

# EBI ITINERÁŘ

20. až 27. 7.

## Ó ZDRÁVI BUĎTE EBILIDI !!

Právě se Vám dostává do ruky podrobný itinerář letošní, celkem již osmé, jízdy EBICYKLU s pracovním názvem "Západoslovenská zákruta". Loňský způsob přihlašování zůstal zachován a vše v tomto ohledu proběhlo bez problémů. Jenom cena trochu povýšila. Také letos jsme mohli přijmout několik nových zájemců (na všechny se ale opět nedostalo). Protože zařízení celého EBICYKLU je poničené údárnou záležitostí (je třeba, aby "fungovalo" několik věcí najednou, které pak navazují na další), a navíc samé vrcholení připrav jsem byl uvalen do zdravotní neschopnosti, stalo se, že itinerář dostáváte až nyní. Věřte však, že je vždy snaženo o to, aby takováto zářízení byla co nejmenší. Máte-li nejaké připomínky k EBICYKLU a čemukoli, co se jej týče, prosím Vás i touto cestou: nestyděte se tento svůj posteh dát najevo! (Zde bych chtěl poprosit o laskavé prominutí případných, zejména textových chyb, letos bych chtěl poprosit o laskavé prominutí případných, zejména textových chyb, letos jedu opravidly na doraz!). Také letos EBICYKL, či aspoň jeho část přejede, a nejen vnitrostátní hranice.

Svou účast na EBI omlouvá a všechny také pozdravuje Lucka Čejková a Roman Zahora. Pozdrav dobré jízdy Vám také posílá všechni naši letošní hostitelé.

Poznámkou k systému itineráře: Itinerář vznikal za vydatné spolupráce Martina Křížoviče, Vasky Slavíka, Zdeňka Štokra a mne. Smyslem itineráře je především ulehčit Vám cestu, upozornit Vás na významné paměti hodnoty na trase a především spojit ebicyklisty na jedné trase (viz kritika minulých ročníků). Proto jsou letošní etapy krátké, je pamatovalo na dostatek "volného času" a spoustu kulturních a duchovních zážitků. Zvláště závěrečná etapa je kratší, a to tak, abychom mohli na závěr všechni v pohodě posedět u tábora! SYSTÉM ZNAČENÍ: ● průjezdné obce či místa jsou odlišena velikostí písma, výjimečně dle významu (v textu se pak vždy mluví o obcích), ● nálevo od obce bývá kilometr, za názvem obce pak nadmořská výška, ● označení číslované silnice: [123], obyčejné silnice [x], křižovatky: [x] (a hned následuje směr další jízdy), ● všechny časy jsou v SELČ, ● na konci popisu každé etapy pak jsou informace o ubytování a pro případ nouze.

Děkuji výše uvedeným a i jiným anonymním za pomoc všeho typu. Děkuji ale zejména paní Libuši Kalášové za množitelskou péči na pozvánce i na itineráři.

*S EBI na věčné časy a nikdy proti větru do kopce,  
zdraví Vás Tomáš*

**TEDY:** letošní 8.ročník EBICYKLU ve stylu husitských spanilých jízd (viz. např. Encyklopédický slovník str. 1129) se bude definitivně řítit po následujících ebicykloidách:

- 1 PÁ 19.7. - Domovská depa == Brno (až do soboty večer)
- 2 SO 20.7. - PROLOG - Brno: muzeum MHD & výlet do Moravského krasu
- 1 NE 21.7. - Brno == Bratislava { 179, resp. 158 km }
- 2 PO 22.7. - Bratislava == Wien (autobusem) == Bratislava == Modra { 42 km }
- 3 ÚT 23.7. - Modra == Sobotište { 67 km }
- 4 ST 24.7. - Sobotište == Piešťany { 122, resp. 59 km }
- 5 ČT 25.7. - Piešťany == Partizánske { 69 km }
- 6 PÁ 26.7. - Partizánske == Trenčín { 88 km }
- 7 SO 27.7. - Trenčín == Zlín { 55 km }
- 8 NE 28.7. - EPILOG: Zlín == domovská depa

Pro letošní jízdu platí následující ebivyhláška EBI91/8:

1. Akce EBICYKL je dobrovolné zájmové združení nadšenců. Nemá žádného sponzora-zřizovatele, každý tedy jede na vlastní nebezpečí !!!
2. Všechny instituce a soukromé osoby které nám umožnily nocleh či návštěvu, nám při zajišťování akce výšly vždy vstří, a proto i naše návštěva by měla proběhnout k oboustranné spokojenosti!
3. Kolo každého Ebicyklisty musí být v dobré technické kondici. Posuzovat toto bude komise v čele s Nebeským mechanikem. Na základě doporučení této komise může být Ebicyklista s nemocným kolem odeslan domů!! Povinností každého Ebicyklisty je též vézt s sebou několik nejdůležitějších náhradních dílů!!
4. Každý EBicyklista by měl mít dvě triky a emblémy EBICYKLU - jedno pracovní a jedno do společnosti.
5. EBICYKL je zásadně nedýmající spolek, proto jsou všichni potěšeni, že kuřáci nejsou ani cititi!
6. Noclehy probíhají jako obvykle tak, že každý má zajištěno místo na podlaze pod střechou - tedy spacák, gauč, divan či houpací síť s sebou!
7. Ebicyklista si všechnen svůj movitý a nemovitý majetek potřebný na EBICYKL může nechat vézt v doprovodném voze naší Vozové hradby, avšak pamatuje, že kapacita auta Dacia s přívěsem musí postačit pro 45 ebilidi !!!
8. Na některých navštěvených hvězdárnách a místech nám bude navíc poskytnuta večeře či obědování, ale většinou se sýtme sami - každý Ebicyklista je povinen být vybaven rádnými zásobami či kapitálem (poroz na pitné, které je velmi drahé)! Tam, kde je objednána společná večeře je povinností na tu to jít!
9. Peníze Vám předem zaplatené slouží k úhradě nezbytných výdajů na organizaci nám i hostitelům, placení hromadných akcí, úhradě benzínu doprovodného vozidla, úhradě autobusového výletu do Vídne, ..., a pro naši potřebu na celý další rok.
10. Během jízdy probíhá soutěž vyhlášená Trikomitem - viz níže.
11. Trasa 8.EBICYKLU se nalézá na turistických mapách 1:100000: Okoli Brna — Východ a Západ, Pavlovské vrchy, Malé Karpaty, Biele Karpaty, Považský Inovec, Tribeč, Pohronský Inovec, Strážovské vrchy, Hostýnské vrchy, Vizovické vrchy, Kroměřížsko, rakouské mapy, a plány měst: Brno, Bratislava, Trenčín, Piešťany, Trenčín, Trenčianské teplice, Luhačovice a Zlín.
12. Pro zájemce o rakouskou variantu první etapy a pro výlet do Vídne je povinností mít s sebou místo občanského průkazu pouze platný česko-moravsko-slezsko-slovensko-uhersko-ukrajinský pas, ev. něco valut!
13. Je povinností vlastníka sborníku meleoráfských písni vzít jej s sebou.
14. Je povinností každého ebicyklisty znáti základní teze a východiska Ebicyklogie (viz Ebicyklist 1990/1)!
15. TAJNÉ.
16. Veškeré změny vyhraneny!!!!
17. 1948 — zbytečný rok.

!!! POZOR !!! S O U T Ě Ž !!! P O Z O R !!!

Na vědomost se dává, že Trikomitét, založený na REJi'88, připravil pro Vás na EBICYKL '91 opět kolosalní stákovinu spočívající v litém boji o několik druhů barevných trikotů. Trikoty jsou udělovány za zásluhu o dobrý náladu svých blížních kolounů se slovy: "Ten se nám ale vybarvil!". Tento ceremoniál, který sluje Převlékání kabátu, bude probíhat každý večer jako zhodnocení etapy. (Poznámkou: pro vlastní jízdu se budou používat vlažky upravené k připevnění na nosic či na rám a nenaředitelné trikoty budou putovně udělovány vždy na REJi za celý Ebicykl!

Stručný popis trikotů:

\* TRIKOT RYCHLÉHO JEZDCE — TACHYON \*

barva: hnědý; symbol: V > C

● Tachyon je EBIClouček, který se pohybuje výrazně nadsvětlou rychlostí. Proto se všude objevuje a odešad mizí jako první, ihnedno jde-li o putyku nebo hvězdárnu. ● Jeho černá barva znací, že je ve své hmotné podstatě nespříjemný a tedy i nechytitelný. Proto je schopen bez újmy na zdraví a penězence projíždět i jednosměrné ulice a tunely. ● Postrachem Tachyona jsou defekty, semafory, zatačky a stolctá voda.

\*\* TRIKOT POMALÉHO JEZDCE — LENOCHOD \*\*

barva: zelený; symbol: V < C

● Lenochod je EBIClouček pohybující se po nejkratších trasách a to výrazně podsvětlou rychlostí, kterou mírně zvyšuje jen očitně-li se v dohledu veřejný podnik stravování neb napojení (tzv. PSV a VPN). ● Mohlo by se zdát, že název LENOCHOD není přesný protože do pedálů se šlapá - měl by se tedy spíše nazývat "lenošlap", řekneti si. Musíme si ale uvědomit, že kandidát na tento titul bude zřejmě většinu kopce co nevedou dolů v jeho směru zdolávat pěšky - chůzi, eventuálně tažen motorovým či jiným vozidlem (např. vůzecího potařem). Dalším faktorem svědčícím pro název LENOCHOD jsou jeho líné odchody z krčmy. ● Zelenou barvou se maskuje v porostu při průjezdu rychlejších Ebicyklistů, a to zejména TACHYONA. ● LENOCHOD je potomkem pralidí kteří v době vynálezu lokomotivy turdili, že rychlosť nad 30 km.hod<sup>-1</sup> je smrtelná.

\*\*\* TRIKOT NEŠTASTNÍKA — SMOLÁŘ \*\*\*

barva: modrý; symbol: černá díra

- kresbička poptenciálového pole okolí černé díry v dvourozměrném provedenf

● SMOLÁŘ je EBIClouček, kterému se lepí smůla na pneumatiky vždy a vše. Tato smůla se někdy vyskytuje v podobě řídkého asfaltu, jindy v podobě něčeho také řídkého. Jsou však i jiné smůly. ● Modrá barva má SMOLÁŘE přinést štěstí z nebe. ● Symbol černé díry upozorňuje na ostatní na to, že kolem SMOLÁŘE se vyskytuje tzv. Schwarzschildův polomer smůly a henč radno se přiblížovat k tomuto EBICloučku, neboť by z Vás nemusela zbýt jen hmotnost, točivosť a elektrický náboj. ● SMOLÁŘ je duševně vyrovnaný EBIClouček neboť nic horšího už jej potkali nemůže. ● Jedním smůlám SMOLÁŘE je skutečnost že jed EBICYKL!

