XXX. EBICYKL

Česká půlkopa

Multimemoriál [1]

21. – 27. 7. 2013

v zápiscích
Královny Koloběžky

[1] Memoriál: Róberta Rosy, Václava Slavíka, Lišáka- Oldřicha Navrátila, Kouzelníka Žita- Pepíka Bartošky, Dušana Krchy, Freddyho Vaclíka, Kosmasky - Evy Krchové

Celková itinerářová trasa 30.Ebicyklu

0-etapa	přeprava do Chebu nebo prolog: Cheb - Cheb	(52) km
1-etapa	Cheb - Horšovský Týn	101 km
2-etapa	Horšovský Týn - Rokycany	85 km
3-etapa	Rokycany - Sedlčany	89 km
4-etapa	Sedlčany - Vlašim	71 km
5-etapa	Vlašim - Pardubice	108 km
6-etapa	Pardubice - Úpice	83 km
7-etapa	Úpice - Sloupnice	99 km
8-etapa	Sloupnice - Česká Třebová	16 km

Celý 30. Ebicykl na mapě

Start i cíl Ebicyklu byly oba na hlavní železniční trati či v její blízkosti, takže logistika jak se dostat tam a zpět byla letos poměrně jednoduchá.

Deníček tento jest psán dle poznámek a zápisků z Ebicyklu až během vánočních prázdnin 2015 (!), za současného prohlížení fotogalerie a pročítání cizích deníčků, abych chytil pamatováka.

Něco jako úvod

Tak a je tu jubilejní 30. Ebicykl. Já mám čest být členem této báječné skupiny lidí již od 8. ročníku a této každoroční prázdninové *ptákoviny* - totiž putování po krajích Čech, Moravy, Slezska a Slovenska *od hvězdárny ku hvězdárně,* se snažím účastnit pravidelně. A kdypak bych si kdysi dávno mohl představit, že se Ebicykl dožije takových let. A taky je tomu již pár let, co jsem z bicyklu definitivně přestoupil na koloběžku a běhám Ebicykl na koloběžce, zatím stále jako jediný koloběžkář v ebipelotonu. Marně se snažím ty zavilé (ebi)cyklisty přesvědčit, že koloběžka je lepší jak bicykl.

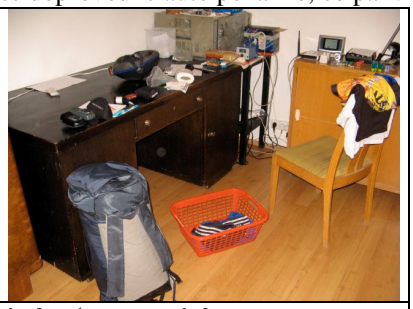
Příprava na 30. Ebicykl

Ta byla rychlá a skoro na poslední chvíli, jako obvykle.

-6 dnů	předstartovní kontrola koloběžky, vyčištění a promazání kloubů brzd
-4 dny	tisk map (1:50000, Shocard)
-2 dny	balení věcí dle osvědčeného seznamu
-1 den	tisk a zalaminování itineráře
0 den	start v 10:09 odjezdem vlaku z Horky do Olomouce

Nějaký ten ebitrénink jsem před Ebicyklem měl, i když to nebyla žádná sláva. Věci jem si zabalil dle léty osvědčeného seznamu a i tak dvakrát protřídil metodou *půlení hromádek*.
Vše se musí vlézt do jednoho batohu, který vezu na zádech a snad bych byl schopen s ním uběhnout i ebietapu. Je třeba vždy myslit na zásadu, že řádný ebicyklista by si měl být schopen svou bagáž vézti sám, bez ohledu na přítomnost *vozové hradby*. Co kdyby se doprovodné auto pokazilo, co pak?

koloběžka nedoznala změn


balení zavazadel

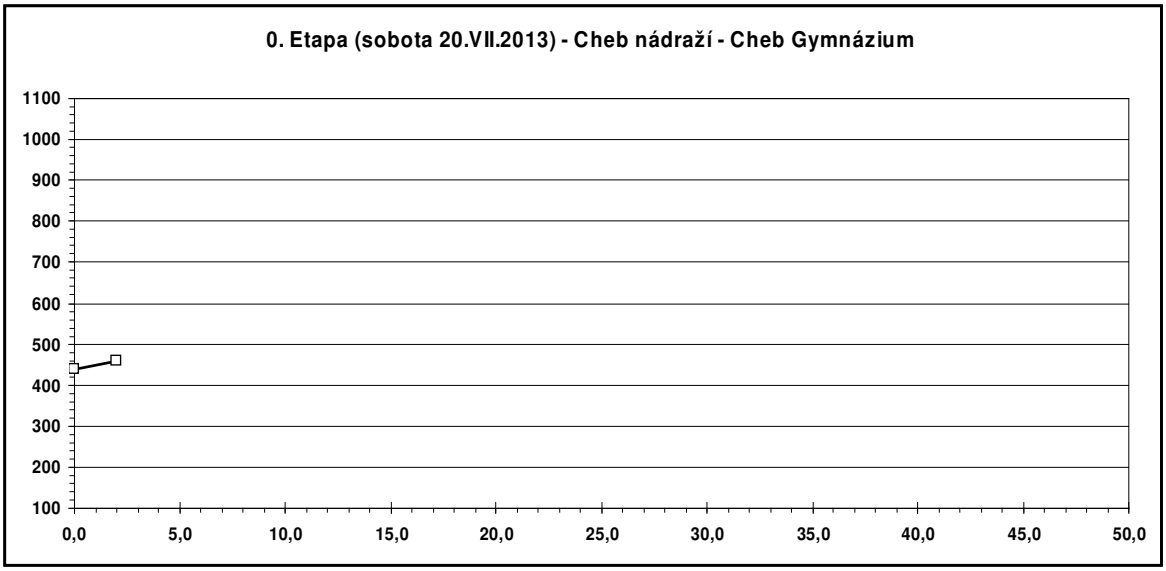
V poslední době se mi osvědčilo brát s sebou už jen cyklistické oblečení. Teď se tomu moderně říká *funkční oblečení a funkční prádlo*. Jedno cykloobléčení si nechávám *čisté* na převlečení po etapě a zároveň slouží jako případné záložní. Bavlněné pyžamo na noc a ebitričko však přibaluji stále.

0. etapa - Sobota 2013-07-20 - Prolog - Horka nad Moravou - Cheb

Trasa 0. etapy

0. Etapa (sobota 20.VII.2013) - Cheb nádraží - Cheb Gymnázium															
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*					*Pozn*	***Mapa 50***
0	**0,0**	440	0,00	**0**	*0*		Cheb - nádraží								**189**
0	**2,0**	460	2,00	**20**	*10*		Cheb - gymnázium								**189**

Itinerář 1



Profil 1

Popis 0. etapy

Magu, Vlasta a Henry mne doprovodili na nádražíčko v Horce, kde mi v 10:09 odjížděl vlak ku Olomouci. V 11:11 expresem do Prahy. Zde na nádraží potkávám Hrůzovce (Petra se synem Davidem) a Melantricha ve vlaku. V Praze, v rychlíku Praha-Cheb obsazujeme kupé ve vozu pro matky s dětmi. Postupně se objevují Pavúk, Sir, Hejtman, Mateno a další. Průvodčí je zcela v pohodě a nechává nás sedět v kupé pro matky s dětmi, aniž bychom jakkoliv vypadali jako matka s dítětem. Z rychlíku v Chebu snad vystupuje téměř čtvrtina ebipelotonu. Všichni společně odjíždíme ke gymnáziu, kde jsme ubytováni.

Těsně před odjezdem

V Chebu na nádraží

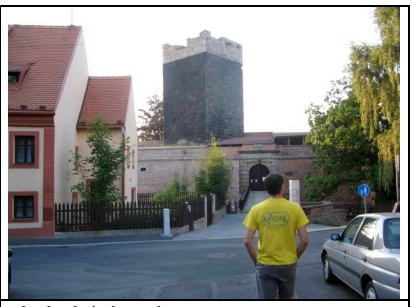
Před chebským nádražím

Opřel jsem si koloběžku u vchodu do tělocvičny a Ilona mi ji smetla dveřmi. Výsledkem byla prasklá spona u helmy, ale dalo se s tím jet. Až narazím během týdne na galanterii, budu to muset opravit. Ebicykl ani ještě nezačal a už si koleduji o titul *smolaře* a i titul *destruktor* má svou kandidátku.

Navečeřel jsem se v zahrádce restaurace na náměstí a dostatečně syt jsem si obešel náměstí. Podíval jsem se na dům, kde kdysi dávno zapíchli Valdštejna. Zastavil jsem se u chebského hradu a z hradeb se chvíli koukal na dění v parku v podhradí. Chystal se tam zrovna nějaký koncert.

Z.D.E.

U Valdštejnova domu


Chebský hrad

Ve 21h30 byl v nové aule gymnázia slavnostně zahájen 30.Ebicykl pokřikem. Tentokráte dirigoval sám Hejtman palcátem a zároveň se to snažil překládat do znakové řeči. Naštěstí mu nebyl nikdo nablízku, sic by byl smrtelně bácnut. Následovaly zdravice a omluvenky. Překvapením pro všechny byl obrovský Simulantův plakát s karikovanými kresbami všech ebicyklistů, který ke 30. výročí ebicyklu doma po večerech připravil. Ale to ještě nebylo všechno. Melantrich tyto karikatury zhmotnil v bílá potištěná ebitrička, která byla všem zájemcům prodávána za lidovou cenu 99Kč. Popravdě řečeno, Simulant vybíral 100 a korunu nevracel, že je to *milodar ebicyklu*.

podzámecká zahrada

Chebské náměstí

Nové planetárium

Dalimil nám představil faráře Petra Hrušku, syna perzekuovaného vězně 60-tých let. Ten nás pozval do *Meditační zahrady - Památníku obětem zla*, kterou právě jeho otec založil a až do své smrti se o ni staral. Při průjezdu Plzni tuto zahradu máme dle itineráře navštívit.
Dalimil dále představil všemi ebicyklisty podepsanou ebiknihu v krásném koženkovém obalu, coby nového putovního talismana Ebicyklu. Knihu vždy poveze vybraný ebicyklista po celou jednu etapu. Koneckonců, kniha moc neváží, železný palcát by byl daleko horší.

zahájení Ebicyklu

v planetáriu

Simulantovo leporelo

Bludný Holanďan měl poznámky k itineráři - pro průjezd kolem bývalé *železné opony (ICT)* budeme mít dva profesionální cyklopřůvodce (Radku Žákovou[2] a Míru Landu). Ti pojedou s námi až do Plzně, abychom nezabloudili. Dále nás v Horšovském Týně čeká večerní povídání o jejich slavném rodáku Littrowovi, noční návštěva zámku s komentovanou prohlídkou a nakonec ještě 3D kino s astrotématikou. Jo a nejbližší jídlo prý bude až v Tachově, kolem státní hranice toho prý moc není.
Hejtman se zmínil, že Ebirej bude až v listopadu a bude definitivně v Hradci Králové.
Náš hostitel, pan Dirlbeck, nás pozval do ještě ne zcela hotového nového planetária, kde nám ukázal ještě ne zcela na 100% zprovozněný planetární stroj. Já jsem poslouchal výklad, ale pohodlné křeslo, tma a hvězdy nade mnou mi zavřely očka.

[2] Nyní v roce 2015 již druhým rokem plnoprávná ebicyklistka

Kilometráž 0. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	teplota	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
0	nádraží Cheb	Cheb gymnázium	**1,71**	**0:10:36**	10,5	23,6	x	15:30	15:50

Jel jsem jen od nádraží ke gymnáziu. Ale pro ebipikly, kteří přijeli již brzy ráno byla alternativně připravena i nultá etapa okolím státních hranic - bývalé *železné opony*.

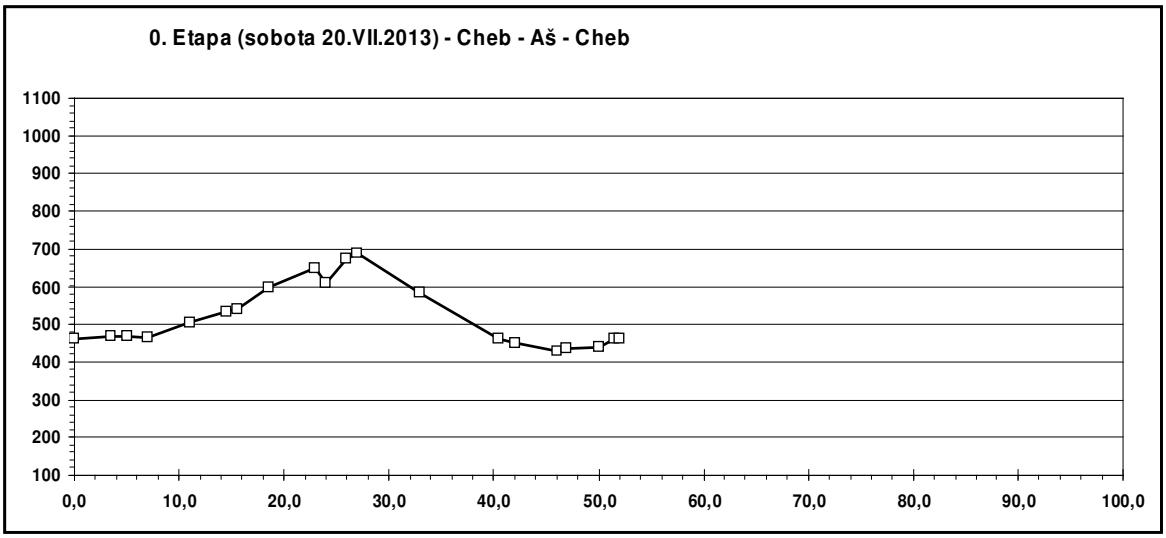
Mapa 0. etapy - pro brzy přijíždějící

Mapa 0. etapy: Cheb - Cheb

Trasa 0. etapy - pro brzy přijíždějící

0. Etapa (sobota 20.VII.2013) - Cheb - Aš - Cheb														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				Pozn	Mapa 50
0	**0,0**	460	0,00	**0**	*0*		CHEB, gymnázium		ul. Nerudova				*V*	**189**
0	**3,5**	470	3,50	**10**	*3*		Chebská stráž				36		*V*	**147**
0	**5,0**	470	1,50	**0**	*0*		╬ s cyklotrasou 2057				2057		*V*	**147**
0	**7,0**	465	2,00	**-5**	*-3*		╬ mimoúrovňová s E48						*V*	**147**
0	**11,0**	505	4,00	**40**	*10*		LUŽNÁ (před obcí)				2057		*V*	**147**
0	**14,5**	535	3,50	**30**	*9*		╬ s 213			213	2057		*V*	**147**
0	**15,5**	540	1,00	**5**	*5*		POLNÁ				2065		*V*	**147**
0	**18,5**	600	3,00	**60**	*20*		╬ s cyklotrasami 2063 a ICT		Iron Curtain		ICT		*V*	**147**
0	**23,0**	650	4,50	**50**	*11*		╬ cyklotras 2063 a ICT				ICT		*V*	**147**
0	**24,0**	610	1,00	**-40**	*-40*		╬ č. 64 s cyklotrasou ICT				ICT		*V*	**147**
0	**26,0**	675	2,00	**65**	*33*		AŠ, MOKŘINY ╬ s cyklo 2057				2057		*V*	**147**
0	**27,0**	690	1,00	**15**	*15*		NEBESA				2057		*V*	**147**
0	**33,0**	585	6,00	**-105**	*-18*		╬ č. 64			64			*V*	**147**
0	**40,5**	460	7,50	**-125**	*-17*		FRANTIŠKOVY LÁZNĚ (za tratí)		ul. Americká				*V*	**147**
0	**42,0**	450	1,50	**-10**	*-7*		FRANTIŠKOVY LÁZNĚ (lázně)		ul. Ruská		2179		*V*	**147**
0	**46,0**	430	4,00	**-20**	*-5*		TRŠNICE, ╬ s cyklo 6 za tratí				6		*V*	**148**
0	**47,0**	435	1,00	**5**	*5*		JINDŘICHOV, ╬ mimoúrovňová				6		*V*	**148**
0	**50,0**	440	3,00	**5**	*2*		CHEB		ul. Truhlářs		6, ICT		*V*	**189**
0	**51,5**	460	1,50	**20**	*13*		CHEB, dřevěný most přes Ohři						*V*	**189**
0	**52,0**	460	0,50	**0**	*0*		CHEB, gymnázium						*V*	**189**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 2


0. Etapa (sobota 20.VII.2013) - Cheb - Aš - Cheb
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0,0
10,0
20,0
30,0
40,0
50,0
60,0
70,0
80,0
90,0
100,0

