

EBICYKLISTY

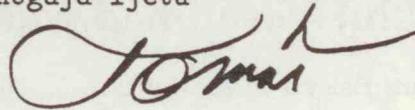
Tomáš STAŘECKÝ, Na Kocínce 8/1740, 160 00 Praha 6 – Dejvice, Česká republika Vol. 2, No. 2, Dec 1993

Vážení ebicyklisté,

při příležitosti konce roku 1993 a završení desetiletí Ebicyklu Vám posílám slibený ebičlověkoatlas, něco došlých zpráv a horkou zprávu – Ski a teleskopy budou na stejném místě jako minulé a v termínu 20. – 27. III. s vrcholem na konci tohoto období (Pozor v níže uvedených zprávách je tento údaj jen předběžný a nyní již překonaný!)

Na závěr tohoto krátkého úvodu mi dovolte poslati mi Vám přání rovných nejen ebi a nejen cest a především pak zdraví i mnogaja ljeta

Váš



9. rej Ebicyklu 24.-26. září 1993 ve Veselí nad Moravou

Z Hradce Králové nás vyrazilo sedm účastníků, když jsme se radostně sešli u Knihy na hlavním nádraží v 13 hodin 15 minut v pátek 24. 9. 1993. Naše cesta začala odjezdem do Pardubic v 13 hodin 39 minut, pak jsme vstoupili do vlaku z Mostu do Veselí, který po nepatrnném přehození lokomotivy zepředu dozadu dorazil do Veselí v 18 hodin 33 minut. Uvítání bylo skutečně mezivládní. Na peroně byl natažen koberec, každý byl přivítán chlebem a solí kuchyňskou. Cestou od vlaku jsme se stavili ve veselském bufetě, kde jsme nemohli dojít bufetní polévku, neboť jednomu ebicyklistovi vypadla vlastní nudle do hovězí polévky s nudlemi a situace se stala nepřehlednou, když v jedné polévce se objevila moucha, která nebyla v jídelníčku inzerovaná a v druhé se vyklubal z domnělého kamínku nějaký brouček, takže bylo třeba polévky dojít jako muchobroucí hovězí vývar. Navíc jsme zjistili, že zatímco jsme tady, tak jsme taky tam a když jsme přišli tam, tak jsme byli i tady. Později jsme přišli na to, že kupé bufetní není odděleno mříží, ale zamřížovaným zrcadlem (nebylo Olbrachtovo). Večerní program začal asi v 20 hodin projevy funkcionářů Ebicyklu, v podstatě šlo o to, zda Ebicykl dosáhne do roku 2000 Měsíce, neboť zatím mají jeho členové ujeto asi 270 000 km, což je asi 2/3 vzdálenosti na Měsíc, takže se tento cíl jeví dosti reálný. Vezmemeli všechny ebicyklisty a jejich ujeté kilometry, od doby počátku Ebicyklu se tento přibližuje Měsíci rychlostí asi 3 km/h. Druhý hlavní bod příspěvků byl problém, zda Ebicykl přežije Big Crunch neboli Velký křach na konci existence Vesmíru, v němž se Ebicykl odehrává a odjíždí a došli jsme k velmi zajímavému závěru, že ačkoliv církev dodneska nezná zda věčný a vševedoucí i všemohoucí bůh přečká Velký konec Vesmíru, Ebicykl tento čas konce přečká ppoměrně dobře. Zřejmě to je tím, že naděje umírá poslední a Ebicyklista umírá nepatrnně později, než naděje a nultý ročník Ebicyklu se jel to léto před Velkým Třeskem, jak vyjadřuje i pozdrav Ebicyklistů Z.D.E.= Základní Dogma Ebicyklu. Velice nádherné bylo převedení zhudebnělé hymny Ebicyklistů z digitální do analogové formy hudby. K této hudbě se přidala ještě další nádhera, tentokrát přírodní. Večer vyšly Plejády nad obzor a po půlnoci Orion, Býk, Blíženci a celé zimní nebe, na které bylo možno koukat v pravdě dusnou noc, což přinášelo neobvyklý pocit okolovánočního nočního pařáku. Třetím směrem příspěvků a projevů bylo odhadnutí potřeby lidstva jízdy na kole, což představuje v soustavě SI asi 85 Joulu na osobu a kilometr, zatímco chůze potřebuje energii 250 J/os. x km, vlak vyžaduje 2310 a osobní auto 2870. Ke spánku jsme se uložili v Domě dětí a mládeže, ve stanovém hangáru a na volných místech podlahy hvězdárny. V sobotu 25. 9. začala valná hromada asi v 09 h 30 m, kterou zahájil Hejtman a Tajemník.

