

XXXI. EBICYKL

Tatranské Kolaloky

Memoriál Karla Hájka,
V.Karka, M.Vorla, R.Rosy, V.Slavíka, O.Navrátila,
J.Bartošky, D. a E. Krchových, F.Vaclíka

sobota 2.VIII. – neděle 10.VIII. 2014



v zápiscích
Královny Koloběžky

Celková itinerářová trasa 31.Ebicyklu

0.etapa	Sobota	2. 8. 2014	zraz - Liptovský Mikuláš	
1. etapa	Nedeľa	3. 8. 2014	Liptovský Mikuláš – Kežmarok	84 km
2. etapa	Pondelok	4. 8. 2014	Kežmarok - Stará Ľubovňa	70 km
3. etapa	Utorok	5. 8. 2014	Stará Ľubovňa - Spišská Nová Ves	83 km
4. etapa	Streda	6. 8. 2014	Spišská Nová Ves – Revúca	86 km
5. etapa	Štvrtok	7. 8. 2014	Revúca - Zvolenská Slatina	113 km
6. Etapa	Piatok	8. 8. 2014	Zvolenská Slatina - Banská Bystrica	45 km
7.etapa	Sobota	9. 8. 2014	Banská Bystrica - Liptovský Mikuláš	85 km
epilóg	Nedeľa	10. 8. 2014	cesta domov	



A takhle to vypadá na mapě

Letošní XXXI. Ebicykl byl jest nazván „Tatranské kolaloky“, kterýžto vícevýznamový název vymyslel Hillary. Dle itineráře nebyl tento EBI bohatý na setkání s astronomií, zato se však pohyboval v krajích Ebicyklem zatím méně, či vůbec navštívených.

Deníček tento byl napsán dle poznámek a zápisů z Ebicyklu až během vánočních prázdnin 2015, tedy až rok a půl po uvedené události, za současného prohlížení fotogalerie spolu s konzultacemi s ještě nesklerotickým Henrym.

Něco jako úvod

Já jsem běžel na koloběžce a koloušek Henry, coby nováček Ebicyklu, na mém renovovaném silničním kole.

Ebicyklí předpříprava

Koloběžka nedoznala výraznějších změn od minulého roku. Vyměnil jsem jen jednu úchytku na zadním blatníku. Henryho silniční kolo vzniklo totální přestavbou mého starého Cr/Mo silničního kola Šírer. Ouplně byly vyměněny převody (dvoj převodník za troj převodník, ostré 8-kolečko za horské 9-kolečko), vyměněno bylo

staré řazení za integrované včetně výměny přesmykače a přehazovačky, děle také nové SPD pedály, doplněn byl cyklo-nosič a výkonná mini-cyklo-pumpička. A Henryš na to kolo konečně dorostl.

Logistická příprava

Balení mojích bagáží proběhlo dle roky ověřeného seznamu. Obdobný seznam byl použit i pro zabalení Henryho bagáží. Já si naskládal velký a malý batohy, Henry velké cyklokapsy a malý cyklobatůžek. Poslední nákupy věcí ze seznamu proběhly během pátku 31.VII., v sobotu ráno jsme věci zabalili a odpoledne bylo v plánu vyjet. Trochu se nám do toho pletla Henryškova maminka (rozuměj ebicyklistka Vlasta).

Jezdecká příprava

Ta byla nevalná u nás obou. Společně jsme s Henrym trochu trénovali, já ještě uběhl několik cest do práce tam a zpět, ale významné to moc nebylo. Jedeme skoro s nulou na tachometru.

0. etapa - Sobota 2015-08-02 - Prolog - Horka nad Moravou - Liptovský Mikuláš

Popis 0. etapy

Z Horky jsme odjžděli ve 14:30 autem. Do zavazadlového protoru se po provedení ložní úpravy vlezla jak moje koloběžka, tak i Jindříškov kolo tak akorát, aniž bych musel z jednoho, či druhého sundávat přední kolo. Předepsané přestávky v jízdě jsme učinili v Hranicích, v Rožnově pod Radhoštěm a v Makově. V Rožnově jsme nakoupili zásoby na cestu a večer a na odpočívadle vedle benzínky v Makově jsme něco z toho ujedli. Po příjezdu do Liptovského Mikuláše (19:30) a vyložení svých ořův a zavazadel, jsme přeparkovali auto na parkoviště k jiné škole, protože po poslední etapě Ebicyklu budeme ubytováni právě tam.



chystání věcí dle seznamu

"Máte všechno?"

v Makově u benzínky

Při cestě od jedné školy ke druhé jsme procházeli náměstím, kde jsme potkali hromadu ebicyklistů plenících restauraci. Tak jsme se k nim přidali. Byvše relativně syti, dali jsme si alespoň kofolu.

Po návratu do tělocvičny SOŠ stavební na Školské ulici bylo zde již dostatek ebicyklistů k zahájení. To začalo ve 21h30m pokřikem dirigovaným Sirem. Hejtmán zavzpomínal na Karla-Ottokara-Hájka a všichni jsme mu věnovali několik vteřin společného ticha (tedy Karlovi i Hejtmánovi). Následovaly omluvenky nezúčastněných a informace, jak kdo na EBI dojel a čím i informace o dalších ebipiklech, kteří jsou ještě někde na cestě. Při té příležitosti jmenovitě zaznělo jméno Pavůka, který je opravdu ještě někde na cestě do Liptovského Mikuláše a jede to pryč na kole.

Šťastnou cestu nám přišla popřát i Danka Settegová¹. Právě ona nám zařizovala ubytování tady v Liptovském Mikuláši.



Ebivítání

Ebivítání

Ebivítání

Hydromechanik II. vystoupil s novou taškařicí. Chce přísně posoudit všechny bicykly, jejich technický, bezpečnostní i kosmetický stav, a proto hodlá každý takový očíslovat samolepkou, aby v tom měl i on sám jasno. Letos jedou všichni přihlášenější a zaplativší ebipiklové a máme čtyři nováčky, mezi nimi i Henryho. Henryšek je po dlouhé době první ebimlaďoch v již tak přestarlém ebipelotonu.

Bohouš Tarantule představil osobně svůj nový elektrobicykl i s náhradní baterií a výkonnou dobíječkou. Vše detailně popsal a vychválil, leč o ceně celého toho kompletu diskretně pomlčel.

Hejtmán sdělil, že pravidelné brífinky budou vždy ve 21h30. A taky že zítra kolem 15h nás čekají v Tatranskej Lomnici na prohlídku SAÚ, včetně 1,5m zrcadlového dalekohledu.

Jinak letos místo Hejtmána bude mít přednášky jen Vatikán. Jede s námi taky, od kostela ke kostelu, od fary k faře, ale autem (?).

Spát jsme šli kolem 23h. Spali jsme na chodbě. Já se v noci převaloval ze strany na stranu a v noci do mne Henry dvakrát šťouchal, že příšerně chrápu. Chudák se vůbec nevyspal.

¹ V době, kdy dopisuji tento deníček (prosinec 2015), proběhl již 32. Ebicykl jako Memoriál Danky Settyovej. Choroba nad Dankou koncem roku 2014 definitivně zvítězila.

Kilometráž 0. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
0	Viktor	Horka nad Moravou	Liptovský Mikuláš						14:30	19:30
	Henry									

Mapa 0. etapy



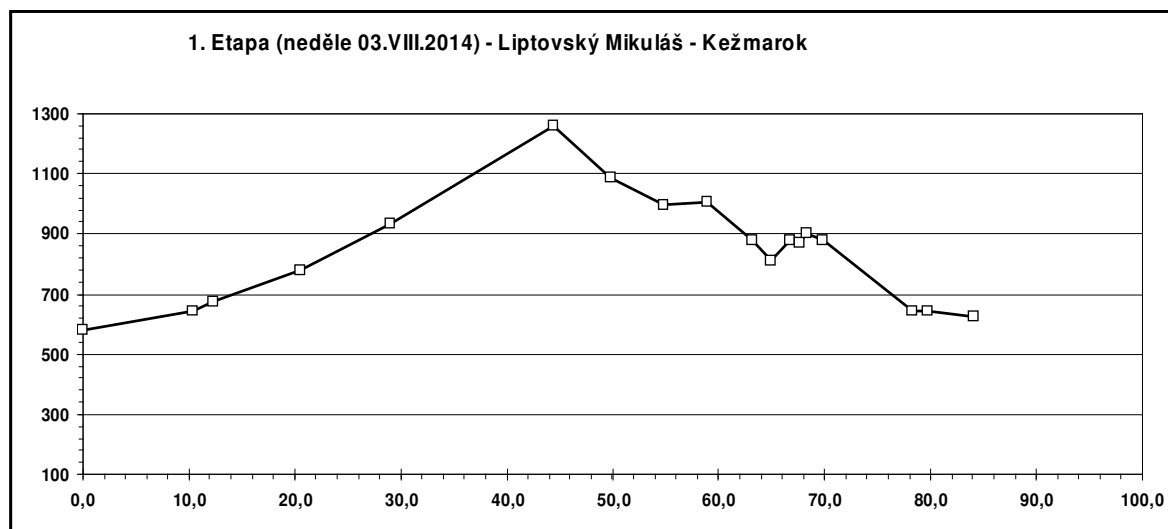
1. etapa - Neděle 2014-08-03 - Liptovský Mikuláš - Kežmarok

Trasa 1. etapy

1. Etapa (neděle 03.VIII.2014) - Liptovský Mikuláš - Kežmarok													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	Mapa 50
1	0,0	579	0,00	0	0		SOŠS Lipt. MIKULÁŠ - smer Liptovský Hrádok		18			A	122
1	10,4	643	10,40	64	6		LIPTOVSKÝ HRÁDOK - smer Pribylina		537			A	123
1	12,3	674	1,90	31	16		LIPTOVSKÝ PETER		537			A	123
1	20,6	777	8,30	103	12		PRIBYLINA		537			A	89
1	29,0	931	8,40	154	18		PODBANSKE		537			A	89
1	44,4	1260	15,40	329	21		odbočka na ŠTRBSKÉ PLESO - smer Smokovce		537			A	90
1	49,8	1089	5,40	-171	-32		VYŠNÉ HAGY		537			A	91
1	54,8	995	5,00	-94	-19		POLIANKA		537			A	91
1	58,9	1005	4,10	10	2		STARÝ SMOKOVEC - smer Tatranská Lomnica		537			A	92
1	63,2	880	4,30	-125	-29		X odboč. na Starú Lesnú					A	92
1	65,0	812	1,80	-68	-38		ASTRONOMICKÝ ÚSTAV SAV					A	92
1	66,8	880	1,80	68	38		X odboč. na St. Lesnú - smer Tatr. Lomnica		537			V	92
1	67,6	871	0,80	-9	-11		odbočka na lanovku					V	92
1	68,3	900	0,70	29	41		lanovka na Skalnaté Pleso					V	92
1	69,8	880	1,50	-20	-13		X odboč. na Starú Lesnú					V	92
1	78,3	643	8,50	-237	-28		VEĽKÁ LOMNICA - smer St. Ľubovňa		67			A	93
1	79,7	642	1,40	-1	-1		HUNCOVCE		67			A	93
1	84,1	627	4,40	-15	-3		KEŽMAROK, ZŠ Daniela Fishera,					A	93
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář; V - vynecháno													

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář; V - vynecháno

Itinerář 1



Profil 1

Popis 1. etapy

Po snídani ze zásob jsme vyjeli poměrně brzy. Jedeme sami. První ebicyklisté nás dojíždějí v Liptovském Hrádku. Na moderním náměstí u kašny svačíme, kolem nás projíždí ebipeloton. Cesta začíná mírně stoupat. A dle itineráře to bude dalších 40 kilometrů.

Ve Vavrišovej se na chvíli zastavujeme u nové dřevěné rozhledny vybudované zde z eurofondů jako upomínka nějaké bitvy (1709). Cesta je mírně a monotónně do kopce. Zatím je to docela pohoda. Sluníčko svítí, ale nepálí, počasí nám zatím přeje.