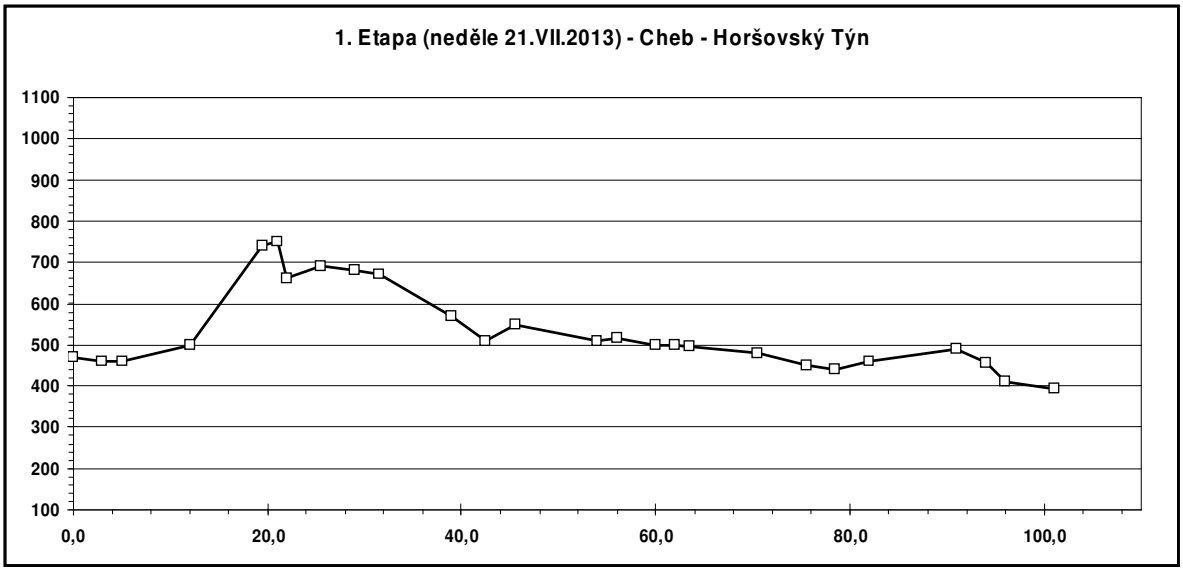
Profil 2

1. etapa - Neděle 2013-07-21 - Cheb - Horšovský Týn

Trasa 1. etapy

1. Etapa (neděle 21.VII.2013) - Cheb - Horšovský Týn														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
1	**0,0**	470	0,00	**0**	*0*		CHEB, gymnázium		ul. Nerudova				*A*	**189**
1	**3,0**	460	3,00	**-10**	*-3*		╬ cyklotras 6, 36, 361					*36*	*A*	**189**
1	**5,0**	460	2,00	**0**	*0*		╬ cyklotras 36, 2056, ICT					*36*	*A*	**189**
1	**12,0**	500	7,00	**40**	*6*		MÝTINA					*ICT, 212*	*A*	**189**
1	**19,5**	740	7,50	**240**	*32*		╬ cyklotras 361, 2023, ICT					*ICT, 202*	*A*	**189**
1	**21,0**	750	1,50	**10**	*7*		╬ cyklotras 361, 2023, ICT					*361*	*A*	**190**
1	**22,0**	660	1,00	**-90**	*-90*		VYSOKÁ					*36*	*A*	**190**
1	**25,5**	690	3,50	**30**	*9*		╬ se zelenou					*36*	*A*	**235**
1	**29,0**	680	3,50	**-10**	*-3*		╬, ╬		druhá silnice vpravo!				*A*	**235**
1	**31,5**	670	2,50	**-10**	*-4*		TŘI SEKERY					*36*	*A*	**235**
1	**39,0**	570	7,50	**-100**	*-13*		BROUMOV			201			*A*	**235**
1	**42,5**	510	3,50	**-60**	*-17*		ZADNÍ CHODOV					*2201*	*A*	**236**
1	**45,5**	550	3,00	**40**	*13*		CHODSKÝ ÚJEZD					2201	*A*	**236**
1	**54,0**	510	8,50	**-40**	*-5*		TACHOV, 1. kruhová ╬		ul. T. G. Masaryka				*A*	**282**
1	**56,0**	515	2,00	**5**	*3*		VELKÝ RAPOTÍN		(36 uhýbá vpravo)				*A*	**282**
1	**60,0**	500	4,00	**-15**	*-4*		ČÁSTKOV						*A*	**282**
1	**62,0**	500	2,00	**0**	*0*		ÚŠAVA						*A*	**282**
1	**63,5**	495	1,50	**-5**	*-3*		STARÉ SEDLIŠTĚ		za rybníkem				*A*	**282**
1	**70,5**	480	7,00	**-15**	*-2*		BOR (za kostelem)		200, ul. Ruská				*A*	**282**
1	**75,5**	450	5,00	**-30**	*-6*		STRÁŽ					*2238*	*A*	**330**
1	**78,5**	440	3,00	**-10**	*-3*		BONĚTICE			200		*2238*	*A*	**331**
1	**82,0**	460	3,50	**20**	*6*		STARÉ SEDLO						*A*	**331**
1	**91,0**	490	9,00	**30**	*3*		SEMNĚVICE						*A*	**332**
1	**94,0**	455	3,00	**-35**	*-12*		VĚVROV						*A*	**332**
1	**96,0**	410	2,00	**-45**	*-23*		DOLNÍ METELSKO						*A*	**332**
1	**101,0**	395	5,00	**-15**	*-3*		HORŠOVSKÝ TÝN, Základní škola						*A*	**379**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 3



Profil 3

Popis 1. etapy

Ranní prohlídku hvězdárničky chebského gymnázia jsem vynechal. Nevěděl jsem, že bude ráno otevřena, asi jsem tuto informaci večer na brífinku prospal.
Odjížděl jsem sám co nejdříve, v 7h30. Nejdříve jsem se trochu motal po městě, nicméně místní mi poradili. Jel jsem přesně podle itineráře a zcela sám. Jelo se po hraniční silničce, kudy jezdívala *pohraniční stráž* kolem *čáry*.

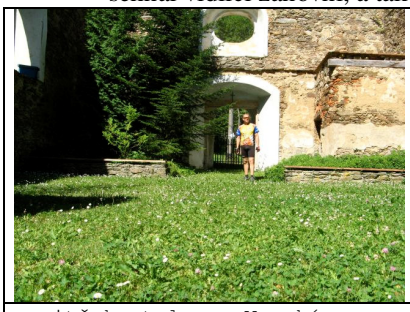
Cest v mapě speciálce jsem měl méně, než jich bylo dle značení. Cyklostezky zde byly asi poměrně nové. Jel jsem tedy instinktivně na JV. Minul jsem rozpadlý mlýn (Bukovinský mlýn), a stoupal jsem do vrchu Dyleň. Hnusný kopec a asfaltka vymletá a neudržovaná.

u Bukovinského mlýna

příhraniční cesta

Ruina kostela ve Vysoké

Tady už jsem jel v roce 1999 společně s Vlastou, ale v opačném směru a velmi dobře si to pamatuji! Kousek za Velkou Hleďsebe se mi tehdy v krčku zlomila vidlice od kola, ale naštěstí tak, že se na tom dalo pomaličku jet. A ten Dyleň jsme tehdy pomalu krokem přejeli a do Chebu dorazili až po 21h, už zcela za tmy. Naštěstí jsem tehdy druhý den v Sokolově u pana Makoně sehnal vidlici zánovní, a tak jsem po její výměně mohl tehdejší Ebicykl dokončit.


uvnitř kostela ve Vysoké

Retro - EBI 1999 - Vlasta v ruině kostela

Retro - EBI 1999 - zlomená vidlice mého kola

V obci Vysoká jsem se zastavil u polozbořeného kostela, který místní sudetští rodáci (po válce odsunutí) dodnes udržují se vzpomínkou na jejich domovinu. Když jsem zde byl poprvé, tak byl ten kostelík v lepším stavu. Oni ti původní rodáci asi pomalu vymírají a nemá se o to kdo starat.

V obci Tři sekery jsem si v malém kiosku dal kofolu a chvíli si odpočinul ve stínu velké břízy. Cílem byl ale Tachov (příjezd kolem 13:30), kde jsme měli domluvený hromadný oběd v restauraci *Baileys*. Nakonec se zde sešla valná část ebipelotonu. Po obědě zde byla ještě domluvena exkurze v zrekonstruované jízdárny (leč bez koní) ve Světcích, ale pro malou časovou rezervu jsem ji vynechal. Jel jsem skoro podle itineráře, po (199) až do Tisové, potom do Starého Sedliště a dle itineráře do Boru. Tady jsem potkal skupinku ebipiklů , tak jsem si dal alespoň osvěžující isotonický nápoj (= pivo). Potom to bylo po hlavní silnici (200) do Horšovského Týna jen kousek. Ke škole ZŠ na ulici Zámecký park, jsem dorazil kolem 18:30. Jako jedním z mála prvních přijíždějících se na mne dostala teplá voda ve sprše. Po zcivilizování jsem po 20h vyrazil pěšky do centra města. Všechno právě zavíralo, takže mne společně s několika podobnými šťastlivci (cca 15 ebipiklů) zachránil Hotel Šumava, kde zdejší kuchař právě skoro ukončil úklid své kuchyně. Nicméně nevyhodil nás a uvařil nám výborné jednotné menu. Restaurace vypadala spíše jako vyhulený pajzl, ale jídlo bylo vynikající.

Iljušin v Tandemáky v akci

oběd v Tachově

Bor u Tachova

Pak jsem si sedl na náměstí na lavičku pod kandelábr a jal se sepisovati příhody do ebideníčku. O 21h jsme se všichni ebicyklisté sešli společně na náměstí a pod vedením zástupců města Horšovského Týna (paní Císlerové a pana Thomayera) jsme se vydali k rodnému doma *Josepha Johanna von Littrowa,* slavného to astronoma 19. století. Během odborného výkladu se ozvala tupá rána, jak se zemdlevší Hudson sesunul k zemi. S pomocí Nemilosrdného Samaritána byl rychle vzkříšen. Jako příčina byla stanovena pravděpodobná dehydratace organizmu, což bylo při pověstném Hudsonově kolenovrtství více než pravděpodobné.

Bor u Tachova

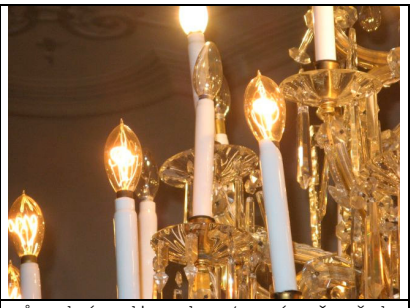
zámek Horšovský Týn

ebisrocování na náměstí

Potom jsme se společně vydali na zámek, kde nás provázeli pan kastelán Rozendorfský a paní Jeřábková. Prošli jsme celou překrásnou zámeckou sbírku, včetně bohaté zámecké knihovny a hradních sklepů (ovšem nyní již bez zásob jídla, piva a vína). V zámecké knihovně jsme měli možnost zahlédnout mnoho exponátů s astronomickou tématikou, jak hvězdné atlasy, tak mnohé astronomické přístroje.

u rodného domu J.J.v.Littrowa

noční prohlídka horšovského zámku


původní edisonky (správně však Járovky)

Po prohlídce zámku následovala ještě návštěva 3D-kina, kde následovala projekce *3D-Slunce*. Jednal se o dokument NASA, zpracovaný ze stereoskopických pozorování slunečních družic STEREO, které jsou umístěné v libračních bodech soustavy Země-Slunce. Projekce končila kolem 23h a já se rychle vracel nahoru do kopce ke škole.

Těsně u školy se kdosi z ebipiklů urgentně sháněl po Nemilosrdném Samaritánovi, že prý nějaký zcela ožralý místní cyklista "sejmul" naší Královnu. Dle očitých svědků do ní zezadu narazil, když právě padal s kola, snažíce se jí vyhnout. Jel samozřejmě po chodníku a ne po vedlejší cyklostezce. Královnu odvezla sanitka do Domažlické nemocnice a odnesla to sice lehkými, ale mnohačetnými zraněními a letošní Ebicykl tak pro ni definitivně skončil[3].

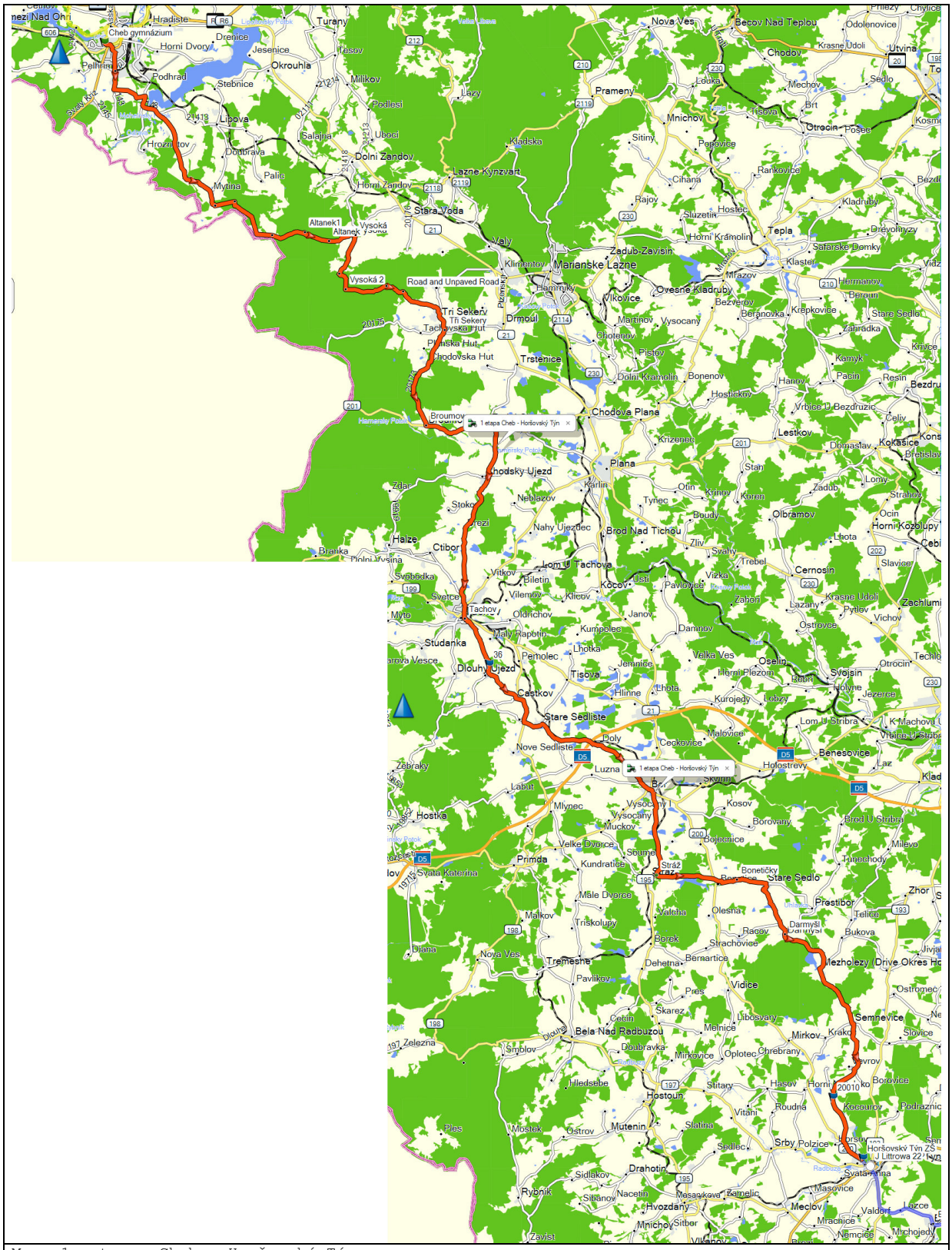
Do spacáku jsem uléhal těsně po půlnoci, etapa to byla dlouhá a kopcovitá, zážitků nebývale hodně, byl to pěkně perný den.

Kilometráž 1. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
1	Cheb gymnázium	Horšovský Týn	**104,05**	**7:13:37**	14,5	57,6	x	7:30	17:30

[3] Druhý den se za ní v nemocnici zastavili Jája s Pájou, Honza Balík a MarkytánK a trochu ji zlepšili pochroumanou náladu. V nemocnici pobyla Královna nakonec až do pátku a pak byla odvezena domů do domácího léčení. O Královnino kolo a zavazadla se neziště postarala vozová hradba.

