

EBICYKLISTY

Vydává: Tomáš Stařecký, Na Kocínce 1740/8, 160 00 Praha 6 - Dejvice 4, Česká republika

ročník 5, číslo 2/1996

TEL./FAX. 02/3113106; INTERNET risehve@mbox.vol.cz

červenec

Vážení kolojezdci a další přátelé!

✉ Posílám Vám další letošní *Ebicyklisty*, které Vám přinášejí informace o EBI 1996 a některé další drby.

✉ **EBI 1996:**

1) **Přihlášení ebicyklistů, kteří jsou očekáváni na startu:**

- a) z řad loňských ebicyklistů (celkem 45 ebiduší): Antoš, Bejček, Galuščák, Glac, Grygar, Hájková, Hájek, Hiscock, Hoffmanová, Homola, Janata, Janda, Kohout, Koráb, Krejčí R., Křížovič, Langerová, Langer, Kleczková Z., Komrska, Konečná, Kratoška, Nekola, Neuman, Semerák, Slavík V., Soldát, Šimoník, Stařecký, Stražil, Štědroň, Štorková, Štorek, Tarant, Vacířová, Vacík F., Vašků, Veselý, Vondrouš, Záhora, Krchová, Krcha, Rečková, Pravda, Dobrovič
- b) z řad loni nejednoucích ebicyklistů (celkem 15 ebiduší): Bubeníková, Burget, Jarkovský, Kleczková L., Kleczek, Malura, Malý, Nos, Olchava, Peřestý, Přibáň, Soumar, Trutnovský, Šprnar, Vacík L.
- c) z řad dětských ebicyklistů (celkem 3 ebiduše): Kratoška B. jun., Krejčí V. Langer D.
- d) z řad nových ebicyklistů (celkem 5 nové ebiduše): Korčáková Daniela, Kracíková Olga, Dbalý Vladimír, Bulan Jiří, Slavík Michal

2) Jak výše vidno, je přihlášeno (někteří ovšem zcela neřádně) **celkem 68 ebiduší!!!** - to je sice šíleně strašné, ale díky organizaci a přesnosti přihlašování zcela pochopitelné...

3) Starty a dojezdy předetap:

- a) **Start -1 etapy** - prolog - PÁTEK (26. VII.) - **Praha ➔ Hradec Králové** je ve 12.00 hodin u nádraží Praha-Bubeneč - ostrý odjezd je v 12.15 hodin!! Vedoucí převozu: ebicyklista Martin Štědroň. Příjezd (i pro ostatní) do Hradce Králového na hvězdárnu (Hvězdárna a planetárium Hradec Králové, Zámeček 456, 500 08 Hradec Králové; tel. 049/5264087; zajišťuje ebicyklista Jeník Veselý), kde je zajištěna podlaha pro ubytování, je povolen mezi 18.00 až 23.00 hodinou. Doprovodný vůz nebude!
- b) **Start 0a etapy** - prolog - SOBOTA (27. VII.) - **Praha ➔ Sloupnice** je v 7.45 hodin u nádraží Praha-Bubeneč - ostrý odjezd je v 8.00 hodin!! Osa trasy: nádraží Praha-Bubeneč - Bohnice - Čelákovice - Kersko - Poděbrady - Velký Osek - Němčice - Kladruhy - Břehy - Valy - Chrudim - Hrochův Týnec - Vraclav - Vysoké Mýto - Sloupnice. Vedoucí převozu: ebicyklista Tomáš Stařecký; tel. 02/3113106. Poznámka: trasa je *nepatrně* delší, ale významně rovinatá s pestrou a zajímavou přírodou a pamětihodnostmi. Na trasu se lze různě připojit i odpojit (vždy nedaleko je hlavní trať na Českou Třebovou). Doprovodný vůz nebude!
- c) **Start 0b etapy** - prolog - SOBOTA (27. VII.) - **Hradec Králové ➔ Sloupnice** je v 9.30 hodin na Hvězdárna v Hradci Králové - ostrý odjezd je v 10.00 hodin!! Příjezd do Hradce Králového na hvězdárnu (Hvězdárna a planetárium Hradec Králové, Zámeček 456, 500 08 Hradec Králové; tel. 049/5264087) je povolen mezi 8.00 až 9.30 hodinou. Doprovodný vůz asi nebude!