Před startem v Liptovském Mikuláši

Liptovský Hrádok

Liptovský Podzámok

V Múzeu slvenskej dediny v Pribyline se zastavujeme na svačinku, kupujeme si balíček ovčímho sýru, doplňujeme tekutiny. Je tu spousta ebipiklů, mnozí jsou na prohlídku skanzenu. My jedeme dál, ať nachytámě nějakou časovou rezervu. Silueta hory Kriváň před námi je směr, kterým se dereme do kopce.

Cestou jsme si udělali malou zastávku a zchladili si nohy v řece Belá. Led na hladině sice neplaval, ale teplota měla k nule asi velmi blízko.



Vavrišová

Skanzen - Pribylina

Chlazení nohou v řece Belé

Zatahuje se a začíná hřmět. Za osadou Tri Studničky začíná lít a přidávají se i malé kroupy. 3/4 hodiny stojíme za svodidly pod stromem v prudkém svahu a čekáme navlečení v pláštěnkách, až se to přezene. Povídáme si a svačíme. Po dešti jedeme dále, ale potřebujeme se převléct do suchého a přidat další termovrstvu. To se nám podařilo v malém altánku při cestě. A znovu lijí a krupobije! V altánku přechkáváme další liják a máme další ztrátu 3/4 hodiny. Začíná nás tlačit čas. U Štrbského plesa nás opět chytá déšť, sice nepadají kroupy, ale déšť je dost intenzivní. Jedeme ale dále, cesta začíná klesat. Henrymu, který má moji starou cyklopláštěnku, se z jejího povrchu pomalu odlupují šupinky impregnace. Ta pláštěnka je zteřelá, ale zatím před deštěm chrání. Bude potřebovat nějakou novou.

Ve Starém Smokovci si dáváme jídlo, polévka, skopový gulášek a pivíčko. Učím Henryho pít Birell. Není to už pozdní oběd, ale spíše brzká večere (je 17h 15m), nicméně už teď je nám jasné, že návštěvu ASÚ SAV ve Starej Lesnej nijak nestihneme.

Při příjezdu do Starej Lesnej jsem píchnul zadní kolo. Vyměňuji tedy zadní duši za náhradní a jedeme dále. Zastavujeme se alespoň u hlavní budovy ASÚ, je 18h 23m, exkurze zde byla mezi 15-16 hodinou.



Po převlečení do suchého

A opět déšť

u hlavní budovy ASÚ

Do tělocvičny ZŠ Daniela Fišera v Kežmaroku přijíždíme kolem 20h. Jsme zaručeně již zcela poslední a mokří. Rozvěšujeme své mokré spodky a svrsky, jdeme se osprchovat studenou vodou, teplá již dávno došla. Byli jsme jedněmi z mála, kteří zmokli a to dokonce hned třikrát, dvakrát z toho s kroupami. Ostatním se to buď nějak vyhnulo, nebo se stihli schovat po hospodách.



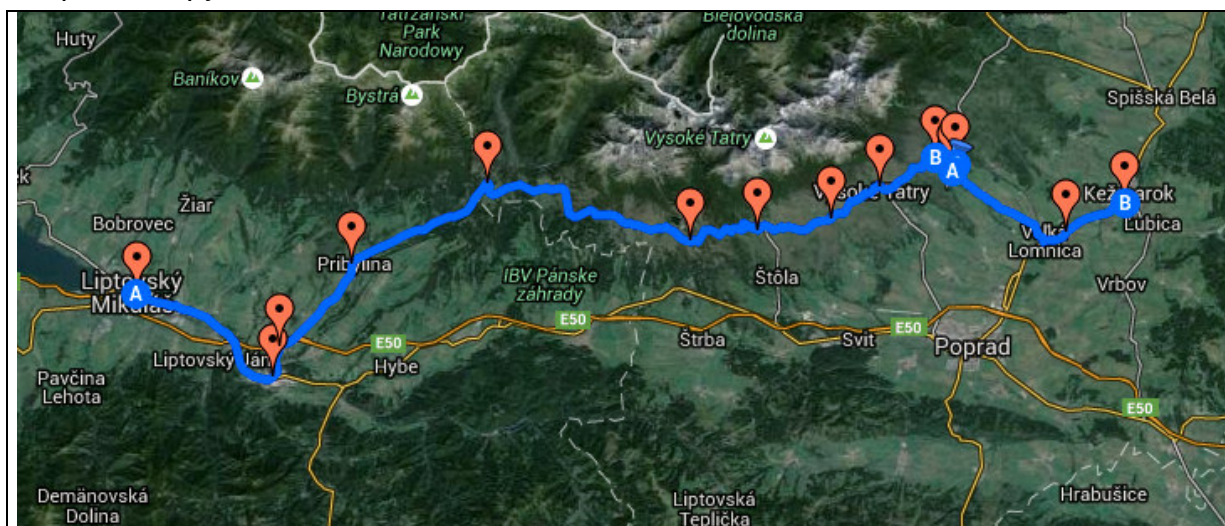
Večer jsme se šli projít. Jednak abychom se podívali po městě, jednak našli nějaký obchod, kde se dají koupit ráno nějaké potraviny ke snídani. Ještě před brífinkem lepím dřevou zadní duši. Je prodřená těsně vedle ventilku, a tak ventilek oblepuju kouskami záplat, aby se to znovu neprorvalo o hranu díry ráfku.

Na večerním brífinku byly probrány zážitky z etapy a byla zmíněna i zítřejší společná návštěva Múzea fotografie a optiky J.M.Petzvala ve Spišskej Belej. Návštěva bylaspeciálně domluvena, protože bude pondělí, což je běžně zavírací den.

Kilometráž 1. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
1	Viktor	Liptovský Mikuláš	Kežmarok	83,7	6:10:11	13,5	48,2	x	8:05	19:45
	Henry			83,78	6:01:01	13,92	45,92	58		

Mapa 1. etapy



Mapa 1. etapy: Liptovský Mikuláš – Kežmarok

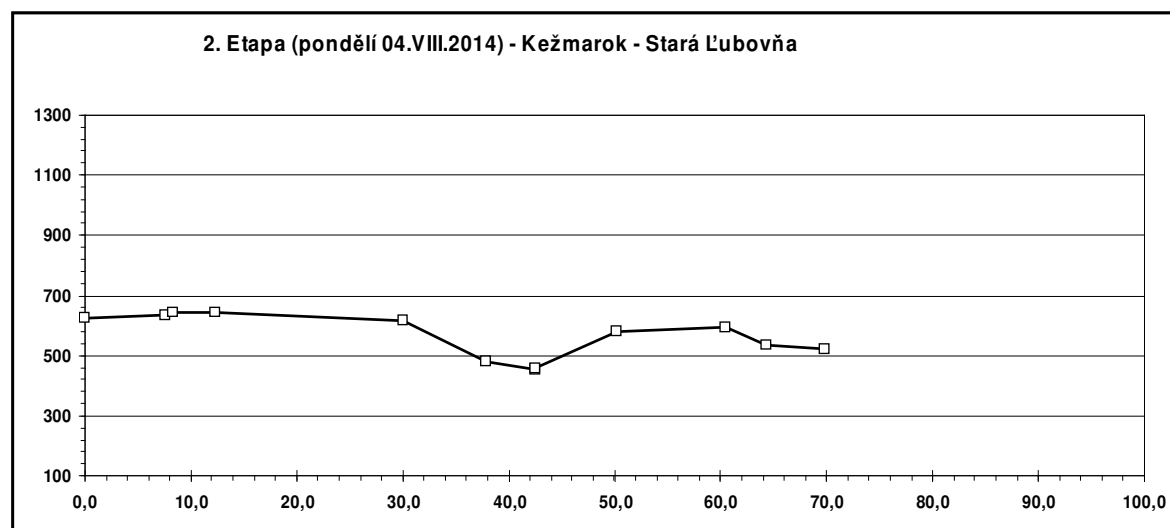
2. etapa - Pondělí 2014-08-04 - Kežmarok - Stará Ľubovňa

Trasa 2. etapy

2. Etapa (pondělí 04.VIII.2014) - Kežmarok - Stará Ľubovňa													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	Mapa 50
2	0,0	627	0,00	0	0		ZŠ D. Fishera - smer Stará Ľubovňa			67		A	93
2	7,6	634	7,60	7	1		SPIŠSKÁ BELÁ			67		A	93
2	8,4	643	0,80	9	11		SPIŠSKÁ BELÁ - smer Červený Kláštor			542		A	93
2	12,3	642	3,90	-1	0		SLOVENSKÁ VES			542		A	59
2	30,0	615	17,70	-27	-2		SPIŠSKÉ HANUŠOVCE			542		A	28
2	37,9	481	7,90	-134	-17		SPIŠSKÁ STARÁ VES- smer Červ. Kláštor			543		A	28
2	42,5	453	4,60	-28	-6		PENZION PLTNIK			543		A	29
2	42,5	456	0,00	3	####		LESNICA			modrá/červená		A	29
2	50,2	580	7,70	124	16		LIPNIK - smer St. Ľubovňa			543		A	29
2	60,5	592	10,30	12	1		KAMIENKA			543		A	30
2	64,3	534	3,80	-58	-15		HNIEZDNE			77 /68		A	31
2	69,8	522	5,50	-12	-2		STARÁ ĽUBOVŇA, Stred. Odborná škola			Jarmočná 108		A	61
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář													

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 2



Profil 2

Popis 2. etapy

Přes noc vše rozvěšené prádlo krásně uschlo. Brzy ráno, když Henryš ještě spal, jsem zašel nakoupit snídaní. po snídani jsme v 8:15 vyrazili na cestu. Z nížiny stoupáme opět do hor, cestu nám lemuje panorama Vysokých Tater. Je krásná dohlednost.



ranní balení

panoráma Tater v dáli

Magurské sedlo

Ve Spišskej Belej nezastavujeme, nečekáme na exkurzi v Múzeu Petzvala a jedeme dále, čeká nás Magurské sedlo. Za Slovenskou Vsí silnice již výrazně stoupá, cvílí jedeme, chvíli tlačíme. U odbočky na Vojňany sedíme na svodidle a svačíme. Míjí nás Hydromechanik II a Sir. V půl jedenácté jsme konečně nahoře. kochali jsme se pohledem do okolí, relaxovali jsme. To sedlo se mělo jmenovat spíše *Magorské* a ne *Magurské*!



Z.D.E. je Magurské Sedlo

Reľov

Penzion Pítník

Následuje krásný a táhlý sjezd do Reľova, kde si v "Rozličnom tovare" dáváme nealko pivo. Vevnitř v obchůdku stojí místní chlapi a debatují o všem možném. Při tom padne poznámka, že kdosi viděl "*dakého somára na kolobežke*" jak si to jede přes sedlo. Tak odpovídám, že "*ten chuj na kolobežke, som ja*", a odkud jsme a co jsme (Ebicykl), bavíme se, smějeme se, popíjíme pivo.

Jedeme dále, naším cílem je Penzion Pítník v Červenom Kláštore. Máme zde objednaný hromadný oběd a potom pojedeme společně na vorech (pltiach) po Dunajci až do ústí Lesnického potoka, kde budeme pokračovat dále na bicyklech (kolobežce). Převahu kol až tam zajišťuje pltníctvo.



Pítník - relax

Pítník - relax

... asi bude pršet ...

Už při příjezdu do Špišskel Starej Vsi je vidět, že přijíždíme do turisticky atraktivní oblasti (Pieninský národní park), nápisy jsou mnohdy polsko-slovenské. Dunajec vlastně tvoří hraniční řeku. Do oběda je ještě dost času, relaxujeme a doplňujeme tekutiny. K obědu byla kyselica, Salašnícky tanier (= brynzové halušky) a goralský piroh se slaninou. Ale moc dobré to zase tak nebylo, na to, kolik to přitom stálo (5,5€ bez pití). Zatahuje se, hřmí, obloha se mění od modré po sytě šedou, ... a v 13:40 to začalo. Takovou průtrž mračen jsem již dlouho nezažil! Lilo opravdu jak z konve a kroupy padaly jak hrách. No pozorovat to vše v suchu altánu restaurace byla pohoda, ale ti, co se zrovna plavili na vorech po řece, ti měli asi vody dost a dost. Průtrž skončila krátce před naším naloděním ve 14:20.