Mapa 1. etapy



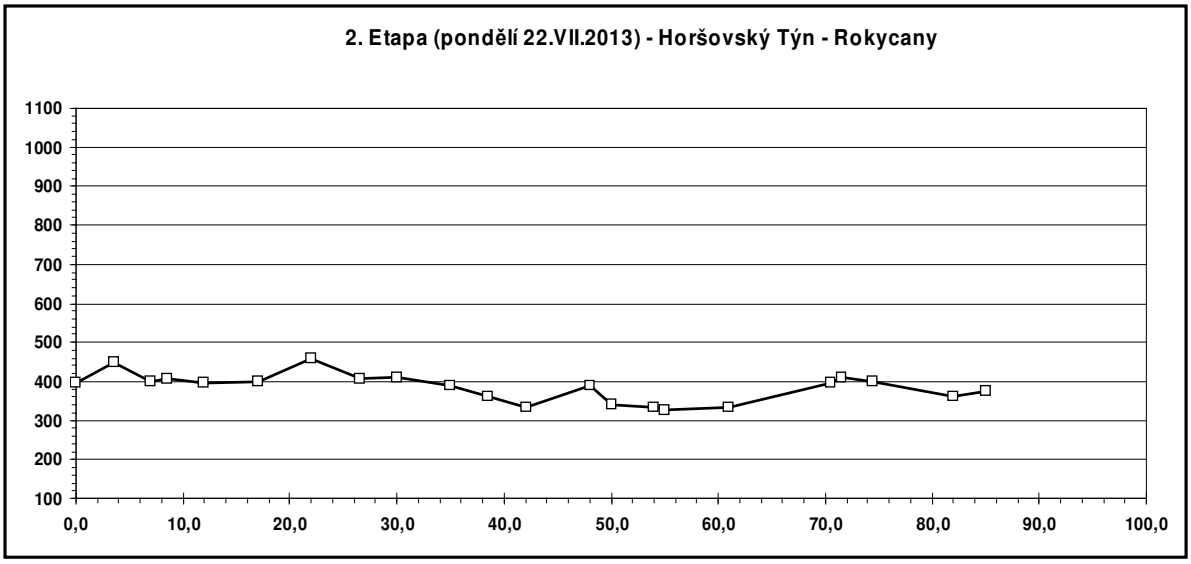
Mapa 1. etapy: Cheb - Horšovský Týn

2. etapa - Pondělí 2013-07-22 - Horšovský Týn - Rokycany

Trasa 2. etapy

2. Etapa (pondělí 22.VII.2013) - Horšovský Týn - Rokycany														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
2	**0,0**	395	0,00	**0**	*0*		HORŠOVSKÝ TÝN, Základní škola			193			*A*	**379**
2	**3,5**	450	3,50	**55**	*16*		╬ s 193						*A*	**379**
2	**7,0**	400	3,50	**-50**	*-14*		BLÍŽEJOV, kruhová ╬						*A*	**379**
2	**8,5**	405	1,50	**5**	*3*		PŘÍVOZEC						*A*	**379**
2	**12,0**	395	3,50	**-10**	*-3*		OSVRANČÍN (na konci obce)						*A*	**379**
2	**17,0**	400	5,00	**5**	*1*		STAŇKOV, ╬ s 185			185	306		*A*	**380**
2	**22,0**	460	5,00	**60**	*12*		╬ s cyklotrasou 3 v lese				3		*A*	**380**
2	**26,5**	405	4,50	**-55**	*-12*		MERKLÍN, ╬ s 182			182	3		*A*	**380**
2	**30,0**	410	3,50	**5**	*1*		SOBĚKURY				3		*A*	**334**
2	**35,0**	390	5,00	**-20**	*-4*		DNEŠICE				3		*A*	**334**
2	**38,5**	360	3,50	**-30**	*-9*		╬ za keramičkou				3		*A*	**334**
2	**42,0**	335	3,50	**-25**	*-7*		DOBŘANY, ╬ s 180			180			*A*	**334**
2	**48,0**	390	6,00	**55**	*9*		ROBČICE						*A*	**335**
2	**50,0**	340	2,00	**-50**	*-25*		ÚTUŠICE, ╬				2125		*A*	**335**
2	**54,0**	335	4,00	**-5**	*-1*		ul. Krásná 3 (u Poupů)						*A*	**335**
2	**55,0**	325	1,00	**-10**	*-10*		Památník obětem zla (Meditační zahrada)						*A*	**287**
2	**61,0**	335	6,00	**10**	*2*		PLZEŇ, hvězdárna						*V*	**287**
2	**70,5**	395	9,50	**60**	*6*		PLZEŇ, mimoúrovňová ╬ s č. 26				2151		*V*	**287**
2	**71,5**	410	1,00	**15**	*15*		ČERVENÝ HRÁDEK (na začátku obce)				3		*A*	**287**
2	**74,5**	400	3,00	**-10**	*-3*		KYŠICE, ╬ s 180				3		*A*	**288**
2	**82,0**	360	7,50	**-40**	*-5*		ROKYCANY, ╬ s 605			605	3		*A*	**288**
2	**85,0**	375	3,00	**15**	*5*		ROKYCANY, hvězdárna						*A*	**288**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 4



Profil 4

Popis 2. etapy

Ráno jsem při hledání prodejny potravin narazil na pekárnu s právě čerstvým pečivem. Ještě teplé *ořechové šneky* byly ranním pohlazením chuťových buněk. Z Horšovského Týna jsem vyjížděl kolem 8h. Jel jsem přesně podle itineráře a první větší zastávku jsem udělal v Soběkurech. Oběd jsem si dal na dobřanském náměstí v Restauraci u Modré hvězdy a zapil to místním výborným pivem z hospodského minipivovaru. Oboje nebylo nejlevnější, ale stálo to za to.

v Horšovském Týně

Dobřany

u Poupů

Další zastávkou bylo *posezení u Poupů* v Doudlevcích u Plzně. Postupně se sem dostavil celý ebipeloton. Jídla a pití bylo zde přehršel, nestíhali jsme to konzumovat, jak to naši hostitelé přinášeli. Horko bylo k nevydržení. K Poupům dorazil taky rozhlasový redaktor plzěňské pobočky ČRO, Jiří Blažek. Natáčel zde přímý přenos do vysílání ČRO s Hejtmanem a předtáčel také anketní vstupy pro pořad Víkendová univerzita s profesorem Kulhánkem o antihmotě. Ani se nám vůbec od Poupů nechtělo, ale bylo nutno se přesunout do *Meditační zahrady - památníku obětem zla* (původní název byl *památník obětem komunizmu*, ale ten byl shledán jako politicky *nekorektní*). Součástí areálu je meditační kaple a výstava soch v zahradě a vše je architektonicky krásně zasazeno do arboreta kolem. Slezl se sem skoro celý Ebicykl, ale přibližně až o hodinu a půl po původním termínu. I já jsem v příjemném stínu vzrostlých stromů meditoval (= dřímal). Nicméně čas kvapil a kolem 17h30 bylo hejtmanem zaveleno "Na kúň!" a hromadně se vyjelo. Jedna grupa jela pod vedením Cykloradky na hvězdárnu a planetárium v Plzni. Tedy vlastně jen do jejich kanceláře, protože žádná hvězdárna ani planetárium v Plzni zatím nestojí.

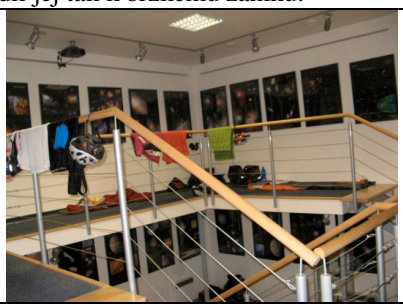
u Poupů

v Meditační zahradě

v Meditační zahradě

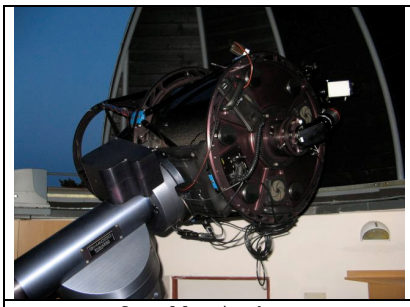
Druhá grupa, pod vedením Melantricha (?) a jeho GPS, se vydala na průjezd Plzní směrem na Rokycany. Obzvláštní lahůdkou byl stoupák z Plzně do Červeného Hrádku - ano toho *Červeného Hrádku,* kde soudruh generální tajemník KSČ "*Kůl v plotě*" (=Milouš Jakeš) v roce 1989 neplánovaně a definitivně ztrapnil celý náš socialistický vedoucí předvoj a odsoudil jej tak k brzkému zániku.

chatky za hvězdárnou v Rokycanech


výstavka fotografií v krychlové místnosti

Coudé 150/2250

Pak už byl jen dojezd do Rokycan, večeře v restauraci dole ve městě a s plným břichem výběh na kopec ke hvězdárně. Tam mne uvítal Kája Halíř, můj spolustudující z Pomaturitního studia astronomie (*PSA)* ve ValMezu, kdysi dávno v prehistorické době. Ubytoval jsem se v jedné z dřevěných chatek pod hvězdárnou a celotělní hygienu provedl za hvězdárnou pomocí zahradní hadice se studenou vodou. Slunce již pomalu zapadalo, takže voda nebyla opravdu nejteplejší. Brífink byl velmi pozdě, až kolem 22h45, protože Hejtman se někde toulal.

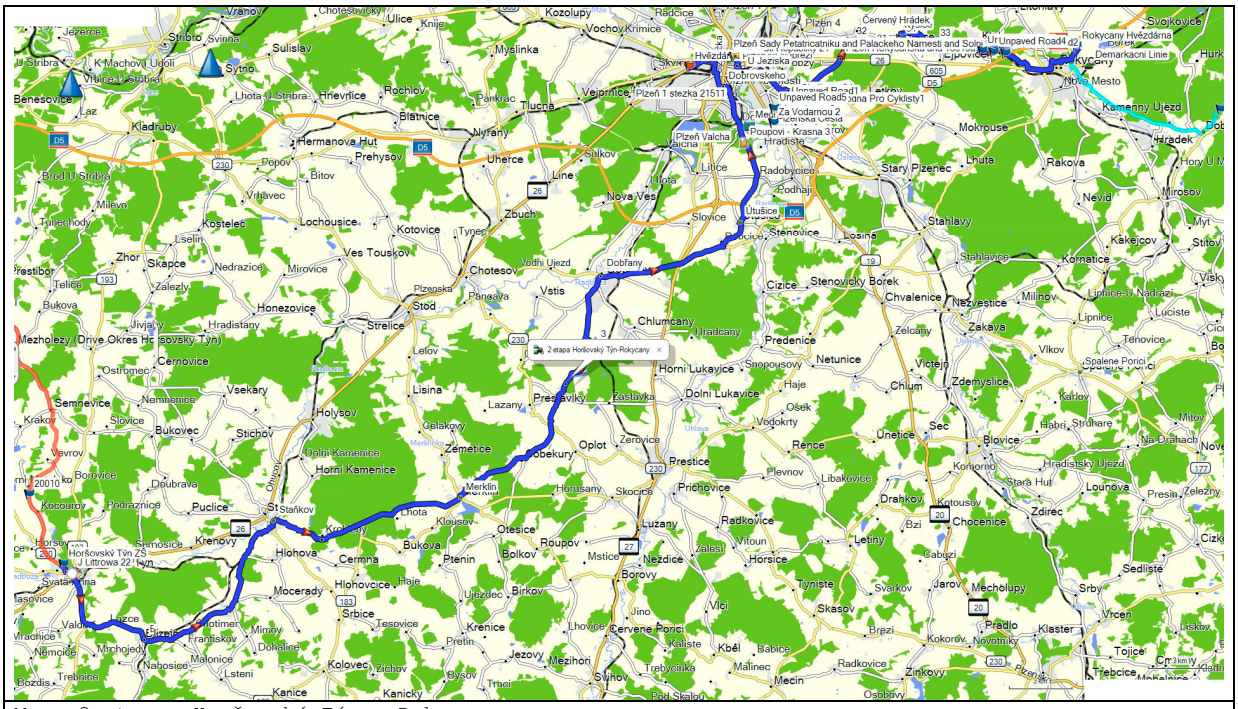
		
astrograf Dall-Kirgham 20",f6,8	stará budova hvězdárny Rokycany	nová budova hvězdárny Rokycany, v popředí *krychle*

Bloumal jsem hvězdárnou, podíval se na jasnou oblohu několika astronomickými přístroji (ale rušil Měsíc). Famózní byl západ Venuše mezi večerními červánky. Koukli jsme se i novým 50cm astrografem na Saturn a já se ještě kochal krásnou výstavkou fotografií "*v krychli*" - v té divné hvězdárenské místnosti bez oken, částečně utopené pod úroveň terénu - kde mělo být původně dle plánu asi nějaké planetárium.
Někdy kolem půlnoci jsem zalezl do chatky a spal.

Kilometráž 2. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
2	Horšovský Týn	Rokycany	**79,78**	**5:39:04**	14	53,3	x	8:00	18:30

Mapa 2. etapy



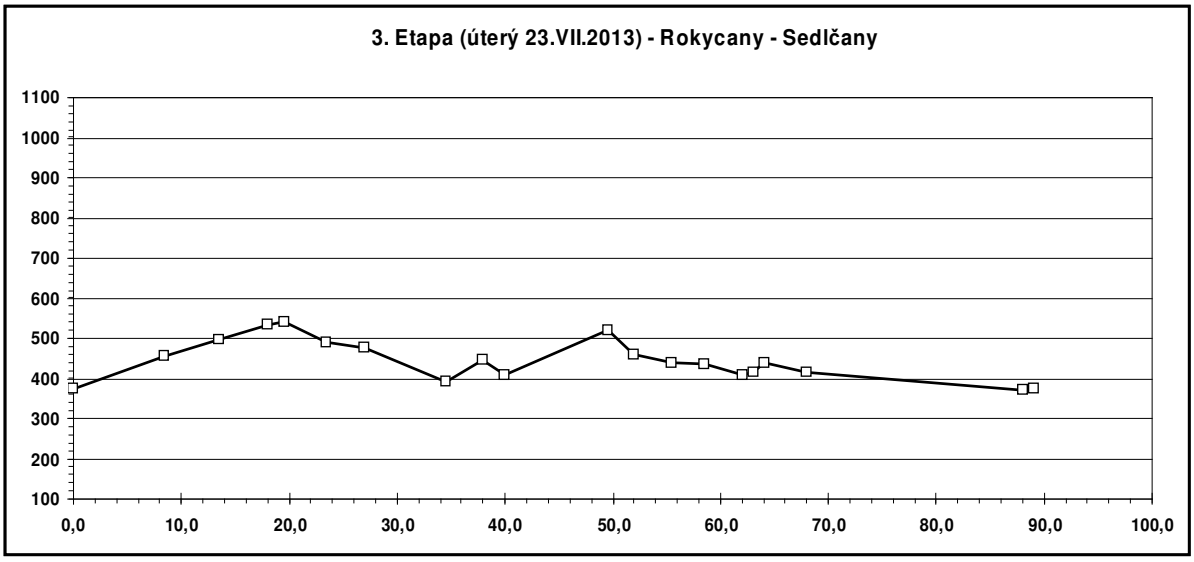
Mapa 3.etapy: Horšovský Týn - Rokycany

3. etapa - Úterý 2013-07-23 - Rokycany - Sedlčany

Trasa 3. etapy

3. Etapa (úterý 23.VII.2013) - Rokycany - Sedlčany														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
3	**0,0**	375	0,00	**0**	*0*		ROKYCANY hvězdárna		ul. Voldušská				*A*	**288**
3	**8,5**	455	8,50	**80**	*9*		DOBŘÍV				3		*A*	**289**
3	**13,5**	495	5,00	**40**	*8*	x	╬ s 117			117			*A*	**290**
3	**18,0**	535	4,50	**40**	*9*		╬ se slinicí a cyklo 2153				2153		*A*	**290**
3	**19,5**	540	1,50	**5**	*3*		TĚNĚ				3		*A*	**290**
3	**23,5**	490	4,00	**-50**	*-13*	x	NOVÁ VES (směr Zaječov)				3		*A*	**290**
3	**27,0**	475	3,50	**-15**	*-4*		╬ s 117 (1 km před obcí Komárov)			117	3		*A*	**290**
3	**34,5**	390	7,50	**-85**	*-11*		HOŘOVICE (za zámkem)		ul. Příbramská				*A*	**291**
3	**38,0**	445	3,50	**55**	*16*		FELBABKA						*A*	**291**
3	**40,0**	410	2,00	**-35**	*-18*		REJKOVICE			118			*A*	**291**
3	**49,5**	520	9,50	**110**	*12*		HLUBOŠ						*A*	**291**
3	**52,0**	460	2,50	**-60**	*-24*		PIČÍN (před kostelem)						*A*	**292**
3	**55,5**	440	3,50	**-20**	*-6*		KOTENČICE						*A*	**292**
3	**58,5**	435	3,00	**-5**	*-2*		DLOUHÁ LHOTA		za mostem přes dálnici				*A*	**292**
3	**62,0**	410	3,50	**-25**	*-7*		OUBĚNICE						*A*	**292**
3	**63,0**	415	1,00	**5**	*5*		DRUHLICE						*A*	**293**
3	**64,0**	440	1,00	**25**	*25*		DALEKÉ DUŠNÍKY						*A*	**293**
3	**68,0**	415	4,00	**-25**	*-6*		DRHOVY ╬ s 119			119			*A*	**293**
3	**88,0**	370	20,00	**-45**	*-2*		SEDLČANY			105			*A*	**342**
3	**89,0**	375	1,00	**5**	*5*		po 300 m, Kulturní dům Josefa Suka						*A*	**342**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 5



Profil 5

Popis 3. etapy

Ráno brzy raníčko mne probudilo horko a dusno. Noc byla asi tropická. Spalo se mi špatně, neb kolem mne poletoval otravný komár. První snídani jsem si dal s dovezených zásob a něco jsem si uzobl i ze společného pohoštění připraveného ve hvězdárně. Hvězdárnu jsem opustil v 7:30. Druhou snídani jsem si dal v Těně. Než jsem ale do Těně dojel, bylo do pěkného táhlého kopce. Cesta vedla kolem vojenského prostoru Brdy. Existuje i zkratka přes prostor, ale k té je potřeba nějaké vojenské povolení. Někteří ebipiklové toto prý využili a projeli i bez povolení.

