

EBICYKLISTY

© Tomáš Stařecký, Na Kocínce 8/1740, 160 00 Praha 6 – Dejvice

VOL.1, NO.1, DEC.1990

SLOVO KE DNI

Milí Ebicyklouni, je to možná k nevíře, ale faktem je, že se Vám dostává do rukou první číslo občasníku EBICYKLISTY. Tyto byly sice slibovány již dříve, ale tím že je dostáváte až dnes je pro Vás jedině přínosem – v době REJE byly asi tak poloviční!

Počin vydání EBICYKLISTŮ byl těžší porod při kterém krystalizovaly mnohé nápady které se i nyní stále vyvíjí. Věřím, že bude nadále dosti přispěvatele a snaživců o vylepšení tohoto na výsost kulturního počinu – tímto na Vás tedy apeluji k spolupráci: Své příspěvky posílejte pokud možno na disketách (v libovolném editoru, diskety samozřejmě vrátím!).

Obsah tohoto čísla je zaměřen především na teze a východiska Ebicyklogie které by měl znát a ovládat nejen Ebicyklista. Uváděný seznam funkcionářů není úplný a doufám, že mi někdo dodá další informace o jejich skutečném, a hlavně současném, stavu včetně obecných statistických údajů o EBICYKLU. (Na tomto místě tímto veřejně vyzývám statistika Ebicyklu k prohloubení antičinnosti!) Dále následují nějaké oznámení, zpráva Tomáše Langra a různé informace. Na závěr jsou uvedeny dva návrhy na nový znak EBICYKLU.

Přílohou těchto EBICYKLISTŮ je již třetí, doplněné, vydání Atlasu Ebimas. Je však dost možné, že mnohé údaje se změnily, proto jste s přihláškou na Rej dostali za úkol něco vyplnit (těchto údajů bude využito až při dalším vydání). Další změny přijímám průběžně.

Před závěrem úvodu bych Vás chtěl poprosit o jistou pomoc: redakci se nedostává obálek a papíru na xeroxování - především formát A3! Máte-li někdo zdroj, prosím Vás, načeरejte něco a nějakým způsobem se mi jej pokuste doručit (je třeba také v tomto ohledu myslet na budoucnost – zcela určitě nastanou všeobecně krizové časy!).

Na závěr úvodu chci poděkovat zejména Laděně Vacířové a dalším anonymním za pomoc při výrobě těchto zpravodajství!



ZÁKLADNÍ DOGMA EBICYKLU *

! Nultý Ebicykl se jel v tom létě před velkým třeskem !

* (oficiální zkratka ≡ Z. D. E. - používá se např. jako pozdrav při loučení)



MOKODEB *

* [MOKODEB ≡ morální kodex Ebicyklisty]

1. Ebicyklista umí v každém okamžiku určit směr i vzdálenost k nejbližší hvězdárně či planetáriu
2. Ebicyklista dospěje do cíle etapy i kdyby to mělo být zítra ráno
3. pro Ebicyklistu není žádná zeď dost tvrdá a žádný plot dost vysoký
4. Ebicyklista jezdí zásadně do kopce a proti větru
5. není kopce který by Ebicyklista nevyšel
6. když Ebicyklista zpozoruje že už vůbec nemůže – přidá
7. je-li Ebicyklista filmován, fotografován či snímán televizí, usmívá se od ucha k uchu i když mu je zrovna do breku
8. Ebicyklista jí pořád, je-li co, i kdyby mu buřty měly lézt ven ušima
9. Ebicyklista se rozdělí s bližním Ebicyklistou třeba i o poslední nipl

10. když Ebicyklista spatří že druhý Ebicyklista má kolo v nepořádku stydí se za něho
11. potká-li Ebicyklista jiného Ebicyklistu v protisměru, upozorní ho na jeho omyl
12. Ebicyklista umírá o něco později než jeho naděje



HYMNA EBICYKLU

H Y M N A E B I C Y K L U *

(1985 J.Grygar, 1990 R.Peřestý & T.Stařecký)

* (nápěv "dost podobný" pjesni "Ej uchňém")

Ebicykl, Ebicykl, astronomů je to pikl.

