

Letošní Rej Ebicyklu se uskutečnil v prostorách Střední zemědělské a rodinné školy v Litomyšli ve dnech 17. - 19. října 1997. Zde se také v sobotu 18.10. konala valná hromada Ebicyklu. Během této valné hromady kdosi pronesl: "Mělo by se dát do zápisu, že se jednání konalo v přátelské atmosféře a ebicyklisté se na sebe celou dobu usmívali". Skutečnost však byla zcela jiná! Většinu jednání totiž provázela vzrušená diskuze a na nějaké úsměvy moc prostoru nezbývalo. Tento zápis z valné hromady bude asi poněkud obsáhlejší. Domnívám se totiž, že bude vhodné přiblížit nepřítomným ebicyklistům onu "vášnivou" diskuzi nad jednotlivými body programu, spolu s jejími výsledky. Na programu totiž byly také zásadní otázky budoucnosti Ebicyklu. Tento zápis je vlastně zkráceným přepisem magnetofonového záznamu celé valné hromady. Pokud by snad došlo k nějakým pochybnostem o autenticitě tohoto zápisu, mohou případným zájemcům ten záznam zkopírovat ...

Přesně ve 14 hodin zahajuje "hejtman" valnou hromadu ebipokřikem. Připomíná nám, že letošní, třináctý Rej Ebicyklu se uskutečňuje v Litomyšli díky našim místním hostitelům ing. Milanu Janeckému a ing. Jiřímu Veselému. Potom prosí přítomné o chvíli ticha, k uctění památky Róberta Rosy.

Prvním bodem programu je zpráva poňního hejtmana. Hejtman vypráví o problémech provázejících letošní Ebicykl "H" poté, co jej významně ovlivnily nečekané povodně na Moravě a Slovensku. Přesto hejtman konstatoval, že letošní Ebicykl - "Slovenská fajka" - se nakonec docela vydařil, jak po stránce cyklistické, tak zejména po stránce "společenských kontaktů". Ebicyklistům se letos na Slovensku dostalo zcela mimořádné pohostinnosti. To se nakonec projevilo i na stavu společného "měšce". Výdaje během tohoto ročníku byly minimální, zejména zásluhou Dušana Krchy. Ten totiž letos odmítl úhradu za provoz svého auta - "vozové hradby", protože prý na to měl sponzory ...

Ebicyklisté se již dříve dohodli, že zakoupí Kosmasce faxmodem pro připojení jejího domácího počítače do sítě Internet. To samozřejmě velmi usnadní a zrychlí její komunikaci s ostatními ebicyklisty, v Internetu zapojenými. Dostal to na starost Pavůkmistr (Mgr. Martin Štědroň). Ten ale na Rej nedorazil, protože jej "schvátila" chřipka. To byl také nejčastější důvod absence celé řady dalších ebicyklistů. Krchovi se také omluvili, že mají porouchané auto a proto nemohou přijet. Nepřijeli ani jiní ebicyklisté ze Slovenska a tak Pavůkmistr slíbil, že ten modem (prostřednictvím svých známých na koleji) Kosmasce dopraví. Ebipokladnice mu proplatí 4000 Kč ze společného měšce. Protože bylo zřejmé, že po skončení letošního Ebicyklu "H" zůstane v měšci větší rezerva, dohodli se jeho účastníci na zaslání 5000 Kč. na konto povodní. Kosmaska vzkazuje, že také ona, ze "slovenského rozpočtu", odeslala 1000 Sk. na slovenské konto povodní. V závěru se Ebicykl "H", vlivem nepříznivé situace na železnici postupně "rozpuštěl". Řada ebicyklistů odjela domů již z Dolného Kubína a tak do poslední etapy vyjelo jenom 10 lidí. Karel Bejček (který právě dorazil na kole z Hradce Králové) nám ještě vyprávěl o svém dramatickém návratu z Jablůnkova domů, kdy projížděl také zatopenými oblastmi ...