\*\*\*\* TRIKOT NIČITELE, KTERÝ ZA NIC NEMŮŽE — DESTRUKTOR \*\*\*\*

barva: hnědý; symbol: E\_k ≈ E\_d

● DESTRUKTOR je EBIClouček, který přeměnou své kinetické energie (E\_k) na energii destrukční (E\_d) způsobí újmu své, svému bližnímu (kolu) nebo okolí silnice, po které se pohybuje. ● Hnědá barva je volena proto, aby nerušil své okolí při destrukci rodné hroudy (nebo hrud) v blízkosti vozovky. ● DESTRUKTOR se nebojí ničeho, ale každý se bojí jeho. A to ještě existuje kombinace TACHYON-DESTRUKTOR oplývající nekonečně velkou kinetickou energií - důsledky si jistě umíle představit.

Toto je skrácený popis čtyř propracovaných typů EBICloučků. Možná k nim přibude ještě nějaký, o tom dámé včas vědět (vtipně náměty samořejmě vitárné). Podmínky udělení trikotů raději předem sdělovat nebudeme. Mohlo by totiž dojít při výjezdu k první etapě k tomu, že někdo zamíří přímo proti nejaké hutné zdi za účelem získání DESTRUKTORA, případně někdo i 'ned zaujmí místo v restoránu a bude se těsit snadnému získání trikotu LENOCHODA. S připomínkami a návryty k trikotům, ev. i k průkazce EBICYKLISTY, na členy Trikomitu:

Vladimír KARL Martin KŘÍŽOVIČ Zdeněk ŠTOREK  
in memoriam Večeřova 24 Prokopa Holého 52  
621 00 Brno 272 01 Kladno

## -1 ETAPA, Pátek 19.7.

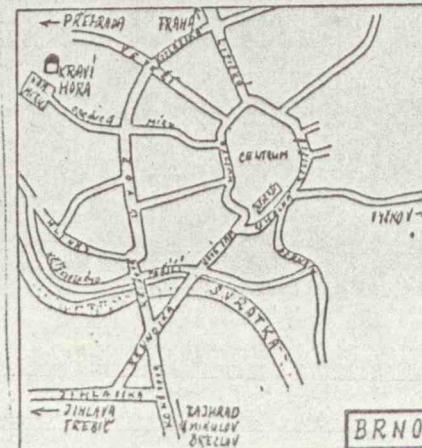
Od 12:00 do 24:00 hodin přijíždění eblidi, zábava vcelku volná — demolování hvězdárny, přistání či přilehlého parku event. divadelní představení "Pohádka o Orientovi".

● UBYTOVÁNÍ: viz 0 etapa ● SOS: viz 0 etapa

## 0 ETAPA, Sobota 20.7.

- Od 00:01 do 11:50 hodin další příjezdy, proviantní záležitosti, aj.
- 11:50 až 12:00 hodin — formování pelotonu u hvězdárny na Kraví horu a hromadný přesun Brnem s prohlídkou středu vesmíru v kanále na křížovatce ulic Trávníky-Demlova (dle Hejtmana). Cílem je nově otevřené Muzeum MHD. Pro ty co by přijeli až tam, je to v Lišni na Holzově ul., téměř naproti kiuu Svět. (Orientační hospoda je příliš daleko, nutno užít mapu či hubu.)
- 14:00 hodin — poslední sraz před výše uvedeným muzeem, odjezd směrem Ochoz u Brna, Kanice, Babice u Svit., pomník sov. letkyně, ☒ s cestou na Křtiny, Adamov — cíl: Josefovské údolí
- 15:30 hodin — Josefovské údolí — prohlídka nejstarší vysoké pece ve střední Evropě a expozice zelezářství
- prohlídka jeskyní — ve zbylém čase následuje v přilehlém okolí (baterky budou, vlastní luxusné výtahy)
- 18:00 hodin — návrat směr Adamov, Itonov, Útěchov, Vranov, Lelkovice, Česká (návštěva budovy European Central Observatory), Řečkovice (místo budoucí hvězdárny) — hvězdárna Bruno-Kraví hora:
- do 20:00 hodin příjezd posledních opozdilců, doplnování joulů, mírná hygiena
- 20:30 hodin shromáždění v sále nového planetária a oficiální zahájení EBICYKLU.

● UBYTOVÁNÍ: Hvězdárna a planetárium, Kraví hora, Jiráskova čtvrť, 602 00 Brno, tel.: 05-744374; viz plánek  
● SOS: Martin Křížová, Václavova 24, 602 00 Brno, tel.: 05-772184.



## 1 ETAPA, Neděle 21.7.

- 8:00 hodin GENERÁLNÍ START EBICYKLU 1991 odjezd od hvězdárny na Kraví horu na Ústřední hřbitov k uctění památky ebicyklisty MARKA VORLÁ. Hřbitov se nachází na jihozápadním rohu — zde sraz.
- 8:30 hodin odjezd od ústředního hřbitova
- 0 Brno[200 m.a.m], dát se na jih na Modřice ☐
- 4 Horní Heršpice, ☐, ☒ s dálnici
- 7 Modřice[200 m.a.m], ☐, v obci ☒ na jih [425] směr Rajhrad
- 12 Rajhrad[200 m.a.m], [425]

**RAJHRAD** — na blatném hradišti z doby velkomoravské (9. stol.) založen 1046 klášter benediktinský. Klášterní kostel přestavěn barokně v letech 1722-39 (G. Santini), s chórem z 1770, opatren barok. malbami J. Ettense a J. Winterhaltera. Barok. klášterní budovy z 18. stol.