Jen kdo má sílu, dospěje k cíli, druhý den zase dál pílí.

Od hvězdárny ke hvězdárně, v dešti, větru aj i v parně,
na favoritech i ukrajinách sviští kola po dolinách.

Ebicykl, Ebicykl, astronomů je to pikl.

[anglický překlad]

Ebicycle, Ebicycle, astronomical is pickle.

Only the strongest remain in saddle, next day go further on pedal.

Observation, observation, rain, wind, weather, ventilation,
on favorites or ukraines swissing bicyckles through the valleys.

Ebicycle, Ebicycle, astronomical is pickle.

[anglický překlad - fonetický překlad]

Ibaisykl, Ibaisykl, estronomikl iz pikl.

Ounly the strongyst rimein in sedl, next dey gou féthr on pedl.

Obzerveišn, obzerveišn, rein, wind, wetzr, ventileišn,
on favoritiz or ukrainys svis baisikls srù dz velis.

Ibaisykl, Ibaisykl, estronomikl iz pikl.

[ruský překlad - fonetický překlad]

Jebisíkl, Jebisíkl, astronomiceskij pikl.

Tolko geroji dvižutsja k celi, vperjod děn za dñom uspeli.

Ej, solnce, ej, zvjózdy, větér s dažđom idut gvózdy,
vsje favority i ukrajyny, bystro svist'jat skvoz doliny.

Jebisíkl, Jebisíkl, astronomiceskij pikl.

[německý překlad]

Ebizykl, Ebizykl, astronomisches ist Pükl.

Nur starke Leute Bleiben in Sädl, Tagen nach Tagen um Pädl.

Von Sternwarte nach Sternwarte, Fahren mit die Wetterkarte,
die Favoriten und Ukrainen, sie hören nur scharfe Stimmen!

Ebizykl, Ebizykl, astronomisches ist Pükl.

[italský překlad]

Ebičiči, Ebičiči, astronomiči piči.

Quo mate fortissimo, fugito tu finito, secondo nenočo svetlo, pili, pili, pili.

Tu čumito, tam čumito, cum aqua, meluzino et sordino,
un Favoriti, un Bolševici, frr do kañone.

Ebičiči, Ebičiči, astronomiči piči.

[slo-venská verze]

Ebicykel, Ebicykel, astronomou taky oný.

Len kto má silu, dójde k cielu, druhý děn zasej také oné.

Od hvezdárni k vartovke, v dáždi aj v takém oném,
na favoritech i ukrajinách svišťja kolesá po dolinách.

Ebicykel, Ebicykel, astronomou taky oný.

[moravsko-slezská verze]

Ebicykl, Ebicykl, astronomů je to bóda.

Enem ti co majú silu dopachtijo sa k cílu a druhé deň zasej popijó.

Od hvězdarny ke hvězdárně v déšťu, větře aj v hicně,
na favoritách aj ukrajinách svišťja kola v žlábkách.

Ebicykl, Ebicykl, astronomů je to bóda.



POKŘIK EBICYKLU

PŘED KOPULÍ NĚKDO SYKL, ŽE SE ŘÍTÍ EBICYKL.
HVĚZDÁŘOVÉ ZBLÍZKA, ZDÁLI, TENCÍ, TLUSTÍ, VELCÍ, MALÍ,
PO SILNICI UHÁNÍ, HORE, DOLE PO STRÁNI.
ŽE TO BYLA ŘÁDNÁ TŮRA, KŘÍČÍME TED' VŠICHNI HULÁ !

(konec "HULÁ" je etymologicky odvozen od příjmení pana "Hůly" z Kostelce n/Černými Lesy !!)