Dalším bodem programu měla být zpráva "duchovního otce", který ale nedorazil. Proto hejtman vyzval PaedR. Vondrouše, který se rovněž zúčastnil Ebicyklu "D" (tedy absolvoval jízdu se skupinou ebicyklistů vedenou "duchovním otcem"), aby "poreferoval" o průběhu tohoto Ebicyklu. Potom se slova ujal znovu hejtman se zprávou o tom, co postihlo Vlašimskou hvězdárnu. Tato byla dlouhá léta mimo provoz. Koncem května jí, po velmi obětavé práci, Vlašimští hvězdáři znovu slavnostně otevřeli. V prvním říjnovém víkendu ji však "navštívili" organizovaní zloději, aby ji "kompletně vybílili". Zbyl tam jenom vlastní dalekohled, který naštěstí nepoškodili ...

Nyní měla následovat zpráva Kosmasky, ale ta rovněž není přítomna. Proto čte Karel Bejček alespoň její dopis, který obdržel před týdnem. Kosmaska v něm píše, že všechny srdečně pozdravuje a omlouvá se, že nemohou s Dušanem přijet. S pomocí Štorkových dala dohromady seznam ebicyklistů, kteří jeli jednotlivé ročníky Ebicyklu. Máme v tom prý doplnit chybějící a opravit případné nesrovnalosti. Do kroniky, za tento rok, ještě nikdo nepřispěl!

Valéria Rečková jí prý doručila kroniky z let 1984-86 a kopii kroniky z roku 1989. Kde jsou nyní ostatní kroniky však neví. Kosmas (Luboš Glac) se prý vůbec neozývá. Všechny ebicyklisty prosí, aby jí do kroniky něčím přispěli ...

Kamil Galuščák informuje přítomné o stavu příprav na vybudování památníku Róberta Rosy na Fačkovském sedle. Představuje nám Petra Stanického, studenta 5. ročníku vysoké školy uměleckoprůmyslové v Praze. Petr nám přijel představit svůj návrh toho památníku. Kamil nás rovněž informoval o jednání se starostou Fačkova, kterého se zúčastnil spolu s Petrem Stanickým a Zbyňkem Burgetem. Starosta je ujistil, že jeho obec rozhodně nebude mít námítky proti vybudování toho památníku na Fačkovském sedle. Problém by ale mohl vzniknout při jednání se stavebním úřadem. V této lokalitě je totiž stavební uzávěra. Starosta se domnívá, že by Petrův projekt neměl být posouzen jako stavba, protože o stavbu prý jde, až když se začne betonovat. Petrův projekt však předpokládá použití pouze dřeva a kamene. Během zimy by mělo dojít k rozhodnutí stavebního úřadu. V případě kladného rozhodnutí, bude možno na jaře ten památníček postavit, abychom jej mohli během Ebicyklu 1998 "oficiálně otevřít". Hejtman se proto nyní táže přítomných, jsou-li ochotni tento návrh podpořit. Nikdo z přítomných nemá vážnější připomínky a tak může hejtman konstatovat, že tento návrh byl všemi přítomnými ebicyklisty akceptován. Půjde tedy nyní "jenom" o překonání problémů spojených s praktickou realizací a zejména s financováním tohoto záměru. Celkové náklady jsou odhadovány na 15 - 20 tisíc korun. Je zřejmé, že obsah společného měšce Ebicyklu na pokrytí těchto nákladů stačit nebude. Proto bude velmi důležité, najdou-li se nějakí sponzoři, kteří by byli ochotni nám takto pomoci k vystavění důstojného památníku blízko místa Robovy tragické nehody ...