4) **Sraz účastníků Ebicyklu 1996:** SOBOTA (27. VII.), Základní škola v Sloupnici v okrese Ústí nad Orlicí (zajišťuje pan Ing. Jiří Veselý, č.p. 213, 565 53 Sloupnice; tel.: 0465/95207) po 18.00 hodině. **Zahájení Ebicyklu 1996: 22.30 hodin** tamtéž. **Start Ebicyklu 1996: 9.30 hodin** tamtéž, ale o den později.

5) **Důležité upozornění:**

- a) noční ebiklid je vždy od 24.00 do 8.00 hodin!
- b) vezmě si s sebou platné cestovní pasy - Ebicykl bude brouzdat i v zahraničí.
- c) vezmě si dostatek peněz a valut - nedostatek těchto je důvodem k předčasnému ukončení jízdy na dehydratovanou podvýživnost ebicyklisty.
- d) mějte svá kola v pořádku - neřádně připravené či nepřipravené kolo je důvodem k vyloučení z jízdy.

✉ Roční udržovací členský příspěvek do Ebicyklu i přes doporučenou urgenci nezaplatili: Krejčí Věra, Pištěková Dáša, Bejček Pavel, Diabola Luděk, Macháček Jakub, Macháček Lukáš, Pištěk Martin, Stánek Michal, Suzuki Yasuyuki, Urban Jan, Zdeněk Zdeněk, Galád Adrián, Mihok Ladislav. Výše uvedení již nejsou ebicyklisty a nadále s nimi bude jednáno jako s "ostaním veřejností". Výjimku tvoří Honza Urban, kterého řadím nejméně k čestným ebicyklistům. V jeho případě došlo k obzvláště trapné situaci - vždyť přečtěte si jeho dopis - myslím, že to nepotřebuje mnoho vysvětlování a jistě se k tomuto případu vrátíme...

✉ Obří **poděkování** jménem svým i jménem Vaším **posílám ebicyklistovi Zbyňku Burgetovi** za to, že pro nás opatřil skvělé ebisamolepky - dostáváte je jako přílohu k *Ebicyklistům* č. 1 a 2/1996. Děkujeme Zbyňku!!!

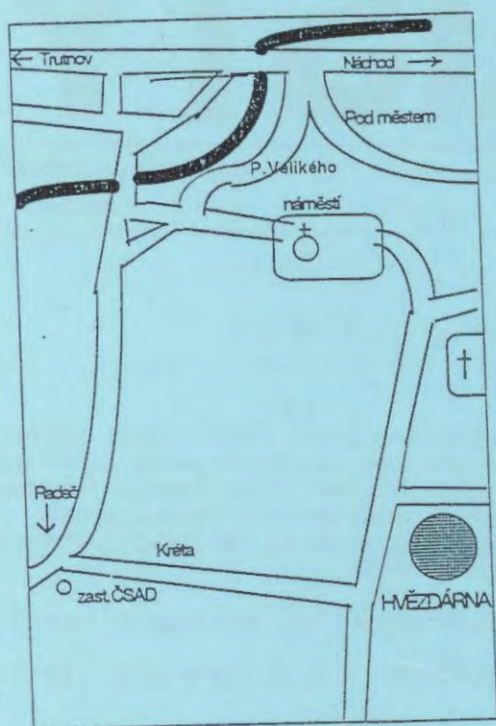
✉ Co přát letošnímu Ebicyklu?