... můj milý ebideníčku ...

???

Z.D.E.

V Hořovicích jsem potkal Dušana Šimoníka. Jestli je někdo *železným mužem Ebicyklu*, tak je to dle mého právě jen on. V Hořovicích jsem si dal malou svačinku a v kiosku za obcí Čenkov taktéž, zde to bylo společně se Sirem.

Běžel jsem si stále sám a sám, cestou mne míjel jen Podžito. V Hluboši jsem se naobědval se Šmelcrovými a Martinem Poupou.

přehrada Slapy

pohled na Sedlčany

kulturní dům Josefa Suka

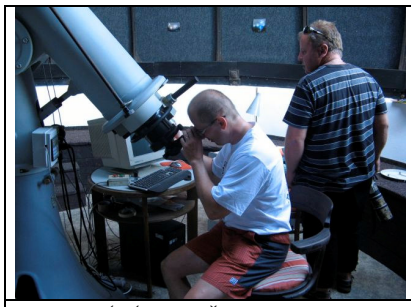
K řece Vltavě následoval prudký sjezd do Choliny, přes most nad přehradou Slapy a potom zas následoval prudký kopec vzhůru. Dojezd do Sedlčan (15:30) byl ve znamení terénu do kopce a s kopce. Ubytováni jsme byli v místním Kulturním domě Josefa Suka. Bylo dost času, tak jsem se společně se Simulantem a Martinem Poupou v letním vedru vydal pěšky do kopce na *Hvězdárnu Josefa Sadila* nad městem. Vzali jsme to zkratkou přes pole, přímo po gradientu. Na hvězdárně nás uvítal pan Vladimír Roškot. Provedl nás hvězdárnou a popovídal nám i o její bohaté historii.

Seldčanská hvězdárna

Coudé 200/3000

zakladatel sedlčanské hvězdárny

Sedlčanská hvězdárna je velmi zajímává. Z velké plánované hvězdárny vznikla vlastně jen její věž s kopulí a je zde pod touto kopulí umístěn i netypický Coudé refraktor od Zeissů 200/3000. Všechno zařízení hvězdárny se tedy muselo vlézt právě jen do této věže. Další zajímavostí je i přístup do ní. Je zvenku po vysokém schodišti, protože plánovaný vstup měl být až z prvního patra budoucí hvězdárny.


pozorování Venuše

v pizzerii pod kulturním domem

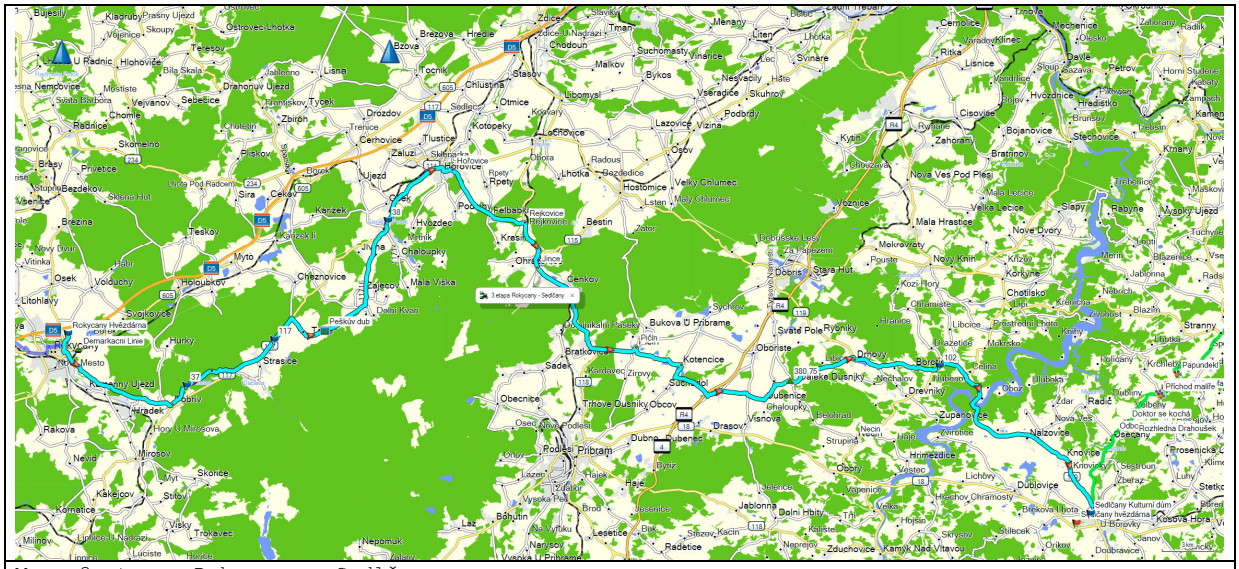
přednáška Fr.Lomoze

Po návratu z hvězdárny jsme se navečeřel v pizzerii pod kulturním domem. Pak následovala přednáška Františka Lomoze *O historii astronomie na sedlčansku a historii stavby sedlčanské hvězdárny.* Na konci přednášky byla uvedena *sedlčanská rovnice* - návrh na úpravu *Základního dogmatu Ebicyklu* s matematickým důkazem. V podstatě se jednalo o důkaz skryté hmoty vesmíru na základě prvního dogmatu Ebicyklu. Hlasitý potlesk všech ebipiklů byl odměnou za tak zajímavý výklad.
A potom šli někteří na večeři, někteří na hvězdárnu, já jsem šel spát.

Kilometráž 3. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
3	Rokycany	Sedlčany	**91,09**	**6:03:49**	15	62,5	31	7:30	16:30

Mapa 3. etapy

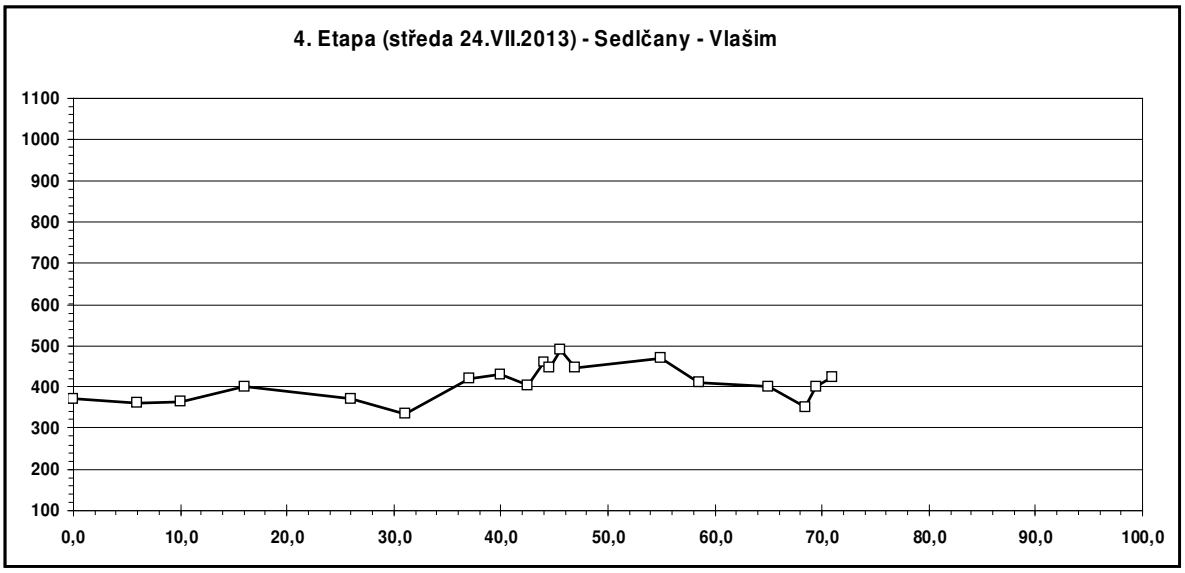

Mapa 3.etapy: Rokycany - Sedlčany

4. etapa - Středa 2013-07-24 - Sedlčany - Vlašim

Trasa 4. etapy

4. Etapa (středa 24.VII.2013) - Sedlčany - Vlašim															
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
4	**0,0**	370	0,00	**0**	*0*		SEDLČANY		ul. Havlíčkova				*A*	**342**
4	**6,0**	360	6,00	**-10**	*-2*		OSEČANY (odbočka k rozhledně)			105			*A*	**342**
4	**10,0**	365	4,00	**5**	*1*		KŘEČOVICE			105			*A*	**295**
4	**16,0**	400	6,00	**35**	*6*		NEVEKLOV, ╬ s 114			114			*A*	**295**
4	**26,0**	370	10,00	**-30**	*-3*		HANZLOV, ╬ před obcí				94		*A*	**296**
4	**31,0**	335	5,00	**-35**	*-7*		BENEŠOV			110	64		*A*	**296**
4	**37,0**	420	6,00	**85**	*14*		SOBĚHRDY (za hřbitovem)						*A*	**297**
4	**40,0**	430	3,00	**10**	*3*		VRANOVSKÁ LHOTA						*A*	**297**
4	**42,5**	405	2,50	**-25**	*-10*		MAČOVICE						*A*	**297**
4	**44,0**	460	1,50	**55**	*37*		BUČINA, pěšky						*A*	**297**
4	**44,5**	445	0,50	**-15**	*-30*		VŠECHVATY						*A*	**297**
4	**45,5**	490	1,00	**45**	*45*		BĚLČICE (obec necháme vlevo!)						*A*	**297**
4	**47,0**	445	1,50	**-45**	*-30*		OSTŘEDEK						*A*	**297**
4	**55,0**	470	8,00	**25**	*3*		DIVIŠOV, ╬ s 111		111 ul. Benešovská				*A*	**298**
4	**58,5**	410	3,50	**-60**	*-17*		VŠECHLAPY						*A*	**298**
4	**65,0**	400	6,50	**-10**	*-2*		CTIBOŘ				101		*A*	**298**
4	**68,5**	350	3,50	**-50**	*-14*		╬ s 112						*A*	**346**
4	**69,5**	400	1,00	**50**	*50*		VLAŠIM, kruhová ╬ s 125			125	101		*A*	**346**
4	**71,0**	425	1,50	**25**	*17*		VLAŠIM, hvězdárna						*A*	**346**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 6

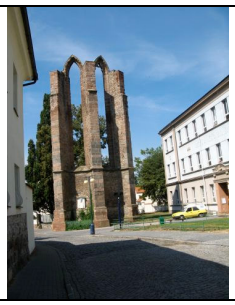


Profil 6

Popis 4. etapy

Ráno jsem se nasnídal u potravin za kulturním domem a sám vyrazil do etapy, dle itineráře . Běhávám zcela sám, jen občas mne předjede nějaký ten (ebi)cyklista. Údělem koloběžkáře mezi samými cyklisty je totiž osamělost. Pohyb na koloběžce, správně běh a nikoliv jízda, má totiž úplně jinou kadenci, než jízda na bicyklu. S koloběžkářem se tedy cyklista buď nudí pomalou monotónní jízdou nebo naopak koloběžkáře docela lehce užene.

Etapa vedla vlnkatou krajinou, stejně jako celý tenhle ročník Ebicyklu. Předpověď počasí slibovala velmi horký den, a taky že byl.

		
Benešov ???	Benešov ???	Jak dělá koníček děti ? ... BÚÚÚ!

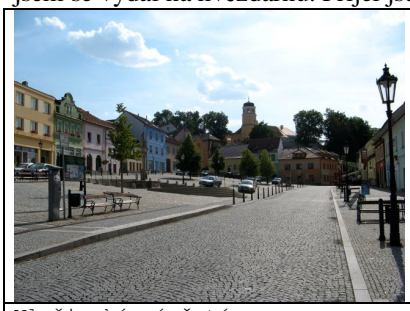
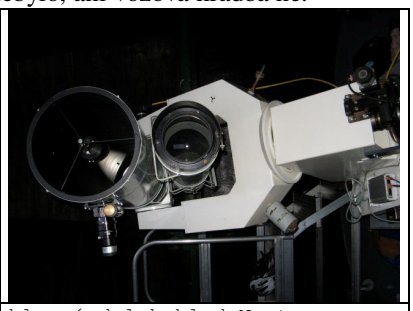
Mezicílem etapy bylo stavení Pavla Kleczka a tomu bylo vše podřízeno, nejen u mne, ale jistě i dalších ebicyklistů. Toto místo bylo již Ebicyklem v minulosti navštíveno a oplývalo neobyčejnou bohatostí krmí a nápojův. Celou cestu jsem si běžel sám, až těsně před Mačovicemi mne předjela ebihorda, těšících se plenit.

Mačovice = žranice	pohodička v Mačovicích	ebidiskuze

I když jsme se všichni snažili, vyplenit se stavení nepodařilo. K dispozici byl gulášek, řízečky, pivíčko, čajíčky, chlebíček a rohlíčky, grgavá a pro fajnšmekry studniční voda a ... překvapení. Hotovou třešničkou na dortu tohoto pohoštění byl ebidort - krásně ozdobený a ve tvaru bývalého Československa. Ale ten jsem již neochutnal, viděl jsem jej pouze na fotografiích. Po 15h20 jsem odjel, abych měl dostatečnou časovou rezervu. A o tuto sladkou tečku jsem vlastní nedočkavostí přišel. Moje blbost, moje smůla!

ještě jednou Mačovice	cesta i dle itineráře jest nesjízdnou	tohle již sjízdné je

Zajímavá byla cesta z Mačovic dále. Nesjízdnou lesní cestou jsem se dostal na již sjízdnou cestu paralelně s dálnicí D1 a pak přes Všechvaty, Ostředek, Všechlapy až do Vlašimi. Dole poblíže náměstí jsem se najedl a pak jsem se vydal na hvězdárnu. Přijel jsem poměrně brzy, moc lidí tam zatím nebylo, ani vozová hradba ne.

		
Vlašimské náměstí	pelíšek Královny Koloběžky	hlavní dalekohled Newton 300/1580 a refraktor Zeiss 150/2250

Za hvězdárnou byla natažená zahradní hadice, tak jsem si dal sprchu a potom relaxoval. Ustlal jsem si v kopuli za historickým mosazným refraktorem na dřevěném stativu. S přibližujícím večerem dojeli i ostatní. Na hvězdárně se o nás vzorně staral její správce - Honza Urban.

přijel jsem dost brzy

Vozová hradba přijela (s jídlem)

večerní idyla

Večeře byla plánována na hvězdárně. Z měšce byl zafinancován nákup buřtů a dalších věcí k večernímu opékání. A objevila se i bečka piva.

zátiší s palcátem

noční idyla

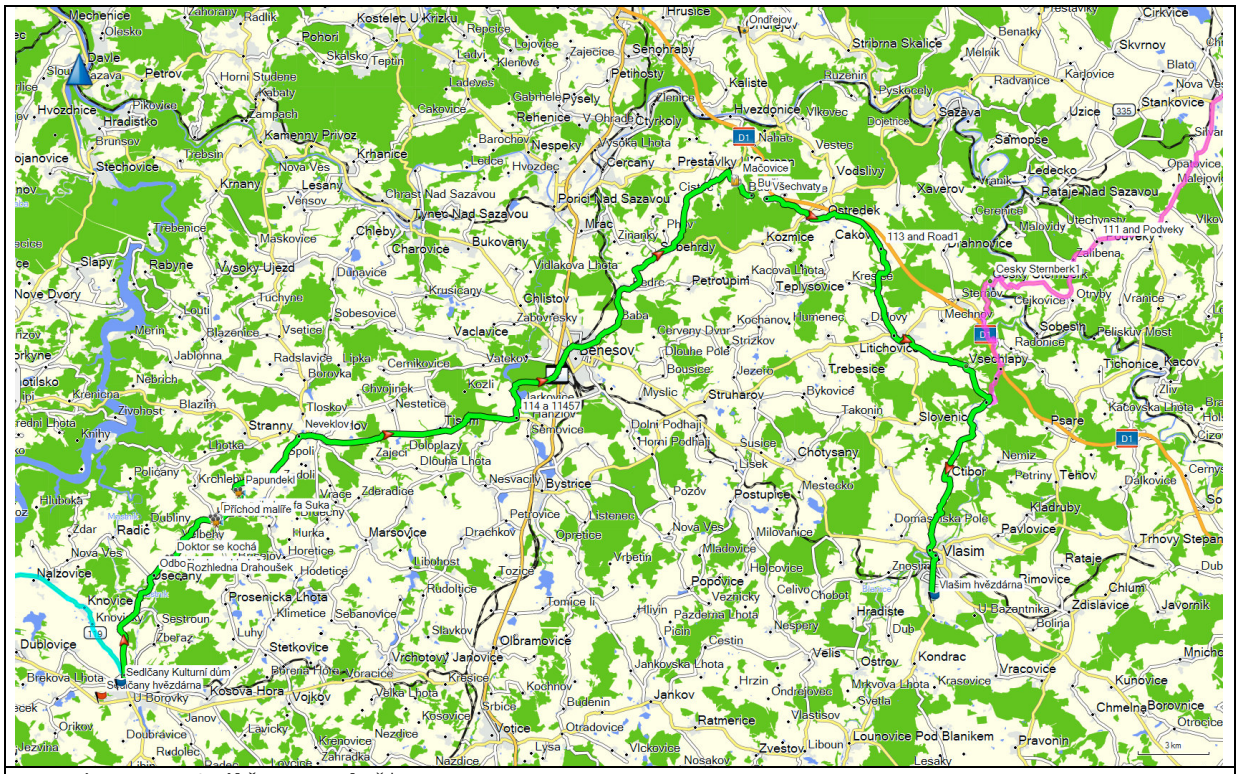
pasování Phobose, pak i Deimose

Brífink byl u večerního táboráku. Byla zhodnocena etapa. Náš hostitel - Honza Urban - jeden z prvních ebicyklistů společně s Hejtmanem a Eddym vzpomínali barvitě na ten první, který vedl též přes Vlašim. Došlo i na pasování. Novými ebicyklisty se stali David a Petr Hrůzovi, zvaní též Deimos a Phobos.
Dusné podmračné počasí vypadalo na déšť. Ve vzduchu bylo cítit vlhkost a komáři příšerně žrali. Aladin předpovídal 1,5mm srážek někdy kolem 6-7h ranní. Pršet opravdu začalo. Někdy kolem 2h ráno začalo lít a během chvilky napršelo 15mm. Ti kdo spali venku pod širákem se rychle běželi schovat do hvězdárny. Tlučení kapek do plechu kopule a hřmění mne taky probudilo.