Krátce po 15-té hodině doráží Tarzan s Kosatkou. Právě v době, kdy se začíná jednat o klíčových záležitostech. Zřejmě také proto se, doposud poklidný, průběh valné hromady poněkud dramatizuje. Zbytek valné hromady již probíhá v poměrně vzrušené atmosféře. Slova se ujímá pokladnice Ebicyklu, aby nás seznámila se stavem společného měšce. Z minulého ročníku zbylo v "měšci" 6008 Kč. Letos se na příspěvcích od ebicyklistů, kteří zvolili Ebicykl "H", vybralo 16000 Kč. a od účastníků ebicyklu "D" 4900 Kč. Celkový příjem byl tedy 26908 Kč. Výdaje (k 19. říjnu 1997) činí 21173 Kč. Zůstatek je tedy 5735 Kč. Z tohoto zbytku bude třeba uhradit náklady na rozeslání zápisu z Reje.

Zbývající peníze se použijí, jako záloha na vybudování toho památníčku Róberta Rosy. Zbyněk Burget také připomíná, že u něho se nachází ještě 5800 Kč, které dostal na potištění triček emblémem Ebicyklu (100 Kč, na potištění dvou triček, bylo součástí "účastnického příspěvku" na EBI 1997). Kromě B. Kratošky mu je však dosud nikdo neposlal!! Nestane-li se tak ani **do 30.11.1997**, nechá potisknout to, co bude mít. Ostatní zájemci o tričko s emblémem Ebicyklu si jej budou muset zaplatit znovu! Hejtman se táže, má-li ke zprávě ebipokladnice někdo nějaké připomínky. Hlásí se Tarzan a ostře kritizuje ebipokladnici, že mu vyplatila veškeré peníze od účastníků ebicyklu "D". Také protestuje proti tomu, že se účastníci Ebicyklu "H" rozhodli odeslat 5000 Kč, na postižené povodněmi, bez projednání na valné hromadě Ebicyklu. Ebipokladnice "kontruje" prohlášením, že Ebicykl "D" také vznikl bez odsouhlasení valnou hromadou. Po několika dalších minutách vzrušené diskuze již situace vyústila v hlasování o oddělení rozpočtů obou Ebicyklů. V té době bylo přítomno 23 ebicyklistů a ti hlasovali takto:

13 ebicyklistů hlasovalo pro zřízení samostatných měsíců Ebicyklu "H" a Ebicyklu "D"

3 ebicyklisté hlasovali proti tomuto návrhu (oddělení obou rozpočtů si nepřejí)

7 ebicyklistů se tohoto hlasování zdrželo.

Návrh na zřízení samostatných "měsíců" pro obě větve Ebicyklu byl tedy většinou 10-ti hlasů přijat.

Program dále pokračoval zprávou statistika. Dozvěděli jsme se, že letošního Ebicyklu "H" se zúčastnilo 25 osob (3 noví ebicyklisté), z toho bylo 7 žen. V sedmi etapách letošního ročníku ujeli 602 km. Celkem tedy 157 ebicyklistů ujelo již 408957 "ebikilometrů". Protože Měsíc v odzemi má vzdálenost 404000 km. je zřejmé, že se již z "návštěvy" Měsíce vracíme. Nezbývá mi, než popřát všem ebicyklistům, aby se z této dlouhé cesty vrátili, ve zdraví, zpět na Zemi! Kompletní zpráva statistika si bude možno prohlédnout na ebicyklistické stránce www Internetu.

V 15.45 následuje zpráva V. Homoly o "SKI & TELESKOPY 1997" a přípravě příštího ročníku. Poté se nečekaně rozvine "vášnivá" diskuze o tom, zda má být informace o "SKI 98" součástí tohoto zápisu a má-li tento obsahovat návratku, sloužící jako závazná přihláška na "SKI 98". Padl také návrh, že by se mělo hlasovat o samotné další existenci "SKI & TELESKOPY". Kosatka namítá, že o rozdělení rozpočtů obou větví Ebicyklu (tj. vlastně rozdělení Ebicyklu) se také nerozhodovalo pomocí rozeslaných "návrhů", přestože o to velmi usilovala. Tuto námitku hejtman připouští, ale připomíná, že nyní máme na programu "SKI". O budoucnosti letního Ebicyklu se ještě bude jednat v dalších bodech dnešního programu. Hejtman tedy dává hlasovat o návrhu, zařadit zprávu o "SKI 98" do zápisu z valné hromady. Přílohou zápisu má být i "návratka", sloužící jako závazná přihláška. Tento návrh byl posléze přijat a tak zde mohu oznámit, že **"SKI & TELESKOPY 1998" se budou konat na stejném místě, jako loni (Buchův kopec, blízko Nového Města n. Mor.) ve dnech 13. až 15. února 1998.** Kapacita chaty je 20 míst a to by byl také optimální počet zájemců, abychom měli celou chatu jenom pro sebe. Cena noclehu za osobu a noc je 82 Kč. **"Návratku" musí V. Homola obdržet nejpozději do neděle 23. listopadu!**