... a lije a krupobije.

po bouřce, před naloděním

1.skupina odplouvá

Voraři, zde pltníci, přivezou jednotlivé lodky na nákladáku až k řece, složí to vše ke břehu, prováží to lanem mezi s sebou do celivstvého voru, spustí to na vodu, nalodí na to *turisti* a šup s nimi po proudu. Na každém voru je vpředu a vzadu jeden vorař s dlouhým bidlem.

Vzhledem k tomu, že stále hřmelo, oblékli jsme si na plavbu po řece pláštěnky a nechali si na hlavě i cykloprilby, aby nás případné kroupy moc neotřukaly. Plavba trvala od 14:45 do 16:20. Náš *pltiar* nám cestou povídal o historii voroplavby, o Pieninách, o zajímavostech a přírodních útvarech při plavbě. Apropó. Kolem řeky na pravém břehu vede pěkná cyklostezka, takže se plavebním údolím dá i projet. Při vysednutí z voru v Ústí Lesnického potoka začalo znovu hřmět. Měli jsme na výběr. Buď se jako většina ebicyklistů schovat v hospodě, nebo to risknout, a jet dále. Tak jsme to riskli a na výjezdu z osady Lesnica jsme pěkně zmokli. Kroupy naštěstí již nepadaly.



Čekaly nás ještě dvě *hnusná* sedla - Lesnické a Straňanské. Do Starej Ľubovni jsme přijeli až kolem půl osmé. Byli jsme ubytováni v komplexu Strednej odbornej školy poľnohospodárskej a obchodnej akademii na Jarmočnej ulici, skoro na okraji města. Cestou k ní jsme míjeli supermarket Billa, ale dali jsme přednost ubytování, před našimi žaludky. Po teplé sprše a zcivilizování se jsme se vydali o půl deváté, již za tmy, k tomu supermarketu, ale bylo již zavřeno. Takže večeri jsme měli z posledních batůžkových zásob.

Na brífinku původně plánované pasování nováčků bylo odloženo na další etapu, bylo již velmi pozdě.

V noci prý chrápu tak hlasitě, že kolem mého místa spaní vznikla *ochranná zóna* kde nikdo nechce spát.

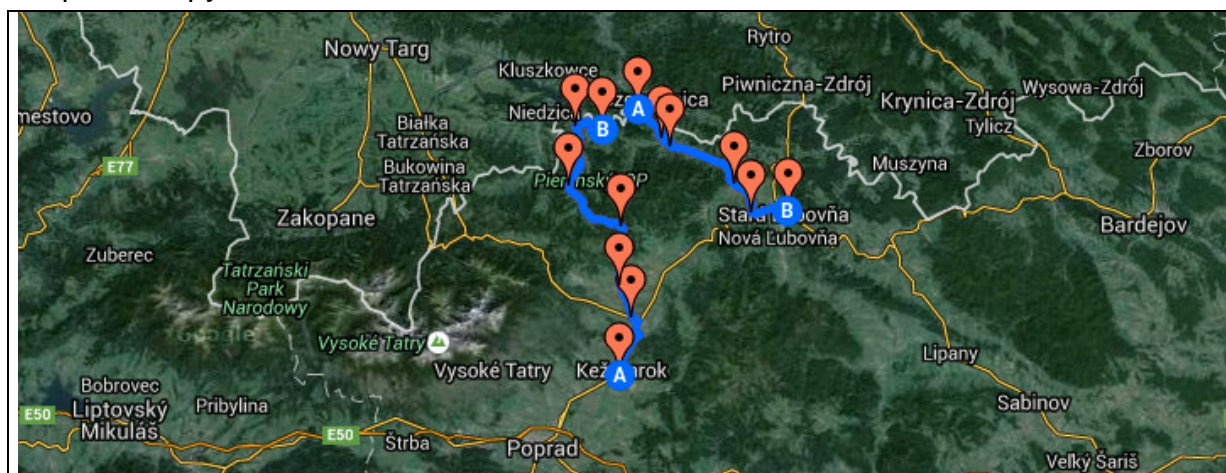
Jo, Hejtmán dostal od majitele Penziónu Pltník typickou spišskou černou hučku (*pltnický klobúk*) s bílou mušličkovanou krempou.

V noci pěkně lilo a bouřilo. Déšť mne v noci dvakrát probudil.

Kilometráž 2. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
2	Viktor	Kežmarok	Stará Ľubovňa	71,82	5:05:01	14	54,4	x	8:15	19:30
	Henry			72,18	4:53:38	14,74	52,74	57		

Mapa 2. etapy



Mapa 3.etapy: Kežmarok-Stará Ľubovňa

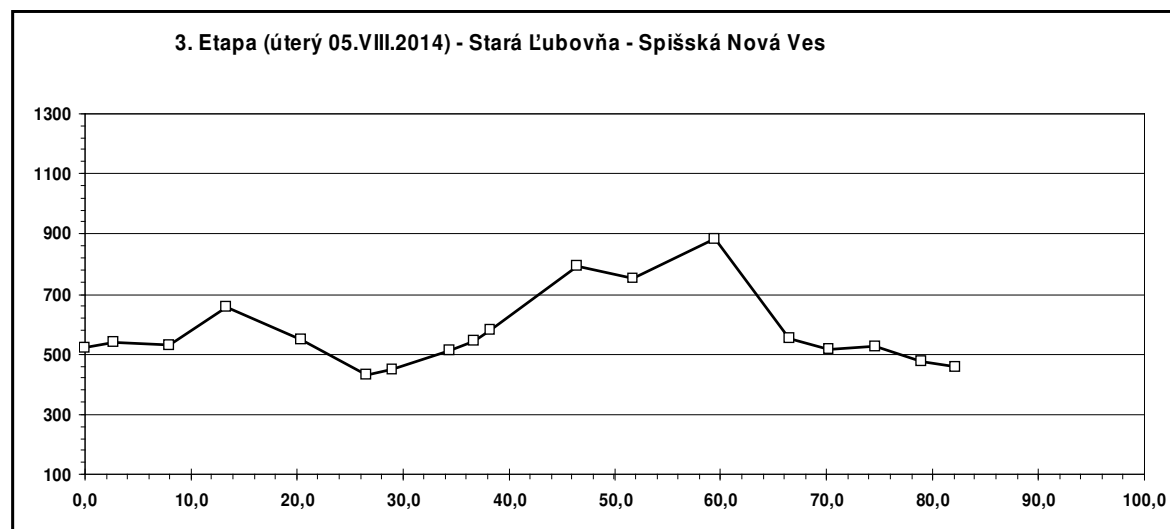
3. etapa - Úterý 2014-08-05 - Stará Ľubovňa - Spišská Nová Ves

Trasa 3. etapy

3. Etapa (úterý 05.VIII.2014) - Stará Ľubovňa - Spišská Nová Ves													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	Mapa 50
3	0,0	522	0,00	0	0		ST. ĽUBOVŇA, Stredná Odborná škola		68			A	61
3	2,7	539	2,70	17	6		cesta – smer Prešov/Bardejov					A	61
3	7,9	531	5,20	-8	-2		PLAVNICA – Smer Torysa					A	62
3	13,4	658	5,50	127	23		ŠAMBRON					A	61
3	20,4	550	7,00	-108	-15		KRÁSNA ĽUKA					A	62
3	26,6	432	6,20	-118	-19		TORYSA (bez smerovej tabule)					A	96
3	29,0	448	2,40	16	7		BREZOVICA - smer Spiš. Podhradie					A	96
3	34,4	511	5,40	63	12		NIŽNÝ SLÁVKOV					A	96
3	36,7	544	2,30	33	14		X cesta - smer Spiš. Podhradie					A	96
3	38,2	582	1,50	38	25		X cesta - smer Levoča					A	96
3	46,5	793	8,30	211	25		OLŠAVICA					A	96
3	51,7	754	5,20	-39	-8		NIŽNÉ REPASE					A	95
3	59,4	884	7,70	130	17		ULOŽA		E50 (18)			A	95
3	66,5	554	7,10	-330	-46		LEVOČA					A	129
3	70,2	515	0,00	0	0		X cesta - smer Smižany					A	129
3	74,6	525	4,40	10	2		ILIAŠOVCE		536			A	129
3	78,9	478	0,00	0	1		SMIŽANY - smer Sp. Nová Ves					A	129
3	82,2	456	3,30	-22	-7		SPIŠSKÁ NOVÁ VES - ZŠ					A	129
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář													

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 3



Profil 3

Popis 3. etapy

Vstával jsme kolem 6h a s prázdným žaludkem se vydal na obchůzku bych něco koupil. Naproti Bille se nacházelo pekařství a o půl sedmé právě otevírali. Nakoupil jsem velký pytlík plný čerstvých, teplých a voňavých dobrot. Po takové snídani jsme se ještě stavili i v té Bille a nakoupili se věci na cestu. Plánovaný průjezd kolem *Vojenského obvodu Javorina* nedával valné vyhlídky na možný nákup proviantu po cestě.

Ráno, ještě než jsme odjeli, úřadoval Hydromechanik II se svými očíslovanými samolepkami, děláje označení a prohlídku kol. Se zábavou jsme sledovali, jak stíhá Pavúka i s jeho legendárním favoritem, který se před ním nejprve všemožně skrýval a pak i utíkal. Já jsem využil přidělené samolepky k zalepení dírky na zadním blatníku koloběžky, po staré úchytky jeho držáku. Alespoň tak nebude tou dírou stříkat voda a bláto ven. Díky Hydromechaniku II.²

² Za ten rok a půl, kdy finalizuji tento deníček, samolepka pěkně vybledla. Číslo je sice nečitelné, zato ale samolepka pevně drží a díra jest stále zalepena.

Nepředbímám, když povím, že celá etapa byla dost chladná, zamračená a odpolední polojasno nahradil večer trvalý slabý déšť. Hlavní naší událostí této etapy byly výměny duší.

Začátek tomu ale nenasevřel. Při průjezdu obcí Bajerovce Henry překročil rychlost na tachometru 64km/h a měl z toho přímo jeleň radost. No, hlavně, že se mi při tom nepřizabil. Cesta totiž vedla vlnkovitou krajinou s prudkými kopci, ale relativně rovnými úseky silnic bez serpentín.



před odjezdem

...Kudy? Tudy! Děkuji Ti
příteli, jednou se Ti
královsky odměním ...

Brutovce (a opravdu brutální kopec)

Vše začalo v Toryse na odbočce na Brezovicu. Henry má prázdné zadní kolo. Následovala výměna duše za náhradní (výrobce Kendo), originální duše Rubena (0) byla jen píchlá, tak jsem ji zalepil.