Kilometráž 4. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
4	Sedlčany	Vlašim	**74,24**	**5:35:51**	13,5	57,3	31	7:30	15:30

Mapa 4. etapy



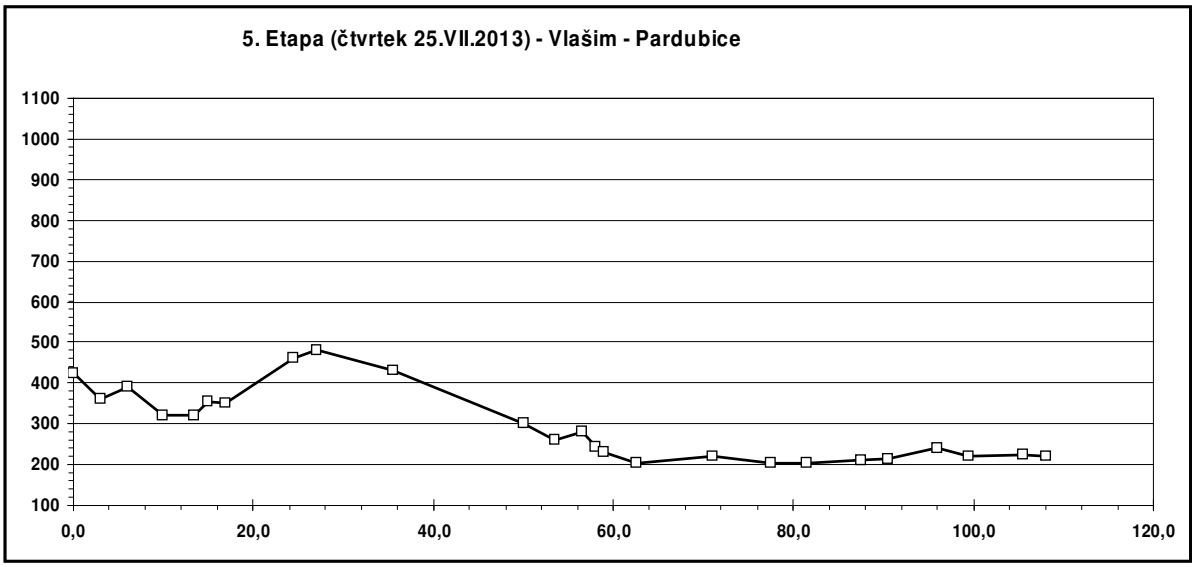
Mapa 4.etapy: Sedlčany – Vlašim

5. etapa - Čtvrtek 2013-07-25 - Vlašim - Pardubice

Trasa 5. etapy

5. Etapa (čtvrtek 25.VII.2013) - Vlašim - Pardubice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
5	**0,0**	425	0,00	**0**	*0*		VLAŠIM, hvězdárna		125, ul. Blan	101			*A*	**346**
5	**3,0**	360	3,00	**-65**	*-22*		╬ s 113			101			*A*	**298**
5	**6,0**	390	3,00	**30**	*10*		CTIBOŘ			101			*A*	**298**
5	**10,0**	320	4,00	**-70**	*-18*		NOVÝ MLÝN, ╬			101			*A*	**298**
5	**13,5**	320	3,50	**0**	*0*		╬ (před dálnicí)			101			*A*	**298**
5	**15,0**	355	1,50	**35**	*23*		╬ s 111		111	72			*A*	**298**
5	**17,0**	350	2,00	**-5**	*-3*		ČESKÝ ŠTERNBERK		111	19			*A*	**298**
5	**24,5**	460	7,50	**110**	*15*		PODVEKY		111				*A*	**298**
5	**27,0**	480	2,50	**20**	*8*		NECHYBA, ╬ s 125		125				*A*	**299**
5	**35,5**	430	8,50	**-50**	*-6*		UHLÍŘSKÉ JANOVICE		125				*A*	**253**
5	**50,0**	300	14,50	**-130**	*-9*		MALEŠOV		0106, 1 Pražská				*A*	**254**
5	**53,5**	260	3,50	**-40**	*-11*		KUTNÁ HORA			91			*A*	**254**
5	**56,5**	280	3,00	**20**	*7*		KAŇK, kruhová ╬		třetí výjezd				*A*	**255**
5	**58,0**	245	1,50	**-35**	*-23*		SKALKA, ╬ s 38		38				*A*	**255**
5	**59,0**	230	1,00	**-15**	*-15*		HLÍZOV, ╬ s 38						*A*	**255**
5	**62,5**	205	3,50	**-25**	*-7*		╬ s 327		327	128			*A*	**210**
5	**71,0**	220	8,50	**15**	*2*		TÝNEC NAD LABEM, přes most		327	102			*A*	**210**
5	**77,5**	205	6,50	**-15**	*-2*		LABSKÉ CHRČICE		24 Labská				*A*	**210**
5	**81,5**	205	4,00	**0**	*0*		KLADRUBY NAD LABEM		24 Labská				*A*	**211**
5	**87,5**	210	6,00	**5**	*1*		BŘEHY, na začátku obce			4039			*A*	**212**
5	**90,5**	215	3,00	**5**	*2*		LOHENICE		24 Labská				*A*	**212**
5	**96,0**	240	5,50	**25**	*5*		╬ směr Opočinek						*A*	**212**
5	**99,5**	220	3,50	**-20**	*-6*		LÁNY NA DŮLKU		24 Labská				*A*	**212**
5	**105,5**	225	6,00	**5**	*1*		PARDUBICE, ╬ s 2		ul. Pražská				*A*	**213**
5	**108,0**	220	2,50	**-5**	*-2*		hvězdárna Barona Krause, Pardubice						*A*	**213**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

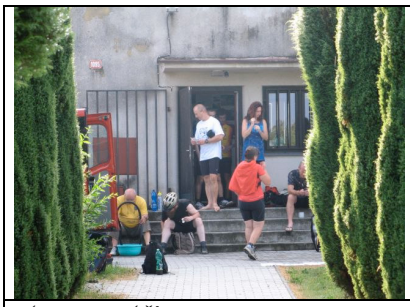
Itinerář 7



Profil 7

Popis 5. etapy

Ráno raníčko bylo chladné a podmračené, venku vlhko, jak v noci lilo. Jídla bylo hodně, ze včerejška zbylo více jak 50 buřtíků. Oheň pro jejich opečení již nebyl, nicméně i takový syrový a studený buřtík oloupaný z polosyntetického obalu je pro hladového ebicyklistu po ránu notnou vzpruhou.


ráno, raníčko

vlašimské hodiny

dálnice D1

Od Vlašimské hvězdárny jsem odjel sám kolem 8h. Počasí bylo polozatažené, trochu chladno. Valnou část cesty jsem nijakého dalšího ebicyklistu nemíjel, či on míjel mne. Vzal jsem to po hlavní silnici přímo do Uhlířských Janovic. Teprve až na výjezdu do kopce od řeky Sázavy u Kácova mne míjel Hydromechanik II. V Uhlířských Janovicích jsem si dal druhou snídani. Kolem 10h jsem již byl v Kutné Hoře.

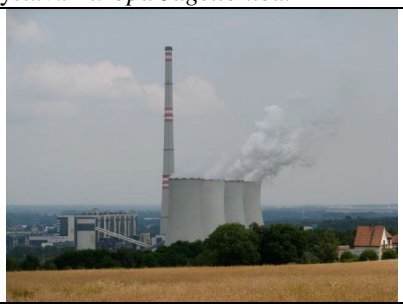
svatá Barbora

historická kašna

v Kutné Hoře

Zvenčí jsem se prohlédl Chrám sv. Barbory, historickou kašnu a prošel jsem se po kutnohorském náměstí. Tady jsem narazil na relaxujícího Zeměkollára, tak jsem si šel koupit zmrzlinu a chvíli jsem si zarelaxoval taky. Cesta dál vedla přes Sedlec, kde je známá kostnice, nicméně běžel jsem dál. V Kutné Hoře jsme byli s rodinou před rokem, kdy se zde konala překrásná výstava *Europa Jagellonica.*

Sedlec u Kutné Hory


Chvaletice

Národní hřebčín v Kladrubech

Z Kutné Hory jsem se odchýlil od itineráře a vzal jsem to po okresce (2) až do Bernardova, tam jsem přes kopec odbočil do Chvaletic. Kolem chvaletické elektrárny vedla dobrá cyklistická stezka. Jej jsem docela pomalu. Měl jsem poměrně dost času a taky hlad, takže v Řečanech nad Labem jsem se naobědval. Odsud to již bylo kousek do Kladrub nad Labem, kde jsme měli domluvenou společnou ebiexkurzi ve vyhlášeném kladrubském hřebčíně. Sraz byl u vchodu v 15h45m. Exkurzi operativně domluvila Koebilka na základě zájmu ebipiklů.

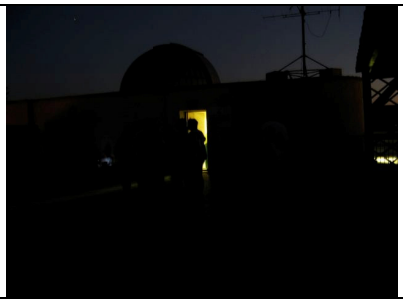
Jeho výsost - kůň.

Kladruby - setkání s astronomií

expozice kočárů

Exkurze začala přesně v 16h, koloběžku a kola jsme si mohli nechat uvnitř v areálu za branou. Prošli jsme si areál, viděli jsme klisny s hříbaty i plemenné hřebce, prohlédli jsme si i výstavku historických kočárů a sbírku koňských postrojů. Po ukončení exkurze nás před areálem čekala paní Kothardová, bývalá ředitelka hřebčína a povídala nám mnoho dalšího zajímavého o koních a jaký "nechutný bussiness" to vlastně někdy je, včetně zákulisí *Velké pardubické*.

Já jsem opět odjel trochu dříve, než zbývající peloton.
V Semíně jsem narazil na Matena, Lídu a Martinu, která právě přijela na Ebicykl. Tak jsem se k nim přidal a dostal se docela do švihu. Vedl mne Mateno a valil jsem to průměrnou rychlostí 20km/h. Tato grupa se pak ode mne oddělila za účelem dodržování pitného režimu, do Pardubic jsem dojel sám v pěkně našlápnutém tempu.
Ubytování bylo v domovech mládeže kousek od hvězdárny. Čekal nás zde po několika dnech "nemytí" opět v luxus v podobě postele a koupelnou s horkou sprchou a zrcadlem. Prostě civilizační vymoženosti.
Večeřeli jsme v restauraci naproti domova mládeže, sešel se tam nakonec skoro celý Ebicykl. Po večeři, když se již stmívalo, přesunuli jsme se na blízkou *Hvězdárnu barona Artura Krause*.

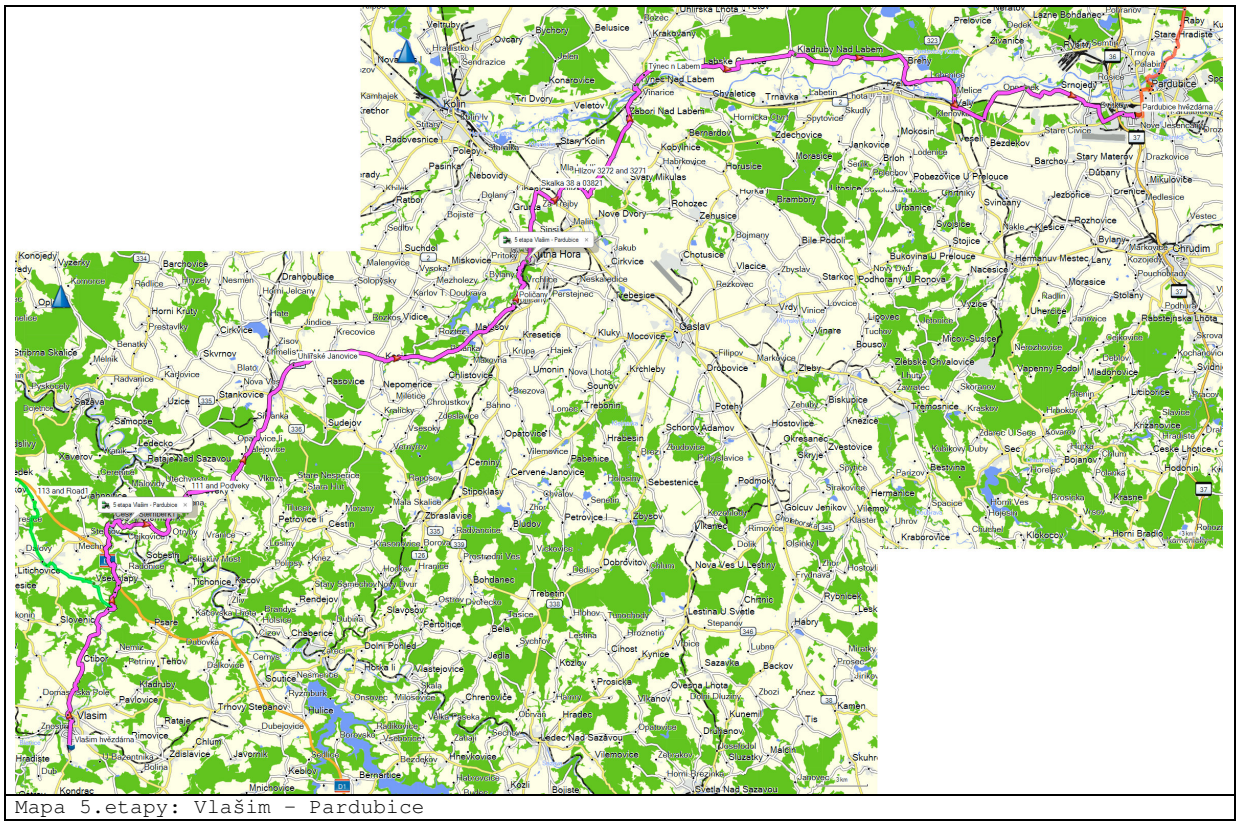
		
z historie astronomie v Pardubicích	na terase v noci	brífink v Pardubicích

Hvězdárna je nová a je součástí domu dětí a mládeže. Prováděl nás tu Petr Komárek. Seznámil nás s historií astronomie v Pardubicích a s renesanční osobností barona Krause, který vlastně provozoval první lidovou hvězdárnu v Československu a možná i dokonce ještě za c.&k. monarchie. A dokonce nebyl jen provozovatelem hvězdárny, nýbrž byl i podporovatel nových věcí a metod v té době převratných (psací stroj, lyžování, sponzor Adolfa Kašpara a jeho letů, fotografie, cyklistiky, lidového knihovnictví). Jen se ze zásady nechtěl nechat fotografovat, takže se zachovalo jen pár jeho fotografií.
Nejdříve byl v malé zasedačce hvězdárny brífink, nějak jsme se tam všichni vešli. Potom jsme se rozešli do kopule či na terasu. Pozoroval se Saturn (byl vidět Titan a Rhea) a Venuše zdejší Drbohlavovou 45-kou. Obraz byl však hodně rozechvělý. I teď na počátku noci bylo ještě pěkně horko. Spát jsem šel někdy až kolem půlnoci. V posteli, v peřinách, jsem spal jako zabitý.