FUNKCIONÁŘI

POLNÍ HEJTMAN <i>alias</i> NÁČELNÍK JÍZDY	Jiří Grygar
ZVĚD	Josef Vondrouš
DUCHOVNÍ OTEC	Jaroslav Soumar
STRÁŽCE MĚSCHE	František Vaclík
NEBESKÝ MECHANIK	Zdeněk Soldát
SEKRETÁŘ <i>alias</i> TARZAN	Tomáš Stařecký
KAŠPAR <i>alias</i> KOUZELNÍK ŽITO	Josef Bartoška
PODKAŠPAR <i>alias</i> PODŽITO	Karel Bejček
NAVIGÁTOR	Václav Slavík
SAMARITÁNKA	Dalimila Hlávková
KOSMAS (<i>kronikář</i>)	Luboš Glac
KOROUHEVNÍK & STRÁŽCE TRADIC	Libor Malý
FOTOGRAF <i>alias</i> LIŠÁK	Oldřich Navrátil
TRIKOMITÉT	† V.Karl, M.Křížovič, Z.Štorek
HEJTMAN PĚCHOTY & STATISTIK	Ivoš Míček
SMOLMEN	Blanka Matýsková
RYTIEŘ <i>alias</i> ŽELEZNÝ MUŽ	† Vláďa Karl
DABL	Zdeněk Zdeněk



OZNÁMENÍ - SVATEBNÍ



Jana Rádlová & Tomáš Brhel,



Vám s radostí oznamují že dne 25. srpna 1990 v 10:30 hodin v pražském chrámu Sv.Jiljí přijali svátost manželství.

•



Jana Bezděková & Petr Kincl,



si Vám dovolují oznamít, že byli oddáni dne 3. listopadu 1990 v 10 hodin na MěstNV ve Velkých Opatovicích.

•



Monika Maříková & Roman Záhora,



oznamují svým přátelům a známým, že neřídíce se jejich radami 30. listopadu v 11 hodin v Hradci Králové
stojíce na svatebním koberci, odhodlání ke všemu řekli své ANO.



MORAVSKÁ ODNOŽ EBICYKLU

Ti, kdož jeli alespoň jednou celý EBICYKL, mi jistě potvrdí, že se Ebicyklista cítí na trati daleko lépe, má-li před Ebicyklem něco natrénováno. Způsob tréninku bývá všelijaký, ale většinou individuální, a tak se naše Ebi-hnutí skládá vlastně ze tří akcí, mezi nimiž je prázdný prostor, neboli vakuum.

Jelikož si na EBI cením právě toho společného putování ve stylu spanilých jízd naších husitských předků, napadlo mě vyplnit toto vakuum jinak, než trénováním o samotě. Pro nás, Brňáky, je velice snadné najít vhodný terén pro cykloturistiku. Máme totiž za humny nádhernou přírodu, oplývající množstvím lesů, rybníků, skal, jeskyní a propastí, a taky celkem dobrých asfaltových cest vedoucích převážně do kopce, někdy z kopce a jen vyjímečně po rovině. Tohle všechno se nachází v Chráněné krajinné oblasti, jež se honosí názvem Moravský Kras.

Zbývalo už jedině dát to všechno dohromady. Na SKI jsem obešel všechny Brňáky a první, ověřovací, spanilou jízdu jsme podnikli v sobotu 10.února.

Počasí bylo krásné, celý den svítilo Slunce jako v létě, radost pohledět. Vyrazili jsme ráno před devátou z brněnského sídliště Vinohrady směrem k výletní hospodě Velká Klajdovka, pak na Ochoz, Křtiny a Jedovnice. Dál se uvidí.

Nevím proč se většina výletních hospod staví na kopci. Ten, který se jmenuje Velká Klajdovka je opravdu velký, navíc v poslední části tak strmý, že i převod s 26-ti zubý nám dal zabrat. Libovali jsme si, jaký to máme trénink na Jěštěd,jenže to jsme netušili, že nás takových kopců čeká ještě dvanáct.

