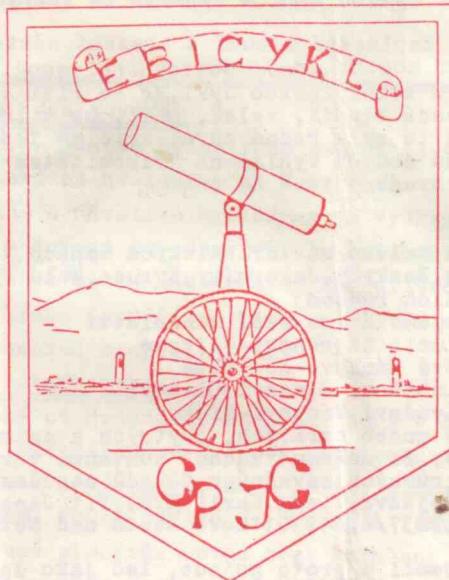


8. ÚZ EBICYKL 1989



Buďte pozdraveni ebicykloidní masy ! ,

Právě se Vám dostává do ruky podrobný itinerář letošní, celkem již šesté, jízdy Ebicyklu s pracovním názvem "Slezské okolí".

Loňský způsob přihlašování na jízdu zůstal v podstatě zachován, jen se zjednodušila, Vám i nám (já a Freddy-pokladník), administrativa. Zřejmě u tohoto způsobu přihlašování zůstaneme i nadále.

Protože zařízení celého Ebicyklu je poměrně náročná záležitost, je třeba aby fungovalo několik věcí najednou které pak navazují na další, stane se, že když něco neklape, tak to zdrží ostatní.

Proto i tento itinerář dostáváte až nyní. Věřte, že je naší upřímnou snahou všechny takovéto "předakce" co nejvíce zkrátit. Děkuji Vám touto cestou za pochopení. Máte-li pak někdo nějaké připomínky k čemužkoli z Ebicyklu, nestyděte se tento svůj postřeh dát naivo.

Tedy: letošní 6. ročník Ebicyklu ve st. a husitských společných jízd (viz. např. Encyklopedický slovník str. 1129) se bude definitivně řídit po následujících trajektoriích:

-1 Etapa PÁ 7.7. : "Mičkovská varianta": - rojení se ve Veselí nad Moravou

"Jeníkovská varianta": jen za dobrého počasí ! - Brno-Kroměříž

0 Etapa SO 8.7. : "Mičkovská varianta": Veselí n/Moravou-Milotice-Kroměříž-Olomouc (zde oficiální zahájení)
"Jeníkovská varianta": když v pátek zlé počasí (nemožnost pozorování)-Brno-Vyškov-Kroměříž, dále Kroměříž-Olomouc

1 Etapa NE 9.7. : Olomouc-Vrbno pod Pradědem

2 Etapa PO 10.7. : Vrbno pod Pradědem-Praděd-Jeseník-Vrbno pod Pradědem

3 Etapa ÚT 11.7. : Vrbno pod Pradědem-Opava-Dolní Benešov

4 Etapa ST 12.7. : Dolní Benešov-Ostrava-Poruba-Stará Bělá-Havířov
Bludovice-Český Těšín-Třinec

5 Etapa ČT 13.7. : Třinec-Rožnov pod Radhoštěm-Vsetín

6 Etapa PÁ 14.7. : Vsetín-Kysucké Město

7 Etapa SO 15.7. : Kysucké Nové Město-Nová Bystrica-Žilina-Vrátná
dolina-Žilina

Pro letošní jízdu platí následující ebiyhlaška EBI89/6:

§1) Akce Ebicykl je dobrovolné zájmové družení nadšenců, nemá žádného spónzora-zřizovatele, každý jede tedy na vlastní nebezpečí !!!

§2) Všechny instituce, které nám umožnily nocleh, či jenom návštěvu, nám při zajištování akce vyšly vstříc, a proto i naše návštěva by měla proběhnout k oboustranné spokojenosti.

§3) Kolo každého ebicyklisty musí být v dobré technické kondici. Posuzovat jej bude komise v čele s Nebeským mechanikem Z. Soldátem. Na základě doporučení komise může být ebicyklista s nemocným kolem odeslán domů!

§4) K potěšení drtíve většiny účastníků je vhodné, aby kuřáci nebyli poznat

§5) Noclehy probíhají jako obvykle tak, že každý má zajištěno místo na podlaze pod střechou-tedy spacák, postel či houpací síť s sebou.

- §6) Na některých hvězdárnách nám bude navíc poskytnuta večeře či občerstvení, ale většinou se sytíme sami - vybavte se rádnými zásobami či kapitálem.
- §7) Peníze Vám předem zaplacené slouží k hrazení některých společných výdajů (nám i našim hostitelům), poštovného, apod.
- §8) Ebipokřik zní: "Před kopuli někdo sykl, že se říší ebicykl. Hvězdářové zblízka, zdálí, tencí tlustí, velcí, malí, po silnici uhání, hore dole po stráni. že to byla rádná túra, křicíme teď všichni HULA!"
- §9) Během jízdy probíhá soutěž vyhlášená Trikomitétem - viz. níže.
- §10) Veškeré změny vyhrazeny!

