

XXVIII. Ebicykl 2011 - „Memoriál Freddyho Vaclíka“ *Multimemoriál všech Ebicyklistů, jenž již mezi námi nejsou*¹

v zápiscích Viktora Koloběžníka

Toto vše jest do PC formy přepsáno dle psaných poznámek z Ebicyklu® v Ebicyklonotýsku, čerstvých vzpomínek, fotografií a narychlo načmáraných poznámek na rubu map. Začátek přepisování začal již 18-VII-2011, poslední přípodotky doplněny začátkem srpna 2011. Ještě nikdy jsem tak rychle Ebideníček nezpracoval.



S koloběžkou na Čachtickém hradě

Vzhledem k tomu, že přibývá zahraničních účastníků EBI, je nutné do deníčku doplnit i krátký abstrakt ve světově kompatibilnějším jazyku, než je zrovna čeština, slovenština nebo svahilština.

Abstract

The crazy report sumamrisez personal author's notices and experiences during XXVIII.th Ebicycle® - the yearly summer cyclo-astronomical travelling over Czechia or Moravia or Slovakia regions. This performance contains visit of astronomical observatories and other interesting places over the route. The travelling is carried out on bicycles or similar equipments (monocycles, kickbikes, scooters, doublebikes and/or all other strange machines ridden of perfonal power only).

The 28.th Ebicycle has been called "Freddy Vaclik's Memorial Trophy" and also famous astronomer, higlander, soldier & politician - Milan Rastislav Štefánik was remembered there. So MRŠ's monument on Bradlo hill, MRŠ's memorial pyramide in Ivanka near Bratislava and MRŠ's Museum in Košariská were visited as well. Approximately 55 ebicyclist took participation on.

Author, the kickbiker (nick named "Queen of kickbike"), describes Ebicycle route from Žilina to Bratislava as well as visit of astronomical clubs or astronomical observatories (Kysucké Nové Mesto, Oravská Lesná, Martin, Prečín, Plevník-Drieňové, Trenčín, Sobotiště, Modra).

There are described events, weather, traffic, nature, historical sides, pubs, famous places during all travelling and also funny stories and rough rides or clashes are reported there.

The summed total travell distance exceeded double Earth-Moon mean distance if one has counted kilometres of all participants in all Ebicycles together.

¹ V.Karl, R.Rosa, V.Slavík., O.Navrátíl., J.Bartoška, D.Krcha., F.Vaclík

Něco na úvod

Je tomu letos již 28 let, co spanilá jízda přátel astronomie a cyklistiky brázdí hory a doliny Čech, Moravy, Slovenska a přilehlého okolí. A vše tohleto hemžení Ebicyklem se zove. XXVIII. Ebicykl se tentokrát pohyboval v západních končinách Slovenska a byl věnován dvěma osobnostem - Freddy Vackíkovi (*1942 - +2010) a Milanu Rastislavu Štefánikovi (*1880 - +1919).

A já opět Z.D.E.² na koloběžce. Protože koloběžka na Ebicykl patří! A kam patří koloběžka, patří i já. Proč já a koloběžka je vysvětleno v minulých deníčcích, takže se s tím nebudeme tentokrát zdržovat. Jen podotýkám, že koloběžka je stále (jen) třírychlostní, byť není vybavena žádným řetězem a složitým přehazovacím mechanismem. Buď jede samospádem s kopce, běžím na ní po rovině nebo ji vedu vedle sebe do prudkého kopce. Vše jasno.

Vybíhám do etap vždy o trochu dříve než hlavní grupa jezdců. Jsem totiž v průměru pomalejší, asi jak limitně podprůměrně ~~rychlý~~ pomalý velocipedista, zvaný (ebi)lenochod. Mám však již ovšem zažitý "svůj/svojský" způsob jízdy, kadence nohou, rychlosti a přestávek (či ne-přestávek), takže jsem některými Ebicyklisty na etapě míjen, někdy naopak doháním a míjím já je, když někde ti mizerové zrovna zevlují a plení hospodu. Nikde se zbytečně nezastavuji a snažím se držet svého tempa a (někdy dokonce i itinerářového) programu. Výjimku tvoří nejnnutnější přestávky ku stravování či fotografování, návštěvy vybraných kulturních pamětihodností a ovšem návštěvy všech hvězdáren a astronomických zajímavostí. Kvůli jinému stylu a tempu jízdy je velkou nevýhodou moje častá nepřítomnost na mnohých společných zastaveních, zejména absence na mnohých živých obrazech po cestě, což je ode mne samozřejmě trestuhodná nedbalost. Nejraději běhám na koloběžce samotén, neb mne deprimuje a psychicky deptá, jak mne všichni cyklisté postupně předjíždějí a mizí přede mnou v dál. Tedy na rovině. Při sjezdu s kopce jsem při dostatečném sklonu kopce naopak rychlejší jak bicyklisté!

V tomto povídání jsou přemnozí ebicyklisté nazýváni a titulováni jejich funkcemi a oficiálními ebijména. Zasvěcení znají, neználci necht' se poučit na ebiwebu.

Vysvětlivky k mapám, trasovníkům a profilům

Základní mapy a trasy jsou převzaty z itineráře a slouží jako popis doporučených tras. Odchýlil jsem-li se od itineráře, je uvedena ještě i aktuální trasa s cykloúdači a uveden i profilový graf. Údaje jsou odečteny z turistické mapy Slovenska 1:50000 od Shockartu. Byla-li trasa natolik zajímavá nebo nepřehledná, je použit dále scan/výřez z této mapy. V tabulkách aktuálních tras jsou doplňující údaje o rozdílu ve vzdálenosti dvou míst a rozdíly ve výšce. Dále jsou vypočítána stoupání a klesání v ‰, směr S, uvedeny silnice a návaznosti, v posledním sloupci je číslo detailní mapy. Kilometráže určené z map se mohou lišit od kilometráže naměřené tachometrem. Uvádím i aktuální trasy generované programem Cyklotrasy (www.cyklotrasy.info), ve kterém se cyklistické trasy nádherně plánují, připravují a analyzují. Nejsou zde však všechny etapy, jen to co jsem běžel a k čemu je dostupná mapa v cyklotrasách.

*Tento deníček, až na pár výjimek, neobsahuje přemnohé fotky z tras. K tomu slouží speciální Ebifotoalbum, obsahující cca 2*64ks nejpovedenějších či nejzajímavějších fotografií z Ebicyklu spolu s popisky. Tyto fotografie je možno nalézt na www.ebicykl.cz ve fotogalerii.*

Fyzická příprava na EBI 2011

Před ebicyklistická příprava byla letos naprosto nevalná a nedostačující. V roce 2008 to bylo přibližně 1600 km, v roce 2009 to bylo přibližně 600 km, v roce 2010 kolem 450 km a v letošním roce dokonce 499,49 km. Asi je to trend postupně startovat s nulou na počátku. Omluvou mi budiž stále jen to, že se bavím dostavbou nemovitosti a na jiný sport než „vzpírání stavebního materiálu“ nějak nemám čas. A taky jsem čím dál, tím více línější...

Technická příprava na EBI2011

Nebyla žádná. Koloběžka nedoznala nijakých změn, pouze jsem dofouknul její dušičky na vrchol předepsaného tlaku (110 "psů"). Nebyl zase ani čas na umytí koloběžky a její vycizelování do zrcadlového lesku, takže jsem se mohl ucházet o cenu za nejhorší a nejspínavější pohybovadlo. Jo, abych nezapomenul. Vyměnil jsem zadní brzdové lanko, které již hrozilo prasknutím v čelistech brzdy. A namažal přehazovačku a řetěz - a sebe...

² zkratka: Základní Dogma Ebicyklu

Logistická a taktická příprava EBI 2011

Ta spočívala ve vytištění a zalaminování definitivní verze itineráře připraveného Matenem, Katkou Žilinskou, a to vše zaeditováno Melantrichem do tentokrát zcela bezchybné pdf verze.

Letošní příprava itinerářem byla Matenem dovedena do naprosté dokonalosti. Veškeré trasy si s pomocí bicyklu či automobilu postupně předem projel a mohl tak do itineráře uvést ověřené skutečnosti. Ty byly tak hluboké, že byl schopen při večerních brífincích upozorňovat na možnosti nákupu proviantu po cestě či plenění konkrétních hospod. Za zajištění ubytování v tělocvičnách budiž díky Katce Žilinské.

Dále následovalo nabalení velkého batohu dle již osvědčeného seznamu věcí, kdy letos opět došlo k výrazné redukci teplejšího cyklistického a veškerého civilního oblečení, takže jsem po celý Ebicykl smrděl v cyklistických hadrech.

Předběžná studie itineráře spočívala jen v kompilaci kopírovaných mapových listů turistické padesátky s itinerářem. Na předběžnou studii výškových profilů nějak nebyl čas.

Předpovědi počasí jsem nesledoval, stoletý kalendář jsem nečetl. Ale nebral jsem si moc teplejšího oblečení.

Cestovním zavazadlem byl velký batoh s věcmi společně s malým batůžkem v něm (Матрешка). Velký bačl se veze ve vozové hradbě, s malým běhám po etapách.

Nultá etapa (So 2011-07-09): Olomouc - Kysucké Nové Město

Itinerář 0. etapy:

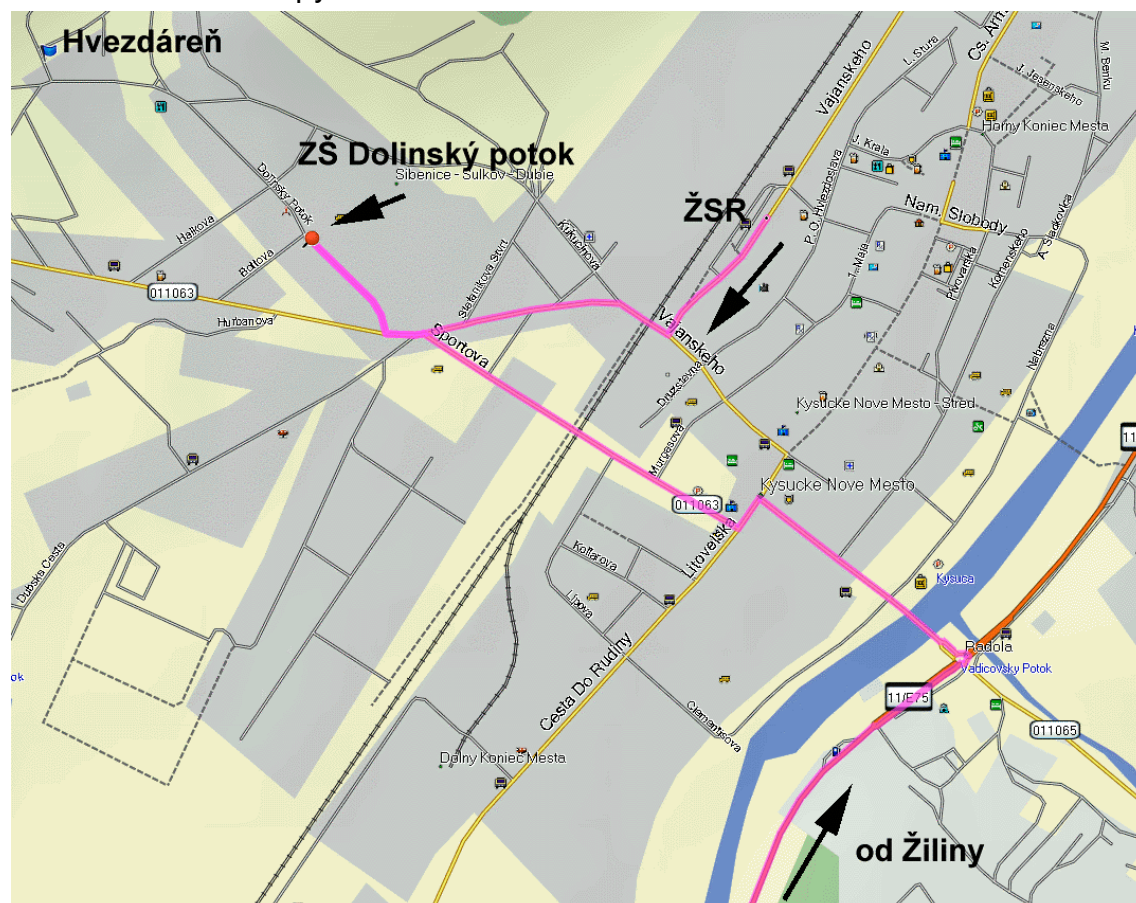
Dopravit se nějak do KNM během soboty do 22h, kdy bude oficiálně zahájen 28. Ebicykl.

Etapový program – 0. etapa

večer omša svátá (Vatikán) a astronomická přednáška (PHSJ) v kostele na náměstí

22h zahájení 28. Ebicyklu

Aktuální trasa 0. etapy



obrázek 1 Dojezdová mapka

Události z 0. etapy

Z Olomouce jsem vyjel Detvanem (Ex221) v 13:53. Vlasta mne doprovodila na nádraží. Henry byl zrovna na šachovém táboře a Magu u švagrové na návštěvě. Vlak dorazil do Olomouce s 10 minutovým zpožděním a do Žiliny jej ještě prodloužil na konečných 20 minut. Cesta proběhla bez problémů, až na to, že všude ve vlaku byla pozotvínaná okna, takže klimatizace vůbec nestíhala. Bylo příšerné vedro. Shodou okolností jsem se posadil do prvního kupé za hytlákem a hle - tam seděli Královna a Hydromechanik II. Na vlakové stanici v Žilině se vyrobilo z tohoto vlaku více ebicyklích postav. Já jsem hned společně s několika dalšími ihned přestoupil do osobního vlaku na druhé koleji. Byl to překrásný úplně nový osobák s klimatizací a na zadní plošině s velkým prostorem na kola. Užili jsme si jej jen tři stanice, neboť z Žiliny do KNM je to coby kamenem dohodil. Někteří skalní Ebicyklisté taky jeli z Žiliny již po svých. Ti ebicyklisté z nejbicyklovatějších přijeli po ose i ze svých vzdálenějších domovů (např. Zeměkollár z Hlubočce).

Cesta tam:

Olomouc (13:53) - Žilina (16:23) Ex221 Detvan

Žilina (16:53) - Kys.n.Mesto (17:05) - Osobný vlak



Po vyložení ebibáglu v tělocvičně místní ZŠ Dolinský potok jsem se vydal na koloběžkový výlet níže do města. Nakonec se skoro celý peloton sešel v hospodě na náměstí, kde jsme všichni povečeřeli. Před večerí proběhl program v místním kostele, kde měl Vatikán mši a Hejtman potom večer přednášku. Já jsem se ale vrátil do školy, psal ebideníček a sbíral síly na nedělní etapu. Neustále přijížděli další a další ebicyklisté, vítání nebralo konců. Já jsem si nakonec mezi 20:30 až 22:00 dal malý spánek a velmi mi to pomohlo.

Po 22h skutečně začal 28. Ebicykl slavnostním pokřikem. Hejtman pohovořil něco málo o ebicyklu, o letošních memoriantech, vyslovil poděkování všem organizátorům a zúčastněným. Byla přečtena zdravice od Evy Krchové. Následovaly informace od Matena a byl zavelen rozchod.

Na EBI2011 se objevily dvě staronové duše Ebicyklu - Jeník Hollan (Markytánka) a PaeDr (Pepa Vondrouš) a bylo hlášeno pět nováčků.

A šel jsem pokračovat v přerušném spánku. Po celoročním tréninku spaní doma (na stavbě) na holém koberci na zemi jsem si na dřevěné podlaže tělocvičny (na tenké karimatce) připadal jako v bavlnce a spínkal jako miminko. Inu i takový trénink se vyplatí.

Cykloúdaje – 0. etapa:

Čas odjezdu:	13h 30m	Čas příjezdu:	17h 15h
Čistý čas jízdy:	0h 46m 43s	Ujetá vzdálenost:	9,90km
Průměrná rychlost:	13,0km/h	Maximální Rychlost:	28,3km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	xxxx - 8303 km	Odometr časový:	- 548:31

První etapa (Ne 2011-07-10): Kysucké Nové Město - Námestovo

Itinerář 1. etapy:

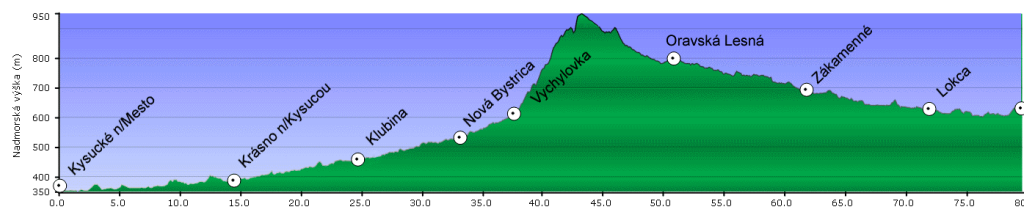
km	výška	Miesto	směr	cesta	cyklotrasa
0	419	HV KNM	←	Dolinský potok	
1,7	353	KNM – za železničním prechodem	←	Vajanského ul.	modrá 2403
3,9	357	KNM –smer Čadca	←	E75	modrá 2403
4,7	368	odbočka na Krasno n/Kysucou	→	011087	
15,6	396	Krásno n/Kysucou – smer Lokca	→	520	červená 005
23,9	452	odbočka do obce Kralovci	←	520027	červená 005
27,1	478	Stará Bystrica – slov. orloj	↑	520027	červená 005
28,9	488	Stará Bystrica – odbočka na hlavnú	←	520	červená 005
33,6	532	Nová Bystrica – smer Vychylovka	←	520	červená 005
37,9	612	Vychylovka – smer Oravská Lesná	→	520	červená 005
47,4	838	Jasenovská	↑	520	červená 006
50,1	782	Oravská Lesná (pred kostolom) smer DK	→		
51,1	798	HV p. M. Murína kamenárstvo MIRANO			
62,2	689	Zákemenné	↑	520	červená 006
72,7	626	Lokca - smer Námestovo	←	78	
75,8	618	78 x 520 - smer Námestovo	←	78	
79,0	610	Námestovo – na prvej svet. križovatke	←	ul. M.R. Štefánika	
79,5	632	Námestovo	→	ul. Bernoláková	
80,1	628	Námestovo ZŠ, Komenského 33	↔	Komenského ul.	