V 16 hodin přichází místní hostitel ing. Janecký - ředitel školy, kde se koná Rej, aby nás "oficiálně" přivítal a pověděl nám také něco o své škole ...

V 16.30 již naše přerušené jednání pokračuje přípravou Ebicyklu "H" (tj. jízdy vedené polním hejtmanem).

Název příštího Ebicyklu "H" bude Moravský Titanik. Protože Ebicykl se vždy koná v období úplňku, přicházejí v úvahu dva termíny: 4. - 12. července a 1. - 9. srpna. Hejtman osobně preferuje ten srpnový termín. Do toho červencového totiž spadají také dva státní svátky a navíc je to úplný začátek prázdnin, kdy lze předpokládat na silnicích velmi silný provoz. Bude-li zvolen ten srpnový termín, získáme také trochu více času k dokončení toho Robova památníčku, před jeho "otevřením". Předběžnou trasu měl již hejtman napsanou na tabuli, když se dotazoval, kdo by takový Ebicykl jel. Přihlásilo se 17 přítomných ebicyklistů. Poté hejtman zjišťoval, kdo by jel v srpnovém termínu. Přihlásilo se rovněž 17 ebicyklistů. Nakonec se zeptal, komu by nevadilo, kdyby se jelo již v červenci. Nyní se přihlásilo 12 ebicyklistů. **Ebicykl "H" 1998 se tedy, s nejuvětší pravděpodobností, bude konat ve dnech 1. - 9. srpna 1998.** Červencový termín zůstává "v záloze" pro případ nějaké závažné komplikace ...

Následuje 10. bod programu - příprava Ebicyklu "D".

Protože "duchovní otec" zde není, táže se hejtman Tarzana, má-li nějaký návrh. Tarzan s Kosatkou nejprve vyslovují podiv nad tím, že "duchovní otec" dosud nedorazil, ačkoli sliboval, že určitě přijede. Poté Tarzan přednáší návrh trasy Ebicyklu "D". V tomto bodě se mi zdálo, že to není se vzájemnou komunikací (a schopností se domluvit) u "klíčových funkcionářů" zase tak zlé. Dokázali se totiž shodnout na tom, že by bylo vhodné načasovat "otevření" Robova památníčku na víkendový den. Tím by se jej mohli zúčastnit také nejedoucí, v týdnu pracovní vyčerpání, ebicyklisté a přátelé Róberta Rosy. Proto byly obě skupiny ochotny pozměnit navrhouvanou trasu (resp. pořadí etap), aby se "sjeli" v sobotu (8. srpna) na Fačkovském sedle. Z této dohody nakonec "vykrytalizovaly" následující pravděpodobné trasy obou Ebicyklů:

trasa ebicyklu "H" ("hejtmanova jízda"):

Jablůnkov (Bukovec) - Val. Meziříčí - Vsetín - Uh. Brod - Partizánské - Žiar n. Hronom - Kláštor p. Znievom - Povážská Bystrica.

trasa ebicyklu "D" (jízda "duchovního otce"):