- 1) Kež by se opět jezdilo ve větších či menších pelotoncích a užilo se více společných zážitků a legrací, nežli tomu bylo v letech minulých.
- 2) Kež by i pro hejtmana byl Ebicykl dovolenou a ne jen pouhým křovínovým obalem jeho přednáškového kočování.
- 3) Kež by bylo dostatek sedativ pro ranní notorické budiče (dost je takových) a vyhlášen byl zákaz odjezdu před 9. hodinou ranní.
- 4) Kež by se nikomu a ničemu nic a nestalo.
- 5) Kež by bylo dobré počasí.

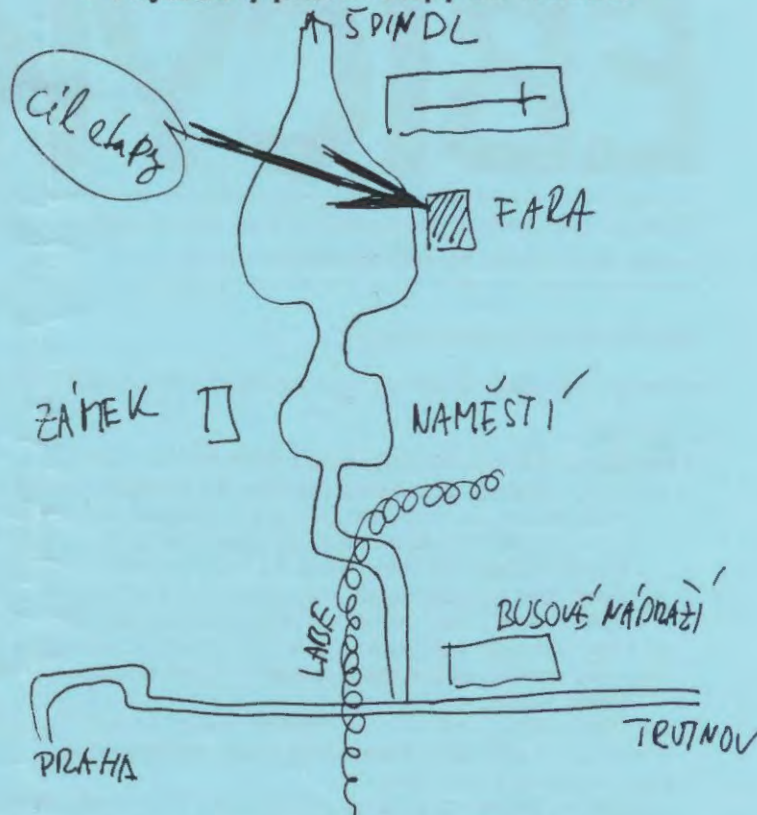
Všechny jedoucí i nejedoucí ebicyklisty a ebicyklisty zdraví

Tomáš

▼ Příjezdový plánec na Hvězdárnu v Úpici.



▼ Příjezdový plánec etapy do Vrchlabí.



KDO MÁ VELOCIPÉD

Mina, Týna, Stáňa, Běda
Od snídaně do oběda
trénují se na kolech
Všechny zítra čeká výlet
nač rodiče mají šileť
vždycky na ně byl spoleh
Prázdniny jsou jenom jednou
rádi na kola si sednou...

Rf:
Kdo má velocipéd
tomu patří svět
kdo má veloci velocipéd
ten je všude hned
Ač na velocipéd
není řidičák
Kdo má veloci velocipéd
musí značky znát
Dřív než odbočením
směr svůj pozmění
ruky upaže... upažením
dává znamení
Kdo má velocipéd
ten má pedály
kdo má veloci... velocipéd
pádí do dále



Nastartuj své kolo jízdní
pak pod oknem na mně hvizdni
zdálky na nás mává les
Dolů s větrem bývá závod
k vůni borovic a jahod
šlápej kopec, pak se vez
Jedeš tichou cestou lesní
tam kam žádné auto nesmí...

Kdo má velocipéd
tomu patří svět
Kdo má veloci... velocipéd
ten je všude hned
Kdo má velocipéd
ten má pedály
Kdo má veloci... velocipéd
pádí do dále
Kdo má veloci... velocipéd
pádí do dále



Odpověď na POslední výzvu!