Po pěti kilometrech před Nižným Slavkovem má Henry zadní kolo opět prázdné. Náhradní duše (1) má částečně uvolněný ventilek z gumové masy duše. To je dosti blbá závada, prakticky nelepitelná. Dáváme druhou Henryškovu náhradní duši (2) a pokračujeme dále. Po dalších 5-ti kilometrech, u odbočky na Brutovce, je i duše (2) zcela prázdná. Závada je úplně stejná, ventilek částečně uvolněn od gumové masy. S pomocí Hydromechanika I, který nás právě míjel, měníme za původní zalepenou duši (0). Po dalších 6-ti kilometrech je zadní duše (0) opět prázdná a zase kolem ventilků je to prodřený. Měníme za mou náhradní duši (3), to je poslední duše co máme. Touto gymnastikou jsme ztratili cca 2 hodiny, zase budeme asi poslední. A možná pro nás bude muset přijet vozová hradba, pokud to tak půjde dále.



zase sušíme

pasování Henryho

brífink

Přijíždíme do Levoče s prioritami: 1. koupit náhradní duše, 2. navečeřet se. Cykloobchod sice nalézáme, ale 28" duši s dlouhým cykloventilkem nemají ani jednu. Kupujeme alespoň náhradní laty několik lepidel a novou chránící pásku do ráfku. V dílničce cykloobchodu opravují duši (0) tak, že oblepují prostor kolem ventilků latovými páskami, aby se duše zalepila a dále se o díru v ráfku neprodírala. Mění i ochrannou pásku ráfku za novou dvojitou. Daří se mi to tak na čas, obchůdek v 17h zavírá a my jdeme na vytoženou večeři. Dáváme si na náměstí střapačky se zelím a pivo. A při odjezdu je Henryšovo zadní kolo opět prázdné! Vyndávám duši (3) a opět je napolo vytrhnutý ventilek od masy gumy. A teď mi to konečně dochází. Všechny tři náhradní duše co jsme s sebou měli byly ze stejné špatné šarže! Ten čínský výrobce by se měl místo KENDO jmenovat KUNDO! Nasazuji vyspravenou původní Rubenu duši (0) a bez jakékoliv další náhradní o půl sedmé vyjíždíme z Levoče ku Spišskej Novej Vsi. Náladu máme na bodu mrazu. Bez žádné náhradní duše a bez zjištění příčiny, nemůžeme v Ebicyklu pokračovat. A taky začalo poměrně dost pršet. Navlékáme oblečení do mokra, rozvěčujeme cyklosvětla a blikátka, pomalu se stmívá. Naštěstí moje oprava zafungovala a dojeli jsme do SNV do ZŠ v Komenského ulici. Zde nás čekala nejen teplá sprcha, ale i hostitelé Ebicyklu - Ivan Kočiš a Fero Sejút. V tělocvičně byla i instalována i malá výstavka historie spišské astronomie. Sušíme mokré věci.

Konečně tady nastal den, kdy byli pasováni 4 noví ebicyklisté - Danko Plšková (garant Vladimír Homola), Sanny Trostová (garant Eddy), Radka Žáková (garant p.H.S.J.) a Henryšek (garantem jsem byl já). Při představování Henryše čtu jeho *laudacio*, vychvaluji jej, až mne s toho huba bolí³. Před pasováním všichni absolvovali nejen předepsaný rituál ebipřísahy, ale i náročné grilování z vědomostí z astronomie. Zapotili se opravdu všichni, jak zkoušející, tak zkoušení.

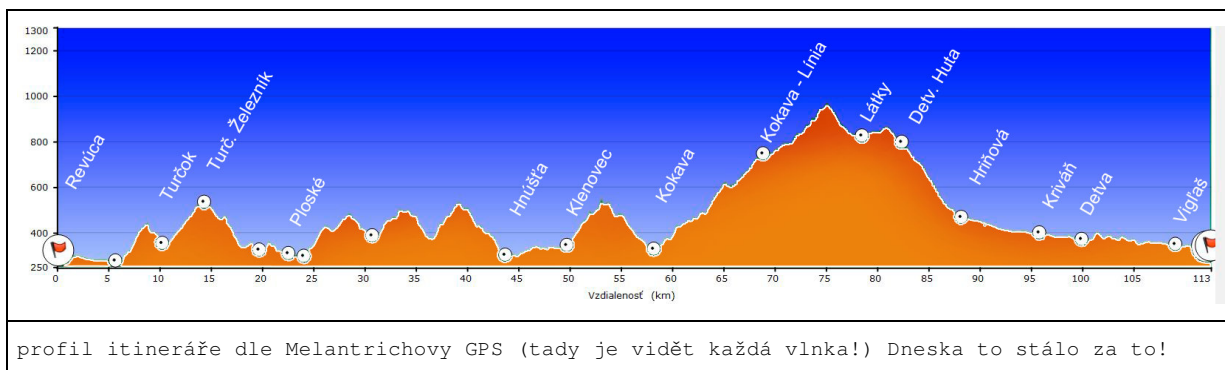
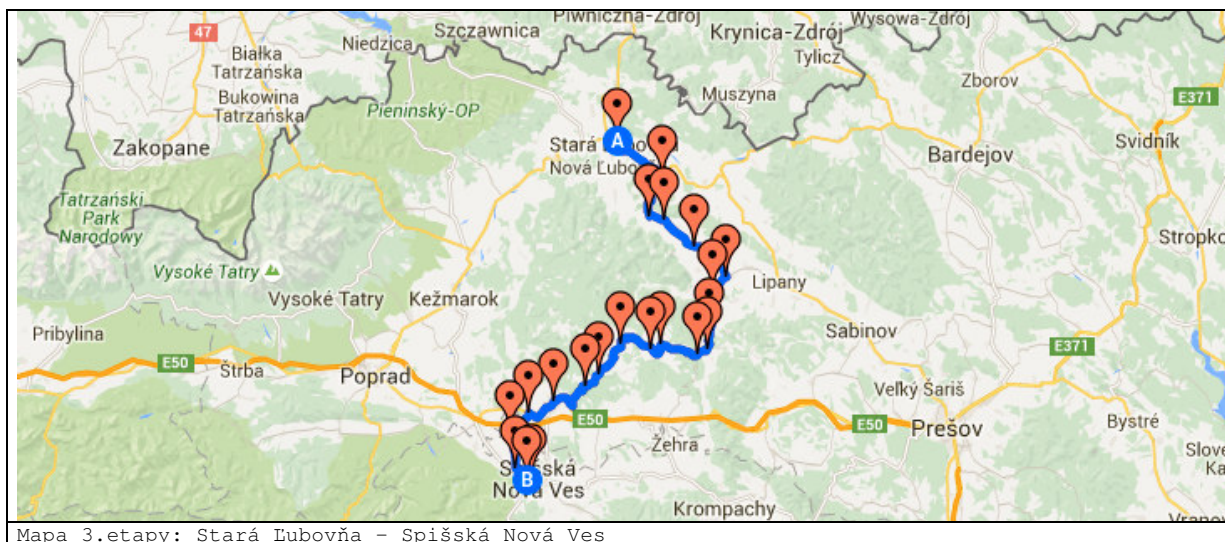
³ A to je jen odvar proti tomu, jak úspěšný byl ve školním roce 2014/2015. Z mezinárodní astronomické olympiády IAO dovezl stříbrnou medaili a byl mimojiné vyhlášen *Talentem olomouckého kraje* ve dvou kategoriích - přírodovědecké a humanitní. Občas si říkám, že ten kluk není normální.

Na večerním brífinku též informujeme o našem stavu, varujeme ostatní ebipikly před dušemi Kendo a loučíme se podmienečně s Ebicyklem. Pokud neseženeme náhradní duše a nezjistíme příčinu defektů, musíme vlakem zpět do Liptovského Mikuláše a potom autem domů.

Kilometráž 3. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
3	Viktor	Stará Ľubovňa	Spišská Nová Ves	82,78	6:29:06	13	61,8	x	8h	19:30
	Henry			82,64	6:13:04	13,29	65,87	x		

Mapa 3. etapy



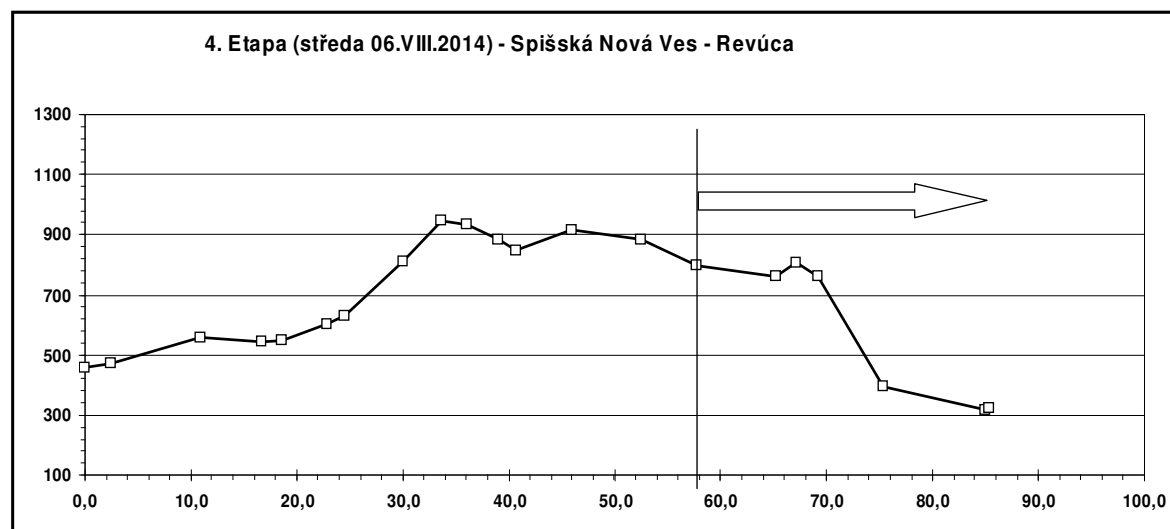
4. etapa - Středa 2014-08-06 - Spišská Nová Ves - Revúca

Trasa 4. etapy

4. Etapa (středa 06.VIII.2014) - Spišská Nová Ves - Revúca												
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)		Pozn	Mapa 50
4	0,0	456	0,00	0	0	0	ZŠ, Spišská Nová Ves		Komenského 2		A	129
4	2,4	471	2,40	15	6		SMIŽANY - smer Poprad		536		A	129
4	10,9	557	8,50	86	10		SPIŠSKÝ ŠTVRTOK – smer Stratená				A	129
4	16,7	543	5,80	-14	-2		HRABUŠICE– smer Stratená			červená	A	128
4	18,6	549	1,90	6	3		PODLESOK – smer Píla			modrá	A	128
4	22,8	602	4,20	53	13		PÍLA			modrá	A	128
4	24,5	630	1,70	28	16		chata Piecky			modrá	A	128
4	30,0	813	5,50	183	33		Slovenský Raj			modrá	A	163
4	33,6	947	3,60	134	37		Kopanec			modrá	A	163
4	36,1	931	2,50	-16	-6		cesta			modrá	A	163
4	39,0	884	2,90	-47	-16		Hnilec		67		A	163
4	40,7	845	1,70	-39	-23		DOBŠINSKÁ LADOVÁ JASKYŇA		67		A	163
4	45,9	914	5,20	69	13		PUSTÉ POLE – smer Brezno		66		A	163
4	52,5	883	6,60	-31	-5		TELGART		66		A	163
4	57,8	796	5,30	-87	-16		ČERVENÁ SKALA		531		A	162
4	65,2	761	7,40	-35	-5		sedlo PREDNÁ HORA				A	203
4	67,2	808	2,00	47	24		PREDNÁ HORA - hviezdáreň				A	203
4	69	761	2,00	-47	-24		sedlo PREDNÁ HORA		531		A	203
4	75	393	6,20	-368	-59		MURAN – smer Revúca		532		A	203
4	85	316	9,60	-77	-8		REVÚCA - smer Rožňava – pri Bille		M.R.Štefánika		A	203
4	85	322	0,40	6	15		REVÚCA, Gymnázium		Clementisova		A	203

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 4



Profil 4

Popis 4. etapy

Ráno jsem vstal brzy a šel jsem zkontrolovat Henryškovu kolo. Zadní bylo dobré, oblepení ventilku a nová ráfková páska zafungovaly slyšle. Ale přední kolo bylo beznadějně prázdné. Takže bylo již zřejmé, že problémem není jen duše samotná, ale její synergie s ráfkem.