Etapový program – 1. etapa

8:30 návšteva hviezdárny v KNM
 11:30 ? hromadná prehliadka orloje ve Starej Bystrici
 po 15h hvezdáreň pána Murína v Oravskej Lesnej

Trasa 1. etapy

obrázek 2 Aktuální trasa první etapy

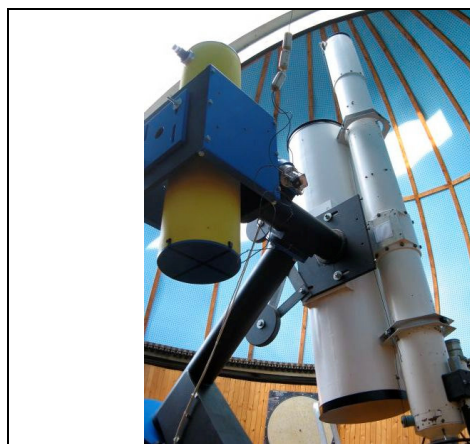


obrázek 3 Aktuální převýšení první etapy

Události z 1. etapy

Ráno jsem se nasnídal z dovlečených zásob. Pak jsem vyrazil ku hvězdárni na kopci kousek nad školou, kde jsme byli ubytováni. Já jsem zde ještě nebyl. Přijel jsem úplně jako první a přivítal mne zde pan Mäsiar, ředitel hvězdárny. V klubovně v suterénu kopule jsem mimochodem narazil na spícího Jeníka Hollana z brněnské hvězdárny. Dr. Mäsiar mne provedl hvězdárnou a v kopuli jsme si chvíli popovídali a dostal jsem propagační materiál ve formě mapy s astronomickými a turistickými zajímavostmi.

V kopuli hvězdárny je na Drbohlavově montáži trojice přístrojů Newton 400/2000, refraktor Zeiss 200/3000 a ještě jeden Newton 250/1200. Hvězdárna se věnuje především popularizaci, je zde i několik menších přenosných přístrojů a mají zde i astronomické kroužky.



Kysucké Nové Město - v kupoli hvězdárny



Orloj ve Starej Bystrici

Z hvězdárny jsem odjel kolem 9 hodin, jako další ebicyklista právě dojel Eddy. Kde zůstali ostatní? Druhou snídani jsem si dal u supermarketu Coop na výjezdu z KNM. Běžím dle itineráře. Už kolem 10:15 jsem ve Starej Bystrici u orloje. Centrem dědiny je několik budov vyhotovených v pseudohistorickém stylu, z nichž jedna má podobu zvonice s dvěma ciferníky nad sebou. Jeden je obyčejný ciferník, druhý se nápadně podobá ciferníku astronomického orloje v Praze. O 12:30 má být komentovaná prohlídka spolu s návštěvou strojovny orloje, ale nečekám, dávám si pivo a běžím dál. Čeká mne kopec zvaný Vychylovka.



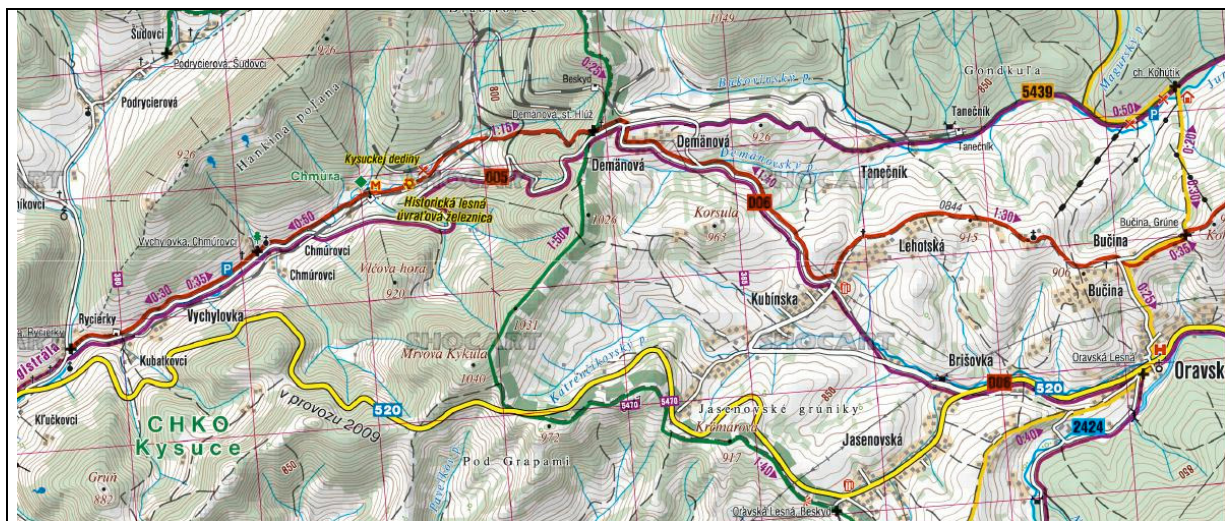
Múzeum Kysuckej dediny - úzkokolajka



Na Vychylovce

Při cestě k sedlu Vychylovka jedu krátkou zajiždíku ku Muzeu Kysuckej Dediny, kde jezdí i úzkorozchodný vláček pro potřebu turistické potěchy. Fotím krásnou mašinku vláčku, chvíli si odpočinu a pak se navracím k rozcestí s novou hlavní silnicí vedoucí do sedla Vychylovka.

Dalo se jet i po méně zpevněné cestě (červená 005) kolem trasy lesnej železnice do Demänovej, ale nějak jsem si vůbec nevšiml odbočky v obci Chmúrovci. A tak jsem to musel vzít přes Vychylovku.



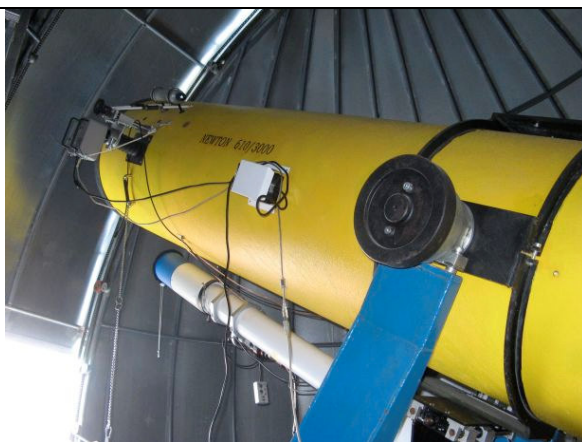
Detail turistické padesátky v okolí Vychylovky

Vychylovka to je smrt! Již začátek tohoto kopce má kolem 10% a tak to pokračuje několik kilometrů až na vrchol. Je bezmračná obloha, tachometr mi ukazuje 40°C na přímém slunci. Ve stínu nebude nic moc níže. Chvillemi koloběžku popostrkuju, chvillemi jen jdu. V půli kopce minu Simulanta s Danou. Na této silnici trénují motocyklisté na svých vysokootáčkových strojích (tzv. "mixéry") rychlou jízdu do kopce a s kopce. Jedna vytrvalá dvojice mne při cestě k vrcholu stihne minout nahoru a dolu sedmkrát. Na vrcholu kopce hodnou chvíli relaxuju v malém altánku. Provozní kapalinu čerpám nejenom z bidonu, ale i z velbloudího vaku na zádech, který jsem ráno prozřetelně naplnil vodou a přibalil do batůžku. Následuje sjezd s kopce až do Oravské Lesnej.

mezičas Oravská Lesná (13h30): 61,03km; 4:27:37; Ø13,5; max 61,8; ODO 8364; 552:59



Hvězdáreň pána Murína v Oravskej Lesnej



Reflektor 610/3000

Na náměstí je otevřena restaurace s malou zahrádkou. Po obědě v malé grupě ebipiklů jedeme k místní hvězdárničce pana Murína. Vítá nás malým pohoštěním a barvitě popisuje zrod svých dalekohledů a hvězdárny. V současné sobecké době je velmi obdivuhodné, že toto vše dělá pan Murín hlavně pro druhé, protože ho baví dělat dalekohledy (a stavět hvězdárny) a je mu to koníčkem, pozorování nechává jiným.

Stojí zde malá hvězdárnička s Newtonem 610/3000. Kousíček dole pod ní stojí odsuvný domeček s velkým refraktorem 270/4220 a ještě jeden domeček s odsuvnou střechou pro reflektor Newton 317/1500. Za takové vybavení by se nemusela stydět ani profesionální astronomická observatoř. Hvězdárna jest využívána panem Murínem a jeho přáteli hlavně ku fotografování nebeských objektů s pomocí CCD. K chlazení CCD čipu stojí vedle hvězdárny i rozměrný plastový bazének s vodou.



Refraktor 270/4220 s odsuvným domčekom



Reflektor 317/1500 s odsuvnou strechou

Ve 14:11 odjíždím směrem na Námestovo. Cesta vede mírně s kopce, ale tak, že se prostě musí běžet a nejede to moc samospádem. Na jižním obzoru houstnou mraky, dostávají tmavě šedou barvu a začíná hřmět. Těsně před obcí Lokca mne konečně zastihuje déšť, ale jen svým okrajem, takže jen kape. Oblékám pláštěnku a běžím usilovnými kopy k Námestovu. Nad blízkými horami se vesele blýská. Příjezd do Námestova kolem 17h. Jen co se stačím ubytovat do tělocvičny ZŠ Komenského, začíná venku lít. Moc. Prší krátce, zato velmi intenzívně. Po 18 hodině scházím dolů k přehradě do pensionu na večeri. Sedíme, kecáme, jíme, pijeme, je nám dobře (Hydromechanik II, Markytán K, Bohouš Janda, ...). Návrat do tepla tělocvičny kolem 20h.

Večerní brífink jsem z 1/2 prospal.

Cykloúdaje – 1. etapa:

Čas odjezdu:	8h 15m	Čas příjezdu:	17h
Čistý čas jízdy:	6h 15m 38s	Ujetá vzdálenost:	92,39 km
Průměrná rychlost:	15,0 km/h	Maximální Rychlost:	61,8 km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	8396 km	Odometr časový:	554h 47m

Druhá etapa (Po 2011-07-11): Námestovo - Dolný Kubín

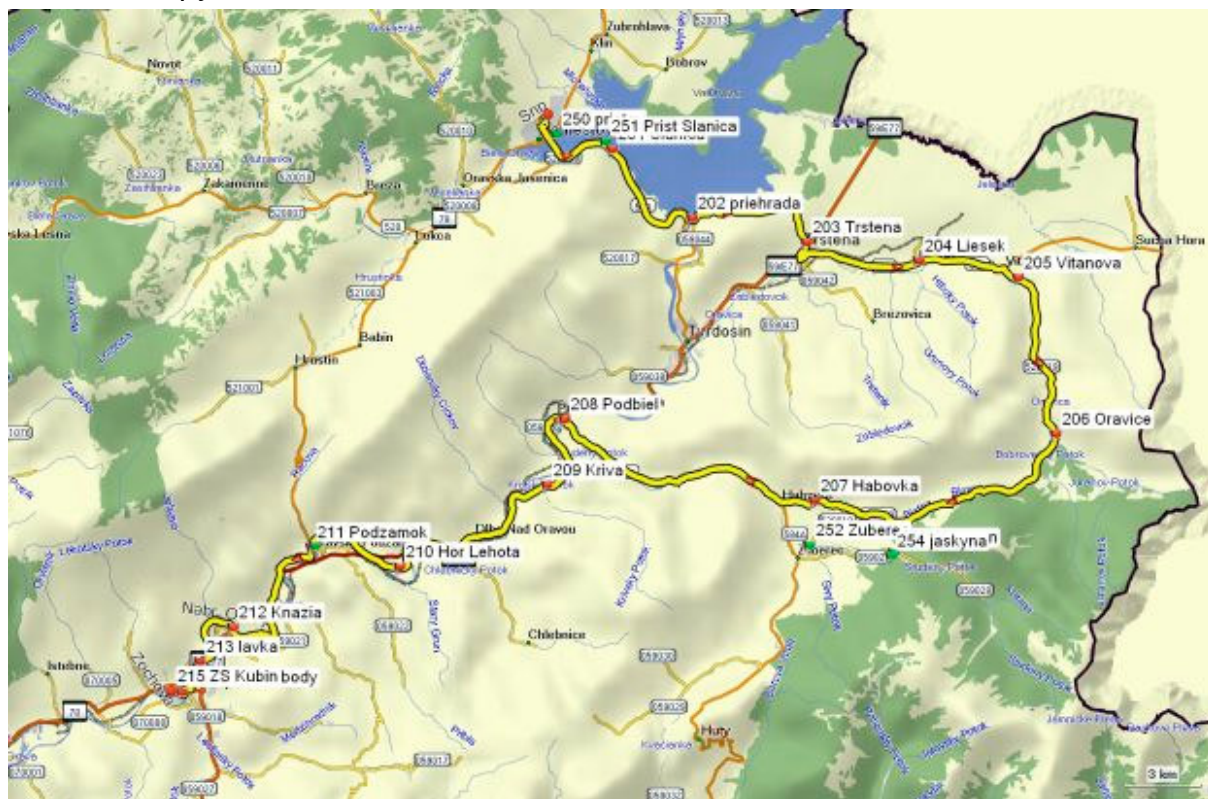
Itinerář 2. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	628	Námestovo ZŠ	↔	ul. M.R. Štefánika	
1,9	607	x 520 – smer Tvrdošín (priehrada)	←	520	červená 006
9,1	607	po priehradnom múre – smer Trstená	←	059044	červená 006
15,1	619	Trstená (059044 x E77)	→	E77	červená 006
15,5	606	Trstená (E77 x 520) – smer Vitanov	←	520	červená 006
23,6	695	Vitanová – smer Oravice	→	520019	červená 006
31,2	787	Oravice	↑	520019	červená 006
40,7	780	520019 x 520019a – smer Habovka	→	520019	
43,7	719	Habovka –smer Podbiel	↑	584	modrá
53,9	560	Podbiel – smer Dolný Kubín	←	E77	
64,7	536	x - odbočka – smer Dolná Lehota	→	59	
70,1	524	Oravský Podzámok – smer Dol.Kubín	←	59	
72,5	509	59 x E77	→	E77	
76,1	483	Kňažia	→	nábr. Oravy	
80,8	471	Dolný Kubín –most cez Oravu	→	70	
81,0	476	Dolný kubín – za mostom	←	→ nám. slobody	
81,8	471	Dolný Kubín – ZŠ Okružná 25	←	Sídliisko Bysterec	

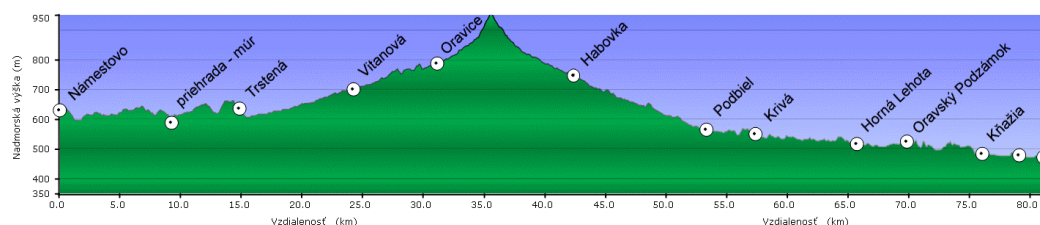
Etapový program – 2. etapa

? ?