● 19 Židlochovice, v obci ☒ doprava [416] přes řeku Svratku

**ZIDLOCHOVICE** — renes. zámek přest. 1722-31 a uprav. 1844-45 a 1869, interiéry z 19. stol. V jeho blízkosti je známá baštanice, v parku chráněné stromy. Kostel 1724-30 dle Hildebrandta.

● 22 Žabčice, ☒ doleva ☐ směr Vranovice přes Přímostice

● 24 Přímostice, ☐

● 28 Vranovice, v obci hledat ☐ směr Pouzdřany a Strachotín, za obci 3x ☒ s trati

● 32 Pouzdřany, ☐

**POUZDŘANY** — pozdně got. kostel asi 1500 uprav. v 17. stol., na věži postavu apoštola. Renes. domy z konce 16. stol.

● 36 Strachotín, ☒ doprava [420] směr Mikulov

**STRACHOTÍN** — velké blatné hradiště velkomoravské z 9. a 10. stol., v poloze 'Petrova louka', sbudované původně při levém břehu Dyje.

● 38 Dolní Věstonice, ☒ doleva ☐ podle nádrže Nové Mlýny směr Pavlov (vpravo 'Tři Panny' - skála)

**DOLNÍ VĚSTONICE** — světoznámé arch. nálezisko — sídliště člověka staré doby kamenné (paleolit), kultury gravetské ('lovec mamuti'), z doby kolem 24 000 let pr.n.l. V obci též slovanské hradiště 'Vysoká zahrada' (velislavské, 1. pol. 11. stol.) a v poloze 'Na písčáku' velké slovanské pohřebiště (k hradišti 'Vysoké zahrade' v strachotinském). V obci got. kostel.

● 41 Pavlov

**PAVLÓV** — jako D. Věstonice, nad obcí vrch Děvin s hradištěm kultury popelnicových polí, jižně další hradiště 'Na koli' a 'Sirovčí vrch'.

● 45 Kleutice (nad obcí Dívčí hradby)

**DÍVČÍ HRADY** — stř. got. hradiště z 13. stol., sv. též Děvičky, Maidbury. Zpustil v 17. stol.

● 49 Mikulov, dále [414] směr Valtice, Břeclav tzv. Mikulovskou alejí — 2,5 km chráněné stromořadí

**MIKULOV** — původně got. pohraniční hrad z 13. stol., přest. v 17. stol. na zámeck a snoub. upr. 1719-24. V podhradí město s renes. a barok. domy a got. kostelem Sv. Václava a barok. upr. chórem, kostelem Sv. J. Křt. (saloz. 1679, malby A. Muylertsche po 1768) při jeho prav. kolejí (saloz. 1629). Kostel Sv. Anny z 1701-02 (vyhořel 1734), na nám. sloup N. Trojice (lyn. Lengelacher), nad městem kalvárie s kaplí z 1630.

● 52 ☒ na konci Mikulovské aleje doleva přes kopec ☐ směr Lednice

● 52 Lednice, ☒ směr ☐ Poštorná, Břeclav

**LEDNICE** — pův. got. hrad z 1. pol. 13. stol., renes. přest. v 16. stol., barok. v 17. stol., v rom. got. v 1846-58 (J. Wingelnér). U zámku raně barok. jízdárna a stáje z 1684-90 (J. B. Fischer z Erlachu) a skleník z 1843-45. V parku minaret z 1793-1802 (J. Hardtmuth), v dalším Apollonův chrámek (1817), chrámek Tří gracií (1825), Nový dvůr (1809), Hranický zámek (1816), Rybníční zámek (1816-17) — empír. stavby, Janův hrad (1807, J. Hardtmuth) — rom. zříc.

● 57 Charyátovská Nová Ves

● 59 **Poštorná** zde rozdělení trasy buď na cestu Rakouskem nebo Slovenskem — obojí zhruba stejně dlouhé a po rovině

## PRVNÍ ETAPA — Rakouská varianta:

● 69 4 km za Poštornou ☐ s trati

● 75 státní hranice CS/A

● 76 Reinhalt, ☒ doleva [49]

● 80 Bernhardsthal

● 86 Rabensburg

● 92 Hohenau, po 2 km doleva, ☒ s trati, ☒ doleva (vpravo Neiderabsdorf)

● 98 Drösing, přes Jedenspeigen do:

● 102 Dörsing, ☒ doleva, ☒ trati, ☒ doleva

● 106 Jedenspeigen

● 111 Dürmkrot

● 119 Stillfried, ☒ trati, napravo mijíme Angern

● 128 Zwerndorf

● 132 Baumgarten a.d.M.

● 138 Marching, ☒ po hlavní doprava, ☒ trati

● 145 Groissenbrunn, po 12-ti km ☒ doleva [9] směr Bratislava

● 161 Hainburg

● 165 Wolfsthal

● 171 státní hranice A/CS

● 179 PKO Bratislava [140 m.a.m] (za Dunajem doleva)

## PRVNÍ ETAPA — Slovenská varianta:

● 69 Poštorná (vpravo Pohansko)

**POHANSKO** — mimotrdné rossáhlé blatné hradiště — velkomoravské město z 9.-10. stol., zbudov. na výšce mezi rameny Dyje a tehdejší Moravy nad jejich soutokem. Při valu na jihu lovecký zámeček z 1810. V 11. stol. nahrazeno mladšími hradištěm v Břeclavi.