Kilometráž 5. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
5	Vlašim	Pardubice	**105,07**	**6:38:22**	16	52,5	28	8:05	18:30

Mapa 5. etapy



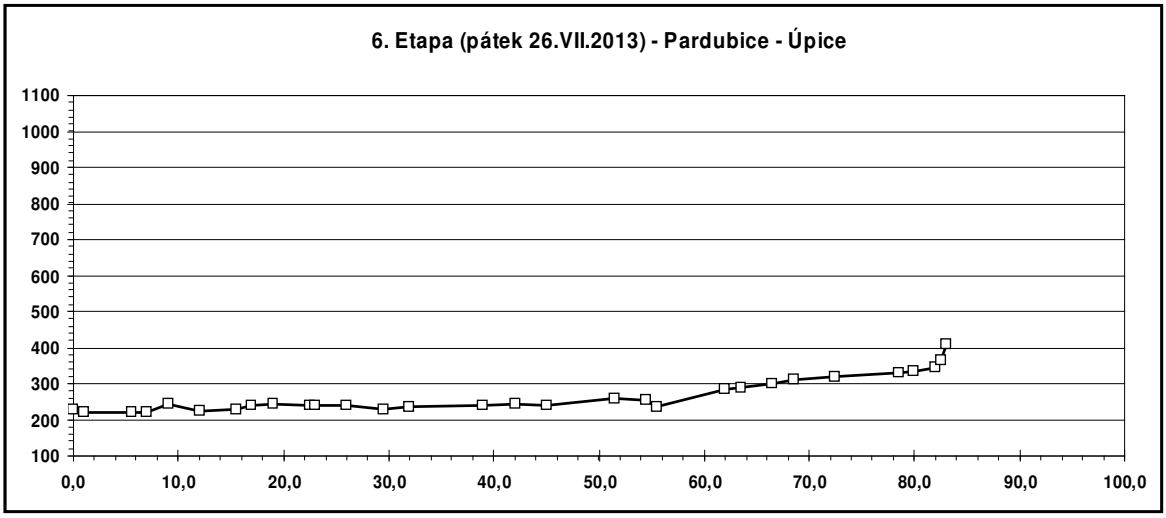
Mapa 5.etapy: Vlašim – Pardubice

6. etapa - Pátek 2013-07-26 - Pardubice - Úpice

Trasa 6. etapy

6. Etapa (pátek 26.VII.2013) - Pardubice - Úpice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
6	**0,0**	230	0,00	**0**	*0*		PARDUBICE, hvězdárna		na východ, ul. Gorkého					**213**
6	**1,0**	220	1,00	**-10**	*-10*		mimoúrovňová ╬ s tratí			ul. 17. Listopadu				**213**
6	**5,5**	220	4,50	**0**	*0*		╬ cyklistických tras 24 a 4125				24			**213**
6	**7,0**	220	1,50	**0**	*0*		BROZANY				24			**213**
6	**9,0**	245	2,00	**25**	*13*		POD KUNĚTICKOU HOROU				24			**213**
6	**12,0**	225	3,00	**-20**	*-7*		DŘÍTEC, ╬ na konci obce							**213**
6	**15,5**	230	3,50	**5**	*1*		ÚJEZD U SEZEMIC				4125			**172**
6	**17,0**	240	1,50	**10**	*7*		BOREK, za obecním úřadem				4256			**172**
6	**19,0**	245	2,00	**5**	*3*		╬ cyklistických tras				4120			**172**
6	**22,5**	240	3,50	**-5**	*-1*		VYSOKÁ NAD LABEM				4196			**172**
6	**23,0**	240	0,50	**0**	*0*		ROUDNIČKA, kruhová ╬							**172**
6	**26,0**	240	3,00	**0**	*0*		NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ			ul. Zborovs	24			**172**
6	**29,5**	230	3,50	**-10**	*-3*		HRADEC KRÁLOVÉ, Labská elektrárna				24			**172**
6	**32,0**	235	2,50	**5**	*2*		PLÁCKY, za kamenným mostem				2			**172**
6	**39,0**	240	7,00	**5**	*1*		LOCHENICE							**132**
6	**42,0**	245	3,00	**5**	*2*		SKALICE, na začátku obce							**133**
6	**45,0**	240	3,00	**-5**	*-2*		SMIŘICE, před obcí							**133**
6	**51,5**	260	6,50	**20**	*3*		JOSEFOV			299				**133**
6	**54,5**	255	3,00	**-5**	*-2*		╬ s 285			285				**133**
6	**55,5**	235	1,00	**-20**	*-20*		RYCHNOVEK							**133**
6	**62,0**	285	6,50	**50**	*8*		Č. SKALICE, mimoúrovňová ╬ s 33		□ použijte podjezd!					**134**
6	**63,5**	290	1,50	**5**	*3*		ČESKÁ SKALICE ╬ s ul. E. Beneše				4018			**134**
6	**66,5**	300	3,00	**10**	*3*		RATIBOŘICE			4018, 4097				**99**
6	**68,5**	310	2,00	**10**	*5*		BÍLÝ MOST (za mostem)				4018			**99**
6	**72,5**	320	4,00	**10**	*3*		SLATINA NAD ÚPOU, ╬				4018			**99**
6	**78,5**	330	6,00	**10**	*2*		HAVLOVICE (100 m za mostem)				4094			**99**
6	**80,0**	335	1,50	**5**	*3*		╬ s 304 za dřevěným mostem			304	4094			**99**
6	**82,0**	345	2,00	**10**	*5*		ÚPICE, ╬ s ul. J. Mezerové			dlážděná				**99**
6	**82,5**	365	0,50	**20**	*40*		╬ s ul. Husova			dlážděná				**99**
6	**83,0**	410	0,50	**45**	*90*		ÚPICE, hvězdárna							**99**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 8



Profil 8

Popis 6. etapy

Ráno jsem vstával poměrně brzy. Již v 5h30 jsem se sám probudil a bez budíku. Odjížděl jsem společně se Zinaidou, Katkou a Lídou, ale po chvíli mi všechny tři ujely. Chvíli mi trvalo, než jsem se dostal k Labi a zorientoval jsem se. Cesta vedla podél vody po cyklostezce (24), pak se odbočovalo na Brozany a kolem

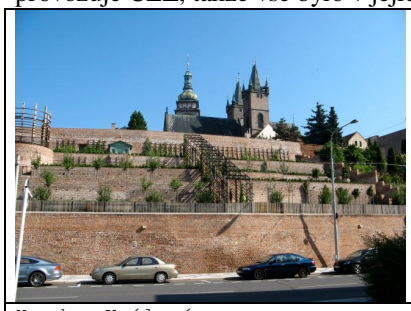
Kunětické Hory na Hradec Králové. Pod Kunětickou Horou jsem se na chvíli zastavil u *Perníkové chaloupky - muzea perníku a pohádek*, ale bylo ještě zavřeno. A říkal jsem si, z Pardubic do Hradce je to jen kousek, ale nebyl. V parném slunečném dni to bylo úmorných 20km. Cílem v Hradci nebyla tentokráte hvězdárna, nýbrž stará hydroelektrárna uprostřed Hradce se zvláštním jménem *Hučák*. Hradecká hvězdárna byla naopak při letošním ebicyklu zakázanou zastávkou. Jak pravil Podžito, dělá se tam nějaká rekonstrukce a taky tam nikdo ebicyklisty čekat fyzicky nebude, a basta.

Pardubický DDM + hvězdárna

domovy mládeže

Muzeum perníku a pohádek

Chvíli jsem se motal po městě, než jsem našel odpovídající cyklostezku, která mne k Hučáku dovedla. Návštěva Hučáku byla zajištěna Iljušinem,exkurze měla začít v 11:30 hodin. No a já tam byl asi o hodinu dříve. Nechtělo se mi čekat, a tak jsem jel dál. Jenom jsem si prohlédnul vstupní halu s informačním střediskem. Elektrárnu provozuje ČEZ, takže vše bylo v jejich firemních barvách.


Hradec Králové

Před hydroelektrárnou

Hydroelektrárna Hučák

Cesta dále vedla podle vody. Kolem Labe až do Jaroměře, podél Metuje do České Skalice a podél Úpy až do Úpice. Takže teoreticky by se tam dalo nejen dokoloběhnout, ale i doplavat či doplout.

Hydroelektrárna Hučák

kolem Labe

exponát pod širým nebem

Až do Smiřic jsem jel sám, tam jsem natrefil na Zinaidu, která mne táhla dlouhou část cesty, až do Josefova. A až do Josefova to bylo po krásné asfaltové cyklostezce.

Josefov

Josefov

Josefov - samé kasárny

Josefov mne architektonicky nenadchnul, je to prostě vojenská pevnost. A působil i opuštěně. V jedné z kasárenských budov jsem narazil na restauraci *Beseda.* Tam jsem se naobědval. Pak jsem vyrazil směrem na Českou Skalici. Očekával jsem něco jako Babiččino údolí, ale ono to až do České Skalice bylo pořád pěkně do kopce. Údolí však nakonec přišlo.

příjezd do Ratibořického údolí

Ratibořický zámek

Ratibořický mlýn

V Ratibořickém údolí jsem si obešel Zámek, chvíli poseděl v zámeckém parku, prošel se ku mlýnu a Viktorčině splavu.

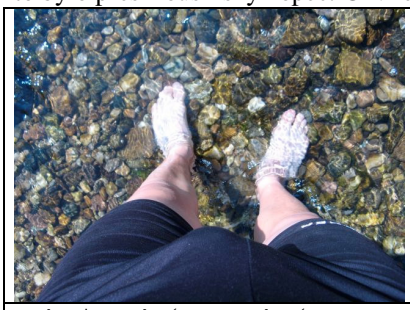
Ratibořický mlýn

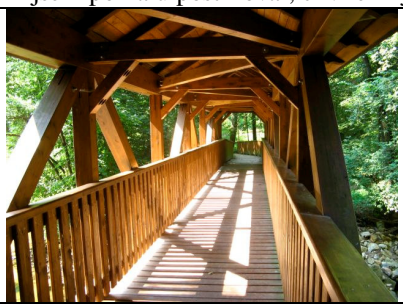
babička s haranty

u Viktorčina splavu

Když jsem omladinu viděl dovádět ve splavu, neodolal jsem, a do vody si namočil alespoň nohy. Brrrr, byla pěkně studená! Nechápu, jak tam ti mladí mohli vlézt celí.

Minul jsem se Sirem, jinak další ebicyklisté zatím kolem mne neprojeli. Cesta se proměnila ze šotolinové uježděné na hrubě kamenitou a ne moc vyježděnou. Tvářilo se ovšem to jako cyklostezka. Až do Slatinského Mlýna to šlo pomalu, pak to byla jen kamenitá stezka pro horská kola, tak mi to šlo jen velmi pomalu. A hlavně to bylo přes Boušínský kopec. Chvílemi jsem pomalu postrkoval, chvílemi jsem jen šel.


voda je mokrá a studená


ratibořickým údolím

Havlovický vodník

Při průjezdu Havlovicemi jsem potkal v protisměru vodníka na kole se sajdkárou. Až potom na večerním brífinku jsem se dozvěděl, že se jednalo o slavného *Havlovického vodníka*, který k Havlovicím nezbytně patří.

ubytování pro hvězdáře

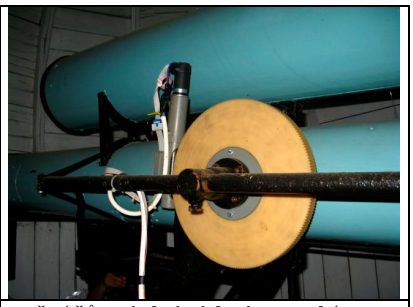
Úpice

Úpice

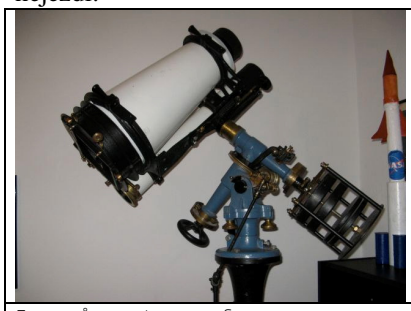
Dole v Úpici jsem si dal večeři, a pak jsem vyrazil přes náměstí na hvězdárnu. Na náměstí bylo lidí jako much, všichni se proplétali mezi spoustou stánků. A ta spousta hudebního smogu. Byly tam právě trhy. Když jsem se konečně vydrápal na kopec ku hvězdárně, ještě tam mnoho ebipiklů nebylo.

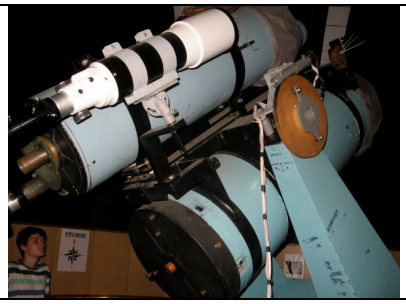
Úpice – malá kopule

L.Křivský ml. nás provázel po hvězdárně


Bečvářův dalekohled v malé kopuli

Po sprše jsem se přidal k malé grupě obcházející hvězdárnu a její vybavení. Provázel nás Láďa Křivský junior. Jako kdyby z oka vypadl svému otci, kterého si moc dobře pamatuji ze Sluníčkářských praktik. Večer se pozoroval Saturn. Ve dvacítce refraktoru - historickém kousku po panu Baronu Krausovi - vypadal opravdu báječně.
Zde na hvězdárně se zastavil i Karel Semerák, taky jeden ze zakladatelů Ebicyklu, který již ebi delší dobu nejezdí.


Zemanův astrograf


v hlavní kopuli

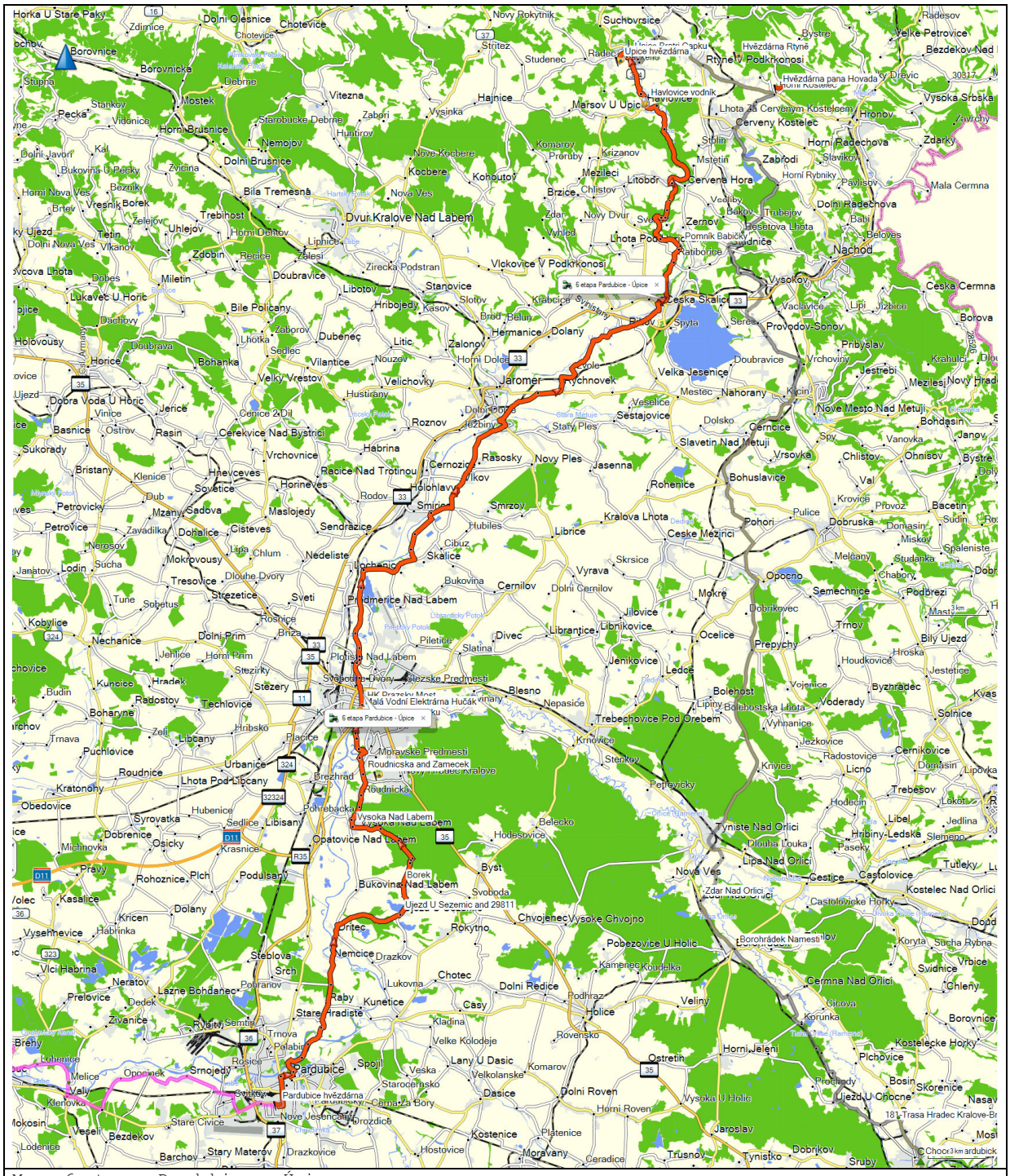
brífink

Před večerním ebibrífinkem nás oficiálně uvítal Marcel Bělík, který zde byl naším hostitelem. Byl jsem unaven a šel jsem spát ještě ke konci brífinku, kdy se již organizační věci neřešily, zato vypukla vášnivá diskuze, zda-li tento 30.Ebicykl bude oficiálně ukončen *před guláším, nebo až po guláši*. A teď řeknu jednu ebikacířskou myšlenku. Mně je úplně fuk, zda-li bude EBI vůbec ukončen, či nikoliv. Všechno má totiž jednou svůj konec. Hlavně aby byl ten slíbený guláš. A jak jsem vylezl ven před hvězdárnu a bylo krásně jasno. Tak jsem se ještě chvíli kochal pohledem na oblohu prostým okem. Načež jsem zalezl chcípnout pod stan.

