová hradba (automobil), ten však není nafukovací! Do auta si můžete dát spacák, oblečení, které nebudete mít při etapě na sobě (ne celý šatník!), případně pár drobností.

Celek by měl tvořit kompaktní zavazadlo, jde hlavně o co nejmenší objem. Na zavazadlo si dejte jmenovku, k přepravě bude přijato jen jedno zavazadlo. Nevhodné jsou igelitky (pořád se z nich sypou ven nějaké věci), vůbec sem nepatří nádoby s tekutinami (mohou se otevřít nebo rozbít při nakládání a znečistí tak věci ostatním). Naprosto nevhodné jsou též krosny s konstrukcí a tlusté karimatky – zabírají příliš velký prostor. Pokud vozíte brašny na kolo, měly by zůstat na kole.

Test: nabalte si věci na Ebicykl a ujeďte s nimi na kole 100 km, po cestě určitě ještě něco vyhodíte... Se zbytkem pak můžete na start.

Jak s kolem na Ebicykl:

	705		783		853		785
	K. Ú		Ú		K. Ú		Ú
Plzeň hl.	odj. 8.06	Liberec	odj. 7.54	Plzeň hl.	odj. 9.06	Liberec	odj. 10.01
Praha hl.	přij. 9.45	Pardubice	přij. 11.03	Praha hl.	přij. 10.45	Pardubice	přij. 13.03
	odj. 10.05				241		
Pardubice	přij. 11.17				K. Ú		
	odj. 11.30			Praha hl.	odj. 12.15		
Přerov	přij. 13.52			Pardubice	přij. 13.20		
	odj. 14.04				odj. 13.22		
Mor. Písek	přij. 14.44			Přerov	přij. 15.52		
					904		
					K. Ú		
				Přerov	odj. 16.05		
				Mor. Písek	přij. 16.44		

k - možnost rezervace pro kola

ú - úschova během přepravy (místo pro kolo není možno rezervovat předem)

Ideální je přímý spoj 705 Chodovar jedoucí v trase Cheb – Břeclav. Další spojení už je s přestupy. Rychlíky 783 a 785 Liberec – Pardubice mají úschovu během přepravy bez možnosti rezervace pro kola.

Rezervaci místa pro kolo ve vybraných vlacích se službou úschova během přepravy je možno zakoupit v předprodeji až 2 měsíce předem ve stanicích vybavených zařízením UNIPOK pro elektronický výdej jízdních dokladů. Cena rezervace místa pro jedno kolo je 30 Kč. Na rezervačním dokladu je vždy uvedeno číslo vozu konkrétního vlaku, kde je provedena rezervace. K rezervačnímu dokladu je třeba ještě zakoupit přepravní doklad pro jízdní kolo (doklad o úschově během přepravy, kombinovaný doklad pro jízdní kolo nebo mezinárodní doklad pro přepravu jízdních kol). Prodej rezervací končí vždy 2 hodiny před odjezdem vlaku z výchozí stanice.

Sobota 8. 7. 2006

-1. etapa

0 180 Moravský Písek žst. 54

6 176 Veselí nad Moravou

Dojezd hvězdárna Veselí nad Moravou: při příjezdu do města po 54 od Mor. Písku před betonovým mostem přes Bařův kanál (zde ukazatel „HVĚZDÁRNA“) sjet doprava úzkou cestičkou ke kanálu a pak doprava podél kanálu ke hvězdárně (asi 300 m od silnice).

SOS: +420 603 879 825 (ředitel pan Lubomír Kazík)

Letos se dožívají kolatých výročí tyto ebicyklisté:

70 let: Jiří Grygar, polní Hejtman Spanilé Jízdy (17. 3.)

Jiří Komsrka, Starší práce (21. 8.)

60 let: Bohumil Janda (13. 3.)

50 let: Zdeněk Soldát, Nebeský mechanik alias Eddy (22. 2.)

Vladimír Homola (22. 2.)

Petr Kaděrka (1. 2.)

Pavel Kleczek (25. 12.)

Zuzana Papayová (18. 4.)

Danka Pyšná (4. 11.)

0. etapa

Společný start všech ebicyklistů v 17.00 od hvězdárny Veselí

0	176	Veselí nad Moravou	(47)	
5	175	Uherský Ostroh	↗	71 [499]
8	220	letiště	71 [499]	
12	210	Blatnice pod sv. Antonínkem		

Jízda jubilantů Ebicyklu – letiště u silnice 71 [499] mezi Uh. Ostrohem a Blatnicí
Jubilanti Ebicyklu pojedou na dřevěném voze z flotily Žižkovy vozové hradby (letiště je pro potřeby Ebicyklu rezervováno ihned po odletu práškovacího jumba). Oslavy jubilantů, gratulace a živé obrazy budou doprovázeny dělovými salvami. **Společný odjezd všech ebicyklistů z letiště do Blatnice bude v 18.30**

Uvítání pelotonu Ebicyklu chlebem a solí v Blatnici

Uvítací ceremoniál proběhne v blízkosti hlavní křižovatky. Živé obrazy, živá hudba, blatnické víno.

Do Veselí nad Moravou na hvězdárnu je možné přijet již v pátek 7. 7. 2006. Večer se koná přednáška PHSJ pro veřejnost, v sobotu 8. 7. v čase zhruba 9 – 15 h je plánována **jízda na raftech** v klidné části úseku řeky Moravy (Veselí – Rohatec). Jízda zpět do Veselí je plánována auty, po cestě někde oběd. **Na tuto část programu je nutné se přihlásit u ředitele hvězdárny Veselí pana Lubomíra Kazíka (post1@hvezdarna-veseli.cz), případně na SOS-telefonu.**

Předpokládaná cena včetně oběda bude asi 400 Kč. Nocleh PÁ/SO v prostorách hvězdárny Veselí.

Dojezd Blatnice (spí se ve škole):

Z centra obce po silnici 71 [499] směr Velká nad Veličkou, Myjava. Asi po 100 m je odbočka ze 71 [499] doleva na místní komunikaci (u odbočky je soška sv. Františka). Po místní komunikaci pořád rovně asi 350 m, pak odbočit doleva ke škole.

SOS: +420 737 580 753 (pan Jiří Cáb)

+420 518 331 341 (pan Jiří Cáb)

+420 602 738 596 (pan Michal Cáb)

Je zajištěna večeře a další den snídaně (ve školní jídelně).

Program Blatnice sobota 8. 7. 2006

20.00 Hejtmánova přednáška pro veřejnost (mohou se zúčastnit i Ebicyklisté)

21.30 Zahájení XXIII. ročníku Ebicyklu (ve škole)

Program Blatnice neděle 9. 7. 2006

9.00 Mše u sv. Antonínka (nepovinné)

10.00 Hromadný start Ebicyklu 2006 od sv. Antonínka

Hymna Ebicyklu

Nápěv je „dosti podobný“ písni „To tá Heřpa“

Ebicykl, Ebicykl, krajinou se řítí,
od hvězdárny ke hvězdárně úplněk když svítí,
vyspíme se pod kopulí, nebo někde v trávě,
Jedem napříč Mléčnou dráhou
zvládáme to hravě

Ebicykel, Ebicykel, vesmírom sa rúti,
dávno od Velkého tresku planétami krúti,
stretne sa a rok znova dakde na etape,
hore kopcom, proti vetru,
dobro sa nám šlape