● 75 Břeclav, napojení na [425]

● 78 Lanžhot, 82 km podjezd pod dálnici & ☒ řeka Morava & přejezd hranice ČR/SR

● 87 Kúty, dále [2]

● 90 ☒ s dálnici

● 96 Moravský Ján

● 107 Veľké Leváre

**VEĽKÉ LEVÁRE** — barok. zámek a kostel z pol. 18. stol., v obci tzv. hubánský dvůr s typ. střechami.

● 114 Malacky; hned po začátku obce ☒ s [503] rovné ☐ na Vinnohradok

**MALACKY** — býv. klášterní kostel ze 17. stol. a s ním současný zámek.

● 121 Plavecký Štvrtok

● 123 Lás, doleva na Zohor, ☒ trati

● 128 Zohor, po 2 km ☒ rovné podél trati, ☒ podjezd trati

**ZOHOR** — významné arch. nálezisko — bronz, žula, stř.n., slou...



## 4 ETAPA, Štreda 24.7.

• 0 Sobotiště[242 m.n.m], dát se  směrem na Myjavu

• 3 Majeričky,  doprava  směr Podbranč

• 4  doleva  směr Podbranč-Podzámok

• 6 Podbranč[380 m.n.m], dále po modré až přes potok:

**BRANČ** — pohraniční hrad strážící cesty přes Karpaty na Moravu. První zmínka 1317, 1332 patřil J. Lucemburskému a měl 12 obcí. Koncem 17. stol. vyhořel a už od 18. stol. nebyl obýván.

• 8  doprava cestou (modrá doleva) až do Belanskovců

• 10 Belanskovce,  doprava  a  rovně  (doleva směr Bukovec)

• 16 Brezové pod Bradlom[278 m.n.m], na začátku obce  doprava [499], po 200 m  doleva do kopce  k mohyle

**BREZOVÁ POD BRADLOM** — pravé sídliště, obec založená pravděp. učenci před Turky z jih. Slov. asi v pol. 16. stol. Patřila k hradišti Cachtice, r. 1706 ide porazili Rákocsaši poustevní císařské vojsko, 1709 výsadý městečka s jarmarečným právem. Kostel z 1650 s rok. zařízením z 18. stol., ev. kostel z 1783-84 s věží z 1795, rom. upravený 1893.

• 22 Bradlo[543 m.n.m], od mohyl po zelené přes  se žlutou až na  cesty je silnice kde doprava

**BRADLO** — vápencový vrchol vypracovaný z méně odolné horniny s travertinovou snobou Dr. M.R. Štefánika z r. 1927-8 od Duš. Jurkoviča. Nejvyšší vrchol Myjavského pohoršatiny.

• 26 Košariská[325 m.n.m] — těsně před obcí  doleva

**KOŠARISKÁ** — kopanicárská obec, rodisko M.R. Štefánika, kostel z 90 let — neorenes. a neukl. stavba.

• 28  doleva

• 30  doleva  směr Krajuň

• 31 Podkylava, po 2 km  rovně,  doprava směr Krajuň

• 34 Krajuň hned na začátku obce  doprava směr Hrachoviště

• 38 Hrachoviště, v obci možno zařadit krátkou variantu této etapy (viz níže), jinak:

### ČVTVRTÁ ETAPA — delší varianta:

• 38 Hrachoviště,  doleva  směr Stará Turá

• 42 Vladovce,  doprava  směr Stará Turá

• 46 Stará Turá[279 m.n.m],  a  581 my rovně  a na další  doprava směrem pod tratí,  doprava  směr Hrušiarové

**STARÁ TURÁ** — městečko z r. 1392 patřící hradišti Čachtice, Chirana. Věž na kopci se zbytkem got. kostela ze 14. stol., katol. barok. kostel z 1748, ev. kostel z 18. stol.

• 49 Hrušiarové,  doleva  směr Velká Javorina (holubího chata)

• 50  doprava

• 51  doleva

• 57 **Velká Javorina**[970 m.n.m] — hřeben Bílých Karpat, hranice SFR/ČR

**VYSOKÁ JAVORINA** — druhý nejvyšší vrch M. Karpat, výrazný vápencový útvar se zajímavou druhou flórou.

- 68  doprava  51 směr Stráži a Nové Mesto nad Váhom
- 71 Stráži[418 m.n.m], po 3 km hranice ČR/SR
- 84 Moravské Lieskovce[300 m.n.m],  rovně  54 směr Nové Mesto nad Váhom
- 91 **Nové Mesto nad Váhom**[195 m.n.m],  doprava 504 směr Cachtice

**NOVÉ MESTO NAD VÁHOM** — město založeno na poč. 15. stol. Ciborem ze Cibotic ma místě býv. rom. vsi. Pravé sídliště a náležitá, hradišť osada na křížovatce cest Povážia a na Moravu s brodem přes Váh. Vzpomín se 1259., kdy Belo IV. uděl svobodu městánům za věrnost při tatarském vpádu, od 1388 patřil panství hradišti Beckov — až do r. 1550 kdy dostala městské výsadby. R. 1440 napadli město husiti, 1530 a 1559 Turci, 1705 císařské vojsko. Hradby z 16. a 17. stol. Farský kostel z pol. 13. stol. s román. věží a s opevněním, 1414-22 přestavěný v got. styl. presbytárium a loď po 1414. Mariánský sloup z 1696, zádovský hřbitov s náhrobky z 16. až 19. stol. Na náměstí barokní radnice.