Veselí n. Mor. - Znojmo - Vídeň - Győr - Budapešť - Levice ? - Kláštor p. Znievom ? - Povážská Bystrica ?
 Obě větve Ebicyklu by se tedy (vyjde-li to) spojily na trase poslední etapy. V tuto chvíli ještě nevím, budou-li přílohou tohoto zápisu nějaké upřesňující informace od obou skupin. Je tedy třeba brát, u všeho zmíněného, trasy (zejména u Ebicyklu "D") pouze jako informativní. Definitivní trasu jistě oznámí sekretáři obou skupin ve svých pozvánkách. Moje předchozí domněnka, o schopnosti obou skupin domluvit se, "vzala za své", když se znovu rozpoutala velmi vzrušená diskuze o budoucnosti Ebicyklu. Jak se ukázalo, byla předchozí vztrácivost pouze příslovečným "klidem před bouří". To hlavní mělo teprve přijít ...

Kosatka znovu přednáší svůj návrh, aby se otázka oddělení obou větví Ebicyklu neřešila zde na Reji, ale pomocí "referenda" všech ebicyklistů. Zbyněk Burget rovněž obhajuje princip "jeden Ebicykl se dvěma zcela oddělenými trasami". Chce zachovat všem ebicyklistům možnost se (každý rok) rozhodnout, se kterým z obou "Ebicyklů" pojedou. Přitom by stále měli být "členy" jediného Ebicyklu. Tato snaha ale naráží na neochotu dosavadních "funkcionářů" Ebicyklu, vést "společný měšec" a společnou "agendu" pro obě větve Ebicyklu. Tito kategoricky požadují, aby si obě větve vedly svůj vlastní měšec, rozesílaly své vlastní pozvánky, přihlášky a itineráře. Zkrátka totální oddělení obou větví Ebicyklu. Hejtman, který je rovněž pro oddělení, navrhuje kompromisní řešení: Ebicyklista si sám vybere, se kterou skupinou pojedou. Do společného měšce této skupiny zaplatí "účastnický příspěvek". Bude-li chtít současně zůstat v adresáři druhé skupiny a dostávat od nich plynule veškeré informace, bude muset do "společného měšce" této skupiny zaslat "udržovací poplatek". "Členství" v obou Ebicyklech současně tedy "něco stojí". Takové řešení se Zbyňkovi Burgetovi nelíbí. Připadá mu nespravedlivé, aby ebicyklista, který absolvuje Ebicykl (má tedy "udržovací poplatek" v "účastnickém příspěvku") musel ještě jednou zaplatit "udržovací poplatek" - druhé skupině ...

Navrhuje proto zřízení tzv. ústřední pokladny, do které by přicházel společný "udržovací poplatek". Ten by každému ebicyklistovi zaručoval plynulý přísun všech materiálů od obou větví Ebicyklu. Tento návrh se ale neseťkává s pochopením. Dosavadní praxe totiž ukázala, že "klíčoví funkcionáři" obou Ebicyklů nejsou schopni koordinovat svůj postup při vydávání a rozesílání těch materiálů. Je tedy nezbytné, aby si obě skupiny vydávaly a rozesílaly materiály své. Bohouš Kratoška dokonce navrhuje, aby se během této valné hromady stanovila "oficiální trasa" Ebicyklu, která bude pro všechny ebicyklisty závazná. Pokud někteří ebicyklisté pojedou jinou trasou, nechť si jedou Už to ale nebude Ebicykl, neboť ten má jenom jednu "oficiální" trasu ...

Poté se znovu rozproutila, velice vzrušená, diskuze, do které se zapojila celá řada ebicyklistů. Tito vyslovovali různé argumenty pro i proti. V průběhu této diskuze B. Kratoška znovu žádá, aby se na této valné hromadě hlasovalo o tom, zda zůstane Ebicykl nadále rozdělen, nebo jestli bude jenom jeden Ebicykl se stanovenou trasou a pevnými pravidly, která budou pro všechny "členy" závazná. Pokud by se to někomu nelíbilo, bude muset Ebicykl opustit. Kosatka znovu (již potřetí) navrhuje, aby na otázku - zda bude jeden Ebicykl se dvěma oddělenými trasami, nebo dva zcela samostatné Ebicykly - odpověděli všichni ebicyklisté v "referendu". Celá tato diskuze nakonec vyústila ve tři návrhy pro hlasování. Zbyněk Burget je shrnuje:

- Oddělit pokladny obou "větví Ebicyklů".