Kilometráž 6. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
6	Pardubice	Úpice	**83,66**	**5:51:55**	14,5	38	x	6:15	18:30

Mapa 6. etapy



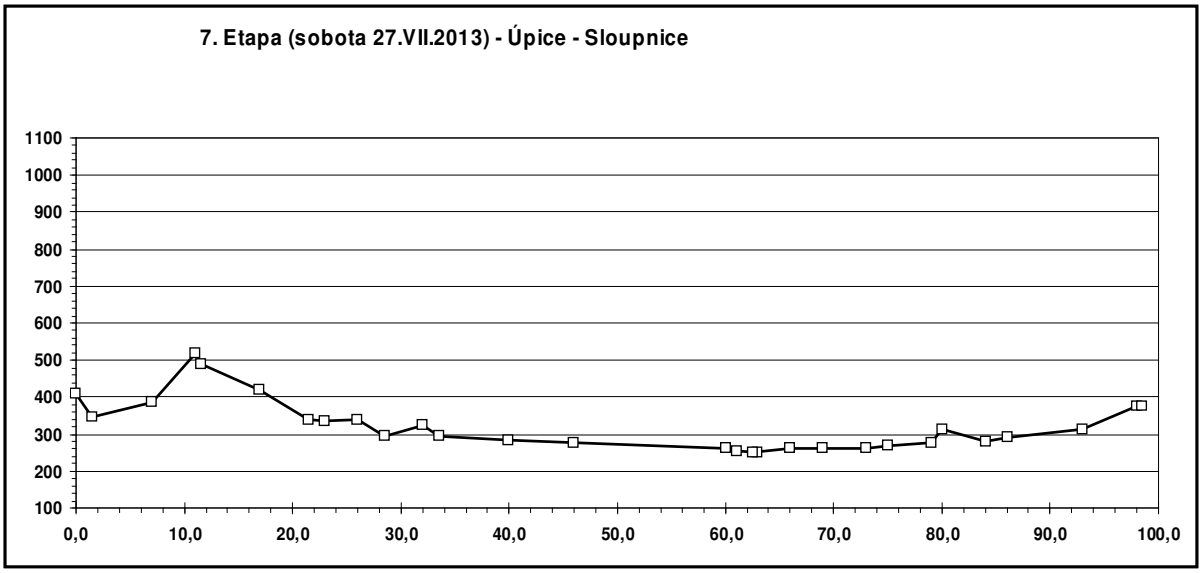
Mapa 6.etapy: Pardubice - Úpice

7. etapa - Sobota 2013-07-27 - Úpice - Sloupnice

Trasa 7. etapy

7. Etapa (sobota 27.VII.2013) - Úpice - Sloupnice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				Pozn	Mapa 50
7	**0,0**	410	0	**0**	*0*		ÚPICE, hvězdárna		ul. U Lipek					**99**
7	**1,5**	345	1,50	**-65**	*-43*		╬ s ul. Bratří Čapků							**99**
7	**7,0**	385	5,50	**40**	*7*		RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ		567 (ul. Hronovská)					**99**
7	**11,0**	520	4,00	**135**	*34*		HORNÍ KOSTELEC, Hvězdárna p. Hovada		ul. Podlesná (po 400 m)					**99**
7	**11,5**	490	0,50	**-30**	*-60*	x	HORNÍ KOSTELEC, ╬ s 567							**99**
7	**17,0**	420	5,50	**-70**	*-13*		ČERVENÝ KOSTELEC, ╬ s 14							**99**
7	**21,5**	340	4,50	**-80**	*-18*		ŘEŠETOVA LHOTA							**99**
7	**23,0**	335	1,50	**-5**	*-3*		STUDNICE							**99**
7	**26,0**	340	3,00	**5**	*2*		VYSOKOV							**99**
7	**28,5**	295	2,50	**-45**	*-18*		PROVODOV							**134**
7	**32,0**	325	3,50	**30**	*9*	x	VRCHOVINY (80 m za tratí)							**135**
7	**33,5**	295	1,50	**-30**	*-20*		Nové Město nad Metují, ╬ s 285		308 ul. 1. Máje					**135**
7	**40,0**	285	6,50	**-10**	*-2*		BOHUSLAVICE, ╬ s 304			304				**134**
7	**46,0**	275	6,00	**-10**	*-2*		OPOČNO, ╬ s 298		304, 298, ul. Hradecká					**134**
7	**60,0**	260	14,00	**-15**	*-1*	x	TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, ╬ s 304							**174**
7	**61,0**	255	1,00	**-5**	*-5*		TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, náměstí		ul. Lipsk		4160			**174**
7	**63,0**	250	2,00	**-5**	*-3*		SAMOTA U LÍPY				4160			**174**
7	**62,5**	250	-0,50	**0**	*0*		SVĚTLÁ				4161			**174**
7	**66,0**	260	3,50	**10**	*3*		ŽĎÁR NAD ORLICÍ			305	4163			**215**
7	**69,0**	260	3,00	**0**	*0*		BOROHRÁDEK, ╬ s 36		ul. T. G. Mas		4164			**215**
7	**73,0**	260	4,00	**0**	*0*	x	ČERMNÁ NAD ORLICÍ				4164			**216**
7	**75,0**	270	2,00	**10**	*5*	x	KORUNKA							**216**
7	**79,0**	275	4,00	**5**	*1*		ÚJEZD U CHOCNĚ (1 km před obcí)				4229			**216**
7	**80,0**	315	1,00	**40**	*40*		ÚJEZD U CHOCNĚ				181			**216**
7	**84,0**	280	4,00	**-35**	*-9*		BĚSTOVICE, ╬ s 317			317	181			**216**
7	**86,0**	290	2,00	**10**	*5*		CHOCEŇ, třetí kruhová ╬		317, ul. Pern		182			**216**
7	**93,0**	315	7,00	**25**	*4*		CHOTĚŠINY				182			**262**
7	**98,0**	375	5,00	**60**	*12*		SLOUPNICE, ╬ u aut. nádraží							**262**
7	**98,5**	375	0,50	**0**	*0*		SLOUPNICE, Základní škola							**262**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 9



Profil 9

Popis 7. etapy

Spal jsem venku pod vojenským stanem. Nebyla to dobrá volba, neboť jsem spal na dvou krtincích. Moc jsem se nevyspal, neboť celou noc otravovali komáři a pouťoví muzikanti dole ve městě hráli hluboko do noci. A taky z

blízkého mraveniště mi ty malé potvůrky nalezly do bot. Divím se, že se neotrávily. Vstával jsem po 6h. Odjížděl jsem kolem 8h a nasnídal jsem se dole ve městě na lavičce před supermarketem.

hvězdárna obložená bicykly

Přepychy - hasičská slavnost

Přepychy - hasičská slavnost

Vynechal jsem návštěvu hvězdárničky pana Hovada v Horním Kostelci, dle posledních informací z brífinku odjížděl zrovna ten den někam na dovolenou. Takže ze Rtyně jsem jel přímo na Červený Kostelec.
Věděl jsem, že někde nad Rtyní bydlí pan Drbohlav, známý to výrobce astronomické optiky, mající na zahradě kopuli s největším amatérským reflektorem v evropě (reflektor 820/4260 + hledáček 400/2200 + minihledáček refraktor 240/3800), ale nevěděl kde přesně bydlí, tak jsem jel dále. Já jsem u něj s Ebicyklem ještě nikdy nebyl. A v itineráři tato možnost nebyla uvedena.
Moje aktuální trasa byla ╬ u 9-křížů, ╬ U Dupačky, potom Olešnice - Trubějov - Řešetova Lhota, a pak dále již dle itineráře. Cesta vedla do kopce a s kopce a horko bylo pěkně. Během dne to nakonec vyšplhalo na 39°-40°C. Ve Studnici jsem si dal malou přestávku na pivíčko a v Novém Městě nad Metují jsem se naobědval. Další větší přestávku jsem udělal až v Opočně.
Při průjezdu obcí Přepychy jsme narazili na výroční slavnost místních hasičů, kteří měli kolem hasičské zbrojnice uspořádánu výstavku staré hasičské a zemědělské techniky. Dal jsem si tam pivo, bylo tam příjemně a veselo.

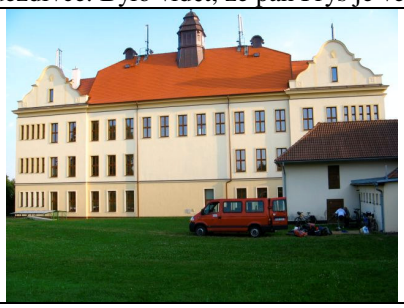
v Chocni u pana Fryše

v Chocni u pana Fryše

v Chocni u pana Fryše

V Chocni jsme na doporučení Silmulantovo navštívili hvězdárničku pana Fryše. Hvězdárničku má teprve ve výstavbě, ale bylo vidět, že jej baví nejen astronomicky pozorovat, ale dalekohledy vlastnoručně konstruovat. Představil nám několik reflektorů Newton a velký 30cm dobson Newton/Nasmyth. Velmi zajímavou stavbou byla jeho hvězdárnička na vysoké podezdívce. Bylo vidět, že pan Fryš je velmi originální konstruktér.

Choceň ?


Sloupnice

na fotbalovém hřišti

Etapa byla hodně dlouhá a v tom horku se to strašně vleklo. Z údolí Chocně to potom bylo zase do kopečků, až do Sloupnice. Příjezd k ZŠ ve Sloupnici byl snad nekonečný, ta dědina snad neměla konec. Byli jsme ubytováni ve velmi malé tělocvičně poměrně velké ZŠ. Ale jako vždy, vešli jsme se všichni. Jo, byly tam sprchy s teplou vodou, což po tom horkém letním dni bylo vynikající. Naším hostitelem zde byl J.Veselý, dlouhodobý Jurův kolega.

zakončení Ebicyklu

zakončení Ebicyklu

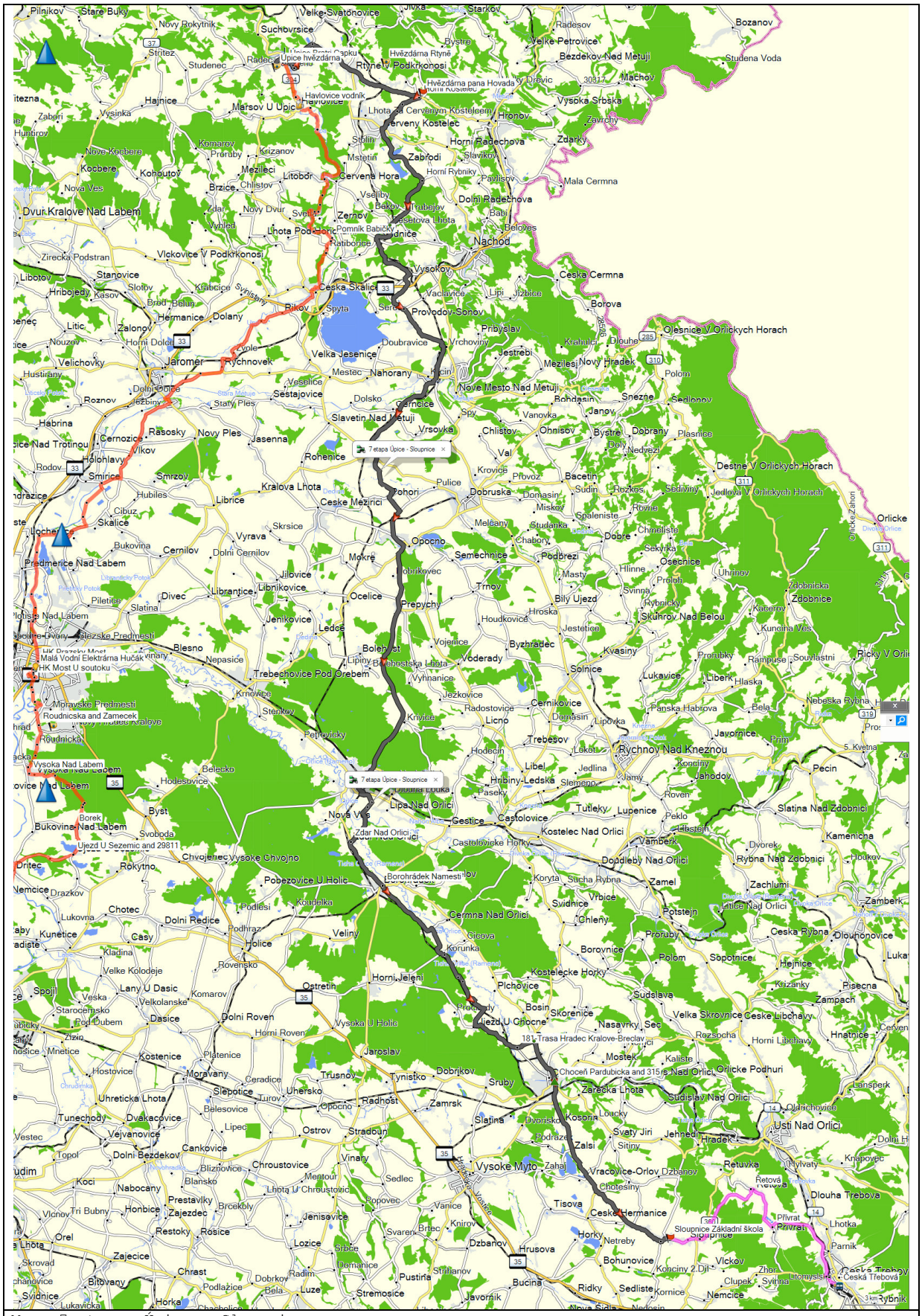
Měsíc již couvá

Na fotbalovém hřišti za školou byl v kiosku připraven erární *kančí guláš*. Večerní plánovaný brífink se změnil na noční, protože většina ebipiklů přijela totiž dosti pozdě. Pro některé opozdilce musela jet dokonce vozová hradba.
Ukončení jubilejního 30.Ebicyklu se tedy přesunulo až do hluboké tmy. Vše začalo ebiproslovem Hejtmana, proslovem J.Veselého o historii amatérské astronomie ve Sloupnici i okolí a plány do budoucna. Pavúkmistr představil první data ohledně ujetých ebipřípravných kilometrů. Na první ročník EBI si spolu s Hejtmanem zavzpomínali *stařešinové Ebicyklu* - Eddy, Paedr. Na počest Ebicyklu a bicyklistů bylo (opatrně!) odpáleno 12 lahví sektu, který byl rozléván každému do plastového kelímku. Hromadným přípitkem "*Na Z.D.E.!*" bylo vše korunováno. A už si nepamatuji, zda-li jsme tento Ebicykl uzavírali ebipokřikem, nebo i ebihymnou. Jak už jsem uvedl dříve, hlavní byl ten guláš.
Bylo kolem 23h a na jasné obloze vyšel Měsíc. A noc byla opravdu tropická.