Doplňek EBI89/6:

1) Trasa Ebicyklu 89 se nalézá na turistických mapách 1:100000: Olomoucké, Jeseníky, Ostravsko, Beskydy, Javorníky, Kysuce, Malá Fatra.

2) Změny v Ebicykloidních řadách:

srdečně blahopřejeme k uzavření manželství
Lucie Zábrahové-Čejkové
Evě Mánkové-Novákové
Lubošovi Glacovi-Glacovi
Ivošovi Míčkovi-Míčku

Všem čtyřem přejeme mnoho zářivých, chytrých a astronomií rozvášněných dětí a pevně věříme, že našemu "duchu" zůstanou věrni a brzo je uvidíme

3) Letošní jízdy se z různých závažných důvodů nezúčastní a tímto všechny pozdravují: Lucie Čejková, Vláda Karl (VKVŠ), Vít Janeček (SSSR), Eva Nováková, Karel Semerák (PS37/6, 549 01 Nové Město nad Metují), Romana Šandrová.

4) Luboš Glac je po nemoci a proto pojede, leč jako doprovodné vozidlo - tzv. Auriga zavazadel - raději ale počítejte, že si své věci povezete sami!

5) Omlouvám se za itinerář s malinkými písmeny - je toho letos moc.

6) Děkuji všem přispěvatelům itineráře a vyzývám všechny kdo má něco do dalšího "tisku" (před Rejem), třeba jen legraci, necht včas pošle na mou libovolnou adresu.

7) Všechny zdraví tiskové ústředí s ebikomořím (na něj možno vrhati ..)

Poslední zpráva (po uzávěrce): itinerář by asi nikdy nebyl hotov, kdybych dále čekal, nebot práve (25.6.!) jsem obdržel konečně plánek příjezdu do Třince - už není kam jej dát - dostane ho jen někdo - informujte se.

(Tisk)

!!! POZOR - SOUTĚŽ - POZOR !!!

Na vědomost se dává, že Tříkmitet, založený na Reji 88, připravil pro Vás na Ebicykl 89 novou, kolosalní Ftákovinu, spočívající v lítém boji o několik druhů barevných trikotů, udělovaných, v podstatě za zásluhy o dobrou náladu svých blížních, se slovy: "Ten se nám ale vybarvil". Následuje převlékání a zápis do průkazu Ebicyklisty, který je na EBI 89 také připravován.

Ceremoniál by měl probíhat každý večer jako zhodnocení etapy.

Stručný popis trikotů:

1) Trikot rychlého jezdce - TACHYON - černý

symbol:

T. Je ebičlověk, který se pohybuje výrazně nadsvětelnou rychlosťí, a proto se všechna objevuje a odvášad mizí jako první, lhůtějno, jde-li o putyku nebo hvězdárnu.

Jeho černá barva znadí, že je ve své hmotné podstatě nespřítelejný a tedy i nechytitelný, a proto je schopen bez újmy na zdraví a peněžence projíždět i jednosměrné ulice a tunely.

Postrachem tachyona jsou defekty, semafora a zatačky.

2) Trikot pomaleho jezdce - LENOCMON - zelený

symbol:

1. Je ebičlověk pohybující se po nejkratších trasích a to výrazně podsvětelnou rychlostí, kterou může zvýšit jen ocitnouti se v dohledu podniku veřejného stravování nebo napajení.

Mohl by se zdát, že název lanochod není přesný, protože do pedálů se slapse (tedy lenoslap), musíme si ovšem uvědomit, že kandidát na tento titul bude zřejmě většinu kopců (všechny co nevedou dolů v jeho směru) zdolávat pésky - chůzí, event.

tažen motorovým, či jiným vozidlem (např. zvířecím potahem).

Dalším faktorem evědčícím pro nazev lanochod jsou jeho line

odchody z honosnosti.

Zelenou barvou se maskuje v porostu při průjezdu rychlejších ebicyklistů a to zejména tachyona.

Je potomkem lidí, kteří v době vynálezu lokomotivy tvrdili, že rychlosť nad 40km/h je smrtelná.

3) Trikot nežádanka, který za nic nemůže - SMOLAR - modrý

symbol: černá díra

S, jak je jména plyna, je ebičlověk, kteremu se lepí smula na prsnutíky vždy a vždy, někdy se vyskytuje v podobě řídkého asfaltu, jindy v podobě něčeho také řídkého.

Modrá barva má smoláři přinést střítky z nebe a symbol černé díry upozorňuje ostatní na to, že kolem smoláře se vyskytuje tzv. Schwarzschildův poloměr smuly a není radno se přiblížovat, aby z vás nezbyla jen hmotnost, točivost a el. náboj.

Smolar je dusevně vyrovnany nebot nic horšího ho už nemůže potkat.

4) Trikot nedobrovolného ničitele - DESTRUKTOR - hnědý

symbol:

Destruktor je ebičlověk, který přeměnou své kinetické energie na energii destrukční způsobí újmu sobě, svemu blížnímu (kolu) nebo okolí silnice po které se pohybuje.