- 98 Čachtice[203 m.n.m], za  a trati  doprava  směr Hrachoviště
- 102 Višňové[250 m.n.m] — a dále viz krátká trasa
- 122 Piešťany[162 m.n.m]

### ČVTVRTÁ ETAPA — krátká varianta:

- 38 Hrachoviště,  doprava  směr Čachtice,  s tratí
- 39 Višňové[250 m.n.m], v obci po turistické zelené či žluté do kopce ke hradu:
- 40 Čachtický hrad[400 m.n.m], po zelené do:

**ČAHTICKÝ HRAD** — z první pol. 13. stol. jako pohraniční, obléhan Přemyslem Otakarem II. Zač. 18. stol. po kurických vojenských puell. Kolem hradu sl. p. rezervace — dolomitový kopec se zbytky teplomilné vegetace.

- 42 Čachtice[203 m.n.m], v obci  doprava 504 směr Podolie

**ČAHTICE** — zmínka 1263, nálezy různých pravěkých kultur, patřila Nitrianskému hradu. 1559 Turci, kostel z konce 14. stol., pův. got. s ochranným valom. Got. kuple se zač. 14. stol.

- 49 Podolie, za obci  doleva , po 4 km  doprava

• 52 Pobedim

**POBEDIM** — slovenské hradiště v době velkomoravské (9. stol.).

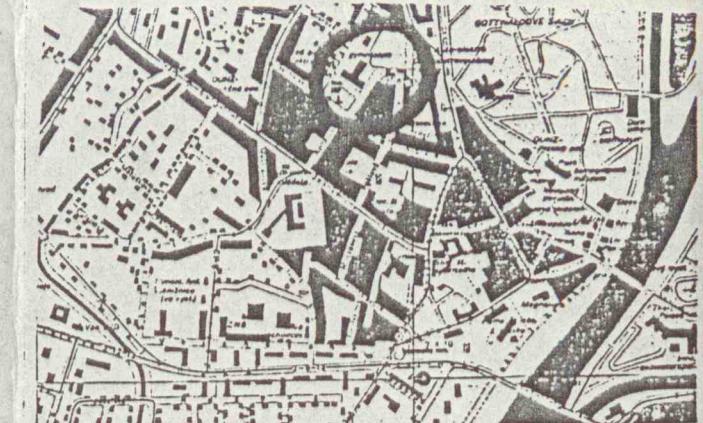
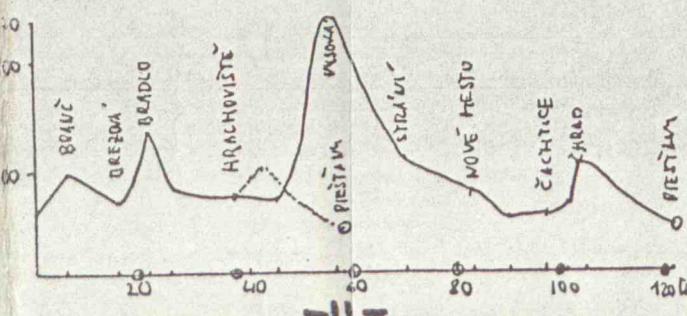
- 54 Bašovce,  doleva

- 55 Veľké Orviště, před obcí  doleva  směr Piešťany, podjezd dálnice

- 59 Piešťany[162 m.n.m]

**PIEŠTANY** — termální prameny 67°C a léčivé solné bahno. Nejlepší lázně Slovenska. První zmínka z 1113, o pramenech 1551. Patřily k panství hradu Tematín, potom Illovec. V 15. a 16. stol. třikrát Turci, od 1642 město. Zřícenina kostela a kláštera johanitů, u mostu kapele z 1759, novog. přest.. Termální koupaliště.

**• UBYTOVÁNÍ: Telocvična v Gymnáziu, nám. SNP č. 3, ředitel p. Lihan, viz plánek. SOS: zarizoval p. Antal (toho času v zahraničí), 0838-21051**



## 5 ETAPA, Čtvrtok 25.7.

• 0 Piešťany[162 m.n.m],  přes řeku Váh směr Topoľčany

• 2 Banka[189 m.n.m], na začátku obce  doleva

• 4 Moravany nad Váhom[200 m.n.m],  směr Nové Mesto nad Váhom

• 13 Modrová[200 m.n.m],  doprava

• 14 Modrová

• 19 Stará Lehota[340 m.n.m], za obcí u zastávky autobusu:

• 21  s červenou značkou[525 m.n.m], dát se doleva směrem na Bezovec po červené — vůdcem bude Zdeněk Štokre

• 24 **Bezovec**[743 m.n.m], pak zpět po červené až na tu:

**BEZOVEC** — Zaslíbívá příbytek, místo konání meteorologických expedic, místo zrodu některých plní met. folklóru.

• 27  se silnicí[525 m.n.m] kde pokračovat doleva

• 28 Nová Lehota[460 m.n.m]