Po snídani se radíme a vážně zvažujeme návrat domů. Nakonec ale vymýšlíme následující plán. Naše zavazadla ukládáme do vozové hradby, připravíme se jako na etapu, půjdeme sehnat nové náhradní duše a potom se buď přidáme na etapu, anebo pojedeme vlakem do Liptovského Mikuláše, kde naložíme věci do auta, zajedeme do cílového místa dnešní etapy, kde přespíme a ráno pak pojedeme domů.



všichni již odjeli

oprava duše

Ebipiklové na nádraží v SNV

Na náměstí jsme našli cykloservis, koupili 4 nové duše, podobnou operací jako včera jsme opravili přední kolo. Oboje kola držela, tak jsme jeli na nádraží. Zde jsme ke svému překvapení narazili na několik ebipiklů. Hydromechanik II jel domů, protože jej bolela noha, ale ostatní si trochu zkracovali etapu (Sir a Prokopovi). Přední i zadní kola stále držela, a tak jsme okamžitě přehodnotili své plány a s ostatními vyjeli ku Červené Skale.



Telgártská železnice

Boženka přistoupila

Červená Skala

Jeli jsme přes Margecany, a pak na Telgárt a Červenou Skalu. Přestávku na přestup v Margecany jsem využil pro nákup potravin na etapu. Do Červenej Skaly jsme jeli motoráčkem, Sir celou cestu filmoval otevřenými dveřmi strojvůdcovské kabiny. U zastávky Dámanovská jaskyňa přistoupila Boženka.

V Červenej Skale jsme se dali na cestu dle itineráře. Jeli jsme přes sedlo Predná hora. Naším cílem tam nahoře byla zrušená hvězdárna, která nyní slouží jako hostinský pokoj rekreačního střediska. Zajímavou atrakcí po cestě byl pokažený kombajn, čekající na odtah u odbočky do rekreačního střediska.

Po příjezdu do rekreačního střediska jsme si dali oběd a potom jsme se šli podívat na tu bývalou hvězdárnu. Inzerovaná "Nebeská izba", pokoj přímo pod kopulí působil přímo kýčovitě, v prázdné kopuli byl na trojnožce malý refraktor 90/900. Působilo to, jako když se "plivne do vany".



bývalá hvězdárna Predná Hora

šidítka v kopuli

Predná Hora

Do Revúcej to bylo potom jen s kopce. Až do obce Muráň nebyl na cestě nijak velký provoz, ale konečný dojezd byl po poměrně rušné okrese. Při příjezdu do Revúcej jsme minuli budovu prvního slovenského Gymnázia. Jak důležitá to byla instituce pro obroditele slovenského národa se nám Mateno snažil vysvětlit několika maďarskými větami. Sice jsme mu ani slovo nerozuměli, ale zcela jasně jsme to pochopili.



Revúca

prvé Slovenské gymnázium

Revúca

Včera v noci bodl Henryše do předloktí nějaký hmyz a trochu mu to během dne napuchlo. Vzal si na to Aeries a pomohlo mu to.

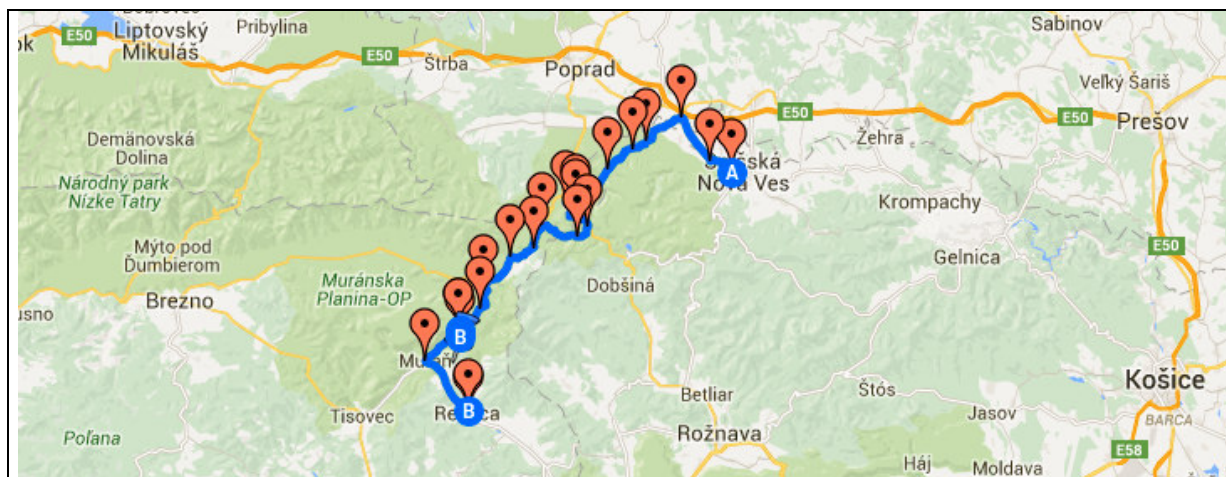
Obě duše na Henryškově kole vydržely, a tak jsme se rozhodli v Ebicyklu dále pokračovat.

Při večerním brífinku se nic zajímavého nestalo. Potom jsem šel spát. Henry si ustlal na druhé straně tělocvičny, ať jej prý neruším svým chrápáním.

Kilometráž 4. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
4	Viktor	Spišská Nová Ves	Revúca	31,99	2:39:26	12	46,6	x	?	?
	Henry			32,01	2:38:01	12,15	43,07	x		

Mapa 4. etapy



Mapa 4.etapy: Spišská Nová Ves - Revúca

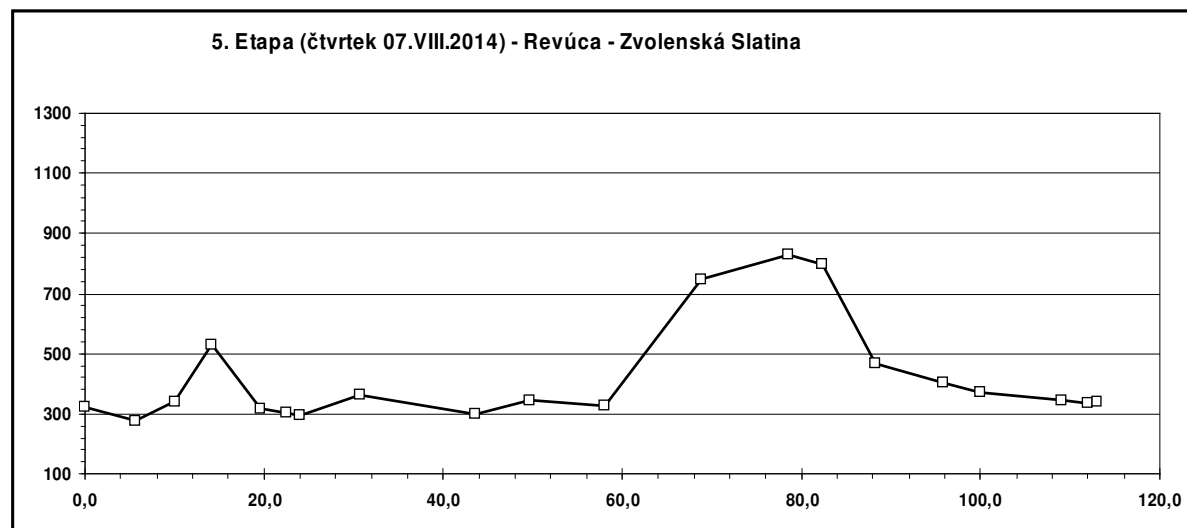
5. etapa - Čtvrtek 2014-08-07 - Revúca - Zvolenská Slatina

Trasa 5. etapy

5. Etapa (čtvrtek 07.VIII.2014) - Revúca - Zvolenská Slatina													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	Mapa 50
5	0,0	322	0,00	0	0		REVÚCA, Gymnázium			532		A	203
5	5,6	278	5,60	-44	-8		Slovmag – smer Sirk					A	203
5	10,1	342	4,50	64	14		TURČOK					A	243
5	14,2	528	4,10	186	45		TURČOVSKY ŽELEZNÍK – smer Sirk					A	243
5	19,6	318	5,40	-210	-39		X 526 – smer Ratková (Vysoká pec)		526	100m vľavo		A	243
5	22,5	305	2,90	-13	-4		PLOSKÉ– smer Hnúšťa		526			A	243
5	24,0	294	1,50	-11	-7		RATKOVA– smer Hnúšťa		526			A	243
5	30,7	363	6,70	69	10		X Bus zastávka		526			A	243
5	43,6	300	12,90	-63	-5		HNÚŠŤA– smer Kokava n/Rim		526	červená		A	242
5	49,7	344	6,10	44	7		KLENOVEC		526	červená		A	242
5	58,1	327	8,40	-17	-2		KOKAVA– smer Utekáč, potom vľavo		526	červená		A	241
5	68,8	749	10,70	422	39		KOKAVA- LÍNIA		526	červená		A	241
5	78,5	831	9,70	82	8		LÁTKY		526	červená		A	240
5	82,4	798	3,90	-33	-8		DETVIANSKA HUTA		526	červená		A	239
5	88,2	467	5,80	-331	-57		HRINOVÁ – smer Kriváň		526	červená		A	239
5	95,8	402	7,60	-65	-9		KRIVÁŇ – smer Zvolen		50 / E571			A	279
5	100,0	372	4,20	-30	-7		DETVA		50/E571			A	279
5	109,0	344	9,00	-28	-3		VIGLAŠ		50/E571			A	278
5	112,0	334	3,00	-10	-3		ZVOLENSKÁ SLATINA – smer Zolná		591			A	278
5	113,0	341	1,00	7	7		VLADIMÍR BAHYL		Sebechov 82			A	278
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář													

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 5



Profil 5

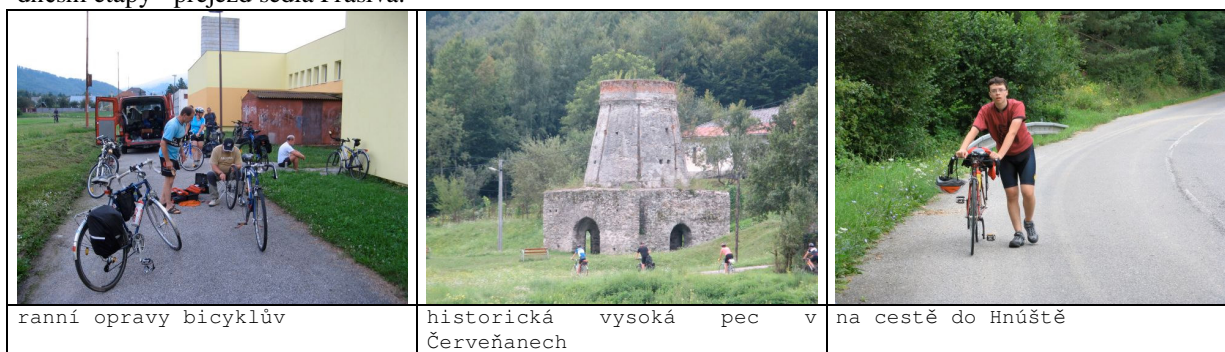
Popis 5. etapy

Ráno jsem vstal ještě dříve, než se Henry probudil a šel jsem koupit něco ke snídani. K běžné snídani ze supermarketu jsem přidal i teplé, čerstvé koblížky z malého pekařství.

Odjížděli jsme ráno už v 8 hodin, protože to byla etapa dlouhá a velmi náročná. Z Revúcej do Hnúšťa to bylo před 5 kopců. Začalo to přejezdem přes kopec Železník. Cesta byla dost mizerná, neboť se po ní stahovalo dřevo, těžené po lesní kalamitě.

Po průjezdu obcí Sirk na děravé a nerovné cestě se najednou ozvala rána a zadní kolo bylo beznadějně prázdné. Duše byla roztrhlá, ale ještě hůře na tom byl plášť. Náhlou explozí duše se v plášti rozšířila již dříve menší dírka na velikost 4-5mm. Duši jsem vyměnil, díru v plášti zacelil vložkou - kouskem starého pláště. Ale zadní kolo již nešlo nafouknout na potřebný tlak a mne tak čekalo více jak 70km etapy na podhuštěném zadním kole. Běželo se mi výrazně hůře.

Historickou vysokou pec v Červeňanech jsme minuli. V Hnúšti jsme si dali dobrý oběd a vyrazili na vrchol dnešní etapy - přejezd sedla Prašivá.