Hromada měla rychlý průběh a mnoho oblastí projednávání: Pokřík Ebicyklu, Projev Hejtmana, Projev Tarzana, zpráva Freddyho, Podkosmase, Statistika, Příprava Ski 94 mezi 6.-13. březnem 1994 nebo 13.-20. únorem 1994, Příprava Ebicyklu 1994 XI. ročníku v době měsíčního úplňku 23. 7. 1994 s názvem Podtatranská blýskavica do této etap: 16. 7. 1994 Trebišov, sobota, Ne. 17. 7. Prešov, Po. 18. 7. Bardejov, Út., 19. 7. Spišská Nová Ves, St. 20. 7. Spišská Nová Ves, Čt. 21. 7. Liptovský Mikuláš, 22. 7. Kláštor pod Znievom Pá., So. 23. 7. 1994 Povážská Bystrica a Ne 24. 7. 1994 zpět do svých domovů. Na rozdíl od minulých ročníků, které vedly po cestách Slovenska, tentokrát se objeví jistě problémy s přechodem hranic, výměnou peněz, dopravou sebe a jízdních kol na Slovensko a další starosti. Během 11. ročníku Ebicyklu se pokusí Ebicyklisté překonat výškový rekord výjezdu na kole na vysoké hory, navštíví množství hvězdáren, jeskyň, bufetů, astronomických kroužků, přírodních i kulturních památek, takže již nyní je nejvyšší čas připravovat nejen výškový profil jednotlivých etap, ale vůbec celý itinerář 11. ročníku. Pak byla zpráva organizačního komitétu, různé, jiné než různé a hrůzné věci k projednávání jako malé nedorozumění na hvězdárně v Karlových Varech při Ebicyklu 1993. Pak jsme navštívili starostu města, kterému Kouzelník Žito slíbil vykouzlit 5 (pět) milionů Kč na údržbu města, prohlédli jsme muzeum, vodní elektrárnu z počátku století, zámecký park i zámek, večerní program byl doplněn ohňostrojem, raketami, veselským hvězdným divadlem a diapositivy z cest Ebicyklistů. Domů jsme dojeli v neděli 26. 9. 1993 v 14 h 07 m.

Josef Pepa Žito Bartoška

1. 00km Ne 47 51 7 65
242km A Po 585 Č 8 145 Ne 50m
100km ÚH 6 80 Pa

IX. rej Ebicyklu, Veselí nad Moravou (24. - 26. IX. 1994)

Rej v jubilejném X. roce hnutí Ebicykl se konal v hlavním městě Ebicyklu na hvězdárně ve Veselí nad Moravou pod taktovkou místního organizačního komitétu, vedeného Ivo Míčkem a Martinem Píštěkem. Sjelo se na něj na ... účastníků, od Mostu po Spiškou N. Ves. Kromě nezbytných ptákovin se udaly věci, s nimiž je třeba seznámit širokou obec ebicyklistů. Jak předjarní Ski a Teleskopy v Krkonoších tak letní X. Ebicykl "Zlatý pruh země moravskočeské" proběhly zdárně za velké účasti cyklistů, sněhu (Ski) a pozornosti sdělovacích prostředků (Ebi 93). Podrobnosti o počtech atd. přednesl Statistik Sir Zdeněk Štorek. Důležité je, že Ebicykl již najel více než 2/3 vzdálenosti Země k Měsíci a blíží se k němu tempem 3 km/h. Našim úkolem je dosáhnout Měsíce do r. 2000, což se jeví velmi reálně.

Stav městce je velmi dobrý, Strážce městce Freddy Vaclík hospodaří uvážlivě, půjčuje peníze na slušný úrok, zakládá vkladové certifikáty a vůbec manévruje tak, že si můžeme dovolit přepych pravidelné komunikace se členy aj. Tarzan Tomáš Stařecký připravuje na základě vyplňených formulářů nové vydání Katalogu Ebicyklistů, což usnadní vzájemnou komunikaci mezi všemi, co jezdí i nejezdí.

V r. 1994 bude opět Ski, patrně v jednom z termínů 6.-13.3. nebo 13.-20.2. v Krkonoších; zorganizuje to Jiří Sprynar (Krkonoš Ebicyklu) a zprávu rozešle Tarzan.