Trasa 2. etapy



obrázek 4 Itinerářová trasa druhé etapy



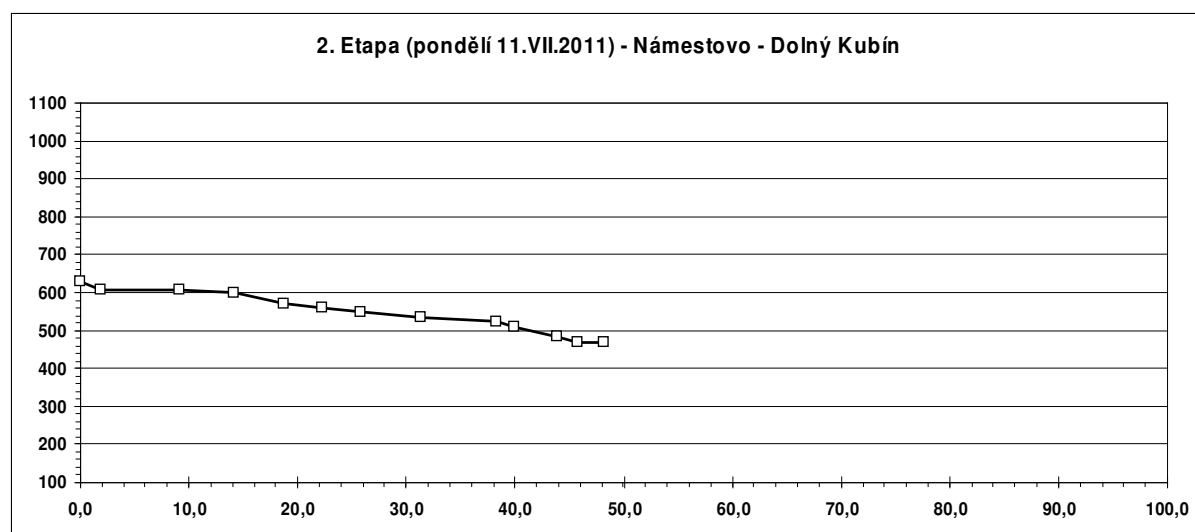
obrázek 5 Itinerářové převýšení druhé etapy

2. Etapa (pondělí 11.VII.2011) - Námestovo - Dolný Kubín														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	50
2	0,0	628	0,00	0	0		Námestovo							24
2	1,9	607	1,90	-21	-11	x	520 - směr Tvrdošín (přehr. hráz)	L	520					24
2	9,1	607	7,20	0	0	x	přehradní most	P	520					25
2	14,1	600	5,00	-7	-1		Tvrdošín	P	E77					53
2	18,7	570	4,60	-30	-7		Nižná							52
2	22,3	560	3,60	-10	-3		Podbiel							52
2	25,8	550	3,50	-10	-3		Krivá							52
2	31,3	535	5,50	-15	-3		Sedliacká Dubová							52
2	38,3	524	7,00	-11	-2		Oravský Podzámok							51
2	39,9	509	1,60	-15	-9		59 x E77							51
2	43,9	483	4,00	-26	-7		Kňažia							85
2	45,8	471	1,90	-12	-6		Dolný Kubín							85
2	48,2	471	2,40	0	0		Dolný Kubín - ZŠ Okružná 25							85

obrázek 6 Aktuální itinerář druhé etapy



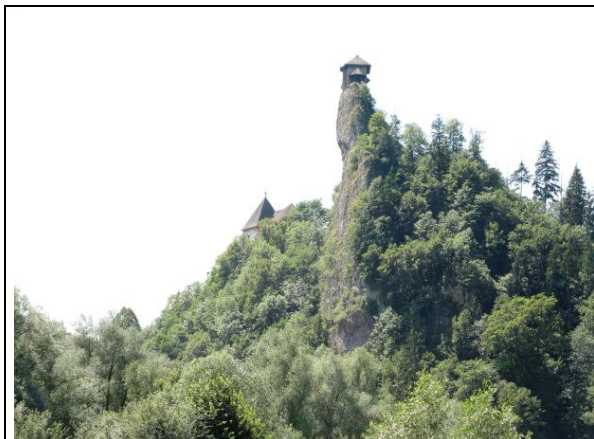
obrázek 7 Aktuální trasa druhé etapy



obrázek 8 Aktuální převýšení druhé etapy

Události z 2. etapy

Vyjíždím sám v 8:11 z Námestova přes most přehradní nádrže. Po včerejšku toho mám dost. Ten úprk před lijákem mne docela dostal. Běžím si proto na pohodu a výrazně si zkracuji trasu. Jedu kolem vody a s kopce až do DK. V Nižnej v motorestu přímo naproti bývalé Tesly si dávám ranní polívku a pivo. V Tvrdošíně hledám budovu internátu, kde jsme kdysi jezdili na letní soustředění s pěveckým sborem. Ono to bude již kolem 30 let nazpátek, ale místo se mi vybavuje.



Oravský hrad z dálky



Oravský hrad z blízka

Pokračuji po hlavní silnici až do Oravského Podzámoku. Zde si jdu opět prohlédnout skvělý Oravský Hrad (13:00 - 14:45). Svačím v bufetu pod hradem a pivem se napájím na náměstí společně s Pavúkem a Pedrem.

mezičas Oravský Podzámok (12:30): 41,72; 3:01:26; Ø14,0; max 38,0; ODO 8437; 557:48

Odjíždíme společně kolem 15:15, příjezd do DK v 16:45. Čekáme před školou, neboť v tělocvičně se právě cvičí zumba (až do 3/4 na 6) a místní krásky (a tlusoprdky) si zde řízeně spalují své sádlo. V tělocvičně nejsou tentokrát k dispozici žádné sprchy (právě probíhá jejich rekonstrukce), naštěstí ale 2 WC k dispozici jsou. Valná část Ebicyklu se šla okoupat do blízkého aquaparku. I já si ZDE parádně zaplavoval a uvolnil si své bolavé zatuhlé levé koleno. Večeře následovala v restauraci aquaparku, kde jsem si dal výtečného (leklého) pstruha.

Po návratu do tělocvičny následoval obvyklý brífink. Jeho první polovinu jsem jako obvykle prospal. Poslouchal jsem jen tak na ucho.

Byla velká sláva, neboť se oslavovala Ebicyklokilometráž rovnající se střední vzdálenosti Země - Měsíc a zpět. Dalším ebicyklím cílem budiž součtová vzdálenost rovnající se vzdálenosti Země - Měsíc v apogeu. Připíjí se výtečným vínkem. Zpívala se dokonce i originální Ebihymna.



Dřevěná krytá lávka v DK



Tetrarelikt Ebicyklu

Jak už jsem se zmínil v úvodu, na EBI 2011 se navrátili dva "ztracení synové" - Jeník Hollan (Markytánka) a Pepa Vondrouš (PaeDR). A oba na svých skvělých historických strojích (Украина). PaeDr i ve svém tradičním ebicyklistickém úboru vzor 1985! Nastává focení tetrareliktu služebně nejstarších jezdců Ebicyklu (PHSJ, Eddy, PaeDr, Markytánka).

Cykloúdaje – 2. etapa:

Čas odjezdu:

8h 11m

Čas příjezdu:

16h 45m

Čistý čas jízdy:	3h 49m 30s	Ujetá vzdálenost:	54,66km
Průměrná rychlost:	14,5 km/h	Maximální Rychlost:	43,5 km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	8450 km	Odometr časový:	558h 36m

Třetí etapa (Út 2011-07-12): Kysucké Nové Mesto - Kláštor pod Znievom

Itinerář 3. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	475	ZŠ Dolný Kubín	↑	70	
1,1	476	Dolný Kubín	→	E77	
9,6	708	E77 x 070001 – smer Studničná	→	070001	žltá 8417
14,2	597	x Komjatná - smer Svošov (bez tabule)	←		zelená 5424
18,2	452	pri železničnej trati – do Svošova	→	018098	modrá 2418
24,5	437	Stankovany – cez lávku	←		
24,7	443	x E50 – za lávkou	→	E50	
27,1	429	Kraľovany - smer Martin	←	E50	
34,2	444	Ratkovo – smer Krpeľany	←	018093	
39,0	417	Nolčovo	↑	018093	modrá 2412
45,7	413	x 018093 – smer Turčianská Štiavnička	←		červená 032
47,7	436	Turčianská Štiavnička	←	018094	červená 032
51,2	508	Sklabinský Podzámok – smer Martin	→	018094	červená 032
55,1	478	Záborie	→	065053	červená 032
58,4	417	rozcestie „Y“ za Dražkovcami	←	065053	
60,0	405	Martin – pod cintorínom	→		
60,1	406	Martin – po Šoltésovej ul.	←		
60,8	417	Martin HV - Gymnázium	→		
61,7	396	Martin smer B. Bystrica, Žiar n/Hron.	←	65	
65,7	414	odbočka na Košťany (cez železniciu)	→	065051	modrá 2415
69,0	461	Trebostovo – smer Trnovo	←	065063	modrá 2415
72,1	448	Valča – smer Benice	←	519009	
73,4	422	Benice	→	519	
76,1	444	„Y“ za Ležiachovami - smer Slovany	→	518019	
79,3	481	za Slovanami – do Kláštoru p/Znievom	→	518021	
80,0	496	ZŠ Kláštor p/Znievom	→	ul. Gymnaziálna	

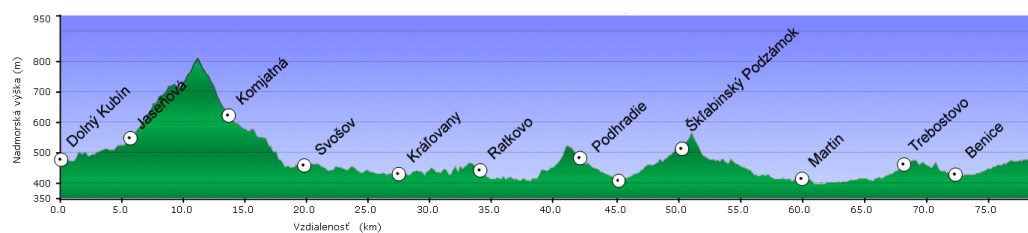
Etapový program – 3. etapa

odpoledne astronomická pozorovateľna na gymnáziu v Martine
večer brífing u Žilinských na zahradě (= bezzudné ebiplenění)

Trasa 3. etapy



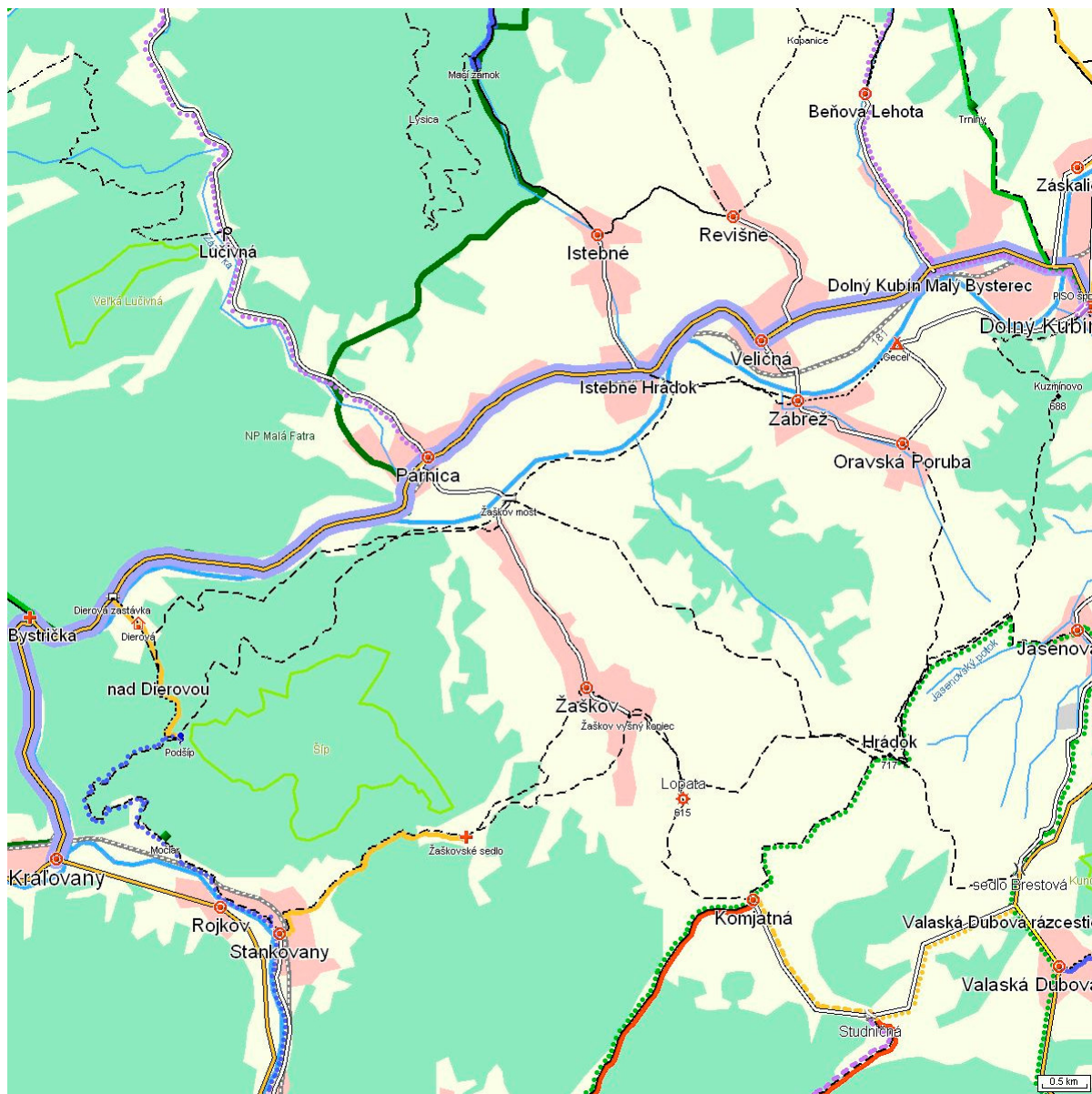
obrázek 9 itinerářová trasa třetí etapy



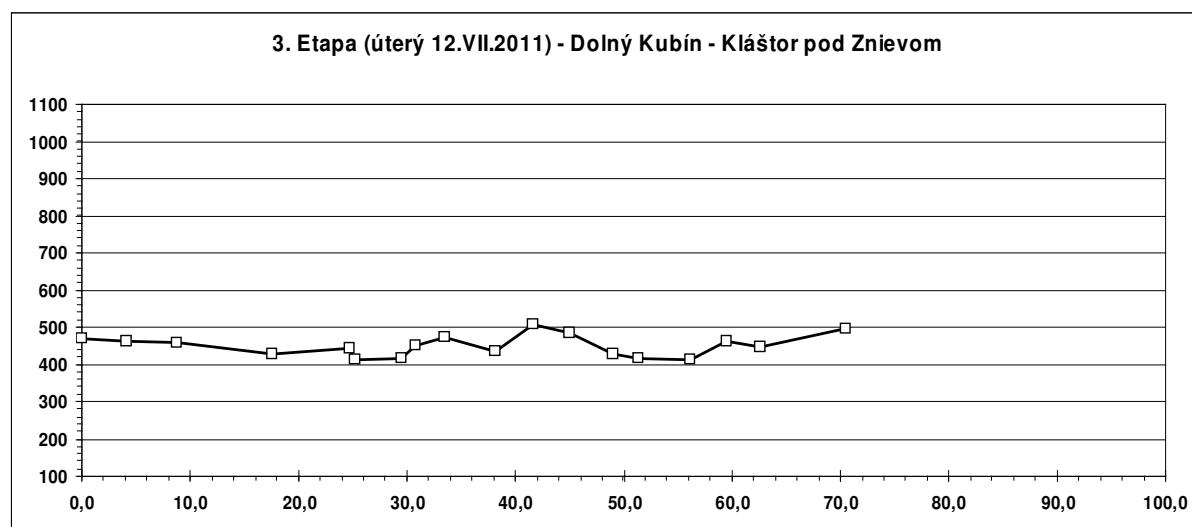
obrázek 10 itinerářové převýšení třetí etapy

3. Etapa (úterý 12.VII.2011) - Dolný Kubín - Kláštor pod Znievom														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
3	0,0	468	0,00	0	0		Dolný Kubín							85
3	4,2	462	4,20	-6	-1		Veličná							84
3	8,8	458	4,60	-4	-1		Párnica							84
3	17,6	430	8,80	-28	-3		Kraľovany							84
3	24,7	444	7,10	14	2		Ratkovo							83
3	25,2	413	0,50	-31	-62		Krpeľany							83
3	29,5	417	4,30	4	1		Nolčovo							83
3	30,8	452	1,30	35	27		Konske							118
3	33,5	473	2,70	21	8		Podhradie							118
3	38,2	436	4,70	-37	-8		Turčianská Štiavnička							118
3	41,7	508	3,50	72	21		Sklabinský Podzámok							118
3	45,0	485	3,30	-23	-7		Sklabiňa							118
3	49,0	427	4,00	-58	-15		Diakova							117
3	51,3	417	2,30	-10	-4		Martin							117
3	56,2	414	4,90	-3	-1		Košťany nad Turcom							117
3	59,5	461	3,30	47	14		Trebostovo							117
3	62,6	448	3,10	-13	-4		Valča							117
3	70,5	496	7,90	48	6		Kláštor p. Znievom						153	152

obrázek 11 Aktuální itinerář třetí etapy



obrázek 12 Aktuální trasa třetí etapy (Dolný Kubín - Kraľovany)



obrázek 13 Aktuální převýšení třetí etapy

Události z 3. etapy

Ráno je zcela zamračeno, docela chladno a po nočním dešti, ale silnice jsou již suché. Oblékám si tedy rukávy i nohavice a beru si i bundu jako další vrstvu a letní čelenu pod blembákem. Vybíhám 8:30. Jedu si sám po hlavní silnici (70) přímo na Kral'ovany. Oficiální trasa totiž vede přes nějaké horší lesní cesty, a to není pro závodní koloběžku. Hlavní silnice je kupodivu docela prázdná. Od Párnice je krásné a hluboké údolí řeky Oravy, lemované skalami nebo lesem zarostlými svahy. V údolí je jen řeka, silnice a železniční trať. Cesta je s kopce a je to paráda. Míjí mne Sir. U odbočky na Šubovo je u silnice malý motorest Rieka. Zahřívám se horkou polévkou a studenou kofolou. Přijíždějí Dobson s Tarantulí. Já pokračuji dál sám, zbytek zůstává v motorestu.