Ebipeloton nám již dávno ujel. Jeli jsme sami a mně to s podhuštěným zadním kolem vůbec nejelo. Ten kopec byl snad nekonečný. Chvillemi jsme jeli, chvillemi tlačili. A každých 15 minut jsem dofukoval zadní kolo. Někde to pomaloučku ucházelo a já už neměl náhradní duši. Tantokrát mi bylo jasné, že Ebicykl končíme, nikoliv však kvůli Henryškovému zadnímu kolu, ale kvůli mému. Moje koloběžka má totiž 16" zadní kolo, což je poměrně velmi atypický rozměr. To kolečko je prý z invalidních závodních vozíků (info z www.kickbike.com)⁴.



Cestou k vrcholu nás dojel tandem Jája-Pája, kteří taky bojovali s mnohými defekty a chvíli jsme počkali i na dvojici Nemilosrdného Samaritána s Janet. Společně jsme se v sedle vyfotili, oblékli si několik vrstev pro sjezd a spustili se ku sjezdu až do Kriváně. Sešup s kopce nabral příšernou rychlost. Mezizastávku jsme udělali v Hríňovej, kde jsme si koupili něco k večeři v místním Tesco.

Začínalo se stmívat, rožnuli jsme světla a blikáčky a já jsem zadní stále více ucházející zadní kolo dofukoval každých 5 minut. Při dojezdu do Kriváně jsem ještě jednou nafouknul zadní kolo, udělalo to pššššš a byl jsem definitivně naprázdno. Tandem a Samaritán s Janet jeli dál a poprosil jsem je, ať pro nás pošlou vozovou hradbu. Nakonec se mi podařilo dovolat se Hydromechanikovi, který nám slíbil, že pro nás přijede. Přijel pro nás až za hodinu (ve 21h30), neboť musel jet předtím pro někoho dalšího (pro Dušana?). Mezitím se rychle setmělo a všude kolem nás nastala černočerná tma i benzínová stanice opodál ve 21h zhasla. Popříjezdu vozové hradby jsme naložili naše oře. Cestou do Zvolenské Slatiny jsme ještě nabrali tandem i s tandemáky, který taky definitivně píchnul a kolem nich tma jako v pytli. Zpestřením při nakládce tandemu byla jedna místní noční profesionálka, která se k zastavující dodávce hrnula s vidinou platícího klienta. Když se ale z útroby vozu vyhrnuli dva smradlaví ebicyklisté a ještě další dva s dvoj kolem se právě odněkud se škarpy přihnali, přešla raději na druhou stranu silnice a čekala na svou práci tam.

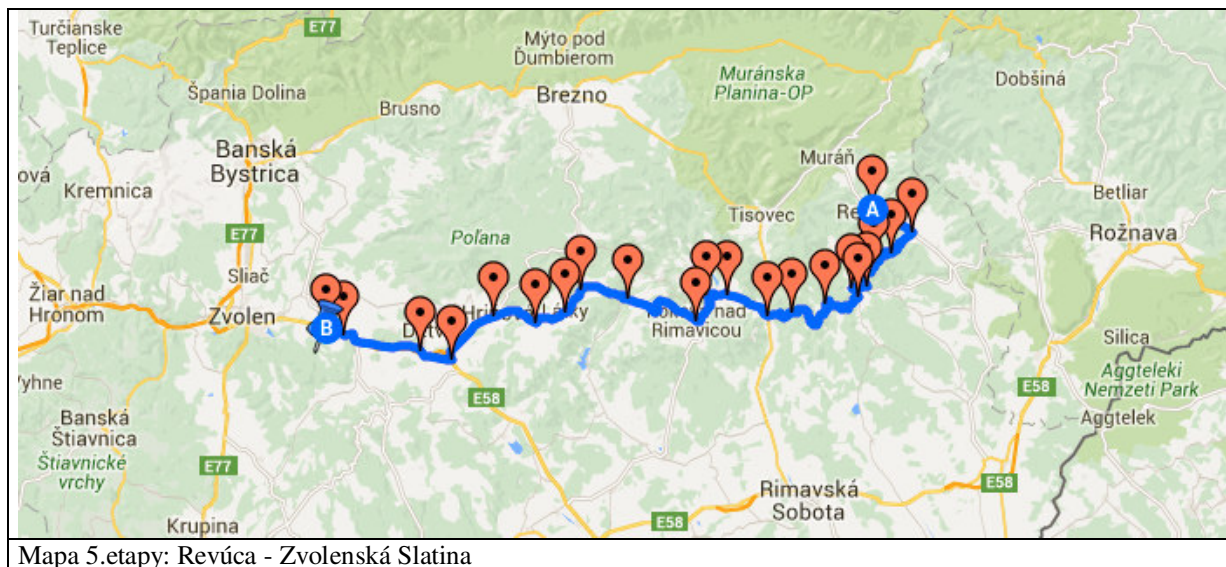
Brífink jsme samozřejmě již nestihli. Nicméně, po teplé sprše a mírném zcivilizování, jsme si neodpustili velmi pozdní návštěvu u Bahýľů. S vyhlášenou pohostinností jsme zde dostali talíř guláše, kousek skvělé buchty a chybějící minerály si doplnili místní kyselkou nazývanou *Medokyš*. Seděli jsme na dvorku a poslouchali povídání pana Bahýľa. Do tělocvičny ZŠ jsme se vraceli po půl jedenácté. A šlo se spát.

Kilometráž 5. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
5	Viktor	Revúca	Zvolenská Slatina	100,51	8:30:45	12	54,3	x	8h	19h?
	Henry			100,33	8:16:43	12,11	52,22	x		

⁴ Ten nový 16"x1 1/4 plášť od Schwalbe se mi podařilo sehnat až po několikahodinovém pátrání na internetu těsně až před následujícím 32.Ebicyklem. Začátek sezóny 2015 jsem odjel na starém, podobně dřevém zadním plášti.

Mapa 5. etapy



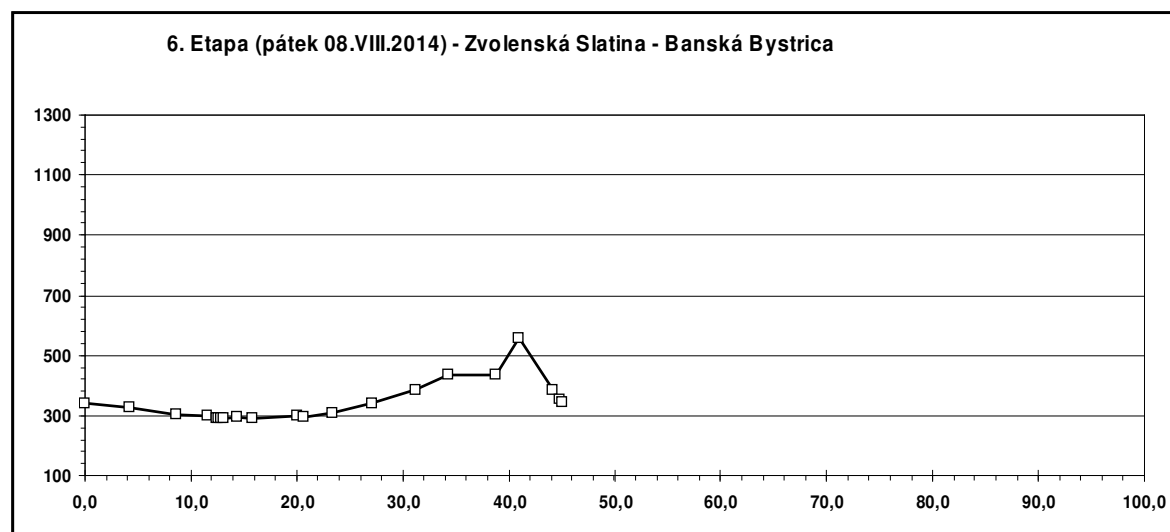
6. etapa - Pátek 2014-08-08 - Zvolenská Slatina - Banská Bystrica - pro nás jen Zvolenská Slatina - Zvolen a návrat domů

Trasa 6. etapy

6. Etapa (pátek 08.VIII.2014) - Zvolenská Slatina - Banská Bystrica													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	Mapa 50
6	0,0	341	0,00	0	0		VLADIMÍR BAHYL			591		V	278
6	4,3	327	4,30	-14	-3		X cesta - smer B. Bystrica / Zolná			591		V	278
6	8,6	305	4,30	-22	-5		Lieskovec – smer Zvolen					V	278
6	11,5	301	2,90	-4	-1		ZVOLEN - kruháč – smer B. Bystrica		ul. J. Jesenského			V	277
6	12,5	291	1,00	-10	-10		ZVOLEN - za Železničnou stanicou		schody cez koľaje			A	277
6	12,6	288	0,10	-3	-30		ZVOLEN ul. Môťovska		na koniec ulice			A	277
6	12,8	290	0,20	2	10		ZVOLEN Depo - zraz o 10:00h		ul. Môťovska 1			A	277
6	13,1	291	0,30	1	3		ZVOLEN ul. J.Jesenského		centrum			A	277
6	14,4	293	1,30	2	2		ZVOLEN – smer Pešia zóna		centrum			A	277
6	15,8	289	1,40	-4	-3		ZVOLEN – kruháč – cez rieku Hron					V	277
6	20,0	298	4,20	9	2		SLIAČ smer Hronsek					V	236
6	20,7	296	0,70	-2	-3		SLIAČ – smer V . Lúka+-		ul. S.Záhorského			V	236
6	23,3	309	2,60	13	5		VEĽKÁ LÚKA					V	237
6	27,1	341	3,80	32	8		LUKAVICA					V	237
6	31,2	385	4,10	44	11		DOLNÁ MIČINA - smer B. Bystrica			591		V	237
6	34,3	436	3,10	51	16		HORNÁ MIČINA			591		V	237
6	38,8	435	4,50	-1	0		odbočka 160 stupňov		lesná cesta			V	197
6	40,9	558	2,10	123	59		VARTOVKA - HVEZDAREN		lesná cesta			V	196
6	44,1	384	3,20	-174	-54		BANSKÁ BYSTRICA – smer Zvolen			591		V	196
6	44,8	353	0,70	-31	-44		B. BYSTRICA – smer Autobusová st.		Golianova			V	196
6	45	344	0,20	-9	-45		B. BYSTRICA, ZŠ Golianova 8		Golianova			V	196
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář													

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 6



Profil 6

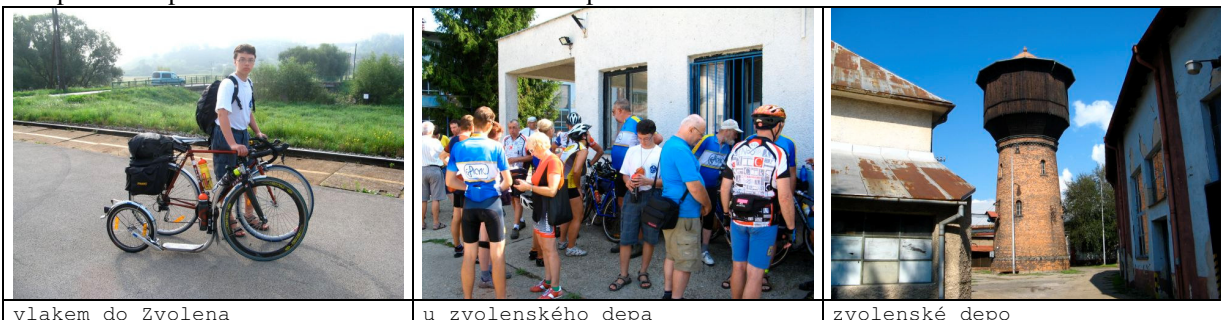
Popis 6. etapy

Ráno jsem se snažil ještě opravit zadní plášť i duši. Vložka starého pláště, kterou jsem provizorně překryl kráter v něm se při jízdě mírně dřela o duši, a ta se na celém obvodu té vložky mírně prodřela. To byl ten důvod proč jsem stále častěji a častěji musel dofukovat, až to už nešlo. Takže definitivní konec, koloběžka byla prohlášena za neschopnou jízdy dalších dvou etap, nemaje už ani náhradní duši ani náhradní plášť. Duši jsem zalepil a provizorně zesílil baterii záplat alespoň tak, aby se s koloběžkou dalo alespoň běžet na krátké vzdálenosti.