Ochozem jsme projeli za skřípění zubů, neboť jedinou pozoruhodností této vesnice je hrbatá cesta, vydlážděná žulovými kostkami. Vše jsme si však vynahradili ve Křtinách, které nás přivítaly pohledem na nádherný barokní kostel, dokonce nedávno opravený. V Jedovnicích jsme se zastavili u rybníka abychom udělali válečnou poradu o další trase. Nevěděli jsme, zdali jsou jeskyně v zimě otevřené a zkusili jsme to tedy v jeskyni Balcarka. Odsud jsme měli namířeno ke známé propasti Macocha a pak údolím řeky Punkvy kolem Kateřinské jeskyně do Blanska. Nad Jedovnicemi se nám otevřel výhled na velkou část Moravského Krasu s dominantou televizního vysílače Kojál, trčícího do azurového nebe. V poli u silnice jsme udělali fotografiu "Ebicyklisté u hromady sněhu", což byla částečná mystifikace, neboť bylo dobrých 10 stupňů nad nulou a hromada nevyla ze sněhu, ale z vápna. Že tu však sníh kdysi byl jsme poznali podle toho, že silnice byla důkladně posypána, což bylo s kopce pomalu nebezpečnější než náledí. Pěknou zatáčkovitou silnicí jsme sjeli k jeskyni Balcarka, která, jak jsme předpokládali, byla zavřená. Využili jsme tedy alespoň šípky k jeskyni k sestrojení "živého obrazu" a uháněli jsme k Macoše. U Macochy bylo kupodivu živo, skoro jako v létě, až jsme se podivili, proč mají v celém Krasu zavřeno. Poučili jsme se až u Kateřinské jeskyně, kde jsme našli oznámení, že v lednu se o víkendu v jeskyních neprovádí. Našim hlavám, promrzlým od ledového vzdachu v zastíněném údolí nešlo na rozum, proč se neprovádí o víkendech kdy je nejvyšší návštěvnost a proč je zavřeno i teď v únoru. Inu, každý si hledí zákazníka svým způsobem.

Ledový vánek vápencových údolí nás provázel až do Blanska. Leč, bylo nám dopřáno ohřátí až nečekaně krutého. Cesta po které jsme chtěli jet je totiž uzavřena a objížďka vede, samozřejmě, přes největší kopec v širém dalekém okolí. Posilnění "kalorickou bombou", zvanou čokoláda, jsme jej překonali, stejně jako další stoupání do Vranova, známého svojí motokrosovou tratí. Tady se naše výprava rozdělila. Řečkovičtí, Martin Křížovič a Karel Strašil, už byli vlastně doma, mne čekala ještě cesta do kopce na Útěchov, přes Soběšice do Brna.

Celkem jsme ujeli 70 kilometrů a překonali 13 kopců. Měli jsme toho dost. A už se těšíme na další spanilou jízdu, tentokrát už ve větším počtu.

Všechny Vás zdraví → Tomáš Langer !