Konečně vylézá sluníčko a najednou se zřetelně otepluje. Sundávám si navlečené vrstvy. Odbočuju na Krpeľany a zcela se ztrácím. Ani turistická padesátka mi nějak nedokáže poradit. Potkávám boдрého domorodce s kterým kecám tak 20 minut o všem možném. Ukazuje mi však malou asfaltku mezi poli, kterou se dostávám na lávku přes kanál řeky a zpět na trať do Nolčova. ZDE začínají krátké, ale velmi strmé kopce. Jdu a tlačím (koloběžku). Míjíme pastvinu s ohradou s množstvím ovcí. Rozježděná ovčí hovna jsou i na silnici. Při sjezdu do Podhradie jsem se při jízdě nějak zamyslel, šlápnul si při záběru na ovčí hovno a uklouznul. Kolem jsem si brnknu o krajnici vozovky a už jsem letěl přes řídítka do škarpy. Naštěstí byla zarostlá nepíchavým a nepálivým plevellem. Odnoslo to jen pravé koleno s takřka neznatelným škrábancem. Koloběžka není vysoká jak kolo a padá se z ní velmi měkce a profesionálně. Koloběžku to však bolelo více. Odnosla to dolní pravá úchytky blatníku, která se vyštípla a zlomil se i držák na cykloláhev. Můj koloběžkodržkopád musel asi být uchvatný, neboť protijedoucí auto ihned zastavilo a řidič mi okamžitě spěchal na pomoc. Asi si již myslel, že je po mě. Po mém ujištění, že jsem opravdu živ a zdravý ještě chvíli obdivoval můj pekelný stroj a pak jsme se rozjeli každý opačným směrem.

Klehtající blatník jsem provizorně uchytil skelnou lepící páskou a jelo se dál. Ve Sklabinskom Podzámoku mne potkává namakaná dvojice na horských kolech. Společně jedeme do strmého kopce. Druhou stranu kopce si chtějí sjet šusem a že mne prý počkají dole v hospodě. Tak jim názorně ukazuju co umí koloběžka po asfaltu ve spádnicí a přijíždějí pak oba dva k hospodě nedlouho po mně. Neznajíce koloběžek, nestačili se diviti. Dáváme si po pivíčku a rozcházíme se. Oni jedou znovu do kopce a já do údolí. Ze Zábovic je sjezd do Martina kolem národného cintorína. Jedu přímo k hvězdárně, ale tam je zavřeno a je zde žádný zvonek.



Astronomická pozorovateľňa MRŠ³ v Martine



V kupoli



Dobsony

Jedu do centra města na oběd. Koupil jsem si nový držák na cykloláhev. Po výtečném obědě se vracím ke gymnáziu, kde se nachází i areál hvězdárny v budově centra popularizace fyziky. Přivítali mne ZDE Dr.Šabo a jeho kolegyně.

Hvězdárna ("Areál astronómie M.R.Štefánika pri Gymnáziu V. Paulinyho-Totha v Martine") je přímo součástí areálu gymnázia a nachází se právě nad Centrem popularizace fyziky. Hlavní náplní je popularizace přírodních věd, zejména fyziky a astronomie pro žactvo od mateřských škol po školy střední. V kopuli stojí Maksutov-Cassegrain 180/1800 a v chodbě ke kopuli dva Dobsony 256/1500 plus ještě halda menších pozorovacích přístrojů.

V malé dílničce Centra fyziky mi pan Šabo půjčil vrtačku a já si opravil vylomené uchycení předního blatníku.

Další ebicyklisté postupně dojížděli. Pro ebicykl zde přichystali i malé občerstvení, takže bylo co plnit. Oba pracovníci nám představili jak centrum tak hvězdárnu, promítli krátkou ppt prezentaci. Na stolech ležely jejich

³ MRŠ - Milan Rastislav Štefánik

krásné fotoktroniky k nahlédnutí, mezi nimiž bylo i pár fotek z Ebicyklu 2003 a ESA (Ebicyklu Slovenských Astronomů).



Centrum popularizácie fyziky



Netradiční brífink v Kláštor p. Zn. u Žilinských

Z hvězdárny jsem odjel kolem 16:30, cestu si prodloužil zkratkou přes Valču (místo doleva jsem odbočil doprava a až skončila vesnice a po dalším kilometru cesta vedla někam do kopce mimo civilizaci, jsem si uvědomil, že něco není v pořádku).

Na cestě z Valče do Benice jedu společně s Matenem, Kájou a Tornádo-Lou. Cesta vede mírně s kopce a jedu poměrně dost ve švih. Mateno mne za jízdy filmuje. Asi "budu v televizi". Můžu alespoň studovat svou techniku běhu. Pravou nohu mám silovou, ale línější; levou nohu mám svižnější a techničtější. Obvykle tedy běhám frekvenčně v poměru 3:2 (levá:pravá).

Dojezd do KlpZn kolem 18:15. Po ubytování v tělocvičně místní ZŠ (kdysi gymnázia) a sprše ve studené vodě (teplá už nebyla) jsem šel do místní pizzerie na ebiplenění. Celý Ebicykl plenil pečlivě. Po lehkém předkrmu v hospodě se šlo na večerní brífink k Žilinským, kde byl na zahradě připraven parádní piknik (organizovali to Gábika a Vladko). Tak se dále jedlo, pilo, hodovalo, brífinkovalo,... Já jsem šel ale ihned po brífinku spát, abych sebral něco sil na další etapu. Ona tam mimo jiné taky kolovala výborná slivovice, a to je před nastávající náročnou etapou velmi nebezpečný cyklonápoj.

Cykloúdaje – 3. etapa:

Čas odjezdu:	8h 30m	Čas příjezdu:	18h 15m
Čistý čas jízdy:	5h 09m 11s	Ujetá vzdálenost:	77,90km
Průměrná rychlost:	15,0 km/h	Maximální Rychlost:	61,8 km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	8528 km	Odometr časový:	563h 45m

Čtvrtá etapa (St 2011-07-13): Kláštor pod Znievom - Predmier

Itinerář 4. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	491	ZŠ Kláštor p/Znievom	➔	518019	zelená 5419
6,6	575	pred Vrickom - smer Prievdza	⬅	518019	žltá 8321
17,2	397	Kľáčno – smer Žilina	➔	64	zelená
24,6	792	Fačkovské sedlo	⬆	64	
41,2	449	Rajec - smer Považská Bystrica	⬅	517	červená 024
57,4	332	Prečín	⬆	517	červená 024
64,7	286	Považská Bystrica – smer Žilina	➔	61	
71,6	286	odbočka – smer Plevník Drieňové	➔	0610038	
73,5	297	Plevník – Drieňové – astr. poz.	⬅	61	
74,9	294	odbočka – smer Rašov (Predmier)	⬅	061065	
78,5	299	Predmier - ZŠ	⬅		

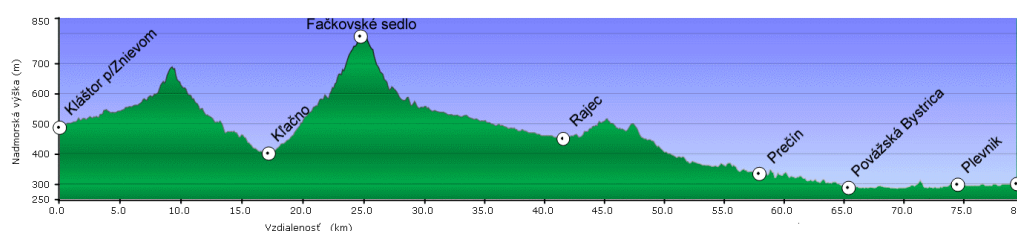
Etapový program – 4. etapa

poledne společná vzpomínka na Roba Rosu na Fačkovském sedle
odpoledne návštěva soukromé pozorovatelny v Prečíně
odpoledne návštěva hvězdárny v Plevník-Drieňové u pana Mičúcha

Trasa 4. etapy



obrázek 14 – itinerářová trasa čtvrté etapy



obrázek 15- itinerářový profil čtvrté etapy

Události ze 4. etapy

Po ranní minimální hygieně následovala snídaně z dovlečených zásob (místní Coop supermarket) a výměna zlomeného cyklodržáku za nový. Odjížděl jsem asi první kolem 7:45 směrem na Kľačnô. Zde mne dojíždí Bohouš Janda. Jedeme střídavě společně. V Kľačně potkáváme Vatikána, jak mění píchlou dušičku. Má sice náhradní novou duši, ale ta ač má správné číslo rozměru kola, tak obvodově pasuje spíše na traktor než na obyčejnou osmadvacítku. Takže musí lepit tu starou. Bohouš mu zůstává ku pomoci a já běžím dále.

Nederu to na sílu, neboť mne čeká Fačkovské sedlo. Ranní rozjezd se snažím držet na průměru kolem 12km/h. Pak nastává kopec. Na začátku to jedu ze 2/3 kolem 8km/h až do první obrátky (je tam pramen řeky Nitry). Pak sklon kopce výrazně narůstá a běžím 1/3 (=2/3 koloběžku tlačím). Je to sice hnusný kopec, ale Vychylovka byla hnusnější.



Na Fačkovském sedle



Na Fačkovském sedle

Je po 10h a jsem konečně na Fačkovském sedle. Postupně dojíždějí ostatní ebipikli. Plníme místní hostinec.

mezičas Fačkovské sedlo: 25,65; 2h14m35s; Ø11,5; max 41,8; ODO 8554; 566:00

Nečekám na společnou ebihromadu. Při jídle vzpomínám na Roba Rosu. Pamatuji si jej jako namakaného cyklistu, který si mnohdy vyjel kopeček jen tak v čele ebipelotonu, pak si jej sjel nazpět a znovu se s některými opozdílými ebipikli vracel zase nahoru. Já jsem v těchto dobách jezdíval Ebicykl ještě na kole a byl jsem za své úspěšné zdolání jakéhokoliv kopce opravdu velmi rád, takže jsem na Roba čuměl jak tele na nové vrata.

Z Fačkovského sedla odjíždím v 11:32. Cesta je prudká a plná zatáček. To by rychlé a obratné koloběžce ani nevadilo, ale povrch vozovky není nic moc. Nejsou v ní sice žádné větší díry, ale povrch je hodně záplatovaný a občas je na vozovce štěrka a písek. Takže brzdím a jedu s rozvahou, nepouštím to nad 50km/h.

V Rajci na náměstí jsem kolem 12:20. Předtím jsem projel Fačkovem, cestou mne předjeli Antoš s Tarantem, v Rajeckej Lesnej jsem projel kolem stáčírny Kofoly. Cesta od Fačkova byla perfektní, mírně s kopce a mírný vítr v zádech. Běžel jsem s rychlostí kolem 24 km/h, což je pro koloběžku docela pěkná rychlost. Dostal jsem se pěkně do švihů. Naobědval jsem se společně s Dobsonem a Tarantulí v hospodě na náměstí. Je příšerně horko. Spotřeba kofoly a piva je enormní.



Hvězdárna pana Kardaše



pohled do kopule

Cesta vede chvíli mírně do kopce a pak už to jede jenom po mírné spádnicí. Opět běžím sám. V Prečíně má dům pan Kardaš a vzadu na zahrádce má malou dřevěnou kopuli s několika dalekohledy.

Kopule je celodřevěná, otočná na zemní kolejnici, žebra jsou neohýbaná - vyřezaná do oblouku mařlem. Pan Kardaš tvrdí, že předlohou mu byla Ballnerova dřevěná hvězdárnička ve Valmezu! ("Jak jednoduché! Wattsoné.") Na paralaktické montáži od Drbohlava jsou zde newtony 250/1500 a 168/905, pointer cassegrain 150/2250 a refraktor 100/1500. Pan Kardaš hlavně fotí digitálem a vodítkem pro jeho práci je kolega Mičúch z Plevník-Drieňového.

Jsme uvítání malým pohoštěním a přes malý refraktor se koukáme na sluneční fotosféru. Pan Kardaš nám také ukazuje některé své velmi povedené snímky.

Odjíždíme ve větší skupince, ale za chvíli mi všichni ujedou. V Považskej Bystrici si dávám sladkou svačinku (palačinky se šlehačkou a zmrzlinou) - to je to správné cyklopalivo.

mezičas Povážská Bystrica (15:30): 69,08; 4h25m59s; Ø15,5; max 54,3; ODO 8597; 568h11m



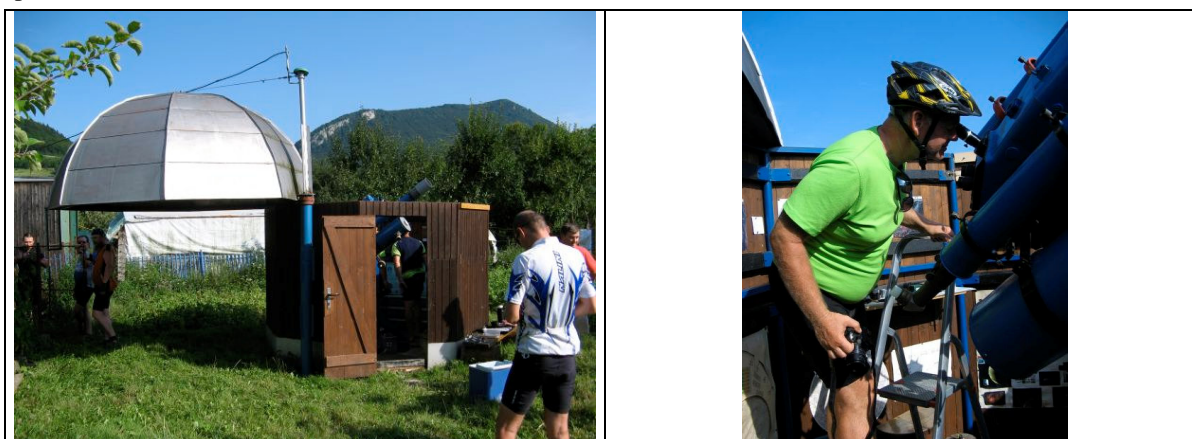
ZDE!

V Plevníku-Drieňově u pana Mičúcha

Slunce peče na bezmračné obloze. Cesta vede ještě přes Plevník-Drieňové, kde má pozorovatelnu pan Marián Mičúch (Astronomický klub Juraja Bardyho). Do dediny přijíždím společně s Vatikánem a místo hvězdárny jedeme k bydlíšti pana Mičúcha. Jeho žena nás na kole doprovodí z zahrady s jejich hvězdárnou. Zde je již několik ebipiklů. Jsme přivítáni jablkovicí, která je ZDE povinně nalita každému příchozímu.

Hvězdárna je dřevěná s železnou kostrou. Kopule je plechová s velmi zajímavým otevíráním. Je bez šterbiny a je celá otočná kolem svislého čepu na jejím okraji. Pan Mičúch hlavně fotografuje (prý už 16 let). A překrásně! Na paralaktické montáži jsou zde Newton 200/1000, Newton 150/750, Refraktor 105/1650, velký binar 25x100 a malé Coronado. Při fotografování se pointuje TV Guiderom (M.Myslivec) s kamerou Watec.

Koukáme se na sluneční povrch s protuberancemi na okrajích disku, prohlížíme si nádherné fotografie, fotíme společné foto.



Nezvyklý "kopulovací" systém

Mateno pozoruje Slunce Coronadem

Do Predmiera přijíždím kolem 17:30. Spíme ve sportovní hale. Vozová hradba přijela později, takže jsem neměl ni mýdlo, ni ručník. I tak jsem si dal první sprchu jen tak a utřel se pak do smradlavého propoceného cyklodresu. Není zde žádná blízká hospoda s jídlem, ale nálevna je kousek hned za halou. Takže výrazně doplňuji ztracenou tekutinu. Večer si jdu zaplavat na místní pískáč, který je taky kousek od haly. Paráda!

Večerní brífink jsem jako obvykle prospal. V noci bylo v hale tělocvičny strašně horko, mnoho lidí spalo venku pod širákem.