Nabalili jsem se všechny své věci a v 8h jsme místním motoráčkem odjeli do blízkého Zvolenu. K Bahýlům "na snídani" jsme nešli, nestihli bychom totiž náš motoráček. Škoda, těšil jsem se na návštěvu hvězdárny páně Bahýla, kterou si od naší poslední ebicyklí návštěvy stačil postavit u sebe na dvorku.

Ve Zvolenu jsme si koupili lístky a rezervace na kola do Liptovského Mikuláše. S Ebicyklem jsme se ale ještě neloučili.

Od 10h do 12h byla totiž ve zvolenském lokomotivním depu domluvena společná exkurze, počkali jsme před vstupem do depa a nakonec se zde sešlo skoro 1/2 ebipelotonu.



vlakem do Zvolena

u zvolenského depa

zvolenské depo

Depo je lokomotivní, takže nás čekala přehlídka *brejlovců*, *Bert*, *točen*, *posunovacích mostů* a jiných. Pan průvodce nám o všem zasvědčeně povídal, přičemž se přidal náš Iljušin a povídal taky, občas i více jak náš průvodce. Inu setkali se tu *dva blázni od mašinek* a exkurze nabrala úplně jiné dimenze. Dokonce jsme si mohli užít i pocit velkého hluku ve strojovně nastartované Berty.



zvolenské depo

Brejlaté krasavice

průhledem na zvolenský hrad

Nakoukli jsme i do montážních hal, kde nám byla představena montážní jáma pro manipulaci a výměnu podvozků lokomotiv. Vůbec se nám z tohoděpa plného zajímavých věcí nechtělo. S ukončením exkurze jsme se rozloučili s Ebicyklem a jeli si na náměstí koupit něco k jídlu. Cestou jsme minuli ještě několik opožděných ebipiklů, jedoucích dále dle itineráře ku Banskej Bystrici.



v Bertě

u vsupu do Depa

na zvolenském náměstí

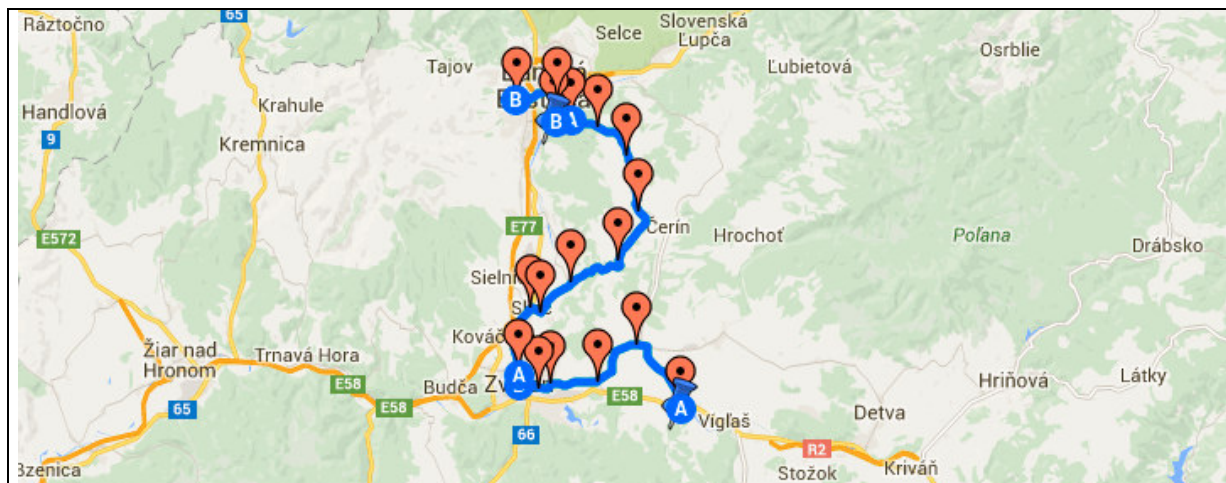
Cesta vlakem do Liptovského Mikuláše taky nabrala na dobrodružnosti. Nejdříve jsme zpožděným rychlíkem jeli do Vrútek, načež jsme nastoupili do mimořádně zde zastavšho Košičanu (pro výluky tratě Žilina-Vrútky). Cesta nám docela svižně uběhla a dokonce jsme do LM přijeli dříve jak byl původní harmonogram. Těsně před Liptovským Mikulášem jsme míjeli vodní disneyland - aquapark Bešeňová. Z náspu vlaku byl na ten *masokombinát na aquaturisty* detailní pohled. No, tam by mne nedostali, i kdyby mi za to zaplatili, a ne obráceně.

V Liptovském Mikuláši jsme byli kolem 16h, v restauraci si dali výborné strapačky se zelím, pak naložili do auta naše zavazadla a oře a v 17h 30 jsme vyjeli zpět k domovu. Doma v Horce jsme byli ve 21h 30. Po *úplné speciální očiště* jsme zapadli do peřin.

Kilometráž 6. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
6	Viktor	Zvolenská Slatina	Zvolen	85,18	5:33:42	15,5	44,9 x			
	Henry			84,85	5:23:53	15,71	45,66	40		

Mapa 6. etapy



Mapa 6.etapy: Zvolenská Slatina - Banská Bystrica

Co jsme na 6.etapě minuli? Především banskobystrickou hvězdáreň na Vartovke. Když jsem byl mlád, tak v Jindřichově letech - možná trochu starší, tak jsme s kolegy olomouckého astronomického kroužku při olomoucké hvězdárně ve Slavoníně na Vartovce několikrát byli. Pod záminkou meteorických pozorování jsme si zde užili několik dní pozorování krásné tmavé oblohy a spoustu jiné srandy. Hvězdárna tehdy neměla ještě vyhovující sociální zařízení, a tak se jí tehdy právem říkalo *ob-ser-vatoř*.

Ebilog - Sobota 2014-08-09 - doma v Horce

Ráno, po vybalení smradlavých věcí ze zavazadel, jejich naházení do pračky a poebicyklové údržbě našich kol a koloběžky následoval úplný návrat *do civilizace*.



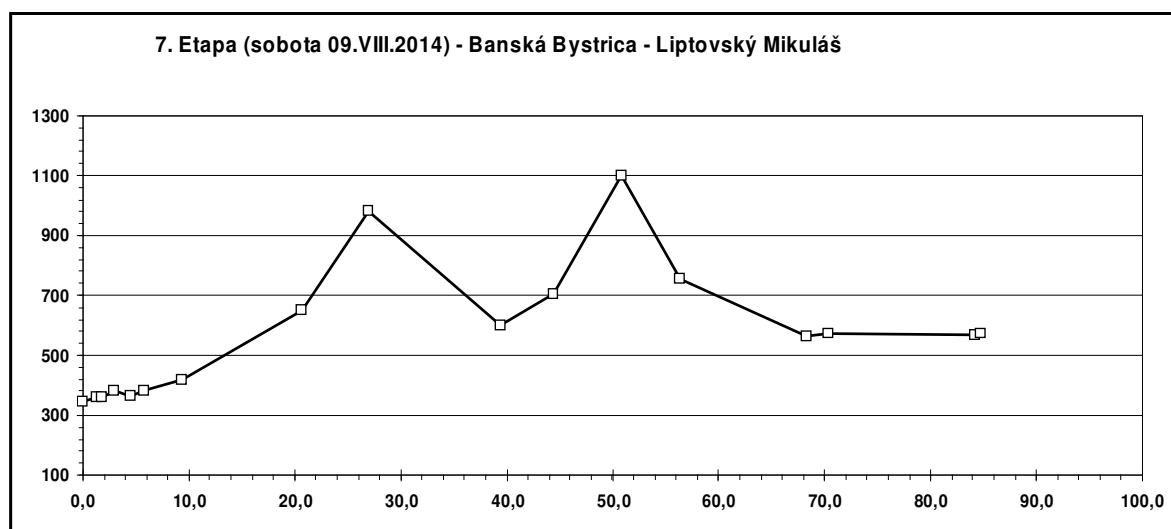
7. etapa - Sobota 2014-08-09 - Banská Bystrica - Liptovský Mikuláš

Trasa 7. etapy

7. Etapa (sobota 09.VIII.2014) - Banská Bystrica - Liptovský Mikuláš											
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)	Pozn	Mapa 50
7	0,0	344	0,00	0	0		BYSTRICA, ZŠ Golianova 8		591 /9. mája	V	196
7	1,3	359	1,30	15	12		BYSTRICA, námestie		Horná ul.	V	196
7	1,8	357	0,50	-2	-4		BYSTRICA, Horná ul.		ul. Komenského	V	196
7	2,9	381	1,10	24	22		BYSTRICA, Univ. M.Bela - smer Karlovo		ul. Na Karlovke	V	196
7	4,5	362	1,60	-19	-12		BYSTRICA, Jakubská cesta - bez smerovky		vedľa E77	V	196
7	5,8	380	1,30	18	14		E77 /59		E77 /59	V	196
7	9,4	419	3,60	39	11		E77 / 59 - smer Dolný Kubín		E77 /59	V	196
7	20,7	651	11,30	232	21		Pod Šturcom		E77/59	V	155
7	26,9	980	6,20	329	53		DONOVALY		E77/59	V	155
7	39,4	601	12,50	-379	-30		LIPTOVSKÁ OSADA - smer Lipt.Lužná			V	156
7	44,4	705	5,00	104	21		LIPTOVSKÁ LUŽNA			V	156
7	50,8	1100	6,40	395	62		cesta pri Železnô			V	157
7	56,3	756	5,50	-344	-63		horáreň			V	121
7	68,3	563	12,00	-193	-16		PARTIZÁNSKA LUPČA- smer Lipt. Mikuláš		18	V	121
7	70,4	571	2,10	8	4		MALATINKY		18	V	121
7	84,2	568	13,80	-3	0		LIPT. MIKULÁŠ – kruháč – smer Zuberec		584	V	86
7	84,7	571	0,50	3	6		EV. GYMNAZIUM J. TRNOVSKÉHO		Komenského 10	V	86