Hnědá barva je volena proto, aby nerušil okolí při destrukci rodinu hrůzy (nebo hrud) v blízkosti vozovky.

D. se nebojoji nijeho, ale rázdy se bojí jeho, a to ještě existuje kombinace tachyon-destruktur oplývající nekonečně velkou kinetickou energií, důsledky si jistě umíte představit.

Toto je zkrácený popis čtyř propracovaných typů trikotů, možná, že k nim ještě nějaký přibude, vtipné námetů samozřejmě ví-

Podmínky udělení raději předem sdělovat nebudeme, aby nedoslo hned při výjezdu k první etapě k tomu, že někdo zamíří přímo proti nějaké hutné zdi za účelem získání "destruktora". případně, aby někdo neseděl celý den v hospodě a těšil se na snadné dobytí "lenochoda".

To by bylo pář slov k trikotům a ještě něco k průkazce.

Bude skladací, čtyřdílná, velikosti klasické asi 100x70.

Co všechno bude obsahovat může ještě ovlivnit kdokoli, zatím se v ní vyskytuje (kromě osobních údajů): datum vydání, kde, kym, účast na EBIakcích, funkce (od-do), tresty, vyznamenaní, záslužné činy a jiné ptákoviny, získání trikotů, kolonka poznámek a pokyny, které by se mohly stát malým literárním dílkem v stylu:

Průkazka je nepřenosná (pouze převozná na kole), opravňuje ke vstupu na EBIakce, předbíhání ve frontě na náhradní součástky a tekutiny....

z připomínkami a návrhy k trikotům a průkazce se obracejte na členy Trikomitétu:

Zdeněk Štokre	Martin Křížovič	Vladimír Karl
Prokopa Holého 52	Večeřova 24	Blatenská 3
272 01 Kladno	621 00 Brno	307 02 Plzeň

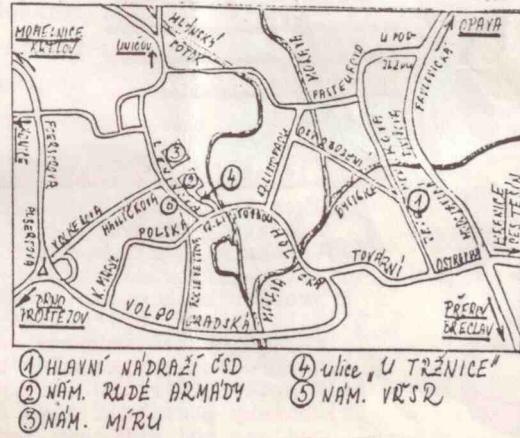
A na konec ještě jedna zpráva.

Kdo nemá svoje tričko potíženo znakem Ebicyklu může se na ně obrátit, mám přístup ke světlotisku, který k tomuto účelu podle mých zkušeností výborně vynovuje.

Za Trikomitét

Martina Křížovič

OLOMOUC



• - 1 ETAPA Jeníkovská

PÁTEK 7.7. - jen za příznivého počasí !! (blíže není specifikováno)

14:00 odjezd od Hvězdárny na Kraví hoře v Brně

16:00-17:00 - návštěva hvězdárny ve Vyškově

od 19:00 - dojazd na pozorovatelnu-hvězdárnu v Kroměříži (asi 1 km od města nad areálem koupaliště)

Ráno: prohlídka Kroměříže, 14:00 až 15:00 možnost setkání s O-tou Míčkovskou etapou, jinak:

• 0 - ETAPA Jeníkovská

8:00 odjezd od Hvězdárny na Kraví hoře v Brně

jízda přes hvězdárnu ve Vyškově, na Kroměříž, pak do Přerova kde na E kraji města u výpadovky na Bystřici p.Hos. za kasárnami bude prohlídka hvězdárny. Potom odjezd na Brodek u Přerova na prohlídku pozorovatelny na Domě pionýrů. Odtud přes Kožušany, Nemilany, Olomouc-Nedvězí a po půl kilometru doprava ke hvězdárně která je u dálnice.

- 1 ETAPA MÍČKOVSKÁ

PÁTEK 7.7.

V podstatě se bude jednat o takové rojení ebicyklistů na hvězdárně ve Veselí nad Moravou. Ubytovávat se bude celou noc, veselo ve Veselí bude asi celou noc, občerstvení a ostatní lákadla, veselá, celou noc.

- SOS: Ivoš Miček, Břestek 900, 698 01 Veselí n.Moravou, tel.: 2747,
- Hvězdárna: lze se doptat a snadno naleznout!

O-tá ETAPA MÍČKOVSKÁ

S O B O T A 8.7.