Kilometráž 7. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
7	Úpice	Sloupnice	**95,08**	**6:24:15**	15	53,5	40	6:25	18:20

Mapa 7. etapy



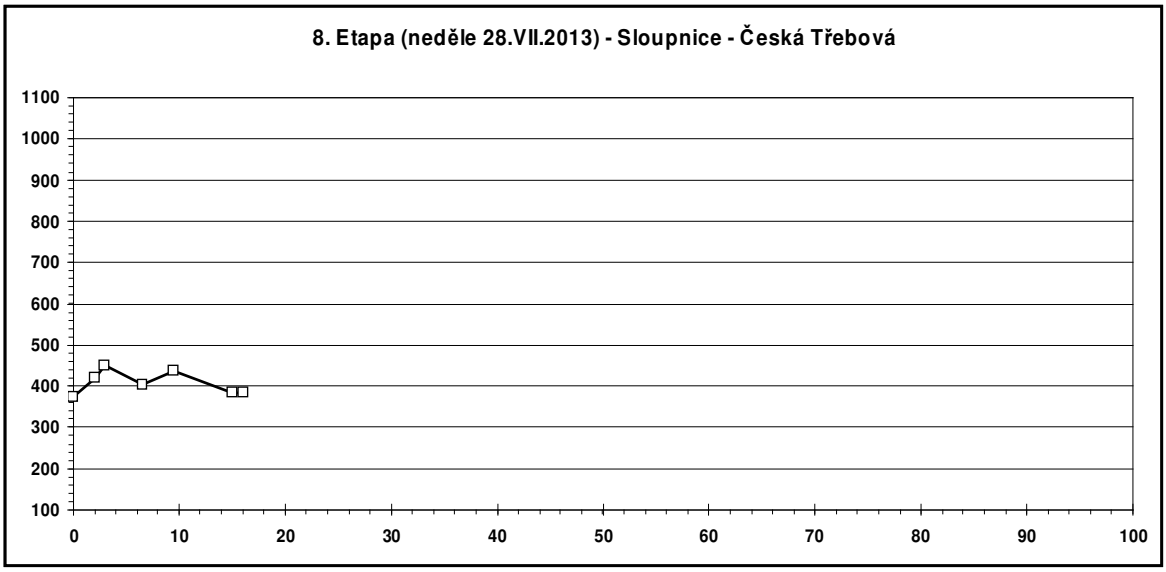
Mapa 7.etapy: Úpice - Sloupnice

Ebilog - Neděle 2013-07-28 - Sloupnice - Česká Třebová

Trasa 8. etapy

8. Etapa (neděle 28.VII.2013) - Sloupnice - Česká Třebová														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	*St ‰*	Kř.	Sídlo	S	Silnice, *(cyklostezka)*				*Pozn*	***Mapa 50***
8	**0**	375	0	**0**	*0*		SLOUPNICE, základní škola				4048			**262**
8	**2**	420	2	**45**	*23*		SLOUPNICE			360	4048			**262**
8	**3**	450	1	**30**	*30*		HORNÍ SLOUPNICE				4048			**262**
8	**6,5**	405	3,5	**-45**	*-13*		ŘETOVÁ				4047			**262**
8	**9,5**	435	3	**30**	*10*		PŘÍVRAT, ╬ před obcí				4051			**263**
8	**15**	385	5,5	**-50**	*-9*		ČESKÁ TŘEBOVÁ			358				**263**
8	**16**	385	1	**0**	*0*		ČESKÁ TŘEBOVÁ, nádraží							**263**
Pozn.: **A** - trasa dle itineráře; **N** - trasa mimo itinerář; **V** - vynecháno														

Itinerář 10



Profil 10

Popis 8. etapy

Vstával jsem velmi brzy, již za ranního kuropění. Rychle jsem si nacpal batoh do batohu[4] a k tomu vše ostatní. Vešlo se to tak akorát, batoh byl napěchován až k prasknutí. Ebilog se jel již s plnou bagáží, neboť vozová hradba ~~řícená~~ řízená Honzou Balíkem musela odjet již včera v noci.

Ráno, raníčko, vychází sluníčko

nádraží ČD v České Třebové

nádraží ČD v České Třebové

A pak nastalo loučení. Napolo běže, napolo chodě jsem se vydal přes kopec po trase Sloupnice - Řetová - Česká Třebová. Jeli se mnou společně Šmelcerovi, a ti to s plnou bagáží taky nijak nehnali. Na nádraží (8h) jsem si zakoupil jízdenku a rezervaci na nejbližší vlak (9:04).

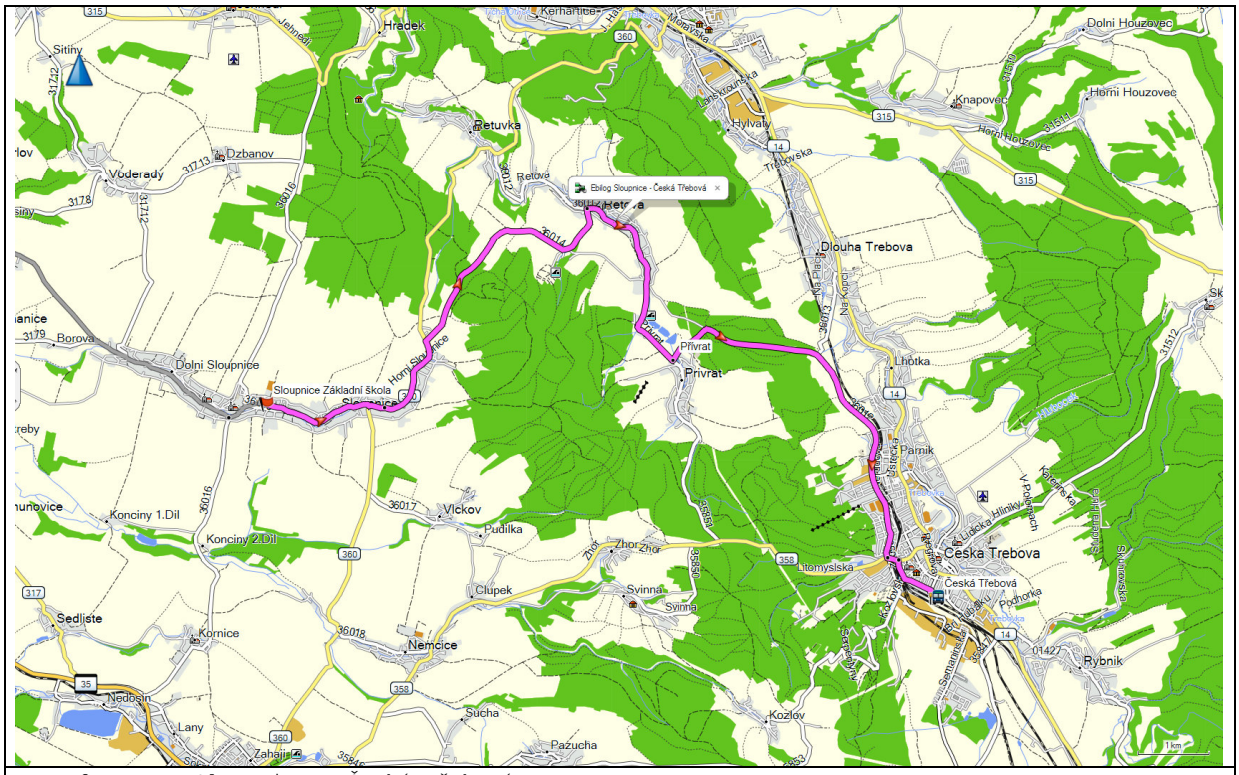
[4] Koloběžkář vozí vše na zádech, takže když se běží s celkovou bagáží, musí malý cestovní baťůžek nacpat do velkého batohu k ostatním zavazadlům.

A jak jsem byl po Ebicyklu natrénovaný, za 40 minut po příjezdu do Olomouce jsem byl doma v Horce. Následovala obvyklá desinfekce/desinsekce/deratizace včetně vyprání mých běžeckých bot.
Prostě nastal návrat do civilizace a reality všedních dní. Třicátá pohádka zvaná Ebicykl skončila, nechť žije ten následující - 31.Ebicykl.

Kilometráž 8. etapy

etapa	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
8	Sloupnice	Česká Třebová	**17,3**	**1:26:18**	12	47,1	32	4:45	6:35

Mapa 8. etapy



Mapa 8.etapy: Sloupnice - Česká Třebová

Ebisetkání s astronomií

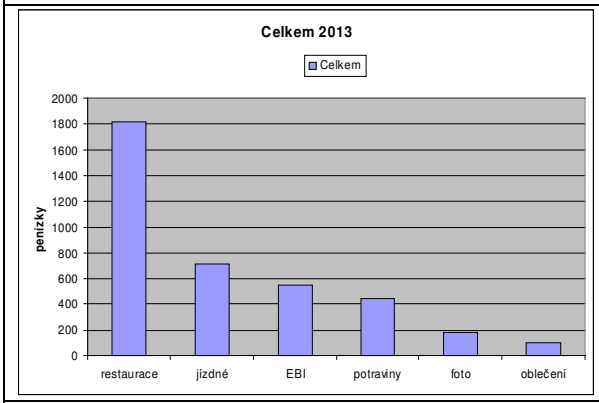
Letošní ročník byl velmi bohatý na setkání s astronomií. I cílové etapy byly v místech velkých hvězdáren, takže to byl Ebicykl jak má být.

Setkání s astronomií na EBI 2013			
Etapa	Kde	Navštíveno	Poznámka
0	Cheb - nové planetárium	ano	
1	Cheb - hvězdárna	ne	
1	Horšovský Týn - rodný dům Littrowa	ano	
1	Horšovský Týn - 3D kino	ano	
2	Návštěva u Poupů	ano	plenění
2	Hvězdárna a planetárium Plzeň	ne	
2	Rokycany - hvězdárna	ano	
3	Sedlčany - hvězdárna	ano	
4	Mačovice - návštěva u Kleczků	ano	plenění
4	Vlašim - hvězdárna	ano	
5	Pardubice - hvězdárna	ano	
6	Úpice - hvězdárna	ano	
7	Horní Kostelec - hvězdárna p. Hovada	ne	nepřítomen
7	Choceň - hvězdárna p. Fryše	ano	

Pokud jsem v tabulce něco zapomenul, tak se nedá nic dělat.

Co to letos všechno stálo

No ani takový odvaz jako Ebicykl není úplně zadarmo, již několikátým rokem si dělám statistiku, co jsem prožral v potravinách, co prožral po restauracích a po putykách a co jsem jinak probendil. Škoda, že jsem to nedělal dříve, asi by to mohla být zajímavá statistika. Největší procentuální položkou je stravování v restauracích a hospodách, kdo by to taky nečekal, že?



Procentuální histogram celkových výdajů

Vybrané hrubé ebistatistiky:

náklady na dopravu 708 Kč/Os
náklady na Ebiden 339 Kč/Os/den

Pro srovnání z dřívějška:

náklady na Ebiden 2012 366 Kč/Os/den

Hrubé propočty na osoboden

Zhodnocení a závěr

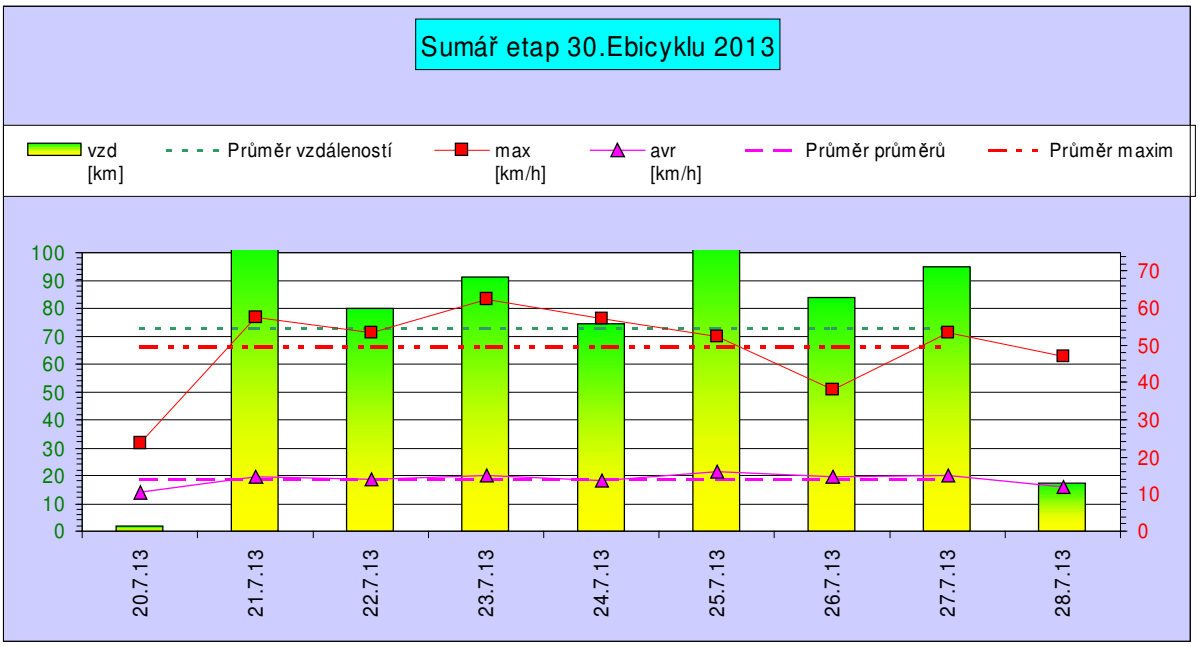
Šťastně jsme přijel ze startu až do cíle, užil si bezvadný týden s ostatními ebipikly. koloběžka vydržela a já taky. Poznal jsme nová místa a nové kraje, něco málo jsem fotograficky zdokumentoval. Jestli jsem zhubnul nebo přibral nevím, nevážil jsem se. Možná že jsem přece jen něco málo ze svého tělesného sádla přetransformoval do svalové hmoty.
Ebipeloton nezadržitelně stárne, chtělo by to nějakou mladou krev, třebas příštím rokem už pojede můj synek Jindřich (zvaný též *Henry*), bude-li mít chuť a zájem[5].
A taky by to chtělo nějakého dalšího koloběžkáře, ať mohu běhat s někým ve dvojici.
Královně přeji úplné uzdravení[6].

Celková kilometráž

[5] Nyní v roce 2015, kdy dopisuji tento deníček, je Henry již druhým rokem řádným ebicyklistou, ale jezdí to *na kole*, ne na koloběžce. Ach jo!
[6] Ne nadarmo byla naše železná Královna - Královnou Šumavy! Ze všeho zlého se vykřesala a jezdí s námi Ebicykl dále.

Sumář etap 30.Ebicyklu 2013																
den [dd/mm/yy]	čas [hh:mm]	vzd [km]	max [km/h]	avr [km/h]	Odkud	Přes	Kam	Přes	Zpět	ODO START [km]	ODO CÍL [km]	Odometr START [hh:mm:ss]	Odometr CÍL [hh:mm:ss]	Do kopce [m]	ETAPA	Profil
20.7.13	00:10:36	1,71	23,60	10,50	Cheb ž.st.	*	*	*	Cheb gymnázium	10420	10422	686:50:00	687:01:00		0	E130
21.7.13	07:13:37	104,05	57,60	14,50	Cheb	Vysoká	Tachov	Staré Sedliště	Horšovský Týn	10422	10526	687:01:00	694:15:00		1	E131
22.7.13	05:39:04	79,78	53,30	14,00	Horšovský Týn	Staříkov	Dobřany	Plzeň	Rokycany	10526	10606	694:15:00	699:54:00		2	E132
23.7.13	06:03:49	91,09	62,50	15,00	Rokycany	Strašice	Hořovice	Drhovy	Sedlčany	10606	10697	699:54:00	705:58:00		3	E133
24.7.13	05:35:51	74,24	57,30	13,50	Sedlčany	Benešov	Mačovice	Ostředek	Vlašim	10697	10771	705:58:00	711:34:00		4	E134
25.7.13	06:38:22	105,07	52,50	16,00	Vlašim	Uhlířské Janovice	Kutná Hora	Břehy	Pardubice	10771	10876	711:34:00	718:12:00		5	E135
26.7.13	05:51:55	83,66	38,00	14,50	Pardubice	Hradec Králové	Jaroměř	Ratibořice	Úpice	10876	10960	718:12:00	724:04:00		6	E136
27.7.13	06:24:15	95,08	53,50	15,00	Úpice	Vrchoviny	Borohrádek	Choceň	Sloupnice	10960	11055	724:04:00	730:28:00		7	E137
28.7.13	01:26:18	17,3	47,10	12,00	Sloupnice	*	Řetová	*	Česká Třebová	11055	11073	730:28:00	731:55:00		8	E138
SUMA	21:03	651,98			Celkem ujeto 651,98 km					Celková doba 45h 3m				Celkový průměr 14,5 km/h		
minimum	0:10	1,71	23,60	10,50												
median	5:51	83,66	53,30	14,50												
maximum	7:13	105,07	62,50	16,00												
IQR	0:48	20,84	10,20	1,50												
stř. hodn.	5:00	72,44	49,49	13,89												
stř. sm. od.	2:18	35,20	11,27	1,59												
počet	9	9,00	9,00	9,00												
Interval	9	dni	Čas	45,06	h	Avr	72,4	km/d	Vzd [km]	652,0	Do kopce				0,0	m

tabulka 1



obrázek 1

Strašně se stydím, že tento deníček přepisuji do definitivní formy až během vánoc 2015. On to člověk stále odkládá a odkládá, pak není čas a najednou to nabere i léta zpoždění. A to je pak velmi těžké vzpomínání nad ručními zápisky a fotoarchivem.

Pozitíva

- ani jednou jsme nepíchl, či měl jiný defekt
- ani jednou jsem pořádně nezmokl, letošní počasí nám neobyčejně vyšlo - ale bylo až moc horko
- všechny etapy jsem dojížděl na čas, mnohdy jsem přiběhl zbytečně brzy
- výrazně jsem se nehonil a dodržoval jsem pravidelný stravovací a pitný režim

Negatíva

- neúčastnil jsem se některých ebitaškařic a živoobrazení v průběhu etap, což už je úděl koloběžkáře

Zdroje a literatura

texty - osobní zápisky, cizí deníčky na www.ebicykl.cz
foto - fotky moje, foto z ebiarchivu na www.ebicykl.cz
mapy - Shocart 1:50000 (tištěná nebo digitální verze)

Poděkování

A tímto ještě děkuji všem ebicyklistům, kteří se podíleli na organizaci tohoto ročníku, všem našim hostitelům v cílových i v navštívených místech.

Z.D.E.
Královna Koloběžka, 29.XII.2015
O - O - O