- Zavést "ústřední pokladnu" na společný "udržovací příspěvek".

- "Plebiscit" o rozdělení Ebicyklu.

Hejtman s těmito návrhy pro hlasování souhlasí a v 17.50 nechává postupně o jednotlivých návrzích hlasovat. Přítomno je 23 ebicyklistů a ti hlasují takto:

1) **Návrh Z. Bubeníkové na vypsání "plebiscitu"** (otázky se formulují, bude-li vůle tento plebiscit vypsát).

Pro tento návrh hlasovalo 5 ebicyklistů (22%)

Proti tomuto návrhu hlasovalo 13 ebicyklistů (56%)

5 ebicyklistů se tohoto hlasování zdrželo (22%)

Převahou osmi hlasů bylo vypsání "plebiscitu" zamítnuto.

2) **Návrh Zbyňka Burgeta na zřízení "ústřední pokladny" pro společné "udržovací poplatky".**

Pro tento návrh hlasovalo 9 ebicyklistů (39%)

Proti tomuto návrhu hlasovalo 11 ebicyklistů (48%)

3 ebicyklisté se tohoto hlasování zdrželi (13%)

Rozdílem dvou hlasů bylo zřízení "ústřední pokladny" zamítnuto.

3) **Návrh ebipokladnice (M. Štorkové) na úplné oddělení pokladen obou "větví Ebicyklu" - bez jakékoliv "ústřední pokladny"** (což, jak mnozí podotýkají, znamená faktické rozdělení Ebicyklu.)

Pro tento návrh hlasovalo 14 ebicyklistů (61%)

Proti tomuto návrhu hlasovali 4 ebicyklisté (17%)

5 ebicyklistů se tohoto hlasování zdrželo (22%)

Návrh je převahou deseti hlasů přijat. Znamená to, že dále již budou obě větve Ebicyklu fungovat samostatně. Po tomto hlasování je dalším bodem programu stanovení výše poplatků pro jednotlivé kategorie ebicyklistů, kteří pojedou Ebicykl 1998 "H" (tj. jízdu vedenou polním hejtmanem). Tyto poplatky byly stanoveny následovně:

400 Kč. pro ty, kteří jedou Ebicykl "H" poprvé a jsou starší 18-ti let.

300 Kč. pro ty, kteří již Ebicykl "H" někdy jeli. (Platí i pro letošní účastníky Ebicyklu "D").

200 Kč. pro účastníky mladší 18-ti let.

"Udržovací poplatek" činí 50 Kč.

Tento poplatek byl záměrně zvolen minimální, aby příliš nezatížil ebicyklisty druhé větve Ebicyklu, kteří mají zájem zůstat v adresáři Ebicyklu "H" (a dostávat všechny jeho materiály).

Nyní se hejtman ještě formálně táže (jak mu to ukládá 11. bod programu valné hromady), má-li někdo návrh nějakého dalšího Ebicyklu. Nikdo se nehlásí, proto můžeme pokračovat rozdělením kompetencí "funkcionářů" Ebicyklů "H" a "D". Ebicykl "H" reprezentují Zdeňek Štorek - sekretář a statistik a Mirka Štorková - pokladnice.

V ebicyklu "D" je ústřední postavou "duchovní otec" Jarda Soumar. Sekretářem zůstává Tomáš Staňecký a pokladnicí se stává Zdena Bubeníková. Poplatky Ebicyklu "D" je tedy třeba zasílat na její adresu (Závišova 4/99, 140 00 Praha 4). Protože do posledního bodu programu (další a jiné) již žádné příspěvky nebyly, mohl hejtman v 19.30 valnou hromadu ukončit.

zpracoval K. Semerák