Další informace a postřehy

- OSOBNÍ NÁZOR: S politováním musím konstatovat, že se letošní REJ poněkud nevydaril – očekávalo se obecně mnohem více. Chybou vidím především v tom, že celý REJ byl roztrhán hvězdárensko-provozními povinnostmi jeho hlavních pořadatelů kteří posléze vykazovali psychicko-fyzické vyčerpání. Na hvězdárně totiž probíhal současně s REJem i její normální provoz a tak docházelo k mnoha drobným kolizím které celkové náladě rozhodně nepřispěly. Navíc přednáška Dr. Jiřího Grygara pro veřejnost se konala, tak jako při minulých REJích, v sobotní podvečer. Tato doba je sice možná vhodná pro pořadatelskou organizaci, ale REJi Ebicyklistů jen škodí. V sobotu večer je obvykle největší REJová hustota Ebicyklistů a veselá nálada by měla v čele s Hejtmanem postupně gradovat. Opak je však pravdou. A tak se stalo, že táborák začal plápolat aniž to mnozí věděli, k promítání diapositivů došlo jen čirou náhodou a Rejovkas zdechnul brzo před půlnocí. A přesto se "Žitové" velmi snažili a například exkurze do jejich musea byla více než velkolepá a i vynikající koncert byl asi pro mnohé přijemným překvapením. Veselou událostí byl i Žitův ohňostroj. Čeho se tedy vyvarovat při pořádání příštího REJe a i jiných podobných akcí? – Místo konání by mělo být co možná nejvíce izolováno od okolního člověčenstva a účastníci akce by neměly být rozptylováni ničím jiným, než podstatou akce samotné! (Bude-li tedy plánována pořadateli například přednáška Dr. Grygara pro veřejnost, nechť se koná v pátek večer!)
- SKI'91: o místu konání této akce panuje v současné době z různých důvodů značná nejistota, a proto jsem nucen vypsat anketu kterou dostáváte současně s EBICYKLISTY. Jedno je však jisté: datum konání SKI'90 je 22. až 24. února 1991 !

- EBI'91 se bude konat ve dnech 20. až 27. července 1991, a to nejspíše po trase :
 - NE - Brno → Bratislava
 - PO - Bratislava → Wien → Modra (PS: neví někdo jak by mohl EBI přenocovat u Vídni?)
 - ÚT - Modra → Sobotiště
 - ST - Sobotiště → Piešťany
 - ČT - Piešťany → Partizánske
 - PÁ - Partizánske → Trenčín
 - SO - Trenčín → Zlín
- PŘIJÍMÁM podrobnější návrhy na zpestření či korekci trasy příštího EBI (náměty na exkurze, zastavení, atp.).
- ZMĚNA :
 - telefonu : RNDr. Jiří Grygar má nový telefon do zaměstnání : 02-685-7831 v 02-685-8351
 - adresy : Tarzan mění adresu do zaměstnání: Astronomický Ústav ČSAV, stelárni oddělení, Budečská 6,
120 23 Praha 2 - Vinohrady, telefon: 02-258757až9, telex: 122486 astr c, fax: 02-255010.
- Po mnoha urgencích a doprošování mizí z Ebievídece následující mrtvé duše: M.Neupauerová, E.Nováková-Mánková, K.Slugeňová, R.Šanderová, R.Ernest, J.Grich, J.Harmanec, P.Hartman, J.Hollan, P.Kessler, I.Krestianko, D.Mejzr, J.Pechar, O.Pósa, Z.Prágr, R.Rosa, R.Siegl, M.Silný a M.Šlovíček.
- LUCKA ČEJKOVÁ-ZÁBRAHOVÁ oznamuje, že ukončila studium na fakultě stavební ČVUT a dne 5. prosince v 15 hodin byla v aule Karolina slavnostně promována *inženýrkou geodézie*. V současné době se však nadále věnuje svým mateřským závazkům, ale už ne natolik, abychom se s ní brzo, doufejme, setkali na našich ebiakcích!
- PŘEJI všem Ebicyklistkám a Ebicyklistům veselý Nový Rok, především vynikající zdraví, zaměstnanost & prašule a příští vánoce alespoň tak bohaté a smíchuplné jako budou ty letošní !!!



NOVÝ EMBLÉM EBICYKLU ?

Při jednání Občanského Ebifóra na SKI & TELESCOPY 1990 byl vnesen návrh na vytvoření nového znaku EBICYKLU. Tomáš Langer požádal svého dědečka, který je malíř, o provedení návrhu. Výsledkem jsou pak následující návrhy předložené k veřejné diskusi:



Konec ★ Stop