XI. Ebicykl 1994 "Podtatranská blýskavica" se uskuteční ve dnech 16.-24. července 1994 na Slovensku. Start bude na hvězdárně v Trebišově, cíl patrně v Povážské Bystrici. Zatímní trasa by měla vést přes Prešov - Bardejov - Spišskou Novou Ves - Liptovský Mikuláš - Kláštor pod Znievom. Na itineráři nyní pracuje komise Tarantule - Sir - Podžito. podle sdělení mimořádného a zplnomocněného velvyslance Dušana bude XI. ročník sponzorován vozovou hradbou a patrně i nemalou dotací Sk. Tím by se měly vykompenzovat zvýšené náklady většiny účastníků na dopravu sebe i bicyklů do Trebišova atp. Podrobnější pokyny o tom, jak se vůbec dostat přes hranice s bicykly zavčas a co nejlevněji, dodáme v době, kdy to bude aktuální - teď se situace rychle mění. Nicméně již teď lze Trasovací komisi zasílat podněty pro návštěvu paměti hodnotí, hvězdáren, úpravy trasy atp. Můžete již také myslit na přípravu XII. ročníku v r. 1995, který by se měl dle tradice jet na Moravě, či spíše ve Slezsku, s přesahem do severovýchodních Čech!!

K významným akcím ve veselí patřilo setkání se starostou města (a prostořekými ebicyklisty), odhalení pomníku Ebicyklu, otevření Ebivěznice a uvržení zakládajícího vězně do ní, ohňostroj, tombola, dražba zapomenutých předmětů, promítání diásků a zejména Gala-Super-Show pp. Míčka, Píštěka a Stánce. Pro nově příchozí byla uspořádána exkurze městskými paměti hodnotí, pro místní veřejnost přednášel Polní hejtman na téma "Hledání života ve vesmíru". teplé a jasné počasí přímo vybízelo k táboračku a popijení lahodného burčáku; prostě kdo nepřijel, rozhodně prodělal.

202
RND - PRELEVIZA - PHSJ
ROTTIN 40L (ZUOLEN ZO RND - PRELEVIZA - PHSJ
ROTTIN 135
PRELEVIZA - ZO ZUOLEN - 85 202
COPROZARA 69 KROŠICE - SO TE-BIGOV

Deset let do kopce a proti větru – Ebicykl 1993

Zná to skoro neuvěřitelně, ale Ebicykl – sdružení příznivců astronomie a cyklistiky – má za sebou prvních deset let své existence. Co se zpočátku zdálo jako blázivý nápad několika naděnců, projíždělo posledním pětiletím totalitního režimu stejně vesele a elegantně jako později bouřlivým obdobím revolučním. Ba co víc! Snadno a vesele, jako dřív, frčí Ebicykl i Dneškem, jenž tenduje orientovat se na hodnoty natolik neebicykloidní, jako jsou zisk či růst spotřeby. Vskutku, Ebicykl je jednou z mála institucí tohoto druhu, která po listopadu nijak nezestihla ani nezchrádla. Naopak; nadále bytní a (podle důvěryhodných zdrojů) peněz v jeho městi neustále přibývá. Budíž připomenuto, že Ebicykl nevzal na vědomí ani rozpad Československa. Na důkaz toho se příští, jedenáctý ročník Ebicyklu, jede na Slovensku.

Václav Vašek

Jestliže první ročník Ebicyklu (r. 1984) startoval z hvězdárny v Karlových Varech a končil na hvězdárně ve Veselí nad Moravou, pro letošní ročník s názvem Zlatý pruh země moravsko-české byla z pietních důvodů vybrána trasa opačná. Ebicyklisté se do Veselí – jinak též hlavního města Ebicyklu – sjeli večer v sobotu 24. července. Rekord zřejmě zaznamenal Libor Malý, který celou cestu z domovského Nymburka (zhruba 270 km) absolvoval v jediném dni na kole.

Ráno před startem nám hostitelé připravili milé překvapení: před hvězdárnou byl k 10. výročí vzniku Ebicyklu odhalen skutečný pomník! Jde o sošku bicyklu v životní velikosti, odvážné dílo nadaného umělce vyvedené z kovu a gumy. Udivující je především novost výtvarného pojetí: bicykl je totiž upevněn na paralaktické montáži, zatímco (jak každé malé dítě vůdopodud bylo zvykem kola montovat výhradně azimutálně).

Cílem první etapy byla hvězdárna v Prostějově. Ebicykl po cestě míjel část loňské trasy a projel tak i Kroměříž, kde si ebicyklisté nenechali ujít svůj oblíbený kousek: rozličné experimenty s Foucaultovým kyvadlem (mimořádem po Paříži a Petrohradu třetím nejdéle v Evropě). V Prostějově byl Ebicykl pozván na slavnostní večeři samotným panem starostou!