8:00 odjezd z Veselí (od hvězdárny) do Milotic - 23 km

9:00 příjezd do Milotic k zámku a setkání se s dalšími cyklisty pronikají zámku a V. SAVY s RÝCH JÍZDNÝMI KOLY na zámku II

11:00 odjezd z Milotic směr Žejov, Bohuňovice u K., Koryčany, Střílky, Zdounky do Kroměříže (asi 15 km)

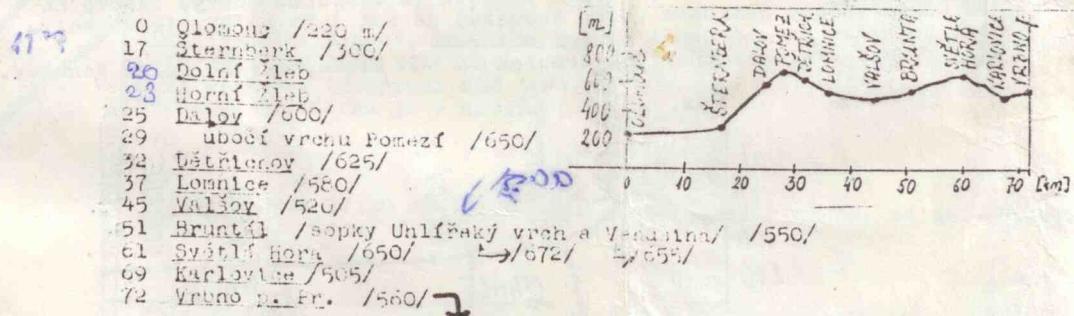
oběd, možnost setkání s O-tou Etapou Jeníkovskou (14:00 až 15:00 na zámku), prohlídka parku, Foucaultova kyvadla v Květné zahradě, spatření hodně malé hvězdárny + další

16:00 až 17:00 odjezd směr Chropyně, Kojetín, Tovačov, Dub do Olomouce hned u vjezdu do Olomouce, části Nemilany odbočit na Slavonín a zde naleží hvězdárnou (asi 15 km)

• Dojazd na hvězdárnou: cesta z nádraží ČSD a ČSAD je stejná, protože obě leží na opačném konci města (asi 5 km). Hvězdárna je asi 1 km za městem po levé straně výpadovky "dálnice" na Prostějov-Brno. Po projetí poslední svatelné křížovatky, kde tramvaj odbočí vpravo, pokračovat rovně obloukem asi 500 m až k nadjezdu - odtud již hvězdárně vidíme asi 1 km na horizontu před sebou. Tedy před nadjezdem odbočíme vpravo a hned vlevo podjezdem, a pak už jen 2x vpravo a jste tam. - Viz plánek.
 Poznámka: snídaně zajištěna, večeře nejsdíše ve městě + prohlídka města.
 SOS: Kvetoslav Vaněk, Lidová hvězdárna, OKS, U tržnice 8, 771 90 Olomouc

1 - ETAPA

N E DĚ L E 9. 7.



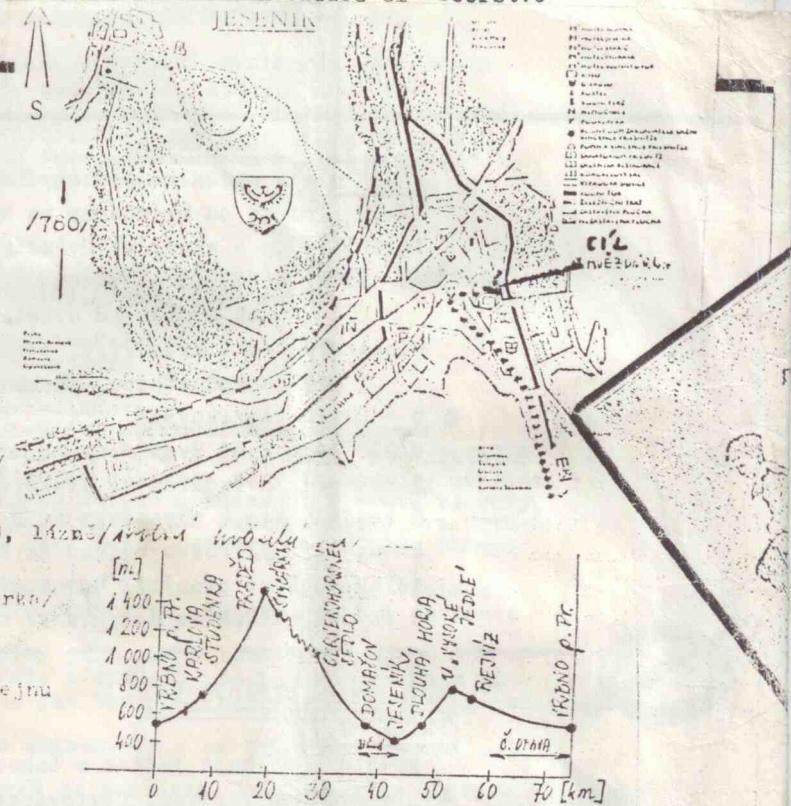
Dojazd: nocleh zajištěn v budově ZŠ Petra Bezruče v centru nedaleko obchodního domu Centrum, tj. asi 100 m za ním při pohledu z příjezdové cesty.
 SOS: prom.fyz.J.Cermáková, Železná 170, Vrbno p.Pradědem, 793 26, tel.: UTO Bruntál 521 55; ZŠ je v Partyzánské ulici.

2

2 - ETAPA

FONDĚLÍ 10. 7.