Cykloúdaje – 4. etapa:

Čas odjezdu:	7h 45m	Čas příjezdu:	17h 30m
Čistý čas jízdy:	5h 15m 14s	Ujetá vzdálenost:	82,24km
Průměrná rychlost:	15,5km/h	Maximální Rychlost:	54,3km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰

Odometr vzdálenostní:

8610 km

Odometr časový:

569:01

Pátá etapa (Čt 2011-07-14): Predmier - Nové Mesto nad Váhom

Itinerář 5. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	299	Predmier	↑	06165	
1,4	294	x železničný prejazd – lávka cez Váh	→		
2,5	191	za lávkou	→		
2,7	294	x 507	←	507	červená 002
12,5	291	Považská Bystrica	↑	507	červená 002
22,2	293	Nimnica -kúpele	↑	507	červená 002
28,4	263	Púchov – smer Lednické Rovné	↑	507	červená 002
35,6	263	Lednické Rovné	←	507	červená 002
43,7	247	Pruské – smer Nemšová	↑	507	
52,7	225	Nemšová	↑	507	
66,6	209	Trenčín - smer centrum (cez most)	←	61	
67,5	214	Trenčín - za mostom smer Zvolen	→	507	
67,6	212	Trenčín - za mostom	←	Nám. Sv. Anny	
68,6	212	Trenčín - kruháč	↑	ul. Legionárska	
69,5	209	Trenčín - x 507x železnica	↑	ul. Legionárska	
74,2	206	E572 x 507 smer Malé Snakovce	↑	507	
86,0	188	Beckov	↑	507	
89,3	185	Rakoluby - smer Nove Mesto n/Váhom	→	515	
93,2	184	*NMV – (svet.križ.) smer Čachtice	←	504	
93,8	184	*NMV – smer Čachtice (do kopca)	→	504	
94,5	195	*NMV - smer Čachtice	←	504	
95,3	195	*NMV - malý kruháč	↑	504	
95,4	194	*NMV – prvá ulica za kruháčom	→	ul. Šoltésová	
95,9	190	*NMV ZŠ na Tematínskej/Šoltésovej ul.	↑		

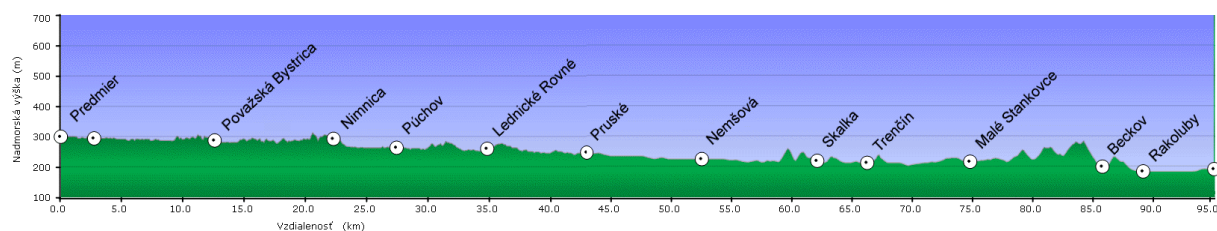
Etapový program – 5. etapa

odpoledne Astronomická pozorovateľna pri Gymnáziu L. Štúra v Trenčíně

Trasa 5. etapy



obrázek 16- Aktuální trasa páté etapy



obrázek 17- Profil páté etapy

Události z 5. etapy

Do etapy jsem vyjel sám v 8 hodin. Jedu si pomalu, je poměrně brzo ráno a už je horko. Pojede se po hlavních cestách, takže asi nebude možnost se někde schovat do stínu. Malou zkratkou za Predmierom jsem po úzké lávce přejel Váh na pravou stranu a napojil se na hlavní silnici [507], která vede až do Martina. Na ostrohu na skále ční zřícenina Povážského hradu (8:30). Provoz aut byl snesitelný. Začalo být horko (kolem 30°C) a teplota ještě stoupala. Vítr vanul mírný a do zad. Paráda!

Projíždím Púchovem a směřuji na Lednické Rovne. Jede se vlastně po staré hlavní silnici, takže provoz kolem je minimální. V Lednické Rovne (10:15) se zastavuji a rozhlížím. Kdysi tak před dvaceti lety jsem tady byl na meteorářských expedicích, ale nic si tu nepamatuji. Až vyjedu nad městečko ke Kolónii, najednou se mi vybavuje i ten kopec, kam jsme jezdili pozorovat. Krásné vzpomínky se mi honí palcíc.



Lednicke Rovne



Lednicke Rovne - expediční kopec

První větší přestávka (na pivo) je až v Bolešově. Těsně před Nemšovou (12:00) mne dojíždí Mr.Dobson s Tarantulí. Plníme pizzerii a objevuje se stále více a více ebipiklů, kteří zastavují ZDE a pomáhají plnit taky. Pokračuji dál sám, míjím Skalku nad Váhom a přijíždím (14:00) do Trenčína ke gymnáziu L.Štúra v Trenčíně. Na parkovišti u gymnázia již stojí vozová hradba, ale je zamčena, řidič je někde pryč. Přichází Dr.Baxová s několika členy jejího AK. Jsem uvítán chlazenou kyselkou a výbornou třešňovou bublaninou. Prohlížím si astronomický kabinet a malou pozorovatelnu na střeše přístavby gymnázia.



pod odsuvnou střechou v Trenčíně



paní Baxová a Petr&Petr

Astronomická pozorovatelna je situována na střeše přístavby gymnázia a pro veřejnost je každý čtvrtek večer přístupná po požárním točitém schodišti. Je zde malá boudička s odsuvnou střechou s Newtonem 310/1500 a v budově malý astronomický kabinet, kde jsou deponovány další menší přístroje. Studenti tohoto gymnázia pod vedením Dr.Baxové jsou velmi úspěšní ve světových astronomicko/fyzikálních soutěžích.



Boudička pozorovatelny na střeše gymnázia



Trenčianský hrad

Přijíždějí další a další Ebilidi, a tak se rozhoduju jet dále (15:05). Na návštěvu Trenčínského hradu mi nezbyvá čas. Nad JZ obzorem se černá a blikají blesky. Než ovšem dojdou pro koloběžku deponovanou v suterénu gymnázia, začne ~~pršet~~ lít. Sedím tedy na schodech v vchodu gymnázia a čekám až přestane pršet. Likviduju tatranky a horalky. Konečně po 15 minutách déšť ustává a můžeme jet dál (společně s Petry Kaděrkou a Kebrlem). Nasazují vražedné cyklotempo, takže mi po chvíli ujíždí. Jede se vlnkatinou kolem zříceniny hradu Beckov. Těsně před Beckovem padá opět krátká přeháňka, ale přečkám ji pod stromem. Při focení zříceniny hradu se moje koloběžka stává centrem pozornosti místních usedlíků (16:50). V hospodě ZDE potkávám oba zmíněné Petry. Černé pivo a kofola mne natolik zregenerovaly, že můžu jet dále. Dojezd do NMnV (18:30) je bezproblémový. Jsme ZDE uvítáni panem Bezákem. Přichystal nám hojné občerstvení (kyselka, párek, chleba, kafe,...). Ve sprchách teče horká voda - to je ale paráda.



Beckov



v "baru" u pana Bezáka

Večerní brífink jsem z ½ prospal. PHSJ měl přednášku někde ve městě dlouho do noci, a tak brífink vedl Mateno. No roznuli kvůli tomu celou tělocvičnu až mne tím probudili. Brífinky by měly být potmě.

Cykloúdaje – 5. etapa:

Čas odjezdu:	8h	Čas příjezdu:	19:30 ?
Čistý čas jízdy:	5h 56m 26s	Ujetá vzdálenost:	98,93km
Průměrná rychlost:	16,5km/h	Maximální Rychlost:	47,9km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	8709 km	Odometr časový:	574h 57m

Šestá etapa (Pá 2011-07-15): Nové Mesto nad Váhom - Sobotište

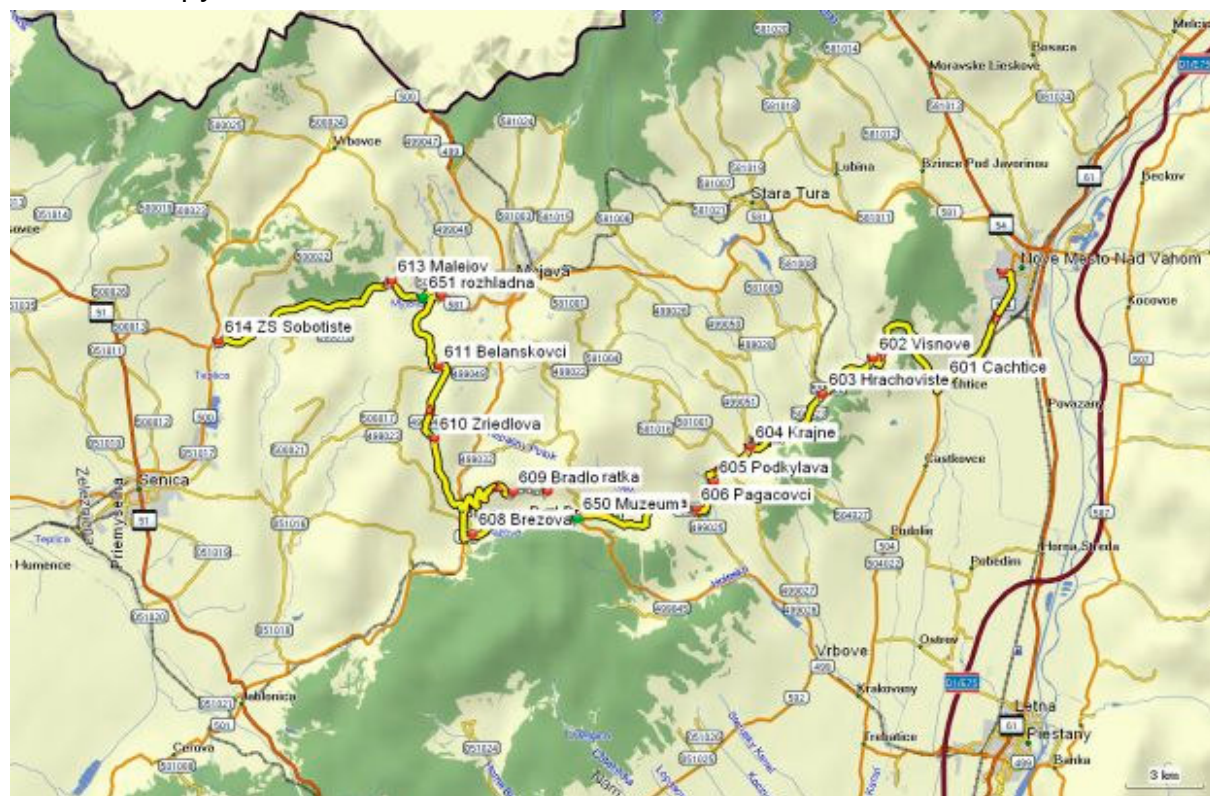
Itinerář 6. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	190	ZŠ NMV	↑	ul. Šoltésová	
0,4	194	x 504 - smer Čachtice	→	504	červená 003
6,1	192	Čachtice - smer Višňové	→	504023	červená 002
11,7	208	Višňové	←	504023	červená 002
13,9	217	Hrachovište - smer Myjava	↑	504023	červená 002
18,1	231	Krajne – smer Piešťany	←	499026	modrá 2302
19,1	253	rozcestie - smer Podkyľava	→	499024	modrá 2302
22,1	226	Pagačovci – smer Košariská	→	499024	modrá 2302
28,0	345	Košariská - smer Brezová pod Bradlom	→	499	modrá 2302
32,8	259	Brezová pod Bradlom – smer Myjava	→	501	modrá 2302
33,9	266	na konci Brezovej – smer Bradlo	→		
37,8	517	Bradlo - mohyla M.R. Štefánika	←		
41,9	269	x za Brezovou - smer Žriedlová Dolina	←	499048	
48,5	367	Belanskovci	→	500017	
52,4	302	500017 x 581 - smer Senica	←	581	
62,6	238	Sobotište ZŠ pri hlavnej	→		

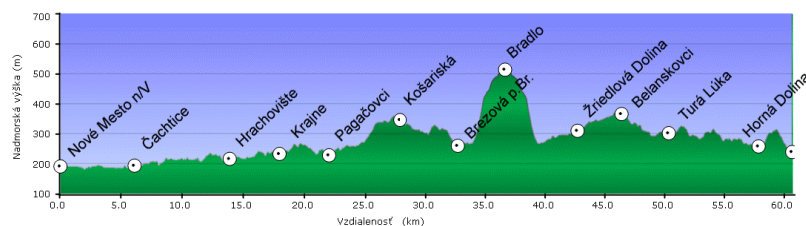
Etapový program – 6. etapa

- ? Košariská - obed a návšteva Múzea MRŠ
- ? živý obraz na Bradle
- ? setkání s Františkem Kele
- ? Hvezdáreň v Sobotišti

Trasa 6. etapy



obrázek 18- Itinerářová trasa sedmé etapy.



obrázek 19- Itinerářový profil sedmé etapy.

Události z 6. etapy

Po vydatné snídani jsem vyjel v 8:05. Jel jsem dle itineráře a vůbec jsem se nehonil. Celá cesta vedla mírně do kopce. Na rozcestí Farma, jsem se společně s Bohoušem Jandou vydal do strmého kopce ku návštěvě Čachtického hradu. Cesta po žluté turistické stezce byla lesní pěšinou do kopce. Druhá polovina kopce byla již pořádně strmá. Cyklisti museli nechat kola v lese, já jsem tu koloběžku nahoru nějak dosmýkal. Nahoře na zřícenině foukal docela silný, chladný a nepříjemný vítr. Cesta po žluté dolů byla stejně obtížná, jako nahoru. Dole jsem potkal větší hordu ebipiklů, snažících se dobýt hrad taky.



Čachtický hrad (9:30)



... "Severní pól je dobyt!"; "Dobyť!"; "Dobyť!";
"No, nic moc."

Větší skupina jezdců (Mr.Dobson, Tarantule, Dalimil, Arizóna, ...) mi ujela, tak jedu opět sám. Míjím je všechny sedět v restauraci ekofarmy v obci Pagáčovci. Za odbočkou za Mosňákovci je pěkně strmý kopec. Tlačím koloběžku do kopce. Sjezd do Košariská (12:00). Dojždím mezi prvními do Pensionu u Juhasa. Představuje se nám osobně sám majitel pensionu (americký slovak nebo slovenský američan?). K výbornému, leč pěkně drahému, obědu nám na housle hraje pan Lakatoš, ano - jeden z té slavné rodiny „amerických“ muzikantů. A na kytaru jej doprovází jeho kolega odněkud z Kanady. Jsou to přátelé pana majitele a přijeli si sem cvičit svůj hudební repertoár. Jejich výborná hudební produkce je *free of charge*, takže jim naštěstí nemusíme lepit stodolarové bankovky na čelo.

Po obědě následuje návštěva Múzea MRŠ (12:45). Jsem zde s Mladším Práčetem. Paní průvodkyně se plně věnuje pouze dvěma osobám! Na mapě světa je vyznačeno, kde všude se během svého života MRŠ pohyboval, ať jako astronom nebo později jako voják/politik. Byl to asi velmi schopný člověk. Kdoví, jestli by byl tak slavný a známý, kdyby zůstal věrný jen své astronomii. Možná, že jen mezi těmi bláznivými astronomy. Překvapující pro mne byla sbírka upomínek a předmětů, které si Štefánik dovezl ze svých cest po světě.

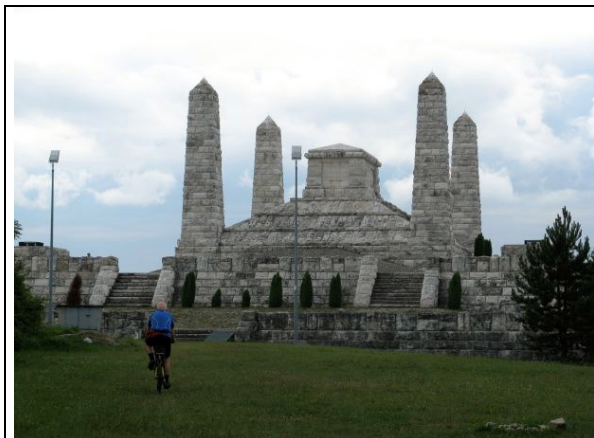


Múzeum MRŠ v Košariskách



V múzeu MRŠ

Po prohlídce muzea jedu (chvillemi jdu) na Bradlo po lesní cestě (zelená turistická). V lese je vlhko a z větví na mne padají klíšťata. Na své smrduté cyklobundě hozené přes řídítka jich nalézám 4 kusy. Po dosmýkání koloběžky na Bradlo svačím, odpočívám, fotím, lozím po mohyle společně s několika dalšími ebipikly. Je zima, pod mrakem a fouká chladný vítr. Oblékám si dvě vrstvy pro sjezd s kopce po silnici do Brezovej pod Bradlom. Jede se pěkným sešupem. Na silnici je ale písek, a tak se to nedá zcela pustit dolů. Míjím Lilu s Kájou v protisměru – šlapou na Bradlo po silnici nahoru.



Mohyla MRŠ na Bradle



rozhledna nad obcí Turá Lúka

V Tomášovicích mne zastihuje liják. Nejdříve čekám pod stromem a když přestane trochu pršet objevuji po 20 metrech za zatáčkou v budce autobusové zastávky skupinku ebipiklů. Dál jedeme společně, v Turé Lúce se oddělují od skupinky, oni jedou do hospody, já jedu dál. Zastavuju na kopci nad Turá Lúka v malém odpočívadle, těsně vedle stojí malá dřevěná nová rozhlednička. Svačím odpočívám, relaxuju, z rozhledny obzírám okolí. Rozhledna je zajímavá tím, že z ní není pořádně vidět za okolní kopce. Potom se již cesta jen vlní až do Sobotiště, až na ten odporný kopec těsně před cílem (Majerničky). To byl kopec opravdu výživný a tlačím kolobrndu do kopce. Přijíždějí další ebipiklové. Vozová hradba zatím nedojela.

Na této etapě Ebipeloton navštívil i známého slovenského cestovatele a horolezce Františka Keleho. Bylo to někde na odbočce z etapy. Protože jsem včera (jako vždy) zaspal ebibrífink, tak jsem to nevěděl, neboť to nebylo v itineráři. Občas bych asi ty brífinky nemusel prospat. Moje chyba!