• 39 Bojná,   49 doleva směr Topoľčany

**BOJNÁ** — u obce slovenské hradiště se zachovalým opevněním systémem valů.

• 45 Némčice,  doprava stále

• 50 **Topoľčany**[179 m.n.m],  a  64 rovně směrem na Solčany, za řekou Nitrou  doleva na Práždnovice,  doleva:

**TOPOLČANY** — zřícenina got. hradu ze 14. stol. u Podhradie.

• 59 Bošany[190 m.n.m], držet směr Partizánske  přes Nedanovce do:

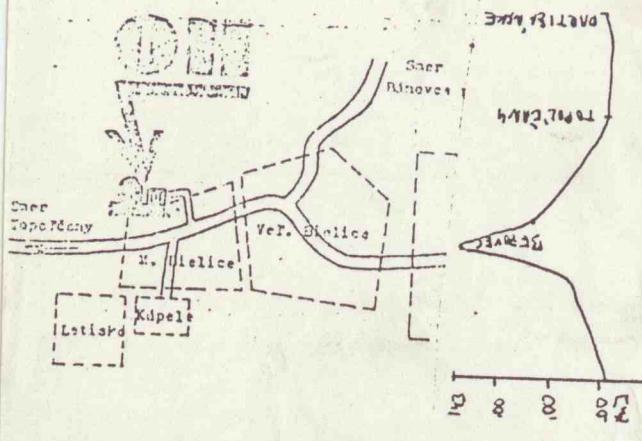
**BOSANY** — zl. 1237, v r. 1866 založeno — je největší kočkulturní Uhersku. Hradec kostel s barok. úpr. z 19. stol.

• 67 Brodzany

**BRODZANY** — zl. 1293, renes. zámek ze 17. stol. — zde pobývala vdova po A.S. Pukkinovi s dětmi (její sestra Natalie byla manželkou majitele kláštera).

• 69 **Partizánske**[195 m.n.m] — příjezd do lázeňské části Malé Bielice (viz plánek)

**• UBYTOVÁNÍ: Hvězdárna** — na vyvýšeném místě bílá budova hvězdárny — nelze přehlédnout, tel: 3251, viz plánek. SOS: Vladimír Mašter, P.O. Box 59, 958 01 Partizánske, viz výše



## 6 ETAPA

Pátek 26.7.

Partyzánske[195 m.a.m], po 579 smér Bánovce nad Bebravou

7 Hradiště, ☒ doprava 50 smér Nováky

9 Dolné Vestaňice[200 m.a.m], ☒ rovné 50 smér Nováky

13 motorest Selec, ☒ rovné 50 smér Nováky

17 ☒ s 574 rovné 50 smér Nováky, ☒ přejezd řeky Nitry

13 Nováky[250 m.a.m], smér Koš a Bojnice

7 Koš, ☒ doleva x střet Opatovice a Bojnice, ☒ přejezd řeky Nitry

2 Bojnice[298 m.a.m], v obci u lázní x na Mitranské Rudno přes Šulovce

MITRANSKÉ RUDNO — gotický hrad založený ve 13.stol., přestav. 1888-1910 budapešťským arch. J. Hubertem. Důležité archeol. naleziště 'Prepotáská jeskyně' ve vápencové skále probosťské zahrádkě — sídliště člověka v starší době kamenné (paleolit), z doby kolem 000 let p.n.l.

Mitranské Rudno, ☒ doprava 574 na Valaské Belé přes Dobročnou  
Valaská Belá[540 m.a.m], ☒ rovné 574 smér Ilava

HOMOLKA[900 m.a.m] — nejvyšší bod Zliechovské Hornatiny a EBI-  
LU 1991, zde též autobusová zastávka, my pokračujeme dál:  
další autobusová zastávka, zde odbočíme cestou dolevo do údolí do:

Dolní Poruba[427 m.a.m], ☒ rovné údolím smér Trenčianské Teplice

Omšenie[322 m.a.m], cestou koupaliště 'Zelená žaba'

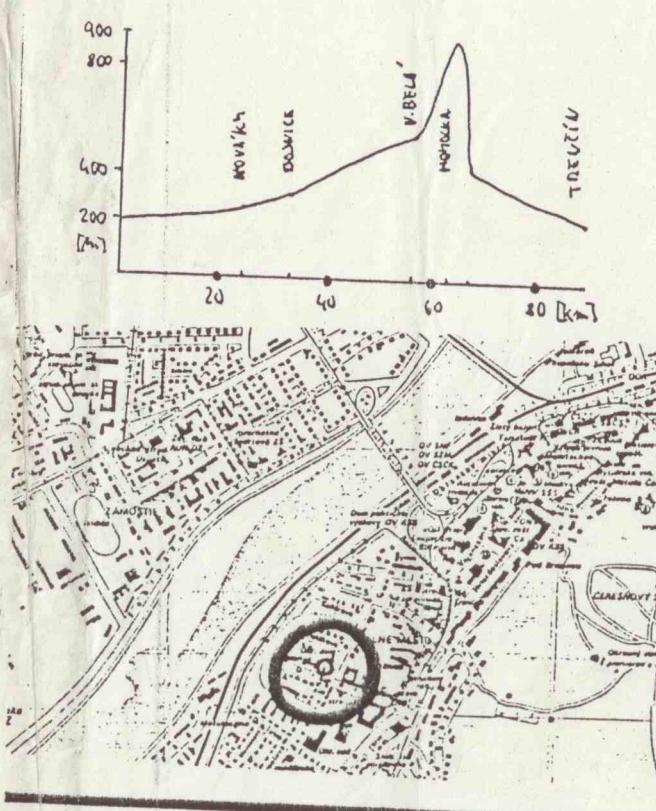
TRENČIANSKÉ TEPLICE[268 m.a.m], ☒ doprava x smér Trenčianská Teplá