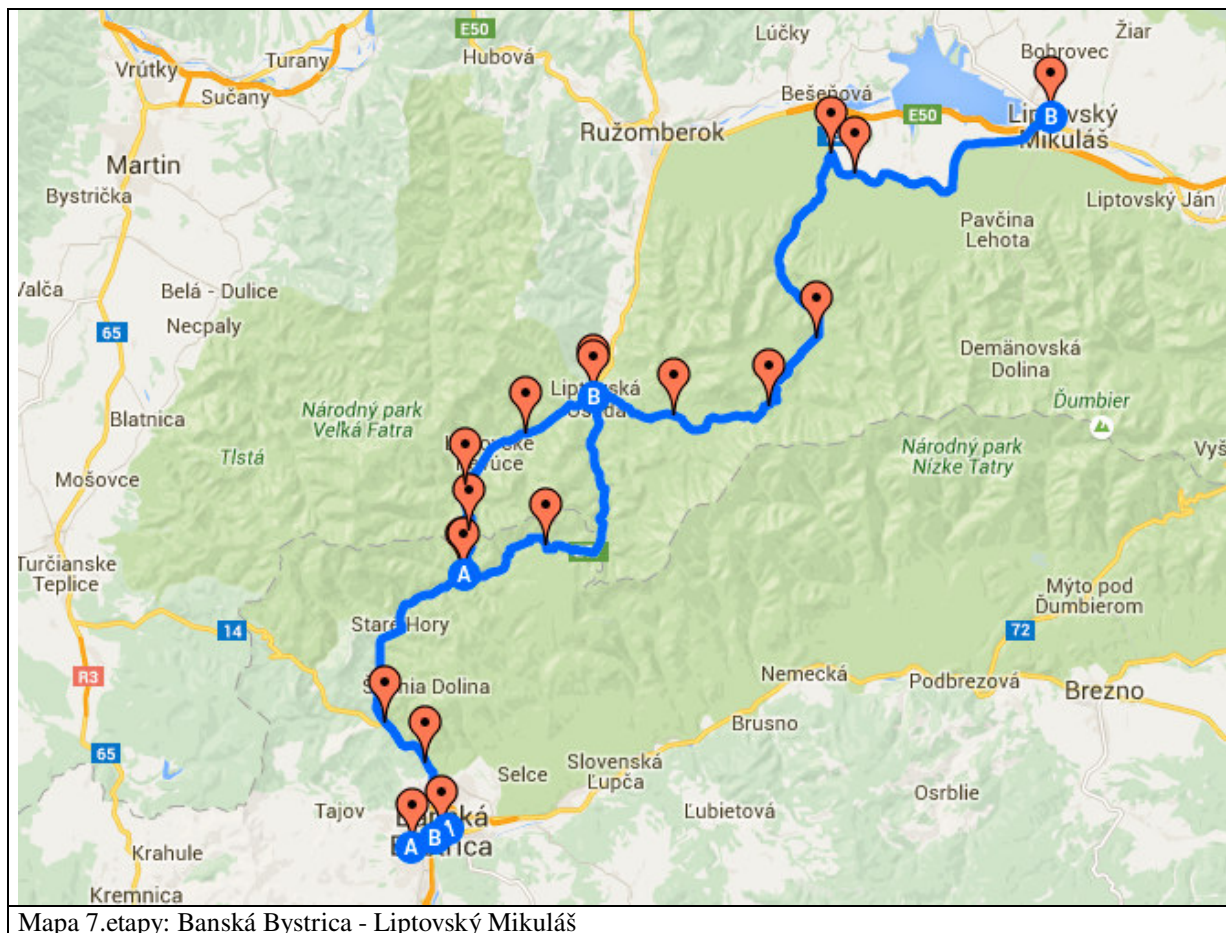
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář; V - vynecháno

Itinerář 7



Profil 7

Mapa 7. etapy



Mapa 7.etapy: Banská Bystrica - Liptovský Mikuláš

Ebisetkání s astronomií

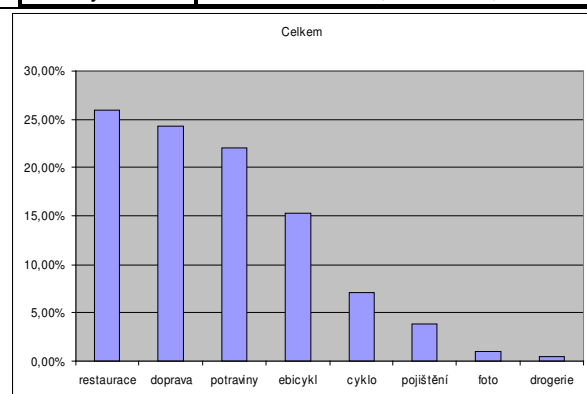
Na 31. Ebicyklu jich zase tak moc nebylo. Spoustu jsme toho nestihli, budeme se muset polepšit!

Setkání s astronomií na EBI 2014			
Etapa	Kde	Navštíveno	Poznámka
1	ASÚ SAV Stará Lesná	ne	nestihli jsme to
2	Múzeum fotografie a optiky J.M.Petzvala	ne	vynechali jsme
3	SNV, setkání se členy SZA SNV	ano	
4	bývalá hvězdárna - Predná Hora	ano	
5	Hvezdáreň Julinka, Bahýľovi, Zvolenská Slatina,	ne	nestihli jsme to
6	Hvezdáreň Vartovka, u Banskej Bystrice	ne	předčasný návrat z EBI

Co to letos všechno stálo

No ani letos to nebylo úplně zadarmo. Největší procentuální položkou je jako obvykle stravování v restauracích a hospodách. To je asi jediná významná položka, na které se dá nějak významně ušetřit.

Součet z CZK	Datum								
kategorie	1.8.14	2.8.14	3.8.14	4.8.14	5.8.14	6.8.14	7.8.14	8.8.14	Celkový součet
cyklo						579,15			579,15
doprava		1205,8				329,94		451,98	1987,72
drogerie				39,69					39,69
ebicykl	1250								1250
foto				81					81
pojištění		315							315
potraviny		138,9	197,91	114,48	520,02	511,65	221,67	95,31	1799,94
restaurace		74,25	426,6	429,3	353,7	187,65	345,6	309,15	2126,25
Celkový součet	1250	1733,95	624,51	664,47	873,72	1608,39	567,27	856,44	8178,75



Vybrané hrubé ebistatistiky:

náklady na dopravu 989 Kč/Os
 náklady na Ebiden 337 Kč/Os/den

Pro srovnání z dřívějšíka:

náklady na Ebiden 2013 339 Kč/Os/den
 náklady na Ebiden 2012 366 Kč/Os/den

Procentuální histogram celkových výdajů

Hrubé propočty na osobu (v CZK)

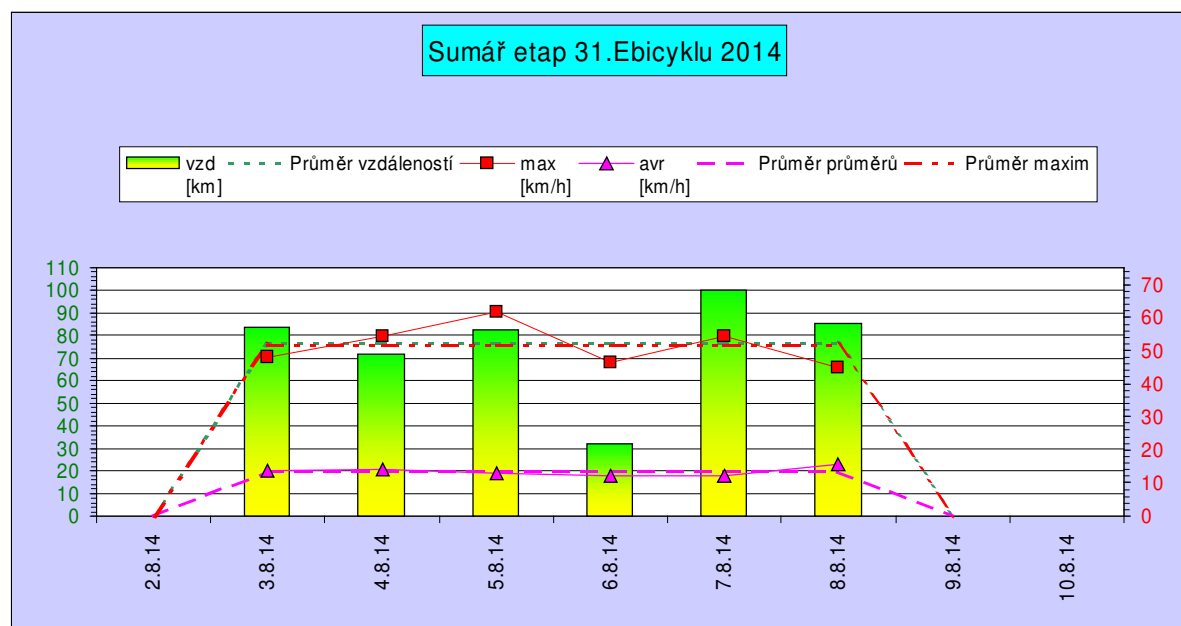
Zhodnocení a závěr

Potvrdili jsme si, že Ebicykl lze ujet takřka bez přípravy, i když se jedinec někdy v kopcích trápí. Etapy byly letos velmi náročné, "sice dlouhé, zato kopcovité". Užili si bezvadný týden s ostatními ebipikly, i když jsme museli Ebicykl předčasně ukončit. Poznali jsme nová místa a nové kraje, něco málo jsme fotograficky zdokumentovali.

Celková kilometráž

den [dd/mm/yy]	čas [hh:mm]	vzd [km]	max [km/h]	avr [km/h]	Odkud	Přes	Přes	Přes	Kam	ODO START [km]	ODO CÍL [km]	Odometr START [hh:mm:ss]	Odometr CÍL [hh:mm:ss]	Do kopce [m]
2.8.14	00:00:00				Horka	Autem			Liptovský Mikuláš					
3.8.14	06:10:11	83,70	48,20	13,50	Liptovský Mikuláš	Vyšné Hágy	ASÚ SAV	Veľká Lomnica	Kežmarok					
4.8.14	05:05:01	71,82	54,40	14,00	Kežmarok	Slovenská Ves	Pitňrik	Hniezdne	Stará Ľubovňa					
5.8.14	06:29:06	82,78	61,80	13,00	Stará Ľubovňa	Šambron	Nížny Slávkov	Levoča	Špišská Nová Ves					
6.8.14	02:39:26	31,99	46,60	12,00	Špišská Nová Ves	vlakem	Červená Skala	Muráň	Revúca					
7.8.14	08:30:45	100,51	54,30	12,00	Revúca	Ploské	Hnúšťa	Hríňová	Zvolenská Slatina					
8.8.14	05:33:42	85,18	44,90	15,50	Zvolenská Slatina	Zvolen - Liptovský Mikuláš - vlakem Liptovský Mikuláš - Horka - autem			Banská Bystrica					
9.8.14	00:00:00				Banská Bystrica	To už jsme byli doma			Liptovský Mikuláš					
10.8.14	00:00:00													
SUMA	10:28	455,98			Celkem ujeto 455,98 km					Celková doba 34h 28m				Cel
minimum	0:00	31,99	44,90	12,00										
medián	5:05	83,24	51,25	13,25										
maximum	8:30	100,51	61,80	15,50										
IQR	6:10	10,25	7,38	1,63										
stř. hodn.	3:49	76,00	51,70	13,33										
stř. sm. od.	3:03	21,39	5,78	1,21										
počet	9	6,00	6,00	6,00										
Interval	9 dní	Čas	34,47 h	Avr	50,7 km/d	Vzd [km]	456,0	Do kopce						

tabulka 1



obrázek 1

Na to, kolik měl Henry defektů na 3. etapě, to dopadlo dobře. Nebýt mého osudového protržení zadního pláště koloběžky, tak bychom tem Ebicykl dojeli až do konce. Je ostuda, že jsem tento deníček dopsal až po 32. Ebicyklu.

Za cetu vlakem ze SNV do Červené Skály se nestydím, koneckonců nebyli jsme jediní. Dle Sirovy statistiky tento ebicykl byl totiž jedním vůbec nejnáročnějších do do délek etap a hlavně celkového převýšení.

Pozitiva

- výrazně jsme se nehonili a dodržovali pravidelný stravovací a pitný režim, ale etapy byly velmi náročné
- Henry se pravidelně mazal opalovacím krémem, já to bojkotoval
- zůstali jsme zdraví na těle i na duchu, naše těla zesílila
- díky několikanásobnému lepení jsem já i Henry velmi zběhlí v lepení veloduší

Negativa

- kde a kdykoliv jsme mohli zmoknout, tak jsme zmokli
- vynechali jsme některá setkání s astronomií, protože jsme to nestihli
- neúčastnili jsme se některých ebítaškařic a živoobrazení v průběhu etap, což je úděl koloběžkáře
- nevzal jsem si s sebou náhradní zadní plášť na koloběžku, což se mi tentokráte plně vymstilo

Zdroje a literatura

texty - osobní zápisky, vzpomínky Henryho, cizí deníčky na www.ebicykl.cz

foto - fotky moje a Henryho, foto z ebiarchivu na www.ebicykl.cz

mapy - Shocart 1:50000 (tištěná nebo digitální verze)

Poděkování

A tímto ještě děkuji všem ebicyklistům, kteří se podíleli na organizaci tohoto ročníku, všem našim hostitelům v cílových i v navštívených místech.

Z.D.E. -
Královna Koloběžka, 24.XII.2015
O - O - O