Hvezdáreň Sobotište



v kopuli v Sobotišti

V Sobotišti jsme uvítání Svetozárem Štefečkem a Petrem Sobotkou. Prohlížíme si hvězdárnu.

Hvězdárna v Sobotišti je malá jednomístnostní budova s kopulí v patře. Dispozičně je podobně řešená jako hvězdárnička na Lošově u Olomouce, ale je přece jenom o kousíček větší. V kopuli je nový Cassegrain (?). Další přenosné přístroje jsou v dole. Jako větší přednášková místnost hvězdárně slouží jedna místnost v pavilónu školy.

Potkávám manžele Cábovy, přijeli se kouknout z blízké Blatnice. Večeřím v blízké hospodě hromadu palačinek se zmrzlinou. Potom vleže relaxuji v koutě tělocvičny a v polospánku přemítám, zda se půjdu kouknout znovu na hvězdárnu, neboť venku je krásně jasno. Přemítám, přemítám, přemítám,... a probouzím se až kolem šesté hodiny ráno.

Cykloúdaje – 6. etapa:

Čas odjezdu:	8:05	Čas příjezdu:	17h
Čistý čas jízdy:	5h 03m 46s	Ujetá vzdálenost:	62,80km
Průměrná rychlost:	12,50km/h *	Maximální Rychlost:	56,1km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	‰	Nejprudší klesání:	‰
Odometr vzdálenostní:	8772 km	Odometr časový:	580h 01m

* pěší výšlap s koloběžkou na Čachtický hrad po žluté turistické (do gradientu)

Sedmá etapa (So 2010-07-16): Sobotiště - Modra

Itinerář 7. etapy:

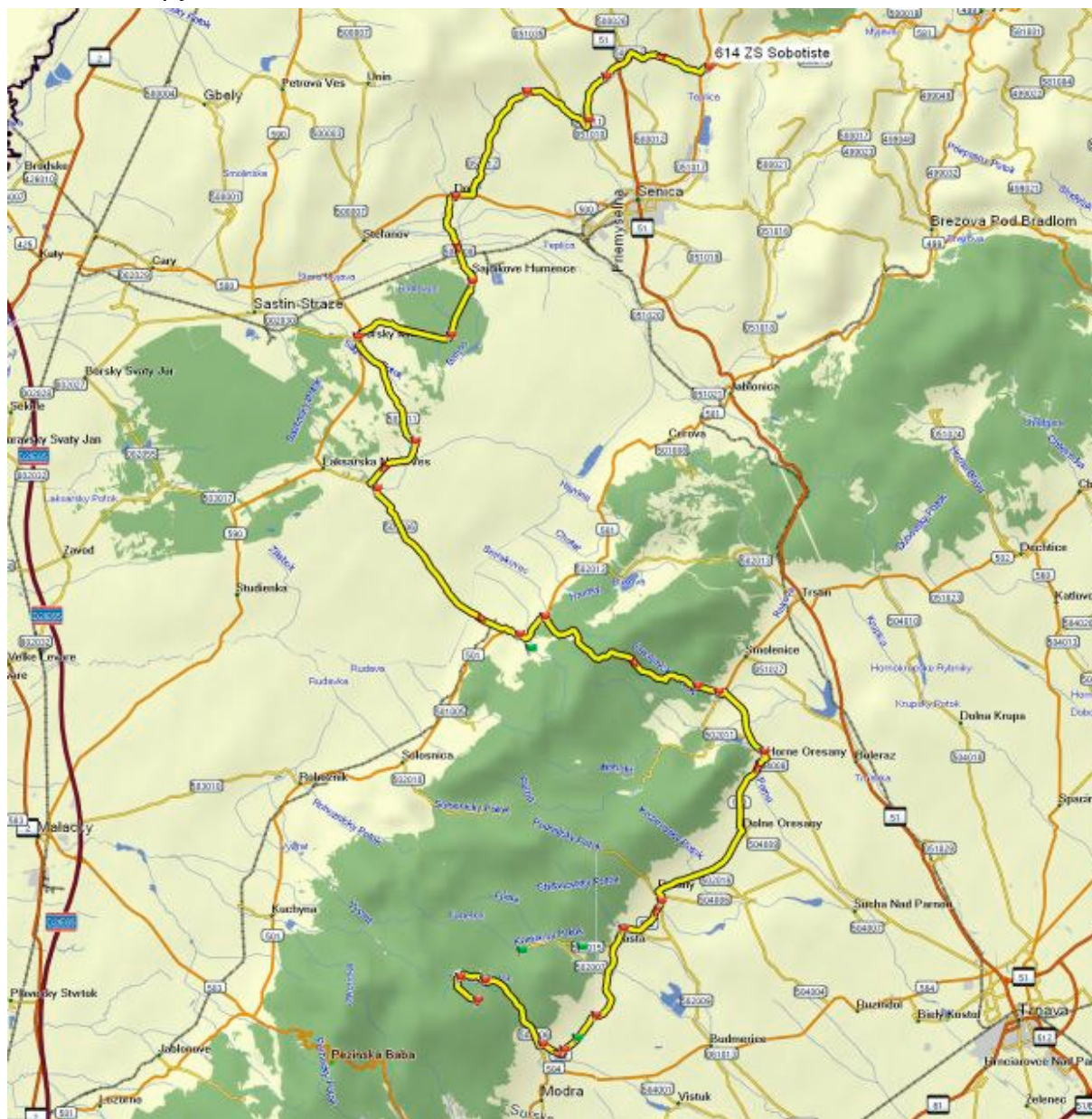
km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	238	ZŠ Sobotiště	↑	581	
0,5	244	Sobotiště – smer Častkov	→	581	
3,8	259	x - smer Holíč	←	581	
4,6	247	581 x 51	↑	581	
7,9	215	Rybky - smer Smrdáky	→	051010	červená 024
9,4	257	rozcestie - smer Smrdáky	←	051512	žltá 8207
11,1	241	Smrdáky	↑	051512	žltá 8207
16,4	185	051512 x 500 - smer Kúty	→	500	žltá 8207
17,1	190	Dojč – začiatok – smer Šajd. Humence	←	500008	žltá 8207
21,0	193	Šajdíkové Humence (pri kostole)	↑		žltá 8207
21,8	201	Šajd. Humence (koniec)	→		žltá 8207
24,1	212	x CHKO Záhorie (za horárňou)	→		modrá 2003
26,6	192	Borský Mikuláš (začiatok)	←		modrá 2003
28,7	194	Borský Mikuláš - smer Bílkove Hum.	→	503011	zelená 5201
36,6	234	x Mikulašov - smer Plavecký Mikuláš	←	501006	
45,7	227	x Plavecký Mikuláš – smer Jablonica	←	501	červená 003
47,8	236	BUS zastávka - za Mikulášom	→		modrá 2201
56,5	285	Jahodník (jaskyňa Driny)	↑		modrá 2201
57,6	226	Smolenice (začiatok)	←		modrá 2201
57,8	219	Smolenice – smer Modra	→	502	modrá 2204
69,7	242	Doľany – smer Modra	↑	502	zelená 5205
79,1	233	Modra (časť Kráľová) - smer Harmónia	→	502006	
80,2	271	x Modra (časť Harmónia) - smer Piesky	→	502006	modrá 2004
84,1	451	Piesok (Zochová Chata)	↑		modrá 2004
84,8	494	Piesok - rozcestie	←		
85,6	485	Piesok - rozcestie	←		
86,0	488	Piesok - rozcestie	←		
87,0	520	HV Modra – Piesok (Modra)			

Etapový program – 7. etapa

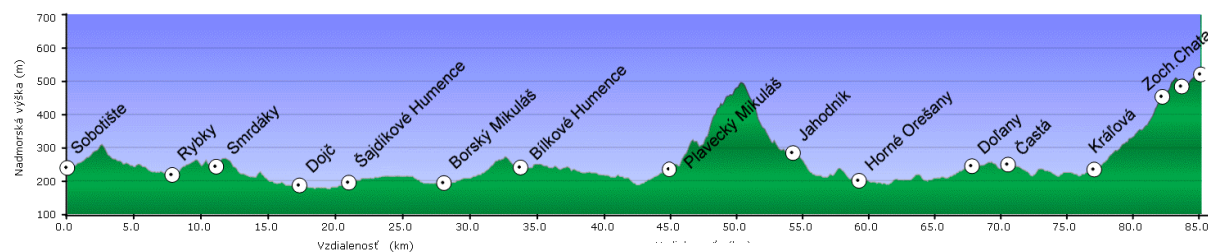
odpoledne muzeum a prodejná vína ELESKO v Dubové

večer oficiální zakončení XVIII. Ebicyklu na hvězdárně v Modre, večerní žranice

Trasa 7. etapy



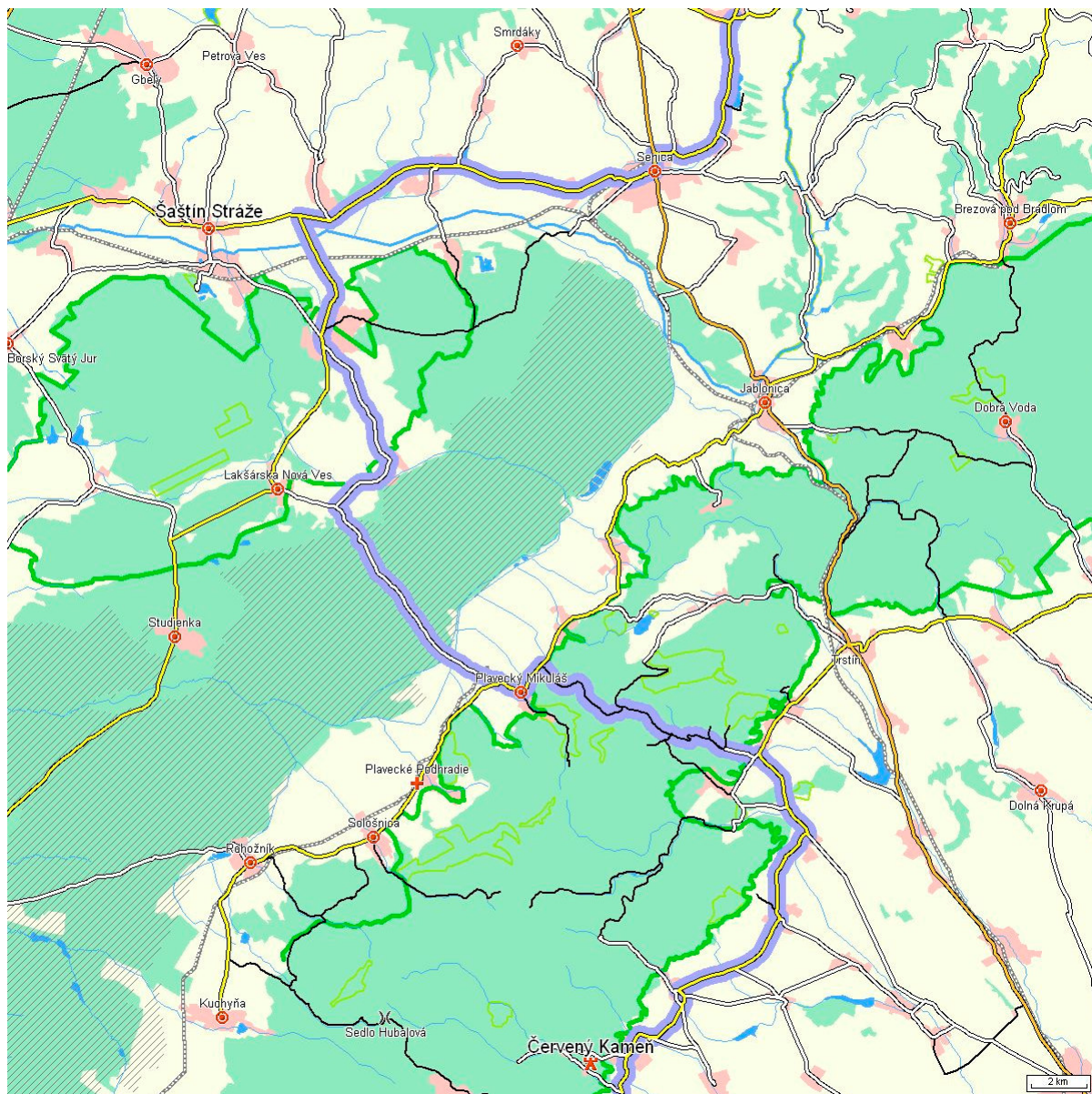
obrázek 20 - aktuální trasa sedmé etapy



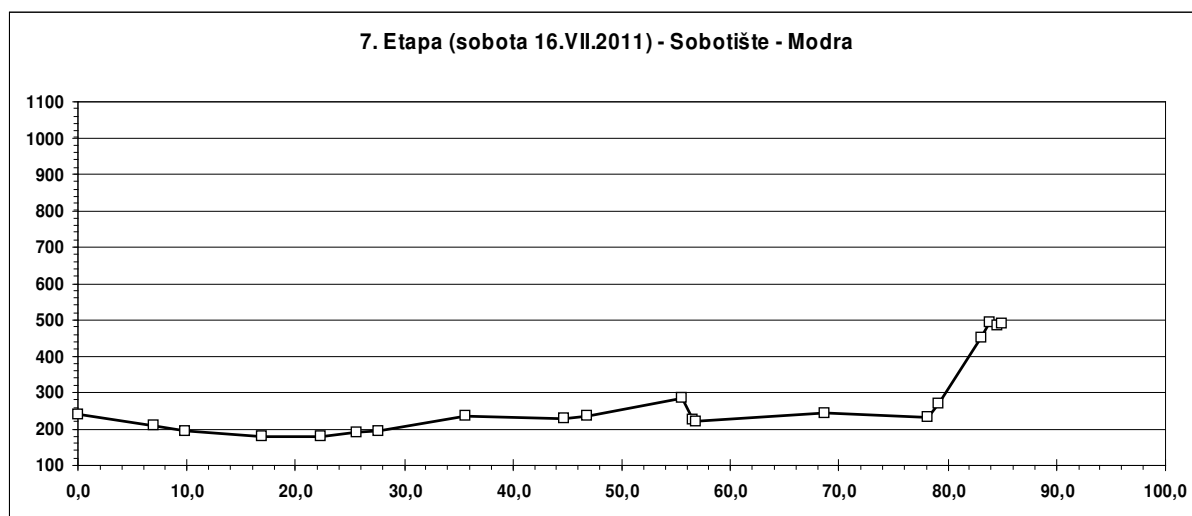
obrázek 21 - aktuální převýšení sedmé etapy

7. Etapa (sobota 16.VII.2011) - Sobotište - Modra														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	50
7	0,0	238	0	0	0		Sobotište	L	500					223
7	7,0	208	7,00	-30	-4		Senica	R	500					223
7	9,9	194	2,90	-14	-5		Čáčov	R	500					223
7	16,9	180	7,00	-14	-2		Dojč	R	500					222
7	22,4	178	5,50	-2	0	x	odbočka Borský Mikuláš	L	590					222
7	25,6	192	3,20	14	4		Borský Mikuláš (začiatok)			modrá 2003				263
7	27,7	194	2,10	2	1		Borský Mikuláš - smer Bílkove Hum.		503011	zelená 5201				263
7	35,6	234	7,90	40	5	x	Mikulašov - smer Plavecký Mikuláš		501006					263
7	44,7	227	9,10	-7	-1	x	Plavecký Mikuláš – smer Jablonica		501	červená 003				264
7	46,8	236	2,10	9	4		BUS zastávka - za Mikulášom		modrá 2201		modrá			264
7	55,5	285	8,70	49	6		Jahodník (jaskyňa Driny)		modrá 2201					264
7	56,6	226	1,10	-59	-54		Smolenice (začiatok)		modrá 2201					297
7	56,8	219	0,20	-7	-35		Smolenice – smer Modra		502	modrá 2204				296
7	68,7	242	11,90	23	2		Doľany – smer Modra		502	zelená 5205				296
7	78,1	233	9,40	-9	-1		Modra (časť Kráľová) - smer Harmónia		502006					324
7	79,2	271	1,10	38	35	x	Modra (časť Harmónia) - smer Piesky		502006	modrá 2004				296
7	83,1	451	3,90	180	46		Piesok (Zochová Chata)			modrá 2004				295
7	83,8	494	0,70	43	61		Piesok - rozcestie							295
7	84,6	485	0,80	-9	-11		Piesok - rozcestie							295
7	85,0	488	0,40	3	7		Piesok - rozcestie							295

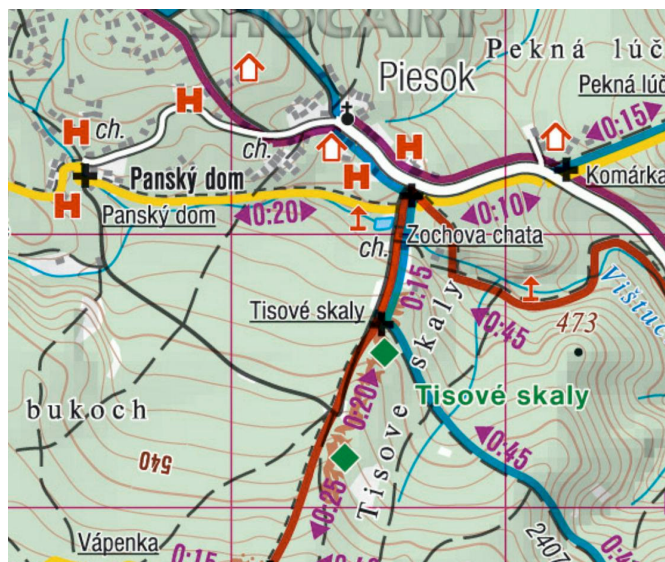
obrázek 22 Skutečný itinerár sedmé etapy



obrázek 23 Skutečná trasa sedmé etapy (Sobotiště - Častá)



obrázek 24 Skutečná trasa sedmé etapy - profil



obrázek 25 Dojezdová mapka Observatoře

Události ze 7. etapy

Výjezd již v 7:15! Večer jsem neponocoval, nezevloval, a tak jsem byl ráno mimořádně čerstvý. Měl jsem totiž trochu obavu z toho kopce do Modry na závěr etapy. Když jsem to jel naposledy (tehdy ještě na kole) v roce 1992, byl jsem z toho kopce docela hotový. Jedu mimo itinerář, po hlavní silnici na Senicu kolem vodní nádrže Kunov. *Z.D.E. tu v roce 1992 Kosatka málem utopila Hejtmana i s vodním šlapacím kolem.*

Jedu stále po hlavní přes Dojč, odbočkou na Borský Mikuláš. Je vedro, běžím bez přestávky přes Bílkove Humence po úplně novém asfaltu, který ještě smrdí novotou. Nyní již jedu dle itineráře. Přejezd přes vojenský prostor do Plaveckého Mikuláše. Je zde velmi krásná příroda. Roste zde borový les na jemné písčité půdě. V Plaveckém Mikuláši tankuju pivo v místní samoobsluze (10:55), jsem poslední zákazník, za mnou se obchod v 11h zavírá. Následuje odbočka na Jahodník.