- 0 Vrbov n. Pr. /560/
- 9 Karlova Studánka /1km/ /760/
u hotelu Hubertus vlevo
- 10 rozc. hvězda /785/
chata Ovčírna
- 19 Prádlo /1492/
daleko po červené značce
chata Švýcárna /1330/
- 23 Velký Jeseník /1504/
Malý Jeseník /1194/
Výšovice /1168/
Plíšovec /1170/
28 Červenohorské sedlo /1611/
daleko po silnici
- 32 Domaslav /580/
- 44 Jeseník /1440/ /Vojin ul., Město/ /silnice/ /město/ /silnice/ /město/ /silnice/
Mlýnská hora /7550/
u Vysoké ještěly /805/
Hajská /760/ /mechový jeskyně/
daleko po červené značce
- 59 Malý Rejvíz
u dolního černé Opavy
odbočka k výškové kolonistické
- 73 Lázně Bohdaneč
daleko po silnici
- 75 Lázně P. Pl. /580/



Načálo vynořit výjezd na Prádlo s následující jízdou po turistické trase. V Karlové Studánce u hotelu Hubertus vpravo:

Tato varianta je dálší nájezd
a měří pouze 50 km

udolím Bílé Opavy

Bílá Lhotka /630/

Vidly /780/

U Výšky /125/- pramen Bílé

udolím Bílé

Dolní Lhotka /550/

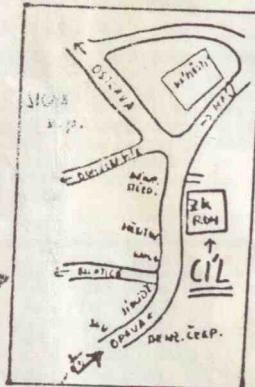
atd.

* Školní hvězdárna OSMP Jeseník: nachází se v areálu ZŠ v Poštovní ul.
proti hlavní poště ve středu města - viz. plánek. Jsme očeká-
váni mezi 14-16 hod. Střední výstava nás bude ing. J. Vilík a J. Klásek.

3 - ETAPA

ÚPĚKÝ 11. 7.

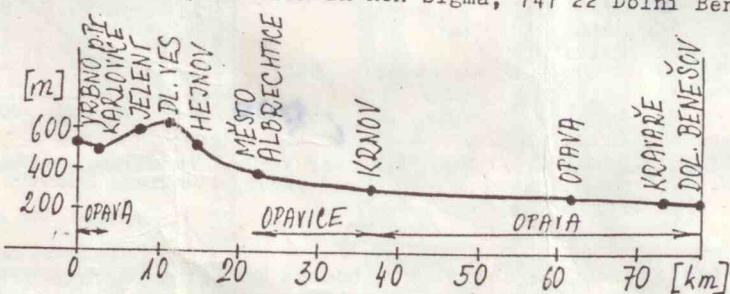
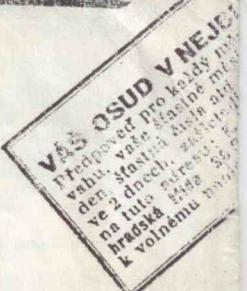
- 0 Brno n. Pl. /560/
udolím Opavy
- 3 Karlovice /590/
Jelení /600/
Dlouhá Ves /630/
- 15 Hejnov /750/ /přírodní muzeum velejesterů/
udolím Opavice do Krnova
Hynčice
- 22 Lázně Albrechtice /590/
- 37 Krnov /510/
Holasovice
- 62 Opava /260/ /Slezské muzeum/



Slezské muzeum Opava: nachází se ve Smatanových sadech č.p. 1 - viz. plánek, očekávat nás bude mezi 14:00-15:30 PhDr. J. Kalus který nás provede expozicí "Vývoj přírody a společnosti v Severomoravském kraji".

- 23 Velká Hořátice /230/
- 44 Krasová /zámek/
- 78 Dolní Benešov /220/

Dojezd etapy: do Dolního Benešova příjezd ve směru od Opavy, budova ZK ROK Sigma (sídlo astronomického kroužku) je asi 1 km od okraje v centru obce po pravé straně podél hlavní silnice.
SOS: F. Gайдěčka, Astronomický kroužek ZK ROK Sigma, 747 22 Dolní Benešov.



tzv. "ŠTORKOVA NAUČNÁ VARIANTA" III. etapy:

km		m.m.
0	Vrbno pod Pradědem	560
5	Karlovice	505
1	<u>křížovatka za Karlovicemi (hájovna)</u> dát se <u>doprava</u> na Bruntál (vlevo město Albrechtice) vpravo od silnice ř. Opava a za ní trať č. 313-Vrbno-Milotice	480
3	odb. k nádraží (nádraží vpravo za mostem), vlevo kaple 460	
2	<u>Široká Niva</u> - bar.kostel 1716-1721 s hodnotným mobiliářem 440	
3	přes řeku Opavu - řeka pak vlevo kousek za mostem vlevo hájovna	410
1	<u>Kunov</u> - přes trať (trať i řeka pak vlevo)	410
1	<u>Nové Heřmanovy</u> - těsně před obcí přes trať u nádr. odb. - dát se <u>doleva</u> na Krnov (vpravo Bruntál), v obci přes ř. Opavu, v obci týrna lnu	390
1	<u>křížovatka</u> (na konci obce za kaplí) - dát se <u>doprava</u> 400 pres ř. Opavu dvě trati: 313 Milotice-Vrbno 310 Olomouc-Krnov-Opava vlevo nádraží Milotice n.o. za <u>tratí</u> kus společně se zelenou značkou	
3	Milotice n.o. - kaple, zelená značka obočuje doprava 500 !	
1	<u>Jelení</u> , křížovatka - dát se <u>doleva</u> na H. Benešov asi po 500m obočka - dát se rovně (vpravo Razová) 570 !	
1	mezi Lhotkou a Moravici převýšení 560 m !! 670 !	
4	<u>Horní Benešov</u> - kostel - pův.got. 1280, renov. 1820 500 kdysi těžba a zprac. medené rudy - nejbohatší naleziště v Jeseníkách !!!, důl Obránců míru, tkalcovna, lihovar (!!)	
2	dát se na Opavu přes kopec asi 570 m <u>obhočka</u> - dát se <u>doprava</u> na Sv. Heřmanice, Litultovice 560	
1	<u>Horní Životice</u> -zřícenina <u>DŘEVĚNÉHO VĚTRNÉHO MÍLÝNA</u> 450	
2	<u>Svobodné Heřmanice</u> : těžba pokryvacske bridle, v obci 400 <u>DŘEVĚNÝ VĚTRNÝ MÍLYN</u> německého typu projekt rovně (vpravo Staré Heřmanovy, vlevo Košetice..)	
2	<u>Bratříkovice</u> 400	
1	<u>křížovatka</u> u zastávky autobusu dát se <u>rovně</u> (vpravo V. Heraltice) za křížovatkou přes kopec Hlavnice (409 m)	
2	<u>VĚTRNÝ MÍLYN</u> z r. 1810 celcotádívý, rekonstruovaný	
2	<u>Hlavnice</u> - dát se <u>doprava</u> na Litulovice (vlevo N. Dvůr) 380	
2	<u>Litulovice</u> : renes.zámek + angl.park, barokní kostel 1767 dát se <u>doleva</u> na Opavu	
6	<u>Slavkov</u> - projekt rovně na Opavu renes.zámek 1586, v kapli renes.klenba, na chodě kar. časy z r. 1606 (zde je i hradba, vlevo vodopád)	300
5	<u>Opava</u>	

A dále dle oficiálního itineráře !(Výše měří cestou 4 km)

4- ETAPA

S T R E D A 1 2 . 7 .

- 0 Palác Benátek /220/
H11
9 Hrabyně /370/ / Památník osiřelské operace/
Velká Polom
17 Prášná Pola /300/ / planetárium /

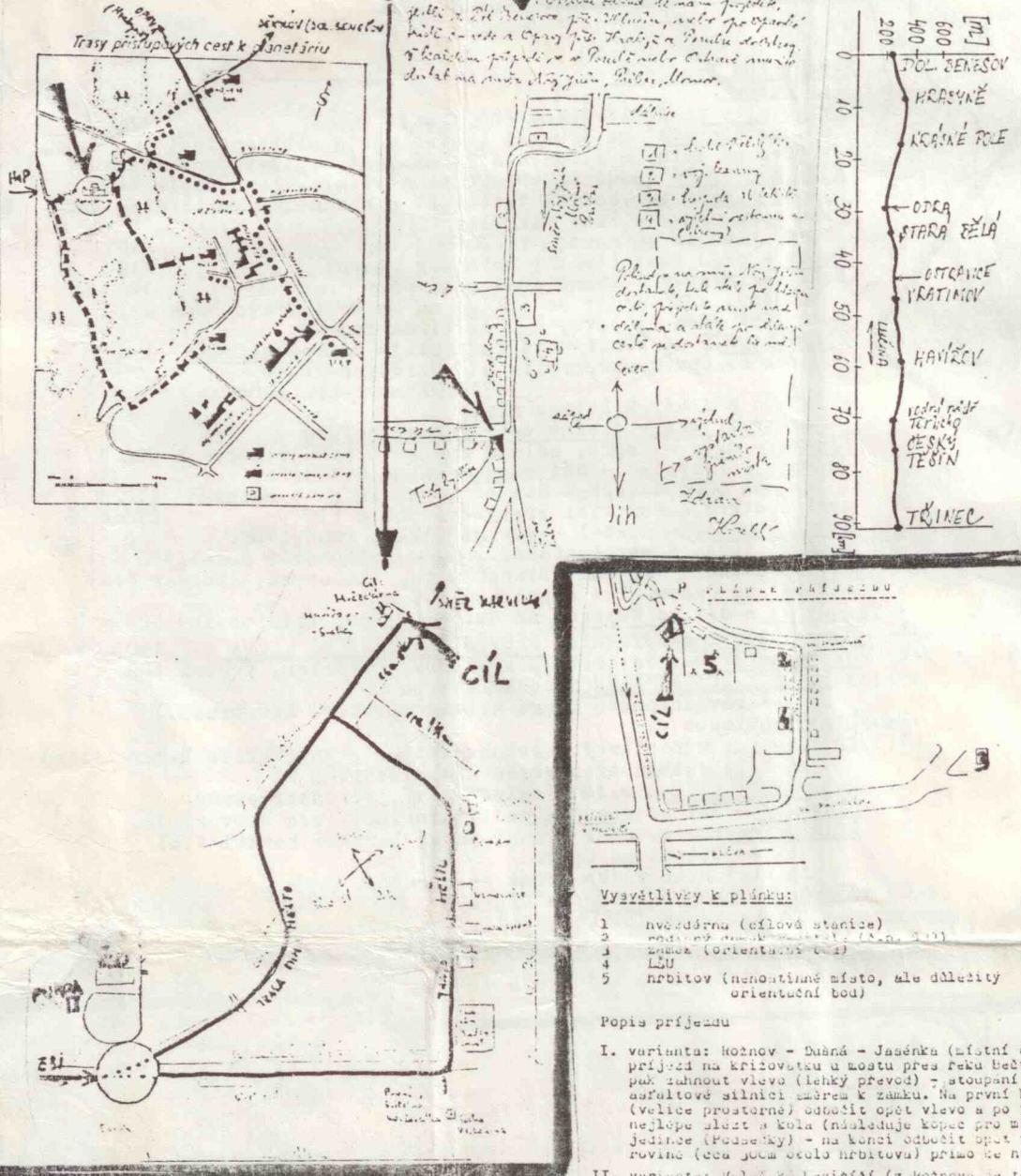
Příjezd: - viz. plánek, adresa: Hvězdárna a planetárium, BMZ VĚB,
708 00 Ostrava .
1100
22 Výšina
24 Klimkovice /260/
most přes Odru /200/ - nejvíce položené místo EBI-89
34 Staré Město /240/ /p.Kozelský/
Soukromá hvězdárna Františka Kozelského: Slučí 1, 724 00 Ostrava-Poruba.
Jsme očekávání mezi 12:30 až 14:30, příjezd - viz. plánek