"Drazí" /současní/ ebicyklisté - přidělávám si práci...

Jsem nucen Vás touto cestou upozornit na Váš dluh vůči ostatním opravdovým ebicyklistům - patřím totiž mezi ty ebicyklisty /jako první a jediný/, který se v době dávno minulé sám rozhodl zasílat na ebikonto tzv. "udržovací ebicyklistický příspěvek" ve výši 100 Kč /tehdy ještě Kčs/. Dávno minulé jsou také doby, kdy jsem byl za to cnvalen, ba přímo pokladníkem vyzdvihoval. Tehdy mi totiž přišlo velice nemorální neúčastnit se ebicyklů, ale dostávat jen oоěžníky, ebicyklisty, atlasy atd. Pak nastala doba, kdy se tiskoviny zdražovaly, opožďovaly, přišel převrat a následně doba, kdy vše předcházející mohlo odpadnout a Ebicykl se mohl legálně stát konečně "oficiálně" oocanským sdružením /kterým ostatně byl již od svého vzniku a já jsem mu za to dodnes vděčný/. Bohužel, "demokracie" na REU i 1995 zvítězila a udržovací příspěvek se stal povinností. Právě onou povinností, která byla překážkou v založení oocanského sdružení. Dle Hejtmana, kterému se od začátku zamlouvala spontánnost, by povinností Ebicyklu neprospěly, taktéž by údajně sponzorství Ebicyklu neprospělo. (dále viz P.P.P.S.)

Poněvadž ještě na konci minulého roku jsem si cntěl opravdu "přidělat práci" a pokusit se "legalizovat" ebicyklistické zvyky /rozuměj poplatky atd./ a zároveň obnovit jisté ebicyklistické zvyky z dob, kdy začínal, a toto nebylo akceptováno /i když valnou tichou podporu jsem registroval/, jsem nucen ukončit přidělávání práce a zcela akceptovat svobodomyslné /r/ rozhodnutí reje. Poněvadž je již po 10. červenci 1996, počítám s tím, že jsem byl "ze seznamu ebicyklistu vyškrtat se všemi důsledky!" a přijímám to /sruten/.

Chápu, že každá lidská skupina prochází jistým vývojem, který se ne každému musí zamlouvat. Ke své škodě patřím mezi ty, kteří se sami rozhodli uvedenou skupinu opustit. I když se stále v srdci cítím pravověrným ebicyklistou. Přeji všem /puvočním, staronovým i novým/ ebicyklónům, aby tento podnik naplňoval vždy jejich očekávání, přinesl jim nejen kolistický, ale především i astronomický zážitek, a aoy se Ebicykl co nejdříve vrátil k "puvoční ideologii" spanilé astronomické jízdy. A kdyby náhodou někdy

6 a nikoli k nízkým obřadům machinematickým.

v budoucnu někdo přisele s obnovou tradic, rád se opětovně zařadím mezi "současné ebicyklisty" /byť třeba jen nepovinným "udržovacím ebicyklistickým příspěvkem" - do budoucna neskromně navrhuji nazvat jej "Urbanova udržovací taxa"/.

S přáním mnoha bezpečně a vesele ujetých ebikilometrů se loučí

10.7.1996, Brno

Jan B. Urban
Jan B. Urban

t.č. ebicyklista zralý k vyřazení
dnes zatím bývalý ebicyklista
/a nebo ne-ebicyklista věčný rejpal/



"Euro-bike" ve stylu rikša by mohl být pro cyklisty řešením do deštivých dnů, kterých bude s blížícím se podzimem stále víc. Ultralehké kolo je k vidění na výstavě "Intercykle" v Kolíně nad Rýnem. Foto ČTK - EPA

Jan Hochout

si Vám dovoluje oznámit, že ukončil studium a bude
dne 8. července 1996 v 15.00 hodin
promován

strojním inženýrem

v aule VUT Brno, Fakulta strojní

698 01 Veselí nad Mor., Břehy 1161

EBicykl se smršťuje !!



Na základě dlouhodobých systematických měření rozdělení hustoty Ebicyklistů v prostoru jsme došli k závažnému zjištění: EBicykl se pravděpodobně smršťuje. Teorie o stacionárním EBicyklu byly zamítnuty již dávno, ale až dosud se většina badatelů domnívala, že EBicykl se rozpíná. Hlavním argumentem pro toto tvrzení je fakt, že Ebicyklistů neustále přibývá. Jak se ale ukazuje, přibývání Ebicyklistů je právě důsledkem smršťování EBicyklu.

Existují dva základní argumenty podporující naše zjištění:

1) Až na několik nejistých případů pozorování s nedostatečným rozlišením, nebyl u žádného Ebicyklisty pozorován posun k rudému konci politického spektra. EBicykl se tedy zřejmě nerozpíná.

2) Hustota Ebicyklistů v pozorovatelném objemu EBicyklu neustále roste. Protože Základní Dogma EBicyklu (Nultý EBicykl se jel to léto před velkým třeskem a účastnili se jej všichni Ebicyklisté) vlastně postuluje konečnou hmotnost EBicyklu, je zřejmé, že rostoucí hustotu lze vysvětlit jedině smršťováním EBicyklu.

Druhý argument nyní rozebereme podrobněji. Prakticky všichni dosud pozorovaní Ebicyklisté se nacházejí v oblasti o rozloze přibližně $130\,000\text{ km}^2$ (to je asi $1,33 \cdot 10^{-34}\text{ Mpc}^2$), která byla ve starší literatuře označována jako Československo. Při maximálním výškovém rozdílu $5,5 \cdot 10^{-20}\text{ Mpc}$ (mezi podunajskou nížinou a Skalnatým plosem) nám vychází pozorovatelný objem EBicyklu asi $7,3 \cdot 10^{-54}\text{ Mpc}^3$. V názornějších jednotkách je to $2,2 \cdot 10^{-36}$ krychlových přestupných světelných roků. (Jak známo, jeden přestupný světelný rok je vzdálenost, kterou světlo urazí za 366 dní. Používá se zkratka l.l.y. - z anglického názvu jednotky leap light year.) Uvedený výpočet nemá znamenat, že Ebicyklisté se vyskytují v přesně vymezeném kvádru prostoru. Jde pouze o představu o velikosti pozorovatelného objemu EBicyklu. Existují i exotické objekty, které se podle některých měření nacházejí jakoby daleko za hranicemi pozorovatelného EBicyklu. Nejznámějšími jsou Paul Hiscock a Yasuyuki Suzuki. Jsou-li tyto objekty skutečně tak daleko, pak jde buď o KVASERY (anglické slovo quaser vzniklo zkrácením názvu QUASI Ebicycloidal Remote Object), nebo o aktivní ebicyklistická jádra. Avšak podle měření ze srpna 1995 se i tyto objekty nacházejí uvnitř mezi pozorovatelného EBicyklu, takže úvahy o jejich vzdálenosti mohly být planým poplachem.

Rozložení hmoty uvnitř pozorovatelného EBicyklu není zdaleka homogenní. Navíc se přibližně s periodou jednoho přestupného roku objevují jakési hustotní vlny. Například velmi výrazná hustotní vlna, která se objevila letos v srpnu, obsahovala podle některých odhadů až 60 Mg hmoty. (Mg je jednotka hmotnosti Ebicyklisty. Z měření energie uvolněné při vzájemných srážkách byla určena hodnota $1\text{ Mg} = 71 \pm 28\text{ kg}$. Chyba měření je dosti velká, neboť pozorovaných srážek je málo a Ebicyklisté jsou vůči nim odolní.)



Ani v období nízké ebicyklistické aktivity však rozložení hmoty EBicyklu není zdaleka rovnoměrné. Výrazná zhuštění jsou pozorována především ve Veselí n.M., kde je hustota $1,95 \cdot 10^{27} \text{ Me/Mpc}^3$, v Hradci Králové dosahuje hustota hodnoty $8,71 \cdot 10^{26} \text{ Me/Mpc}^3$, v Brně $4,01 \cdot 10^{26} \text{ Me/Mpc}^3$ a v Praze $2,38 \cdot 10^{26} \text{ Me/Mpc}^3$. Nejpozoruhodnější ze všech je objekt 373-12 Borovany. Hustota zde lokálně dosahuje hodnoty $1,07 \cdot 10^{27} \text{ Me/Mpc}^3$, a je tedy o čtyři až pět řádů vyšší než v ostatních zhuštěných oblastech. Ve skutečnosti však narážíme na problém určení skutečných rozměrů objektu 373-12 Borovany, takže reálná hustota může být ještě vyšší. Všeobecně se dnes předpokládá, že jde o singularitu. Je to pravděpodobně černá EBidira, tedy objekt, který pohlcuje všechny peníze, jež se dostanou pod určitou kritickou hranici (Vaclíkova mez), a naopak ven se žádné peníze dostat nemohou. Navenek se proces pohlcování peněz projevuje silným vyzařováním složenek a itinerářů. Jak dale uvidíme, objekt 373-12 Borovany může sehrát klíčovou roli ve vývoji EBicyklu.

Vratme se ještě k hustotním vlnám. Již zmíněná hustotní vlna z letošního srpna obsahovala asi 60 Me hmoty. Ve stejné době však bylo katalogizováno 81 Ebicyklistů a protože v oněch 60 Me je zahrnuto i několik Ebicyklistů, kteří byli pozorováni poprvé, můžeme usoudit, že asi 30% hmotnosti pozorovatelného EBicyklu tvoří tzv. skrytá EBihmota. To je však velmi málo, neboť aby se EBicykl již brzy nezhroutil do Velkého krachu, je třeba, aby podíl skryté EBihmoty byl mnohem větší, kolem 50%. Dále se ukazuje, že Hubblov parametr EBicyklu pravděpodobně není konstantní, ale mění se s časem, takže s přibývajícím věkem EBicyklu bude muset podíl skryté EBihmoty ještě výrazně stoupat, aby se zabránilo rychlému smrštění EBicyklu. Náš výzkum je však teprve na začátku a je třeba přiznat, že některé okolnosti smršťování EBicyklu zatím vysvětlit neumíme. Přestože je viditelné hmoty v EBicyklu příliš mnoho, zatím se nezhroutil. Stáří EBicyklu určené z pozorovaného biologického vývoje Ebicyklistů první generace je 10 až 15 roků, zatímco ze současné hodnoty Hubblov konstanty EBicyklu by vyplývalo stáří pouze 5 až 6 roků. Buď jsou tedy špatné naše představy o biologii Ebicyklistů, nebo je chybný odhad skutečných rozměrů EBicyklu a tím i chybná hodnota Hubblov konstanty.

Řešení může být ukryto právě v zahadném objektu 373-12 Borovany. Pokud by totiž množství emitovaných itinerářů v závislosti na pohlcených penězích nebylo konstantní, bylo by možné pozorované stáří EBicyklu a rychlost smršťování dát do vzájemného souladu. Předpokládáme-li, že 373-12 Borovany je v současnosti poblíž maxima své aktivity pak by pozorovaný stav EBicyklu mohl být jen přechodný a z dlouhodobého hlediska by mohl být podíl skryté hmoty výraznější než pozorujeme dnes. Při podílu kolem 50 až 60 procent by se hustota EBicyklu velmi blížila hustotě kritické, při níž se může EBicykl smršťovat neomezenou dobu. Fyzikální mechanismus proměnnosti zdroje 373-12 Borovany je však nejasný a v současnosti neexistuje uspokojivá teorie, která by regulaci výkonu zdroje objasnila. V této oblasti tedy před námi stojí ještě mnoho teoretické i pozorovatelské práce. Doufáme, že nás EBicykl něčím příjemným překvapí.

Jan Veselý