To je takový odporný kopec, který se musí přejet, abychom zdolali Malé Karpaty. Cesta je opravdu velmi mizerná. Z původního asfaltu zůstal jen hrubý štěrk. To se nedá běžet na koloběžce. Musím svůj stroj do kopce tlačit. Po levé straně je cesty je perfektně oplocený objekt, na tabulkách označený jako soukromá obora, ale spíše to vypadá jako "Štrougalův honební rajón". Majitelé asi nebudou jen tak obyčejní myslivci.

Na prvním větším rozcestníku se ztrácím. Ani turistická padesátka mi nějak nepomáhá. Naštěstí právě dojíždí Arizóna (Peter Kukol), který mne s pomocí jeho GPS zachraňuje od bloudění lesem. Na vrcholku kopce si oba vychutnáváme pixlové pivečko z vlastních zásob a pak už opatrně sjíždíme až na Jahodník. Na této straně kopce je silnice již trochu lepší a dá se to jet dolů. Na Jahodníku oběd v restauraci. Je nás tu opravdu hodně, takže obsluha je pěkně zmatená a očividně nestíhá.

Někteří jedou dále lesem ve stínu větví, já sjíždím na hlavní silnici (502) a jedu dle itineráře. V Časté na návsi potkávám Hillaryho s Erikou a bratry Štědroneš, tankujeme tekutiny, odpočíváme. Jest domluvena exkurze s ochutnávkou vína v ELESKO wine parku (Zoya muzeum) u Dubové. Já jsem tak přepitý piva a kofoly, že na sebelepší víno nemám ani chuť. Pokračuji tedy dál bez zastávky. Kopec z Modry přes Harmóniu až k observatoři je opravdu hnusný, ale je zde perfektní široká asfaltka se stálým sklonem. Oproti tomu roku 1992 to jde do kopce velice dobře, byť jen na blbé koloběžce.



Tady přenocujeme.

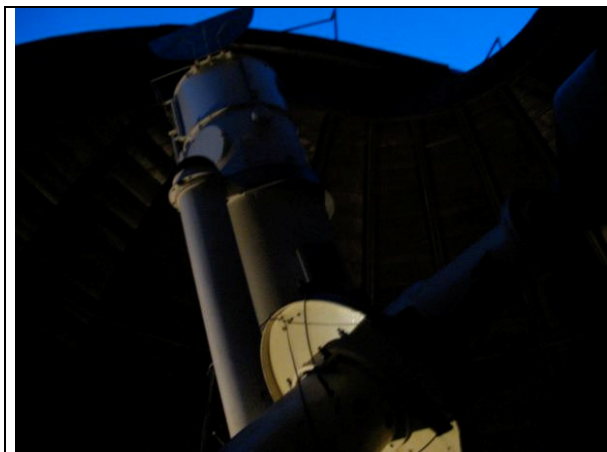


Matenův piknik

Jako obvykle jsem si dovolil do cíle dojet mezi prvními. Před ubytovnou hvězdárny byly na chodníku připraveny stoly vedle s sebe s řadami židlí, pod schodištěm bylo jest uskladněno pivo a víno a něco k večeři prý doveze Mateno. A taky že jo! Objevily se dvě auta se zbytkem Matenovy rodiny a začali ze zavazadlových prostorů vykládat krabice s jídlem. Konkrétně pečená kuřátka, vínečko, čerstvý chleba a rohlíky, křupky, brambůrky, ovoce a zeleninu, dortíček na doražení a vůbec samé laskominky. Začalo se plenit a neubývalo toho, prostě žranice. Mateno mimo jiné totiž slavil kulaté narozeniny, tak udělal tuto žranici (a také to sponzoroval). Seděli jsme, hodovali, diskutovali, no nastala rajska pohoda.

Když se setmělo, šli jsme společně na prohlídku astronomického pracoviště. Je zde stálá posádka věnující se pozorovacímu programu, což bylo i dnes, protože bylo krásně jasno, i když byla obloha přesvětlena Měsícem.

Hvězdárna v Modre je odloučeným pracovištěm Katedry astronómie, fyziky Zeme a meteorológie Fakulty Matematiky UK v Bratislavě. Je zde hladní budova s velkou kopulí, pod kterou se skrývá rekonstruovaná Staro Ďalská šedesátka (Cassegrain Ø60cm) s 20cm refraktorem a CCD kamerami. Menší budova obsahuje další zrcadlový dalekohled 240mm a 280mm Schmidt-Cassegrain pro účely práce studentů. Jinak jsou zde geofyzikální přístroje, meteorologická stanice, celooblohová komora, rádiové antény, magnetometr.



Staroďalská šedesátka



Večerní brífink a zakončení Ebicyklu

Prohlídka areálu hvězdárny byla přerušena Hejtmanovou houkačkou, svolávající všechny Ebipiky na poslední brífink. A program byl tentokrát nabitý. Za sykotu šumivých vín bylo ZDE popřáno letošním jubilantům Jirkovi Komrskovi a Matenovi. Hejtman srhnul etapu a pak mohlo začít pasování nováčků. Ještě těsně předtím byla přečtena Rozprava komise pro znění třetího dodatku Z.D.E., sepsanou nepřítomným Romanem Krejčím a přečtenou přítomným Melantrichem. Obsáhlé zdůvodnění vysvětlilo to, že správné znění 3. dodatku je vytištěno v itineráři, i když se komise před tím skoro ujednотila na znění úplně jiném. Ale to jsou jen maličkosti. Poslední dodatek je dlouhý a podle Cimrmanovy definice stejně nezapamatovatelný. Nejdůležitější je v něm samozřejmě to, že "nebude guláš!". Jazykové mutace znění 3. dodatku se připravují.

Do kruhu Ebicyklistů bylo přijato pět nováčků. Čtyři z nich cyklisté (přesněji řečeno všechno cyklistky) a jeden s bohatou minulostí astronomickou (Arizóna alias Peter). Přísahal se na Z:D:E + dva základní dodatky. Arizóna přísahal americko-česko-slovensky a Boženka odcitovala z paměti valnou část Písní kosmických od Jana Nerudy. Tak to tu ještě nebylo!

Nakonec Hejtman všem poděkoval (hlavně Matenovi a Markytán(K)e za perfektní organizaci letošního EBI) a pokřikem jsme uzavřeli oficiálně 28.EBI. Pak následovala volná zábava, ohýnek, buřtíky, pívíčko, ...

Byl jsem dost unaven (spíše vínem, jak koloběžkou), a tak jsem šel spát.

Cykloúdaje – 7. etapa:

Čas odjezdu:	7:15	Čas příjezdu:	18h ?
Čistý čas jízdy:	6h 26m 33s	Ujetá vzdálenost:	89,32km
Průměrná rychlost:	14,0km/h	Maximální Rychlost:	50,7 km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	%	Nejprudší klesání:	%
Odometr vzdálenostní:	8862 km	Odometr časový:	586:27

Osmá etapa (Ne 2010-07-17): Modra - Bratislava

Itinerář 8. etapy:

km	výška	Miesto	smer	cesta	cyklotrasa
0	519	HV Zochová Chata	➔	502006	modrá 2004
6,8	271	Harmónia	⬆	502017	modrá 2004
8,0	230	50017 x 502	➔	502	modrá
9,4	176	Modra	➔	502	modrá
15,5	164	Pezinok - smer Senec	⬅	503	modrá
18,6	155	Viničné – smer Slovenský Grob	➔	502003	modrá
21,0	141	Slovenský Grob	⬅	502002	modrá
24,6	136	Chorvátsky Grob	➔	502002	modrá
27,0	149	61 x 502002 (pred Bernolákovom)	⬆	Dukelská ul.	modrá
28,3	128	Bernolákovo	➔	Trnavská ul.	modrá
32,1	133	Ivánka pri Dunaji	⬅	Štefániková ul.	
34,2	129	za Ivánkou	⬅		
35,5	129	mohyla M.R. Štefánika pri letisku	⬆		
36,2	129	pri letisku (vedľa oplotenia)	⬅		
38,1	130	x Malý Dunaj	➔	cyklotrasa	
40,7	132	Vrakuňa (cez most) popri M. Dunaju	⬅➔	cyklotrasa	
45,3	134	Pri Slovnafte	➔	cyklotrasa	
46,2	136	k prístavnému mostu (cyklotrasa)	➔	cyklotrasa	
46,4	136	k prístavnému mostu (cyklotrasa)	⬅	cyklotrasa	
46,6	136	na prístavný most	⬅	cyklotrasa	
48,5	139	Petržalka	➔	cyklotrasa	
50,0	141	Starý most	⬆		
51,7	143	most SNP	➔	Staromestská ul.	
53,0	156	Prezidentský palác	⬅	Štefániková ul.	
53,8	168	SAV Bratislava	➔	Šancová ul.	
53,9	162	k stanici	⬅	Predstaničné nám.	
54,2	174	Hlavná stanica	⬆	Železničné nádraž.	

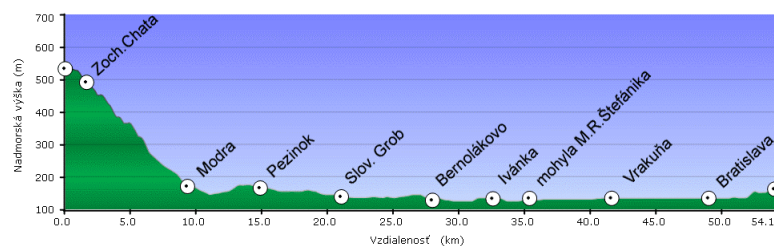
Etapový program – 8. etapa

- 11h Mohyla MRŠ v Ivance u Bratislavy
společný oběd někde v Bratislavě (dojezd řídí Mateno)
komentovaná prohlídka Bratislavy
společný odjezd na nádraží a naložení navagónování

Trasa 8. etapy



obrázek 26 - aktuální trasa sedmé etapy



obrázek 27 - aktuální převýšení sedmé etapy



obrázek 28 Dojezdová mapka Bratislavy

Události z 8. etapy

Ráno vypukla bohatá snídaně formou "švédského stolu". A opět bylo co plnit! Následoval úklid věcí, balení, focení hvězdárny v ranním osvětlení a v 8:15 odjezd směrem do Modry. Je to paráda, neboť vozová hradba pojede s veškerou tou bagáží až do Blavy na nádraží.

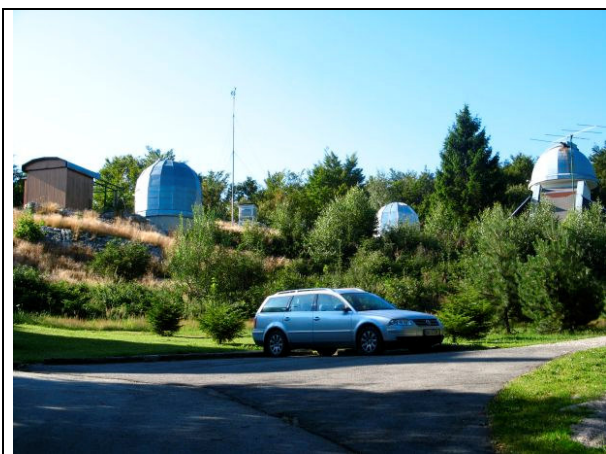


Hlavní kopule



Malá kopule

Je chladno a pod mrakem. Jedu dle itineráře. Dolů do Modry mi to jede jen 56 km/h, jedu totiž opatrně a brzdím. Je taky pěkně chladno, takže jsem si navlékl na sebe pro ten sjezd i podzimní cyklobundu. Jedu s předstihem a sám, abych byl u Mohyly MRŠ v Ivanke pri Dunaji brzo, neboť cyklopeloton je mne schopen uštvat. Nakonec dobíhám do Ivanky mezi posledními. Vinou je neúmyslná zkratka, která mi prodloužila cestu o 5 kilometrů. V Chorvatském Grobu jsem totiž místo doleva odbočil doprava, tak jsem si trochu zajel. U mohyly následoval opět proslov, pokřik, focení a P.H.S.J. ZDE rozsypal hrst pravé a nefalšované tahitské půdy, která byla dovezena letos z expedice Tahitex 2011. Takže 28.Ebicykl byl vlastně ukončen dvakrát.

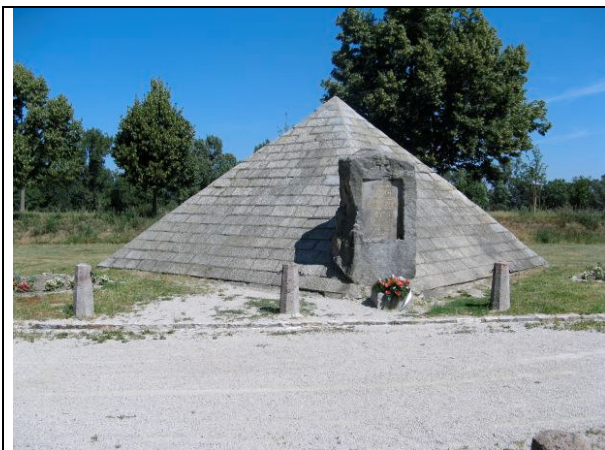


Skoro celá obsrevatoř v Modre



Snídaně

Dále se jelo kolem bratislavského letiště, mimochodem po nezpevněné polní prašné a dřevěné cestě, což bylo ve slunečním páráku docela zábavné. Mateno se ujal pelotonu a vedl nás po cyklotrasách do centra města. Myslím, že bez jeho vůdčí role, bychom byli zcela ztraceni (alespoň tedy já). Peloton jel kupodivu velmi pomalu, kolem 20km/h, což je ovšem pro koloběžku docela slušná cestovní rychlost. Jízda v balíku a adrenalin udělaly své, já se dostal do švihů a stačil jsem cyklistům. Chvilími se jelo kolem 24km/h. Jelo se kolem nějakého kanálu, přejeli jsme 2 mosty až jsme se dostali k hospodě "Umelka", kde byl zajištěn společný oběd.



Mohyla MRŠ v Ivanke u Bratislavy



A ještě jedno postkonečné zakončení Ebicyklu

Po obědě jsme jeli kousíček po nábřeží Dunaje do centra města, kde nás již čekala průvodkyně z místního informačního centra, aby nás provedla Bratislavou. Vedli jsme svá kola (koloběžku) rozpálenými ulicemi Blavy a skončili jsme až na kopci na Bratislavském hradě. Tam bylo horko přímo odporně. Kolem žádný strom a stín a sluníčko do nás nesnesitelně pražilo. Potom se jelo v balíku až na nádraží, kde stál náš vlak a na jehož konci jsme měli přistaven zvláštní Ebivagón - Matenem speciálně rezervovaný pro 28.Ebicykl. Hytlák speciálně přistavený pro Ebicykl, no to tu ještě nebylo. Hytlák nebyl klimatizován, ale byl zcela náš a koneckonců nám zpoceným a smrdutým ebipiklům to bylo myslím všem jedno. A tento rychlík jel přímo až do Prahy.



PHSJ rozsypává tahitskou půdu k mohyle MRŠ



Komentovaná Ebiprohlídka Bratislavy

Po navagónování koloběžky a bagáže nastalo bouřlivé loučení se slovenskými domorodci.

Já jsem jel jen do Břeclavě, kde jsem přestupoval na další rychlík přímo do Olomouce. Vystupovali zde taky Melantrich a Pedro. Pedro si od svého bráchy snažil převzít pивní pixlu do zubů. Jenže tu natlakovanou pixlu prokousnul, následovala malá exploze a milý Pedro skončil zcela politý voňavým pivem (Kozlem). Pražský rychlík se pomalu rozjel a celý ebihytlák nám mával a ječel na pozdrav. Angličtí rowdies jsou proti tomu žabaři. Přestoupili jsme do krásného a nového rychlíku a rozjeli se směrem na Olomouc. Pedro se ode mne oddělil v Přerově neboť cestoval až do Ostravy. Já jsem měl po příjezdu do Olomouce ihned přípoj do Horky, takže jsem se s koloběžkou a bagáží dopravil skoro až domů před barák. Domovní dveře jsem odemýkal v 19:40. Následovala již jen úplná speciální očista, praní spodků a svršků, prostě a jasně ebicyklistův návrat do civilizace a jeho opětné polidštění. Tím pro mne 28.Ebicykl prozatím skončil.



Na Bratislavském hradě



Nakládání ořův do Ebicyklího vagónu

Ted' jen stáhnout fotky a videa, zavzpomínat na etapy, přepsat poznámky a deníček do publikovatelné podoby v nějakém editačním formátu. A tím pro mne 28.Ebicykl definitivně skončí a můžu se těšit na REJ a další XXIX EBI.

Cesta zpět:

Bratislava (16:07) - Břeclav (16:59) EC274 Slovan

Břeclav (17:28) - Olomouc (18:52) R813

Olomouc (19:11) - Horka n.M. (19:30) Os14043

Cykloúduje – 8. etapa:

Čas odjezdu:	8h15m	Čas příjezdu:	(Blava) 13h15m
Čistý čas jízdy:	3h 13m 44s	Ujetá vzdálenost:	55,58km
Průměrná rychlost:	17,5km/h	Maximální Rychlost:	55,8 km/h
Stoupání:	m	Klesání:	m
Vzdálenost se stoupáním:	km	Vzdálenost s rovinou/klesáním:	.km
Nejprudší stoupání:	%	Nejprudší klesání:	%
Odometr vzdálenostní:	8917 km	Odometr časový:	589:41

Moje katastrofy, nepříjemnosti, co jsem zapomenul a poučení pro příště

- chtěl jsem si koupit nafukovací polštářek. V tom spěchu jak jsem balil a všichni na mne mluvili - tak jsem na to zapomněl.
- Vyjždím brzo, to je v pořádku, ale nějak často přijíždím taky moc brzo. To je fajn, protože mám volbu ubytovacího místa a občas ještě teče i teplá voda. Vozová hradba ale často ještě nedojede a suché oblečení, mýdlo a ručník tedy ještě nejsou k dispozici. Je nutno si brát ručník a mýdlo s sebou.
- Na třetí etapě jsem hodil držkopád na ovčím hovnu. Odnesl to nosič na cykloláhev a pravá dolní úchytky blatníku, obé se dalo opravit/nahradit.
- Letos jsem minul nějak málo slunečních hodin. Bylo by fajn v rámci takticko-logistické přípravy se podívat na web slunečních hodin (<http://astro.mff.cuni.cz/mira/sh/sh.php>), zdalepak nejsou nějaké zajímavé na trase.

Koloběžko-poznámky

- Do cykloprilby je dobré vzít pár náhradních vycpávek s lepítky. I tu prilbu bych po více jak deseti letech mohl možná vyměnit za novější.
- Stále se ptám. Existuje nějaký sprej do bot, aby nehnily a nesmrděly (bota i noha)? Po Ebicyklu jsem opět hodil cyklotretry do pračky a vypral v zředěném „běžném pracím prášku“ na 30°C. Botičky jsou jako nové, zatím nesmrdí, ale začínají se pomalu rozpadat.
- Bude se mi méně potit hlava, nechám-li si ji ostříhat dohola? Dle některých ebicyklistů, kteří jezdí kožolebí (= skinhead) to pomáhá. Zatím jsem to nezkoušel - možná příště.

- Během trasy se mi osvědčilo pít nealkoholické pivo místo "plně-oktanového" v kombinaci s Kofolou. Míchá se to ovšem až v žaludku. Po tom nealkoholickém pivu se nedostavuje efekt "těžkých nohou".
- I když člověk pečlivě vybírá a probírá všechny věci, které si s sebou táhne na Ebicykl, je z nich statisticky přibližně 1/3 z zcela zbytečná a vždycky naopak i něco chybí. Jak tvrdí Murphyho zákon, vždy něco důležitého. Letos bylo celý týden neuvěřitelně horko, takže těch zbytečných věcí bylo tak kolem 2/3.
- Zalamované mapy a itinerář jsou parádní, letos byl itinerář (i celý Ebicykl) doveden autory do dokonalosti.

Doslov

Letos bych si dovolil doslov zkrátit na pár vět:

To nemělo chybu!

A nikde nebyl guláš! ⁴

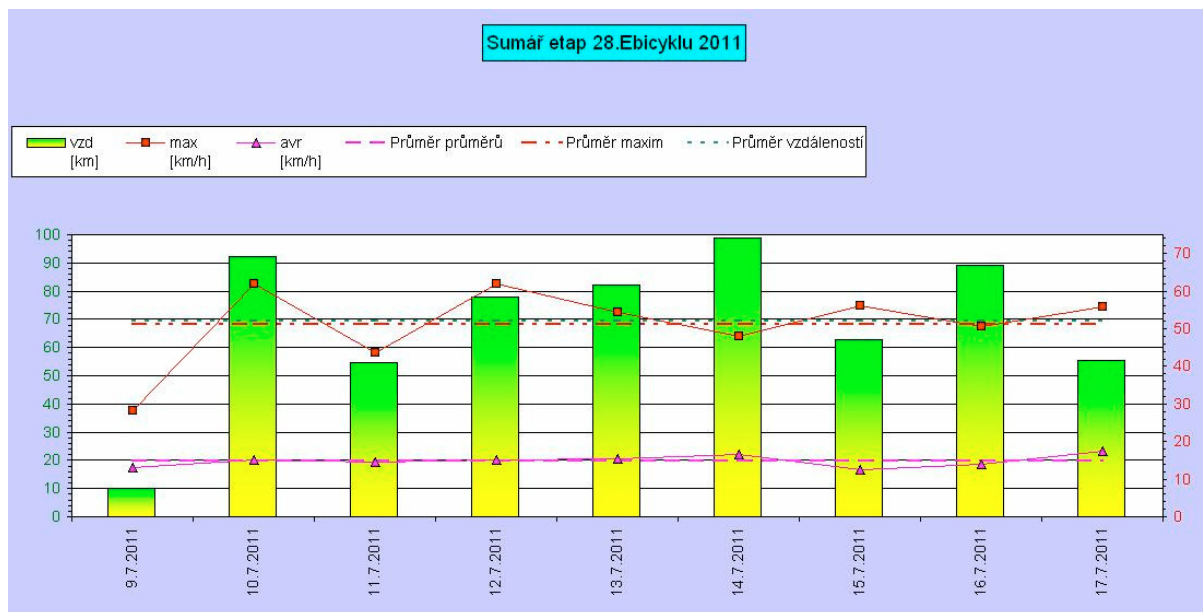
Statistiky

Koloběžkářská (kolik jsem toho uběhnul)

Sumář etap 28.Ebicyklu 2011																	
den [dd/mm/yy]	čas [hh:mm]	vzd [km]	max [km/h]	avr [km/h]	Odkud	Přes	Kam	Přes	Zpět	ODO START [km]	ODO CÍL [km]	Odometr START [hh:mm:ss]	Odometr CÍL [hh:mm:ss]	Do kopce [m]	ETAPA	Profil	
9.7.2011	00:46:43	9,90	28,30	13,00	Olomouc	Ol. nádraží		KMÚHl. stanice	Kys.n.Mesto	8293	8303	547:44:00	548:31:00		0	E110	
10.7.2011	06:15:38	92,39	61,80	15,00	Kys.n.Mesto	Krásno nad Kys.	Vychylovka	Orav. Lesná	Námestovo	8303	8396	548:31:00	554:47:00		1	E111	
11.7.2011	03:49:30	54,66	43,50	14,50	Námestovo	Trstená	Oravice	Podbiel	Dolný Kubín	8396	8450	554:47:00	558:36:00		2	E112	
12.7.2011	05:09:11	77,90	61,80	15,00	Dolný Kubín	Kralovany	Ture.Štavníčka	Martin	Kláštorec p. Žh.	8450	8528	558:36:00	563:45:00		3	E113	
13.7.2011	05:15:14	82,24	54,30	15,50	Kláštorec p. Žh.	Faclovské sedlo	Raje	Pov.Bystr.	Predmier	8528	8610	563:45:00	569:01:00		4	E114	
14.7.2011	05:56:26	98,93	47,90	16,50	Predmier	Púchov	Trečín	*	Nové a n. Váhom	8610	8709	569:01:00	574:57:00		5	E115	
15.7.2011	05:03:46	62,80	56,10	12,50	Nové a n. Váhom	Bradlo	Bezová p. Bradlo		Sobotište	8709	8772	574:57:00	580:01:00		6	E116	
16.7.2011	06:26:33	89,32	50,70	14,00	Sobotište	Senica	Šapčkovce Humence	Jahodník	Modra	8772	8862	580:01:00	586:27:00		7	E117	
17.7.2011	03:13:44	55,58	55,80	17,50	Modra	Pezinok	Slovenský Grob	Ivanka	Bratislava	8862	8917	586:27:00	589:41:00		8	E118	
SUMA	17:56	623,72			Celkem ujeté 623.72 km					Celková doba 41h 56m				Celkový průměr 14.9 km/h			
minimum	0:46	9,90	28,30	12,50													
medián	5:09	77,90	54,30	15,00													
maximum	6:26	98,93	61,80	17,50													
IQR	2:06	33,74	8,20	1,50													
str. hodn.	4:39	69,30	51,13	14,83													
str. sm. od.	1:41	25,88	9,86	1,49													
pocet	9	9,00	9,00	9,00													
Interval	9 dní	Čas	41,95 h	Avr	69,3 km/d	Vzd [km]	623,7	Do kopce		0,0 m							

obrázek 29 - Ebicykl 2011 celkově

⁴ Patrně příznak buď hospodářské krize nebo kvapně se blížící velký krach (*Big crunch*) a jeho přímá souvislost se třetím dodatkem Základního Dogmatu Ebicyklu.



Graf 1 - Ebicykl 2011 celkově

Do celkového průměru byly započteny i etapy s výrazným podílem chůze do strmého kopce (výšlap s koloběžkou na Čachtický hrad a výtah koloběžky na vrch Jahodník).

Cestou jsem neměl nijaký závažný defekt, až na nalomený blatník, zlomený držák cykloláhve a jemně odřeně koleno vlivem koloběžkodržkopádu.

Astronomická (setkání s astronomií a podobně)

Hvězdárny a astronomické kroužky – Kysucké Nové Město, Oravská lesná, Martin, Prečín, Plevník-Drieňové, Trenčín, Sobotíšťe, Modra

Orloj - Stará Brezová

Sluneční hodiny - Oravská Lesná

Finanční (co to letos všechno stálo)

Započtu-li všechny platby včetně té do společného měšce Ebicyklu, vypadají moje výdaje letos následovně.

EBI2011	Výdaje			průměr		Datum	Výdaje CZK
	v CZK	v EUR	%	CZK/den	EUR/den		
doprava	732,34	29,89	13%	81,37	3,32	před EBI	1340,00
potraviny	871,66	35,58	16%	96,85	3,95	8.7.2011	175,00
koloběžka	910,76	37,17	16%	101,20	4,13	9.7.2011	521,15
ubytování	0,00	0,00	0%	0,00	0,00	10.7.2011	490,00
EBI poplatky	550,00	22,45	10%	61,11	2,49	11.7.2011	580,65
foto	44,00	1,80	1%	4,89	0,20	12.7.2011	498,58
restaurace	2225,58	90,84	40%	247,29	10,09	13.7.2011	203,35
kultura	281,75	11,50	5%	31,31	1,28	14.7.2011	213,15
CELKEM	5616,09	229,23	100%	624,01	25,47	15.7.2011	574,04
						16.7.2011	535,33
						17.7.2011	484,86
						SUMA	5616,09

obrázek 30 - finanční statistika

Ať to počítám, jak to počítám, Ebicykl patří mezi nejfantastičtější a na poměry všeobecné rostoucí drahoty, nejlevnější formou týdenní dovolené. Započítám-li svůj efektivní pobyt na Ebicyklu na 9 dní (od soboty do neděle), vychází to cca na 624CZK na osobu a den. Kde jinde je mi za takový prachy tak dobře?

Apropó. Hodnota Ebicyklu je rovna národnímu pokladu a jeho cena je nevyčísitelná.

Letmé srovnání s EBI výdaji roku 2010 (4370 CZK) oproti roku letošnímu (5616 CZK), vykazuje nárůst o 28%!!! To ukazuje buď příšerný nárůst nákladů na živění průměrného ebicyklisty (předpokládáme-li ebicyklistovu konstantní žravost a žízeň) nebo naopak ukazuje na ebicyklistovu grandiózní žravost/žízeň (při zachování cen potravin a služeb), neprojevující se ovšem nijak nárůstem ebicyklistovy vlastní hmotnosti, což je fyzikální blbost odporující zákonu zachování energie. Letmá analýza cen a služeb zběžným porovnáním loňského a letošního stavů cen základních potravin podporuje spíše první hypotézu.

Osobní

Hmotnost před ebicyklem 72 kg, hmotnost po ebicyklu 74 kg. Moje lýtky opět vypadají mohutně (= sexy), jako kdybych běhal na koloběžce. Opálení jsem získal typicky cyklistické (ruce, nohy, krk a xicht černé a zbytek zůstal v barvě páleného vápna). Lokálně spálená kůže na lýtkách a na loktech se oloupe a doroste nová.

Mapa



obrázek 31 – celý odkoloběžkovaný Ebicykl 2011

Závěrem bych rád poděkoval všem co se na přípravě EBI2011 podíleli - itinerárníkům, funkcionářům EBI, Ero vozprochoditeľству аттаману (= P.H.S.J.), vozové hradbě, ebicyklistům⁵, ubytovatelům, navštíveným, plněným, prostě všem, kdož se vyskytli na mé světočáře...

Mateno a Markytán K letos dokázali Ebicykl organizačně dotáhnout k úplné dokonalosti, což je ovšem nebezpečný precedens, protože na perfektní a fungující věci/sluzby si každý nejen rád zvykne, ale i nezapomíná a nějak je příště i automaticky očekává/vyžaduje. Tak vysoko nastavené laťce budou následující Ebicykly opravdu velmi obtížně konkurovat!

Taky bych se zároveň rád omluvil všem, na které jsem ve svém povídání zapomenul, a také za to, jestliže mé paměťové buňky zde popsané události neuvedly zcela přesně tak jak se udály, či je přímo zkomolily neb zkreslily.

⁵ Antoš.M., Bejček.K., Boháčová.M., Dlabola.L., Dobrovoda.L., Dostál.V., Franko.R., Gábor.P., Good.J., Grygar.J., Hájek.K., Hájková.I., Hollan.J., Homola.V., Chrpová.S., Janata.M., Janata.M., Janatová.H., Janda.B., Jedináková.L., Kaděrka.P., Kebrle.P., Komrska.J., Kleczek.P., Koráb.M., Kracíková.O., Krejsa.J., Krestianko.I.st., Kukol.P., Kunzová.D., Lemež.P., Nekola.M., Olchava.H., Pokorný.P., Pravda.A., Prokopovi.P.&J., Rumlová.L., Říha.J., Soldát.Z., Staudová.B., Šára.B., Šimoník.D., Šmelcerovi.L.a D., Šopa.R., Štědrónové P. a M., Štorek.Z., Tarant.Z., Töröková.E., Trutnovští J. a K., Vallová.K., Vondrouš.J., Žilinská.K., ?

Předposlední přípodotek



Nějak se nám v tom letošním Ebicyklu vytratil náš milý Freddy Vaclík, jehož památce byl vlastně celý tento Ebicykl věnován. Dost bolo už Štefánika a připomeňme si tedy znovu Freddyho alespoň na staré ohmatané fotografii.



A tady je Freddy i s Robo Rosou, na kterého jsme taky letos na Fačkovském sedle taky zavzpomínali.

Poslední přípodotek (meteorologický)

Jak postupně po večerech dopisuji deníček do publikovatelné podoby, tak si bezděky uvědomuji, že nám letos mimořádně přálo počasí. I toto asi náš skvělý Mateno objednal!

- červenec:*
- 1. týden - chladno a sychravo;
 - 2. týden - krásně, horko, slunečno, protože byl Ebicykl;
 - 3. týden - zima, deštivo,
 - 4. týden - zima, deštivo
- srpen:*
- 1. týden - proměnlivo, teplo
 - 2. týden - proměnlivo, chladno, deštivo

*A toto je tedy asi vše z letošního Ebicyklu
Končím. Oči mne bolí od monitoru, bříška prstů od klávesnice...*

Stálo to za to!

Těšíce se na podzimní Ebirej kdekoliv a příští Ebicykl někde na Moravě
(= v Blatnici pod svatým Antonínkem)

S koloběžkářským pokřikem
„Tři, čtyři, Trhni si nohou!

A s ebicyklistickým
Z.D.E.!

2011-VIII-13
Královna kolodržka koloběžka
alias Viktor