1500
36 Nové Město
44 Hrabová
46 Vratimov
59 Maryšov /300/ / astronomický kroužek/
67 vodní nádrž Těrlicko /320/
Příjezd: viz. plánek, návštěva ohlášena na 15:30 až 16:30. V programu
návštěvy mimo jiné též výstava astronomických amatérských dalekohledů.
SOS: L.Lenža, 40.výročí KSČ 18/1209, 736 01 Havířov-Bludovice (soukr.
adresa), hvězdárna je v Havířově-Suché.
70 Český Těšín /260/ / astronomický kroužek/

Příjezd: mezi 17:30 až 19:00, jak a kudy - kde hledá, najde - Hvězdárna
MKS, 737 01 Český Těšín

91 Třinec /500/

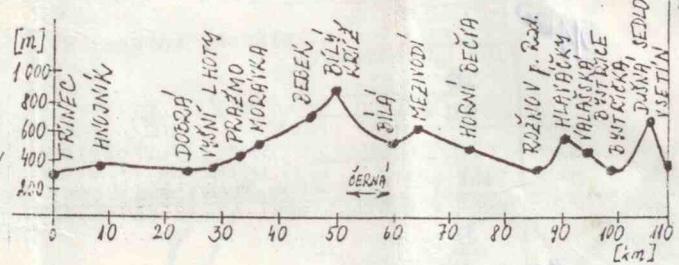
Příjezd: opět - kdo hledá, najde (nemá žádné podklady), ubytování bude
v 6. Základní škole.
SOS: V.Knybel Dukelská 757/21, 739 61 Třinec IV, vyřizuje též pí.Koláři-
kova (tel.: 226 11).



5 - ETAPA

ČTVERTEK 13. 7.

- 0 Tábor /560/
Střítež /
9 Hnojník /370/
12 Horní Tošanovice /305/
Virkovice
24 Dobří /530/
29 Výšn. Lhoty /375/
33 Frajtov /435/
36 Mrlivka /520/
most přes přehradu - z hradu koupaliště
46 Bečov /690/
lesem po zelené značce
50 Blíž Kráž /900/
dolů po zelené značce do Štola Černá
60 Blíž /540/
64 Bezdov /620/
37 Hlavatice
74 Horní Bečva /500/
Prostřední Bečva /470/
Dolní Bečva /450/
86 Rožnov p. Rat. /380/ /skanzen/
91 Klavířky /590/ /meteor. expedice 1956-57/
94 Valašský Bystřice /465/
97 přehrada Bystřice - křížovatka
99 Bystřice /370/ /hráz přehrady - koupaliště, občerstvení/
101 zpět přehrada Bystřice - křížovatka
104 Bojoví /500/
106 Dlouhé Selo /690/
111 Horní Jasenka /450/
112 Vařtina /350/



Etapu možno jednodušit výnečným přechodem přes Bílý Kříž. V Dvoře nebožovat vlevo na Fránsko a Morávku, ale ještě rovná po hlavní silnici směr Žďárek-Místek :

Tato varianta je méně náročná a měří pouze 52 km.