V pondělí se všichni účastníci letošní „spanilé jízdy“ sešli, potvrdili si pravidla MOKO DEBu (morální kodex ebicyklisty), které zní: „ebicyklisté jezdí zásadně do kopce a proti větru“. A opravdu, jel-li se první ročník (díky převládajícímu západnímu větrům) s větrem v zádech, pak letoš tomu bylo věru napak.

Nelze se bohužel rozepisovat o všechn mísách, kterými Ebicykl letos na své trase projel, ani o všech bájeňných lidech, které bylo jen účastníkům na hvězdárnici pozvat. Nezapomíratelná byla například návštěva tábora vedeného manželi Maturovými v Medlově, prohlídka soukromé hvězdárny pana Bohumila Rupeckého ve Stradouni o den později, či živé obrazy konané ebicyklisty na nejrůznějších mís-

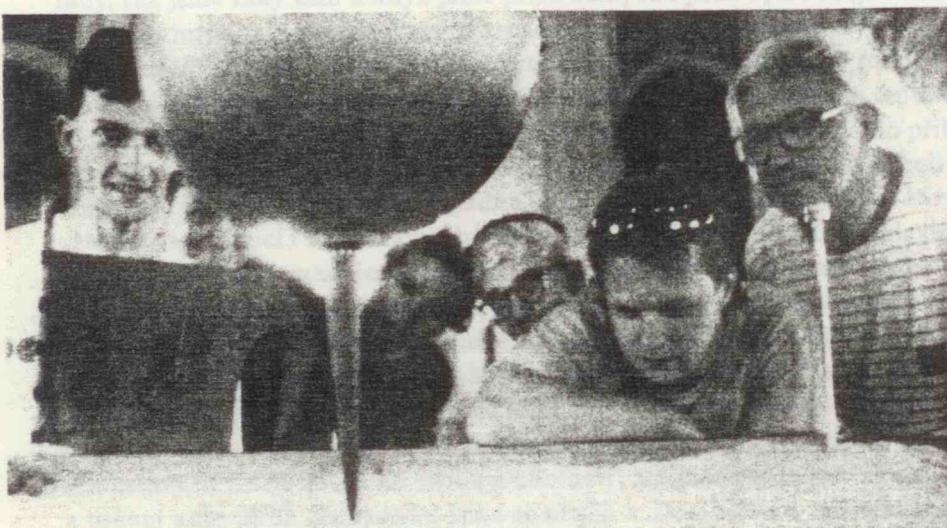
tech a k nejroztodivnějším příležitostem (bitva u Lipan, Ebicykl na lopatkách, zač je v Pardubici, permík atd.).

Bonášel je nutno konstatovat, že letos Ebicykl poprvé „sjel“ z cesty. A to neplánovaně na hvězdárnou do Hradce Králové, kde byl připraven speciální audiovizuální pořad včetně opravdové bouřky, hromobití a docela slušného líjáku pod kopulí místního planetária.

V pátek 29. července dojel Ebicykl do Prahy, kde k 10. výročí i svou první, skutečnou tiskovou konferenci. Uskutečnila se v Planetáriu a díky ochotě jeho pracovníků – především Heleny Holovské a řediteli Oldřicha Hlada – mohla být novinářům prezentována problematika nejen čistě ebicykloidní, nýbrž i astronomická: zástupci deníků, ČTK a několika rozhlasových stanic získali informace o Perseidách a kontakty na osoby a instituce, u nichž je možné získávat průběžné informace o úkazech na obloze či o novinkách z výzkumu vesmíru.

Ještě týž den navštívili ebicyklisté soukromou observatoř Zdeňka Štokra v Kladně. V pátek večer pak dorazili na lidovou hvězdárnou v Rokyčanech a v sobotu 31. července do kopců nad Karlovými Vary, kde to na tamní hvězdárně před deseti lety všechno začalo...

Podle itineráře měřil 10. ročník 648 km, ve skutečnosti však ebicyklisté najeli možná o stovku kilometrů více. Trasa dosavadních deseti ročníků Ebicyklu činí přibližně 6350 km a znásobíme-li to počtem účastníků příslušných etap, páčí se počet najetých „ebikilometrů“ na 280 000, tedy přes dvě třetiny vzdálenosti Země–Měsíc. Jako nejbližší postupný cíl v příštím desetiletí si proto ebicyklisté zvolili – Měsíc.



▲ V Kroměříži si Ebicyklisté nenechali ujít svůj oblíbený kousek: rozličné experimenty s Foucaultovým kyvadlem...

□

Václav Vašek