TRENČIANSKÁ TEPLÁ[220 m.a.m], ☒ doleva 61 / E50 smér Trenčín

TRENČÍN[211 m.a.m]

TRENČÍN — pův. sídliště z 1.tis. př.n.l., pak slov hradisko z 9. až 12.stol.. Na něm byl kolem 1260 got. hrad, postupně rozširovaný a opevněný ve 14. a 16.stol., v letech 1790, sídlo mocného Matouše Čáka (†1321). Město založ. koncem 13.stol., farní kostel z 1.pol. 14.stol., renes. přest. po ohni 1710, malbu a zářízení z 1712-14 (Andrea Pozzo). Morový sloup z doby po 1761. Rímský nápis z doby kolem 179 n.l. (římská stanice Laugaricio), na skalní stěně pod hradem, patří k nejstarším písemným památkám na území našeho státu.

UBYTOVÁNÍ: Dům dětí a mládeže, Drgova ul.; sem se ostaneme z hlavní od Bánovce nad Bebravou ulicí 'K Dolnému tanici' a 'Uhrovou' ulicí, viz plánek SOS: Dr. Zdenka Pavláčová, Halalovka 40/53, 911 01 Trenčín, tel: 0831-25643



## 7 ETAPA

Sobota 27.7.

• 0 Trenčín[211 m.a.m], 61 / E50 smér Nové Mesto nad Váhom

• 5 ☒ doprava x přes Kostelná-Závišovce do:

• 7 Drietoma[250 m.a.m], ☒ rovné E50

• 10 ☒ rovné E50 (doleva smér Brusno)

• 11 ☒ rovné E50 (doprava smér Horná Súča)

• 13 ☒ doprava x do údolí smér Žitková (rovně hlavní)

• 16 ☒ se žlutou — hranice SR/ČR

• 17 koupaliště[460 m.a.m], dále x do kopce smér Žitková

• 18 Žitková[600 m.a.m], ☒ doleva x smér Bzová a Bojkovice

ŽITKOVÁ — hřeben Bílých Karpat & rozhled, místo konání mimotáhné celostátní meteorologické expedice (1986) v rámci programu IHW (posuzování orionid).

• 21 ☒ doprava x smér Bojkovice (přes Bzovou[400 m.a.m]) a Krhov

• 27 Bojkovice[300 m.a.m], v obci ☒ doleva a potom ☒ doprava 496 smér Luhačovice, (vlevo Nový Světov)

NOVÝ SVĚTOV — pozdně got. hrad nedaleko Bojkovic z 2.pol. 15.stol., přestavěn v rokok. fideikomise gotice v pol. 19.stol..

• 32 Přešovice, ☒ rovné 496 smér Luhačovice

• 40 Luhačovice, ☒ se 492 rovně x na Ludkovice a Zlín

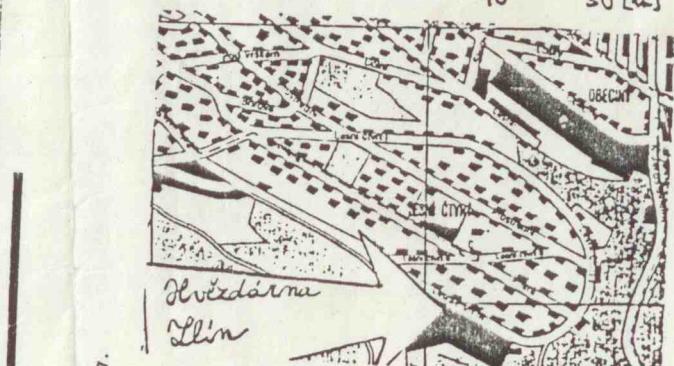
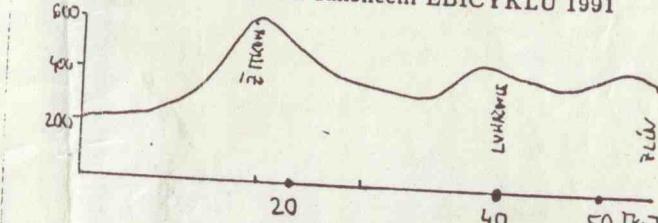
- 42 Ludkovice ☒ stále po 490 smér Zlín
- 47 Mlýny[350 m.a.m], ☒ rovně 490 smér Zlín
- 53 ☒ před Kudlovem doprava x na Jaroslavice
- 54 Jaroslavice, ☒ doleva smér Zlín, dále viz plánek
- 55 Zlín

ZLÍN — Bata od roku 1894

• UBYTOVÁNÍ: hvězdárna v areálu gymnázia na jihovýchodním okraji města v Lesní čtvrti, asi 250 m nad točnou trolejbusové linky č.3, v blízkosti lesa; tel: 28545 SOS: Jaroslav Smudla (tel: 239373) & Ing. Michal Petřík (tel: 239178)

• 538 až 622 km 19:00 :

táborák — oficiální zakončení EBICYKLU 1991



## 8 ETAPA

Neděle 28.7.

## 8 ETAPA

⇒ domovská depa