Bílý kříž-Místek /290/
Fránsko n. Cstr. /300/
Morávka
Fráňstít p. Kř. /400/
Fráňstít p. Kř. /500/
Koznov p. Kř. /360/
std

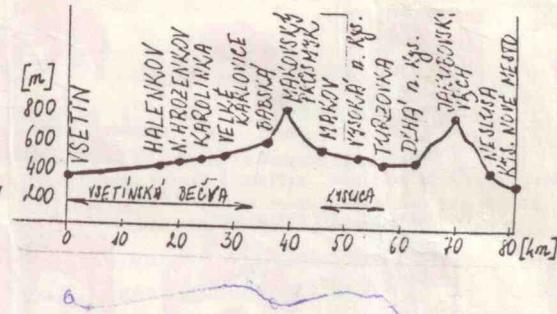
Poznámka: večeře zajištěna v restauraci Vyhledka, večer táborač. SOS: J. Haas, Podseky 933 Vsetín, tel.: 4760, Hvězdárna-Jablonová 231, tel.: 2210.

6

6 - ETAPA

PÁTEK 14. 7.

- 0 Vsetín /360/ údolím Vsetínské Bečvy až do Babské
- 3 Ulož u Vsetína /360/ NOVÝZÍ /365/
- 16 Halenkov /425/
- 20 Nový Hrozenkov /455/
- 24 Karolinka /465/
- 26 Velká Karlovice /510/
- 30 Babský /620/
- 39 Makovský průsmyk /820/
- 46 Kunov /565/ údolím Kysuce do Turzovky
- 53 Lysák n. Kys. /545/
- 57 Turzovka /470/
- 62 Dlhá n. Kys. /530/
- 67 samota Majtanovci po modré značce samota Halgašovci
- 70 křížovatka se zelenou značkou /610/, vpravo Jakubovský vrch - 874 m samota Tabačkovci sejít dolů do údolí Neslušanky
- Mašlušen /410/
- 81 Kysucké Nové Mesto /360/



Je možno vynechat přechod přes Javordíky a z Turzovky pokračovat stále údolím Kysuce až do cíle :

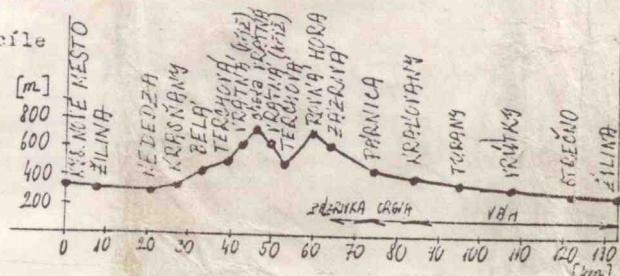
- 70 Č. n. /430/
- 70 Č. n. /420/
- Frýzno n. Kys. /385/
- Kys. Lieskovec /370/
- 93 Kys. Loví lesa /360/

Adresa hvězdárny: Okresní lidová hvězdárna, Dolinský potok 1278, 024 01 Kysucké Nové Mesto, starat se o nás bude ředitel P. Bronček.
Poznámka: pan Bronček nám zařizuje prohlídku evropské rarity - úzkokolejně železníčky (750mm) na další etapový den - podrobnosti se dozvímme (a opravu itineráře) až v Kysuckém N.M.

7 - ETAPA

SOPOTA 15. 7.

- 0 Kysucké Nové Mesto /360/
- 9 Zilina /345/ - odložit zavazadla v místě usytování/
- 14 Terlička n. V.
- 22 Nedědzia /360/
- 24 Ghelnany /360/
- 27 Krasanová /360/
- 33 B-13 /440/
- 39 Terešová /515/
- 42 Vrátna dolina rozcestí /620/
- 46 Stuňa dolina - cesta Vrátná /750/ zpět
- 53 Terešová /515/ Rovní hora /760/
- 59 Záhradní /650/ - nájovna na křížovatce údolím Záhradní do Pírnice
- 75 Pírnica /460/ údolím Oravy do Kraľovany
- 84 Kraľovany /460/ údolím Váhu až do cíle Ratkovo
- 95 Turany /430/
- Suzany
- 108 Vrátny /380/
- 121 Stráňa /hran/
- 126 Velička
- 133 Zilina /345/



7

Stavbu možno zkrátit. PM výjezdu z Vrátné doliny v Třešové doleva
směr Žilina :

Trasa bude následně náročná /oipalna/
výjezd na Rovnou horu/ a bude mít
pouze 82 km.

nelf /440/
Brno /300/
Ústí /365/
Bystrcno /hrad/
atd

Poznámka: v případě prohlídky úzkokolejné železničky v Muzeu Kysucké
Nové dediny v Novej Bystrici je nejlépe jet následujícím způsobem:
Kysucké N.M.-Krásno nad Kysucou-Stará Bystrica-Nová Bystrica-do Žiliny.

Příjezd: viz. plánek, adresa: Okresná římská hvezdareně, 010 01 Žilina,
tel.: 089-20012, 089-30617, starat se o nás bude RNDR. M. Znášik.
Pozn.: plánek příjezdu dostanou jen některí (náhodně) - informujte se!

PRÁKOVÝ ATLAS ÚČASTNÍKŮ LETOŠNÍ JÍZDY:

