# XXVII. Ebicykl 2010 - „Corona Bohemiæ"

***Multimemoriál Dušana Krchy, Vládi Karla, Robo Rosy, Vaška Slavíka, Kouzelníka Žita, Ebifotografa Lišáka, ...***

## v zápiscích Viktora Koloběžníka

Toto vše jest do PC formy přepsáno dle psaných poznámek z Ebicyklu® v Ebicyklonotýsku, čerstvých vzpomínek, fotografií a narychlo načmáraných poznámek na rubu map.

Na modré turistické stezce někde pod Churáňovem směrem na Horskou Kvildu

### *Něco na úvod*

Je tomu letos již 27 let, co spanilá jízda přátel astronomie a cyklistiky brázdí hory a doliny Čech, Moravy, Slovenska a přilehlého okolí. Letošní Ebicykl se pohyboval v západních končinách českých luhův, hájův, kopcův a horstev. Význačné body jednotlivých etap Praha – Ondřejov – Sezimovo Ústí – Boubín – Klatovy – Sokolov - Mariánské Lázně – Jáchymov – Drebach – Hory svaté Kateřiny vytvořily po zákresu do mapy krásný půloblouk ne nepodobný známému souhvězdí Severní koruna. Dle této krásné analogie byl tento ročník nazván „Corona Bohemiæ“.

Ani já jsem ZDE letos nesměl na své koloběžce chybět. Konečně si již moji drazí spoluebicyklisté zvykli, že Ebicykl a nejen Ebicykl běhám na koloběžce a na takový mechanicky složitý a na údržbu náročný přibližovací prostředek jakým bicykl je, hned tak zase nesednu. Je to mimo jiné i tím, že na koloběžce můžu běžet zcela sám, kdežto na bicyklu po nějakých těch desítkách kilometrů vezu s sebou také i pěkně velkého vlka. Z nářadí mi stačí klíč na brzdy a lepení. A koneckonců moje koloběžka je dokonce třírychlostní, byť není vybavena žádným řetězem a složitým přehazovacím mechanismem. Buď jedu samospádem s kopce, běžím na ní po rovince nebo ji vedu vedle sebe do prudkého kopce. Je to jasné?

Vybíhám do etap vždy o trochu dříve něž hlavní grupa jezdců. Jsem totiž v průměru pomalejší, asi jak limitně podprůměrně ~~rychlý~~ pomalý velocipedista, zvaný lenochod. Mám však již ovšem zažitý "svůj/svojský" způsob jízdy, kadence nohou, rychlosti a přestávek (či ne-přestávek), takže jsem některými Ebicyklisty na etapě míjen, někdy naopak doháním a míjím já je, když někde ti mizerové zevlují a plení hospodu. Nikde se zbytečně nezastavuji a snažím se držet svého tempa a (někdy dokonce i itinerářového) programu. Výjimku tvoří nejnutnější přestávky ku stravování či fotografování, návštěvy vybraných kulturních pamětihodností a ovšem návštěvy všech hvězdáren a astronomických zajímavostí. Kvůli jinému stylu a tempu jízdy je velkou nevýhodou moje častá nepřítomnost na mnohých společných zastaveních, zejména absence na mnohých živých obrazech po cestě, což je ode mne samozřejmě trestuhodná nedbalost. Nejraději běhám na koloběžce samoten, neb mne

deprimuje a psychicky deptá, jak mne všichni cyklisté postupně předjíždějí a mizí přede mnou v dáli. Tedy na rovince. Při sjezdu s kopce jsem při dostatečném sklonu kopce naopak rychlejší jak bicykl!

## Vysvětlivky k mapám, trasovníkům a profilům

Základní mapy a trasy jsou převzaty z itineráře a slouží jako popis doporučených tras. Odchýlil jsem-li se od itineráře, je uvedena ještě i aktuální trasa s cykloúdaji a uveden i profilový graf. Údaje jsou odečteny z cykloturistické mapy Česka 1:200000 od Shockartu. Byla-li trasa natolik zajímavá nebo nepřehledná, je použit dále scan/výřez z této mapy. V tabulkách aktuálních tras jsou doplňující údaje o rozdílu ve vzdálenosti dvou míst a rozdíly ve výšce. Dále jsou vypočítána stoupání a klesání v ‰, směr S, uvedeny silnice a návaznosti, v posledním sloupci je číslo detailní mapy. Kilometráže určené z map se mohou lišit od kilometráže naměřené tachometrem. Uvádím i aktuální trasy generované programem Cyklotrasy (www.cyklotrasy.info), ve kterém se cyklistické trasy nádherně plánují, připravují a analyzují. Nejsou zde však všechny etapy, jen to co jsem běžel a k čemu je dostupná mapa v cyklotrasách.

Tento deníček, až na pár výjimek, neobsahuje přemnohé fotky z tras. K tomu slouží speciální Ebifotoalbum, obsahující 2*64ks nejpovedenějších či nejzajímavějších fotografií z Ebicyklu spolu s popisky. Tyto fotografie je možno nalézt na www.ebicykl.cz ve fotogalerii.

## Fyzická příprava na EBI 2010

Předebicyklistická příprava byla letos naprosto nevalná a nedostačující. V roce 2008 to bylo přibližně 1600 km, v roce 2009 to bylo přibližně 600 km, v letošním roce jen 450 km. Je-li toto trend, budu na EBI 2011 startovat s nulou na počátku. Omluvou mi budiž jen to, že se bavím dostavbou nemovitosti a na jiný sport než „vzpíraní stavebního materiálu“ nějak nemám čas.

## Technická příprava na EBI2010

Nebyla žádná. Koloběžka nedoznala nijakých změn, pouze jsem dofouknul její dušičky na vrchol předepsaného tlaku. Nebyl ani čas na umytí koloběžky a její vycizelování do zrcadlového lesku, takže jsem se mohl ucházet o cenu za nejhorší a nejšpinavější pohybovadlo.

## Logistická příprava EBI 2010

Ta spočívala ve vytištění a zalaminování definitivní verze itineráře připraveného Matenem, Bludným Holanďanem, Tarantulí a to vše zeditováno Melantrichem do (skoro) bezchybné pdf verze. Dále následovalo nabalení velkého batohu dle již osvědčeného seznamu věcí, kdy letos došlo k výrazné redukci teplejšího cyklistického a veškerého civilního oblečení, takže jsem po celý Ebicykl smrděl v cyklistických hadrech. Ještě ve čtvrtek o půlnoci jsem tisknul poslední podrobné mapy z „cyklistické 200-ky“, abych se již v pátek dopoledne přepravil do Prahy a přespal u své tety.

Předběžná studie itineráře spočívala jen v kompilaci kopírovaných mapových listů cyklistické 200-ky s itinerářem. Na předběžnou studii výškových profilů nějak nebyl čas.

Předpovědi počasí jsem nesledoval, stoletý kalendář jsem nečetl, takže jsem si s sebou nebral moc teplejšího oblečení, které mi potom v chladných hvozdech Šumavy a Krušných Hor poněkud chybělo.

Letos jsem si místo koloběžkářského mikrobatůžku, kam se vejde jen vak s vodou a oblečení do deště a jinak nic víc, jsem si vzal větší cyklobatůžek, do kterého se dá k již zmíněným věcem přibalit i cyklobunda, foťák a svačina.

# *Minus první etapa (Pá 2010-07-23): Olomouc – Praha*

## Itinerář minus 1. etapy:

Úkolem bylo dopravit se do Prahy k supermarketu Lidl u stanice metra Háje v sobotu do 11h ranní, kdy se vyjede houfně do Ondřejova. Tam bude ve večerních hodinách společné zahájení XXVII. ročníku Ebicyklu®.

## Etapový program – minus 1. etapa

| | |
|---|---|
| večer | plánovaná návštěva planetária ve stromovce |
| odpoledne | rodinné návštěvy {*tzv. přehlídky rodinných zvěřinců*} |

## Události z mínus 1. etapy

Rozhodnul sjem se odejet do Prahy o den dříve a využít pohostinství své tety. Vyhnul jsem se nabitým sobotním vlakům a nemusel jsem vstávat tak brzo, bych byl na srazišti před jedenáctou.

Odjezd z Olomouce v pátek v 11h08m, přeprava zavazadel a naložení koloběžky proběhly bez problémů. Z pražského hlavního nádraží jsem to do Holešovic vzal přímo po magistrále mezi auty (je to s kopce). Zas tak moc jich tam nejezdilo a kdo se bojí – nesmí do lesa, ani do Prahy. Rodilí pražané na rozdíl od náplavu po magistrále asi nejezdí. Pár cyklistů jsem viděl jeti v klidu po chodníku. Asi jsem vypadal opravdu divně a sebevražedně.

Původně jsem chtěl navštívit během pátku pražské planetárium, kde je nově instalován vedle staré Cosmoramy supermoderní nový digitální promítací systém, ale planetárium má každý pátek beznadějně zavřeno. Inu někdy příště a ne v pátek. Po ubytování u tety následovala návštěva sestřenice v Modřanech (to již tramvají, nikoliv na koloběžce).

Počasí bylo zamračené, kolem 26°C. Po 21h začalo nejdříve pršet, potom lít. S představou Ebicyklu na blátě jsem šel spát kolem ½ jedenácté.

## Cykloúdaje – minus 1. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | (Olomouc vlak) 10h 45m | Čas příjezdu: | (Praha, hl.n.) 13h 45m |
| Čistý čas jízdy: | 0h 26m 20s | Ujetá vzdálenost: | 4,47km |
| Průměrná rychlost: | 10,21km/h | Maximální Rychlost: | 31,97km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | 7106km – 7111km | Odometr časový: | 468h 15m – 469h 0m |

## Nultá etapa (So 2010-07-24): Praha – Ondřejov

## Itinerář 0. etapy:

Vyjede se společně pod vedením Hejtmanovým, neboť to tam bezpečně zná až do Herinku. V Mačovicích vypleníme chatu Pavla Kleczka a potom se přemístíme přes údolí Sázavy na protější kopec do Ondřejova, kde bude nejen rozsáhlá exkurze, ale i oficiální zahájení Ebicyklu 2010. Trasa má jen jednu variantu.

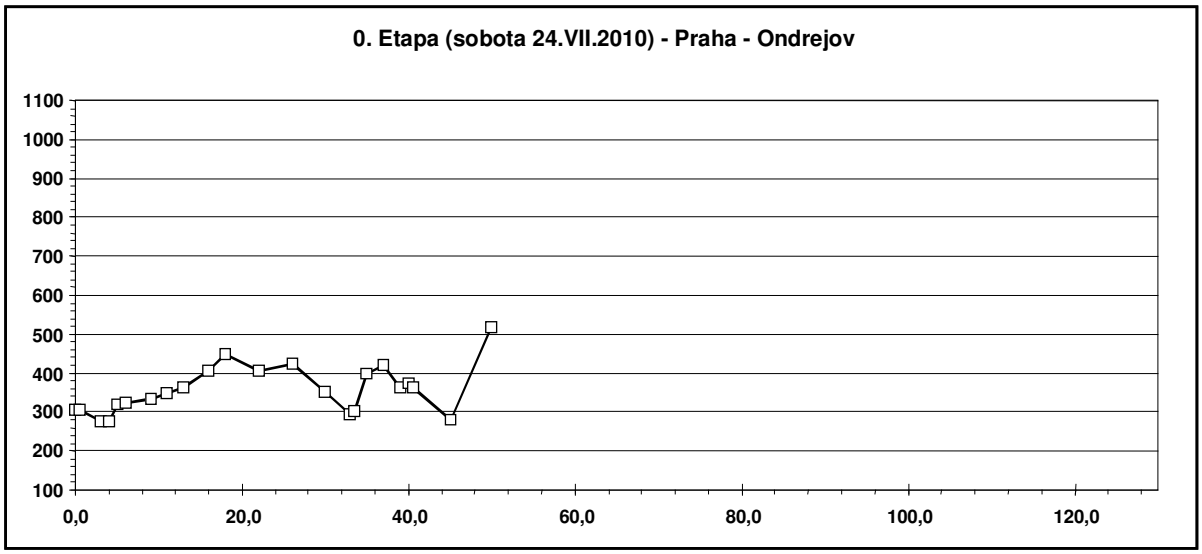
## Etapový program – 0. etapa

| | |
|---|---|
| 11h | jede se „houfně“ co nejkratší cestou, tedy zajížďkou přes Mačovice do Ondřejova. |
| 14h | jsme očekáváni v Mačovicích Pavlem Kleczkem na jeho chalupě |
| večer | program na ASÚ v Ondřejově zajišťuje Hillary |

# Aktuální trasa 0. etapy

| 0. Etapa (sobota 24.VII.2010) - Praha - Ondřejov | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | St ‰ | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | *Pozn* | ***200*** |
| 0 | **0,0** | 305 | 0,00 | **0** | *0* | | Praha, st.metra C- Háje | R | | | | | | **68** |
| 0 | **0,5** | 305 | 0,50 | **0** | *0* | | ulice Kulhavého | P | | | | | | **68** |
| 0 | **3,0** | 275 | 2,50 | **-30** | *-12* | | silnice | P | A23 | | | | | **68** |
| 0 | **4,0** | 278 | 1,00 | **3** | *3* | | Újezd (za obcí nadjezd s D1) | R | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **5,0** | 320 | 1,00 | **42** | *42* | | Průhonice (před obcí) | P | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **6,0** | 324 | 1,00 | **4** | *4* | | 1 km za Průhonicemi | L | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **9,0** | 333 | 3,00 | **9** | *3* | | Dobřejovice | P | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **11,0** | 350 | 2,00 | **17** | *9* | | nadjezd s 101 | R | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **13,0** | 363 | 2,00 | **13** | *7* | | Herink | R | 11 | | | | | **68** |
| 0 | **16,0** | 405 | 3,00 | **42** | *14* | | Olešky | R | 11 | | | | | **69** |
| 0 | **18,0** | 450 | 2,00 | **45** | *23* | | Křížový Újezdec | R | 11 | | | | | **69** |
| 0 | **22,0** | 404 | 4,00 | **-46** | *-12* | | Velké Popovice | R | 0028 | | | | | **69** |
| 0 | **26,0** | 422 | 4,00 | **18** | *5* | | Lojovice | R | 0028 | | | | | **69** |
| 0 | **30,0** | 353 | 4,00 | **-69** | *-17* | | Pyšely | R | 0028 | | | | | **69** |
| 0 | **33,0** | 295 | 3,00 | **-58** | *-19* | | Čtyřkoly | L | | | | | | **69** |
| 0 | **33,5** | 300 | 0,50 | **5** | *10* | | po 500m modrá značka | P | NEZP. | | | | | **69** |
| 0 | **35,0** | 399 | 1,50 | **99** | *66* | | na konci modré po neznačené | R | NEZP. | | | | | **69** |
| 0 | **37,0** | 420 | 2,00 | **21** | *11* | | Přestavlky | L | 109 | | | | | **69** |
| 0 | **39,0** | 364 | 2,00 | **-56** | *-28* | | Vranov | P | 109 | | | | | **69** |
| 0 | **40,0** | 374 | 1,00 | **10** | *10* | | Mačovice | Z | 109 | | | | | **69** |
| 0 | **40,5** | 364 | 0,50 | **-10** | *-20* | | Vranov | P | 109 | | | | | **69** |
| 0 | **45,0** | 281 | 4,50 | **-83** | *-18* | | Chocerady | R | 113 | | | | | **69** |
| 0 | **50,0** | 518 | 5,00 | **237** | *47* | | Ondřejov, ASÚ | | | | | | | **69** |

obrázek 1 Aktuální trasa nulté etapy




obrázek 2 Aktuální převýšení nulté etapy

obrázek 3 Skutečná trasa nulté etapy

obrázek 4 Skutečná trasa nulté etapy – převýšení

## Události z 0. etapy

V 6h ráno zataženo a prší a prší. Měl jsem chuť sednout na vlak nazpět ku Olomouci.

Na startu u hypermarketu Lidl u stanice metra Háje se před 11h dopolední sešla valná grupa Ebicyklistů. Bagáž byla přeložena do vozové hradby řízené Hydromechanikem II (Bohoušem Šárou). Po uvítacích ceremoniálech jsme se společně pod vedením polního hejtmana v čele pelotonu vydali v ebibalíku na cestu ku Ondřejovu. Střídavě pršelo nebo poprchalo.

Jelo se zcela dle itineráře. Ve Velkých Popovicích u odbočky na Lojovice jsem nezvládnul prudké brždění a složil se na asfalt jak profesionální plochodrážní jezdec; ani jsem se neodřel, ani bouli neudělal, ani nijaké auto za mnou mne neráčilo přejet. Naskočil jsem ihned na koloběžku a běžel dál. Cesta vedla vlnitým terénem s mírně vzrůstající tendencí.

Cesta vedla po dobrých asfaltových cestách s výjímkou 2 km spojky mezi Čtyřkoly a Přestavlky. Po dešti se avizovaná nezpevněná cesta změnila v bahno a písek. Chvílemi jsem musel koloběžku vést, neboť jsem neměl řádný odraz, klouzalo to pod botou. Proklínal jsem tuto zkratku nejenom já, ale i ostatní.

Před Lidlem u metrostanice Háje

V balíku za Průhonicemi

V Mačovicích jsme se snažili vyplenit chalupu Pavla Kleczka, ale nepodařilo se nám to! Coby řádný ebicyklista, byl na naši žravou hordu připraven pivem, limem, fazolovým guláškem, kuřecími řízečky, kyselými okurkami, … též i velkoplošným videem, na kterém se zrovna promítal Matenův videozáznam z Korziky na kole. Prostě paráda! Po takové žranici v teplém a útulném prostředí se nikomu nechtělo dále.

Pohoda v Mačovicích

Ondřejov historický

Až do Mačovic jsem jel společně v Ebipelotonu. Musím ještě podotknout, že jsme cestou jednou řádně zmokli.

Potom, z Mačovic, jsem již vyběhnul sám a trochu dříve, než ostatní. Čekal mne hnusný kopec až do Ondřejova (Mačovice-Ondřejov = 10,13km , 0:52:13). O ubytování a večeři bylo zde postaráno v místním kulturním domě, o což všechno se zasloužil Hillary. Po ubytování v tělocvičně a nějaké té nezbytné poetapové hygieně následoval program na ondřejovských kopcích v areálu ASÚ v následující plánované podobě:

*17:30 Prohlídka historických budov (observatoří Fričových) pod vedením Hillaryho a Cyrila Poláška a prohlídka slunečního oddělení hlavní budovy, prohlídka robotických dalekohledů*

*18:30 Přednáška Josipa Kleczka o nové knize Vesmír a člověk*

*19:40 Návštěva 2m dalekohledu pod vedením Lenky („Planetkové“)*

*20:00 Exkurze u 65cm reflektoru s Kamilem Hornochem*

*20:20 Táborák, buřtíky a pivíčko na louce u slunečních spektrografů.*

Časový plán vzal samozřejmě za své. Na všechno by to chtělo minimálně tak dvojnásobek času, leč by jej asi stejně bylo málo.

Pan Polášek velmi poutavě povídal o vzniku soukromé observatoře Žalov, o původním přístrojovém vybavení hvězdárny a jejím pozdějším necitlivým úpravám. Obě dvě historické kopule byly

v devadesátých letech zrestaurovány do podoby, jak asi tak mohly vypadat v době jejich vzniku. I polní hejtman si zavzpomínal na své elévské mládí, kdy jako čerstvý aspirant v historické západní kopuli lovil spektra pro svou disertaci na stařičkém přístroji (astrografu) a dokonce ve zmíněné kopuli i po nějakou dobu bydlel.

Nakoukli jsme do pozorovatelny slunečního oddělení ASÚ a zřeli též dva automatické teleskopy (jeden v domečku a druhý v hlavní budově).

V přednáškové místnosti za budovou dvoumetru nám Josip Kleczek (otec našeho ebicyklisty Pavla) v krátkosti popovídal o své budoucí nové knize „Vesmír a člověk“ (nebo „Člověk a Vesmír“), která brzy vyjde v nakladatelství Prométheus(?). *Apropó. Byl to právě J.Kleczek a jeho báječná kniha Naše souhvězdí, která mne kdysi, coby žáka druhé třídy ZŠ, vtáhla do osidel astronomie.*
Pod mohutnou montáží ondřejovského dvoumetru byl slavnostním pokřikem zahájen 27.EBICYKL 2010. Lenka Planetková nám tímto obřím kouskem trochu i pootočila, takže byl pod dotyčným dvoumetrem zopakován živý obraz „Ebicykl drží československou astronomii“, podobný té staré ČB fotografii, kterou ulovil Lišákových někdy před 20-ti léty a je snad i součástí fotoarchuivu Ebicyklu *{v Ebiarchivu ji nemuzu najít. Kde jen ta fotka, sakra, je? }*.

Kamil Hornoch nás provedl kopulí 65cm dalekohledu. Potom jsem se přesunuli na louku pod spektroskopy.

Exkurze s výkladem C.Poláška

„Shodíme to z montáže!“

Táborákování a buřtění začalo Z.D.E. až za nautického soumraku, tedy již dosti pozdě. Buřtíky, čerstvý chlebík a svijanovské pivíčko udělalo všem hladovým ebicyklistům dobře. Bylo však již dost chladno, takže od táboráku bylo z jedné strany nepříjemně horko a z druhé strany naopak pěkně zima. Po půl jedenácté jsem se za naprosté tmy vydal z kopce dolů do tepla tělocvičny společně s Tarantulí, Milanem Antošů a Královnou. Pokud nějaký brífink potom u táboráku nastal, tak jsme jej minuli. Usnul jsem kolem 23h.

## Cykloúdaje – 0. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 11h 05m | Čas příjezdu: | 16h |
| Čistý čas jízdy: | 3h 31m 43s | Ujetá vzdálenost: | 49,93km |
| Průměrná rychlost: | 14,14km/h | Maximální Rychlost: | 49,78km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | 7111 - 7161 km | Odometr časový: | h m - h m |

## *První etapa (Ne 2010-07-25): Ondřejov – Sezimovo Ústí*

## Itinerář 1. etapy:

Itinerář obsahoval 2 varianty, až do Mladé Vožice shodné. Varianta A to brala po hlavní silnici až do Tábora, varianta B po méně frekventované cestě přes Hlasivo. Itinerář byl vyhotoven ve dvou variantách:

trasa A - z Mladé Vožice přes Ratibořské Hory - přímo po hlavní silnici

trasa B - z Mladé Vožice přes Jeníčkovu Lhotu

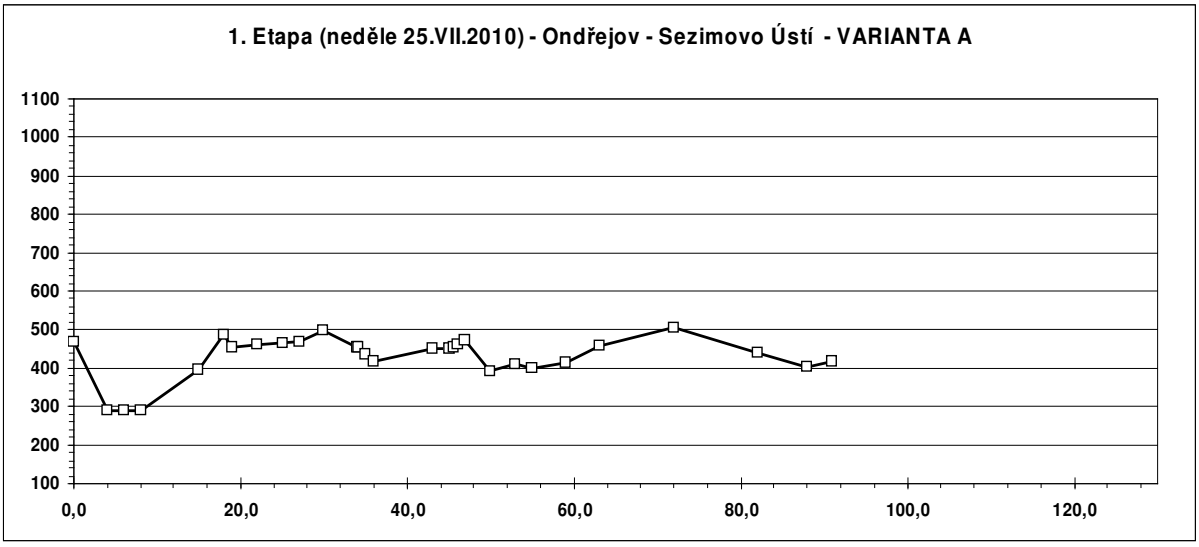
## Etapový program – 1. etapa

| | |
|---|---|
| 16h | Ebirojení a živoobrazení na náměstí v Táboře |
| 16h 30m | jsme očekáváni na hvězdárně MěKS Tábor |
| večer | guláš v Hiltonu v Sezimáku (jako obvykle) |

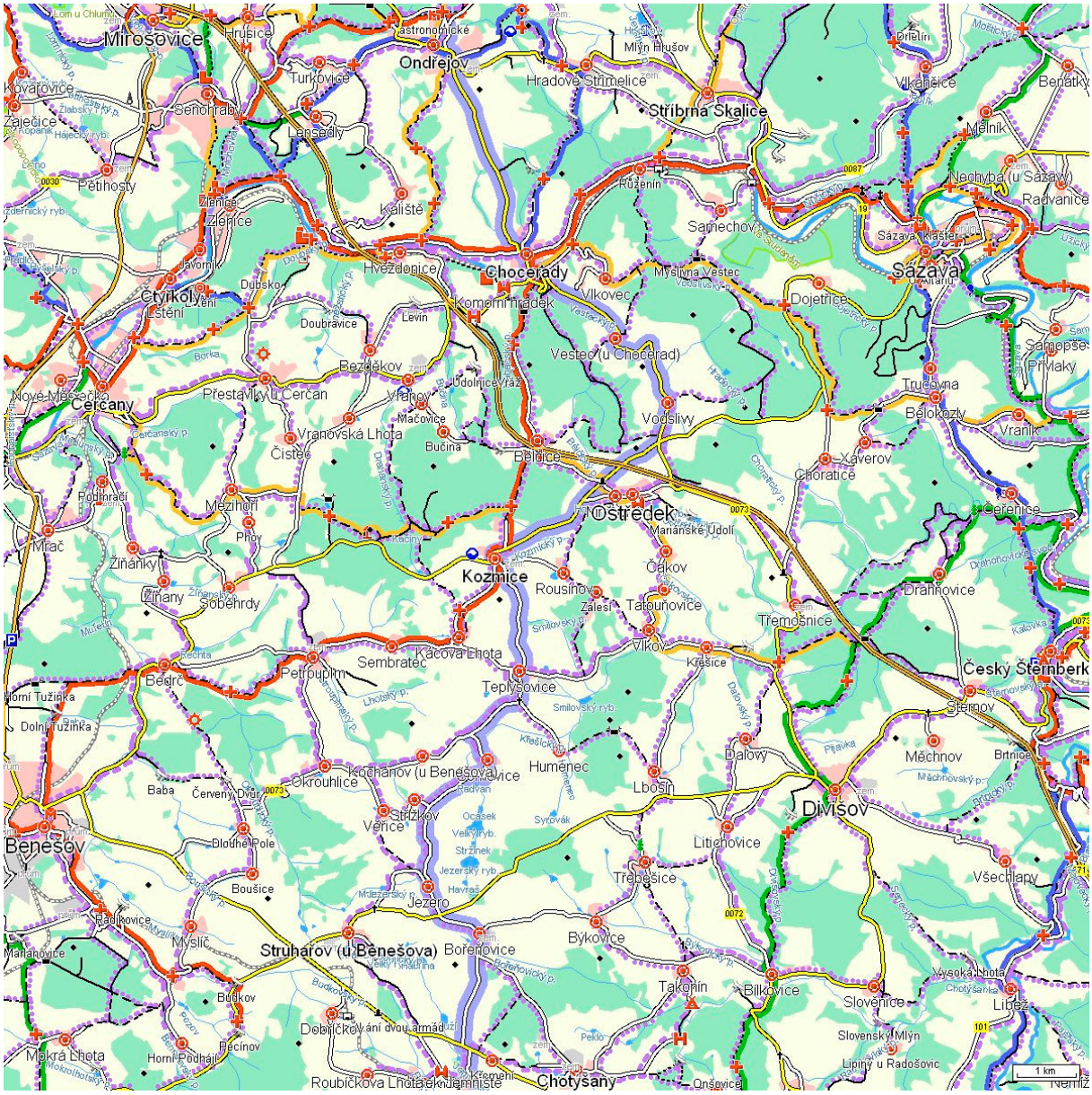
## Aktuální trasa 1. etapy

| 1. Etapa (neděle 25.VII.2010) - Ondřejov - Sezimovo Ústí - VARIANTA A | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | km | delta mnm | St ‰ | Kř. | Sídlo | S | Silnice, (cyklostezka) | | | | | Pozn | 200 |
| 1 | 0,0 | 468 | 0,00 | 0 | 0 | | Ondrejov | R | 113 | | | | | | 129 |
| 1 | 4,0 | 290 | 4,00 | -178 | -45 | | Chocerady | R | 113 | | | | | | 129 |
| 1 | 6,0 | 290 | 2,00 | 0 | 0 | | Růžením | | | 19 | | | | | 129 |
| 1 | 8,0 | 290 | 2,00 | 0 | 0 | | Chocerady | R | 113 | | | | | | 129 |
| 1 | 15,0 | 397 | 7,00 | 107 | 15 | | Vestec | R | 113 | | | | | | 129 |
| 1 | 18,0 | 486 | 3,00 | 89 | 30 | x | x 113 s 110 | P | | | | | | | 129 |
| 1 | 19,0 | 454 | 1,00 | -32 | -32 | | Ostředek, před obcí | L | 110 | | | | | | 129 |
| 1 | 22,0 | 460 | 3,00 | 6 | 2 | | Kozmice | L | 110 | | | | | | 129 |
| 1 | 25,0 | 464 | 3,00 | 4 | 1 | | Teplýšovice | R | 0073 | | | | | | 92 |
| 1 | 27,0 | 468 | 2,00 | 4 | 2 | | Čeňovice, 500m před obcí | L | | | | | | | 92 |
| 1 | 30,0 | 497 | 3,00 | 29 | 10 | | Jezero, 500m za obcí x s 111 | R | | | | | | | 92 |
| 1 | 34,0 | 453 | 4,00 | -44 | -11 | x | x s 112 | L | | | | | | | 92 |
| 1 | 34,1 | 453 | 0,10 | 0 | 0 | | po 100m | P | | | | | | | 92 |
| 1 | 35,0 | 436 | 0,90 | -17 | -19 | | Jemniště, na konci obce | R | 0072 | | | | | | 92 |
| 1 | 36,0 | 418 | 1,00 | -18 | -18 | | Postupice | P | 0069 | | | | | | 92 |
| 1 | 43,0 | 451 | 7,00 | 33 | 5 | | Nespery | R | | | | | | | 92 |
| 1 | 45,0 | 450 | 2,00 | -1 | -1 | | Veliš, na začátku obce | P | 8163 | | | | | | 92 |
| 1 | 45,5 | 455 | 0,50 | 5 | 10 | | Veliš, ve středu obce | R | 8163 | | | | | | 92 |
| 1 | 46,0 | 460 | 0,50 | 5 | 10 | | 300m za obcí Veliš | L | 8163 | | | | | | 92 |
| 1 | 47,0 | 471 | 1,00 | 11 | 11 | | x s 150 na konci lesa | L | 8163 | | | | | | 92 |
| 1 | 50,0 | 393 | 3,00 | -78 | -26 | | Louňovice pod Blaníkem | R | 125 | 1177 | | | | | 92 |
| 1 | 53,0 | 410 | 3,00 | 17 | 6 | | Předbořice | R | 125 | 1177 | | | | | 92 |
| 1 | 55,0 | 398 | 2,00 | -12 | -6 | | Kamberk | R | 125 | 1177 | | | | | 92 |
| 1 | 59 | 415 | 4,00 | 17 | 4 | | Šebířov | R | 125 | 1177 | | | | | 92 |
| 1 | 63 | 456 | 4,00 | 41 | 10 | | Mladá Vožice | R | 125 | 137 | | | | | 115 |
| 1 | 72 | 506 | 9,00 | 50 | 6 | | Ratibořské Hory | R | | 137 | | | | | 115 |
| 1 | 82 | 438 | 10,00 | -68 | -7 | | Tábor | R | | 137 | (1173) | | | | 115 |
| 1 | 88 | 402 | 6,00 | -36 | -6 | | Sezimovo Ústí | R | | | (1173) | | | | 115 |
| 1 | 91 | 417 | 3,00 | 15 | 5 | | Sezimovo Ústí, hvezdárna | | | | | | | | 115 |

obrázek 5 Aktuální trasa první etapy

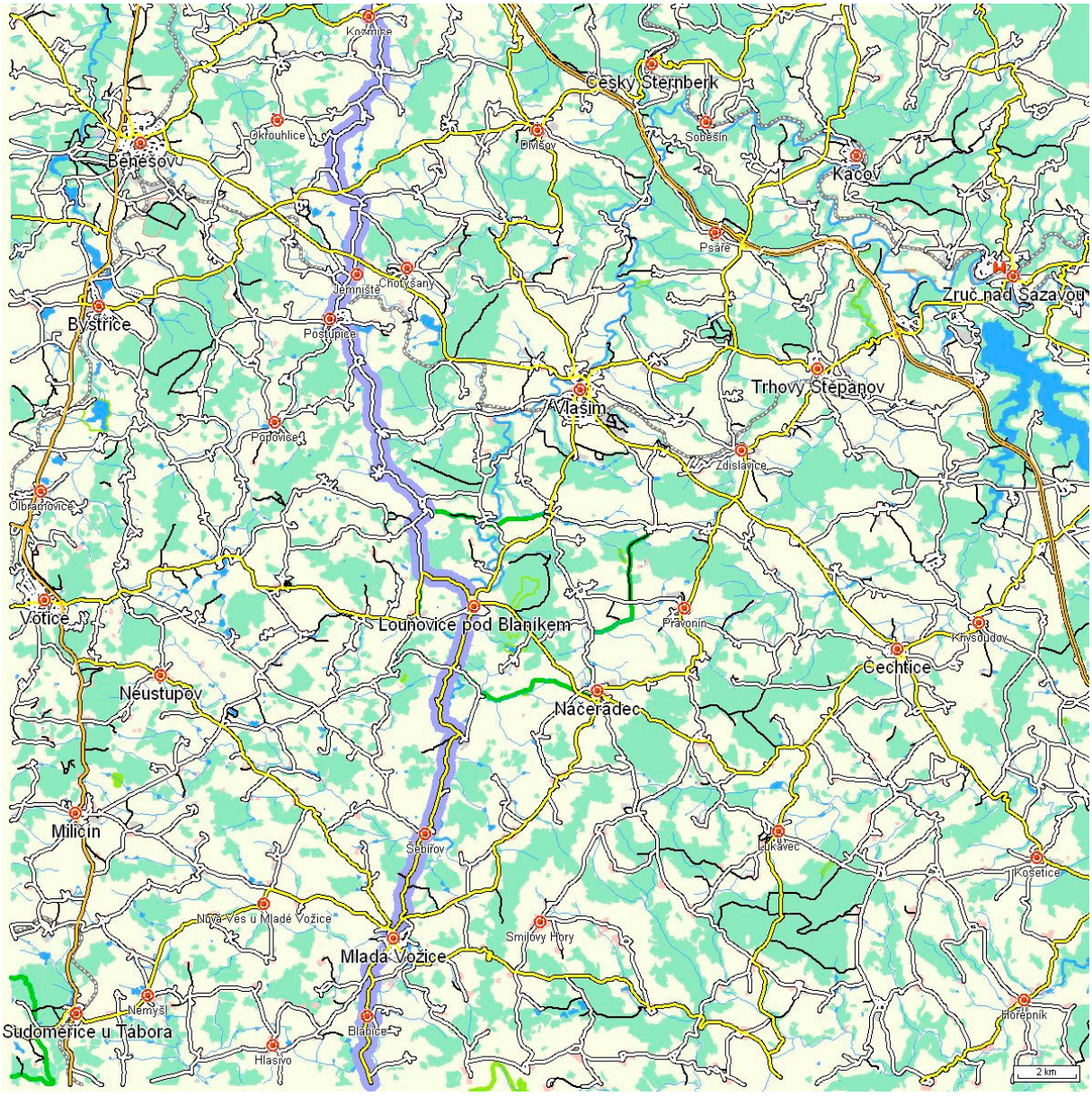



obrázek 6 Aktuální převýšení první etapy

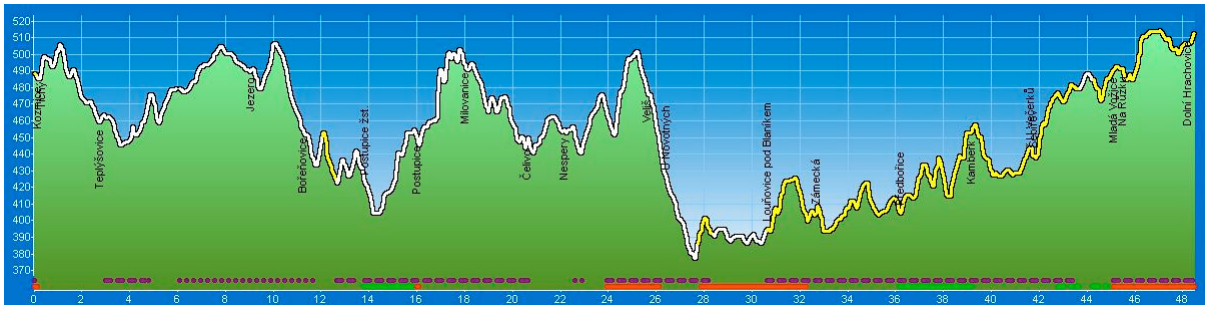



obrázek 7 Skutečná trasa první etapy 1/3 z Ondřejova do Jemniště

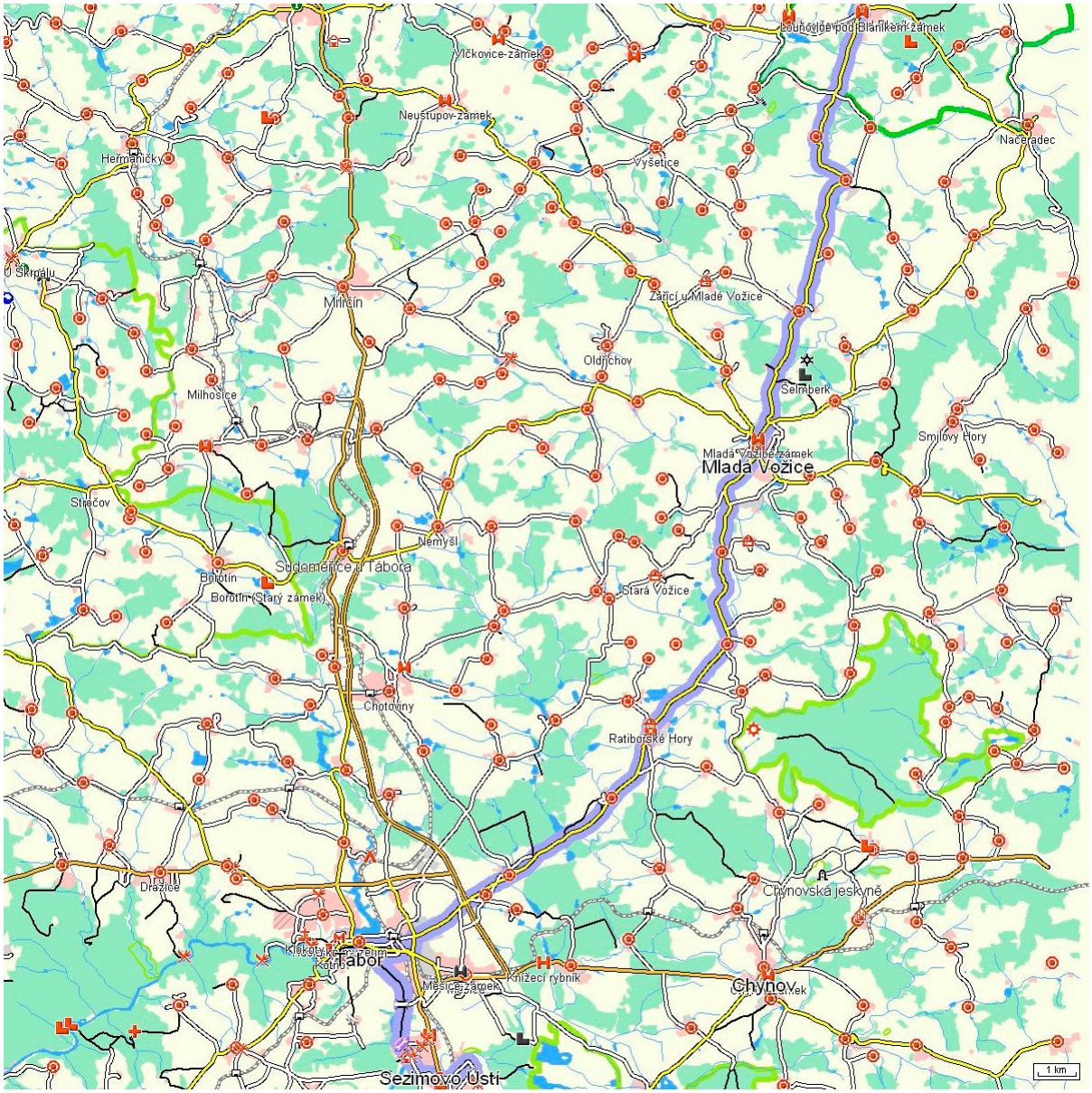
obrázek 8 Skutečná trasa první etapy 1/3 z Ondřejova do Jemniště – profil




obrázek 9 Skutečná trasa první etapy - 2/3




obrázek 10 Skutečná trasa první etapy - 2/3 - profil




obrázek 11 Skutečná trasa první etapy - 3/3

obrázek 12 Skutečná trasa první etapy - 3/3 - profil

## Události z 1. etapy

Ráno byla snídaně zajištěna Hillarym v podobě hromady „dojížďáků“ toho, co se nezkonzumovalo večer/v noci u táboráku. Takže snídaně byla bohatá, vydatná.

Na trať jsem vyjel jako jeden z prvních. Sjel jsem z ondřejovského kopce do údolí Sázavy do Chocerad, a tam ihned minul tu správnou odbočku na Vestec, takže jsem si zajel skoro až do Růženína. Inu vrátil jsem se zpět do Chocerad, v duchu nadávaje na svou první 4km zajížďku. Nejdříve bylo nutno znovu nastoupat do kopců z údolí

řeky Sázavy. Cesta vedla silnicí (113) před doliny a kopce bez problémů až do Teplýšovic, kde jsem se zastavil na třech místech a právě na tom třetím místě u silnice v husté trávě jsem postřehl, že mi chybí tachometr. Ani pomoc ostatních okolních ebicyklistů nic nepomohla a po ½ hodině marného hledání na oněch 3 místech, včetně podrobné prohlídky řádně zarostlé škarpy u cesty, byl můj věrný cyklokomjůter prohlášen za nezvěstný („Missing in action“) a já s řádně pokaženou náladou jsem pokračoval dále v cestě. Bylo zamračeno kolem 15°C, větrno a padl i občasný slabý deštík. Jel jsem řádně dle itineráře a kvůli ztracenému tachometru jsem si musel začít zaznamenávat přestávky na trase (Postupice 11:00-12:10; průjezd Louňovicemi pod Blaníkem 13:10-13:20; pozření kynutých borůvkových knedlíků v Mladé Vožici 14:16-14:56; ebiakce a živoobrazení v Táboře 16:15-17:15 a příjezd do SÚ ke hvězdárně v 17:45).

Ranní dojížďáky

Louňovice pod Blaníkem

Z Mladé Vožice jsem to na Tábor běžel po hlavní silnici. Valnou část etapy jsem vzpomínal na čas před 3-mi léty, kdy jsme tuto trasu jeli společně s Vlastou, ale tenkráte obráceně z Husince do Sezimáku. Až do Mladé Vožice se mnou cloumala žízeň a hlad. Asi to bylo tou nedělí odpoledne, kdy po cestě nebyly otevřeny žádné „občerstvovací stanice“. Až po výtečných borůvkových knedlících v Mladé Vožici jsem v 16:15 doběhl na táborské náměstí, kde se právě chystal živý obraz před Žižkovou sochou na náměstí (bylo zde tak 1/3 ebicyklistů). Potom jsme se společně vydali na táborskou hvězdárnu, kde jsme byli uvítáni Břetislavem Vonšovským, dlouholetým pracovníkem této malé a velmi staré hvězdárny.

Na náměstí v Táboře pod hejtmanem Žižkou

Na hvězdárně MěKS v Táboře (B.Vonšovský)

Kolem Lužnice jsem doběhl cyklostezkou až na hvězdárnu Františka Pešty v SÚ, na model planetární soustavy na okraji SÚ jsem zapomenul. Na hvězdárně čekala Nemilosrdná Samaritánka Dáša s pohoštěním (čaj, kafe a výborné buchty). Po posilnění jsem se odběhnul ubytovat do tradiční školy, načež jsem se vrátil zpět na hvězdárnu. Ve vedlejší restauraci Hilton již čekal nepříliš kvalitní guláš a večerní Bludně-Holanďanův brífink.

| | |
|---|---|
| | |
| Dášino pohoštění na hvězdárně v Sezimově Ústí | V kopuli hvězdárny v Sezimově Ústí |

Většinu trasy jsem běžel sám, svým tempem, takže jsem nebyl moc uhoněný, spát jsem šel ale dosti brzo, těsně po brífinku kolem 22h, kdy jsem se v nočním dešti vrátil z hvězdárny zpět do tepla tělocvičny. Ztráta tachometru mi velmi nepěkně zkazila náladu. *Jakožto koloběžkář, většinou jen vzduchem chlazený, si hlídám svou kilometráž a rychlostní průměr, aby mne ti mizerní bicyklisti nevyhecovali moc, a já se neuhnal.*

## Cykloúdaje – 1. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 7h 45m | Čas příjezdu: | 17h 45m |
| Čistý čas jízdy: | 7h 10m* | Ujetá vzdálenost: | 92*km |
| Průměrná rychlost: | km/h | Maximální Rychlost: | km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | km | Odometr časový: | h m |

** Údaj z itineráře a časových poznámek, kvůli ztracenému tachometru.*

## ***Druhá etapa (Po 2010-07-26): Sezimovo Ústí – Včelná pod Boubínem***

## Itinerář 2. etapy:

Dlouhá etapa, naplánovaná jen v jedné variantě. Probíhá po klasicky mnohokráte již v obou směrech odzkoušené trase Sezimovo Ústí - Husinec. Z Husince se pokračovalo dále do kopců Boubína.

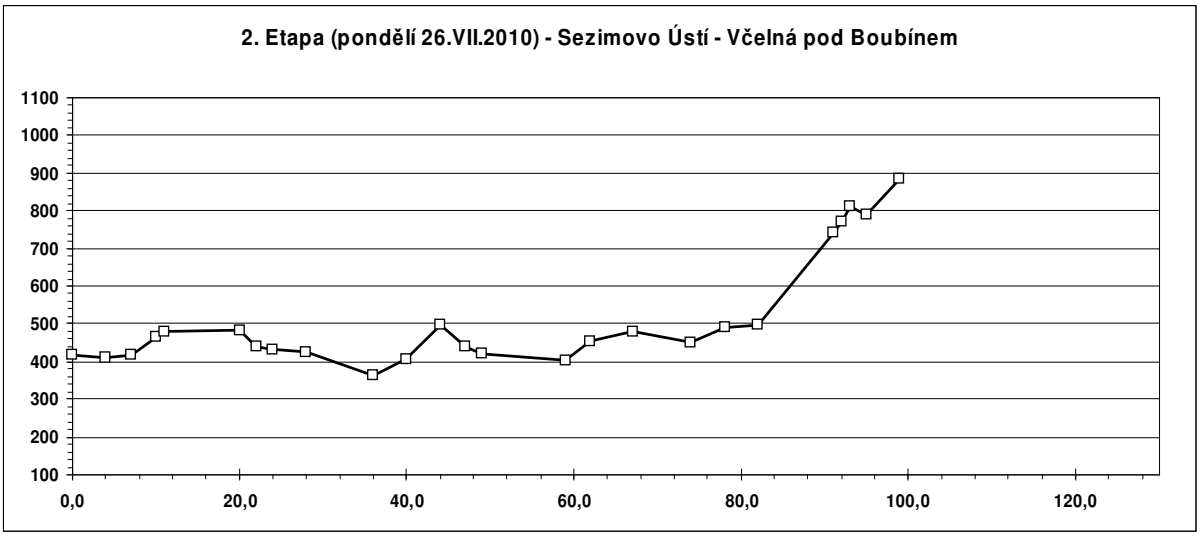
## Etapový program – 2. etapa

Odpoledne v Husinci nás doma očekává pan Friedberger a jeho zahradní vláčky a možná i hvězdárna.

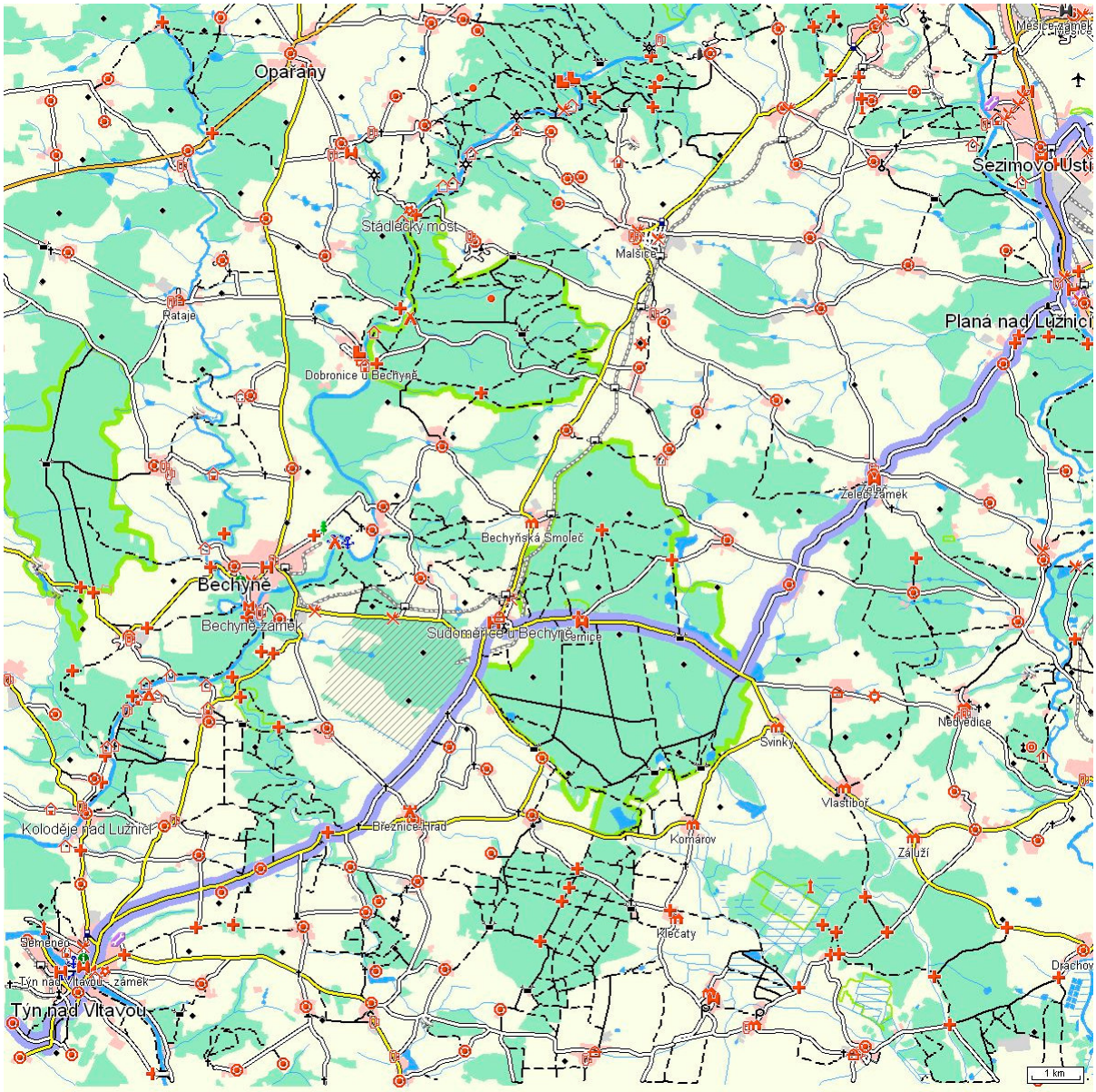
## Aktuální trasa 2. etapy

| 2. Etapa (pondělí 26.VII.2010) - Sezimovo Ústí - Včelná pod Boubínem | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | St ‰ | Kř. | Sídlo | S | Silnice, (cyklostezka) | | | | Pozn | 200 |
| 2 | 0,0 | 417 | 0,00 | 0 | 0 | | Sezimovo Ústí, hvězdárna | R | 464 | | | | | 115 |
| 2 | 4,0 | 410 | 4,00 | -7 | -2 | | Planá nad Lužnicí | P | 409 | | | | | 115 |
| 2 | 7,0 | 417 | 3,00 | 7 | 2 | | Ústrašice | R | 1359 | | | | | 115 |
| 2 | 10,0 | 464 | 3,00 | 47 | 16 | | Želeč | L | 1359 | 12 | | | | 115 |
| 2 | 11,0 | 478 | 1,00 | 14 | 14 | | Hlavatce, na začátku obce | R | 1358 | | | | | 115 |
| 2 | 20,0 | 483 | 9,00 | 5 | 1 | | Černice | R | 135 | 1136 | | | | 114 |
| 2 | 22,0 | 438 | 2,00 | -45 | -23 | | Sudoměřice | L | 137 | | | | | 114 |
| 2 | 24,0 | 432 | 2,00 | -6 | -3 | | Jamník, před obcí | P | 13719 | | | | | 136 |
| 2 | 28,0 | 425 | 4,00 | -7 | -2 | | Březnice | R | 159 | | | | | 136 |
| 2 | 36,0 | 361 | 8,00 | -64 | -8 | | Týn nad Vltavou | R | 105 | | | | | 136 |
| 2 | 40,0 | 406 | 4,00 | 45 | 11 | | Bohunice | L | 12219 | 1078 | | | | 136 |
| 2 | 44,0 | 496 | 4,00 | 90 | 23 | | Temelín | R | 141 | 1078 | | | | 136 |
| 2 | 47,0 | 440 | 3,00 | -56 | -19 | | Sedlec | R | 141 | 1078 | | | | 136 |
| 2 | 49,0 | 422 | 2,00 | -18 | -9 | | Chvalšovice | R | 141 | | | | | 135 |
| 2 | 59,0 | 403 | 10,00 | -19 | -2 | | Vodňany | L | 12250 | 1099 | | | | 135 |
| 2 | 62,0 | 453 | 3,00 | 50 | 17 | | Chelčice | R | 12250 | 1099 | | | | 135 |
| 2 | 67,0 | 480 | 5,00 | 27 | 5 | | Veprský rybník, x s 142 | R | 12221 | 1110 | | | | 135 |
| 2 | 74,0 | 452 | 7,00 | -28 | -4 | | Strunkovice nad Blanicí | R | 12221 | 1110 | | | | 135 |
| 2 | 78,0 | 492 | 4,00 | 40 | 10 | | Těšovice | R | 141 | | | | | 134 |
| 2 | 82,0 | 499 | 4,00 | 7 | 2 | | Husinec | R | 145 | | | | | 134 |
| 2 | 91,0 | 741 | 9,00 | 242 | 27 | | Žárovná, za obcí | L | 145 | | | | | 134 |
| 2 | 92,0 | 770 | 1,00 | 29 | 29 | | Kosmo | L | 145 | | | | | 134 |
| 2 | 93,0 | 812 | 1,00 | 42 | 42 | | Nová Hospoda | L | 145 | | | | | 134 |
| 2 | 95,0 | 790 | 2,00 | -22 | -11 | | Šumavské Hoštice | L | | | | | | 134 |
| 2 | 99,0 | 885 | 4,00 | 95 | 24 | | Včelná pod Boubínem, Na Pile | | | | | | | 134 |

obrázek 13 Aktuální trasa druhé etapy

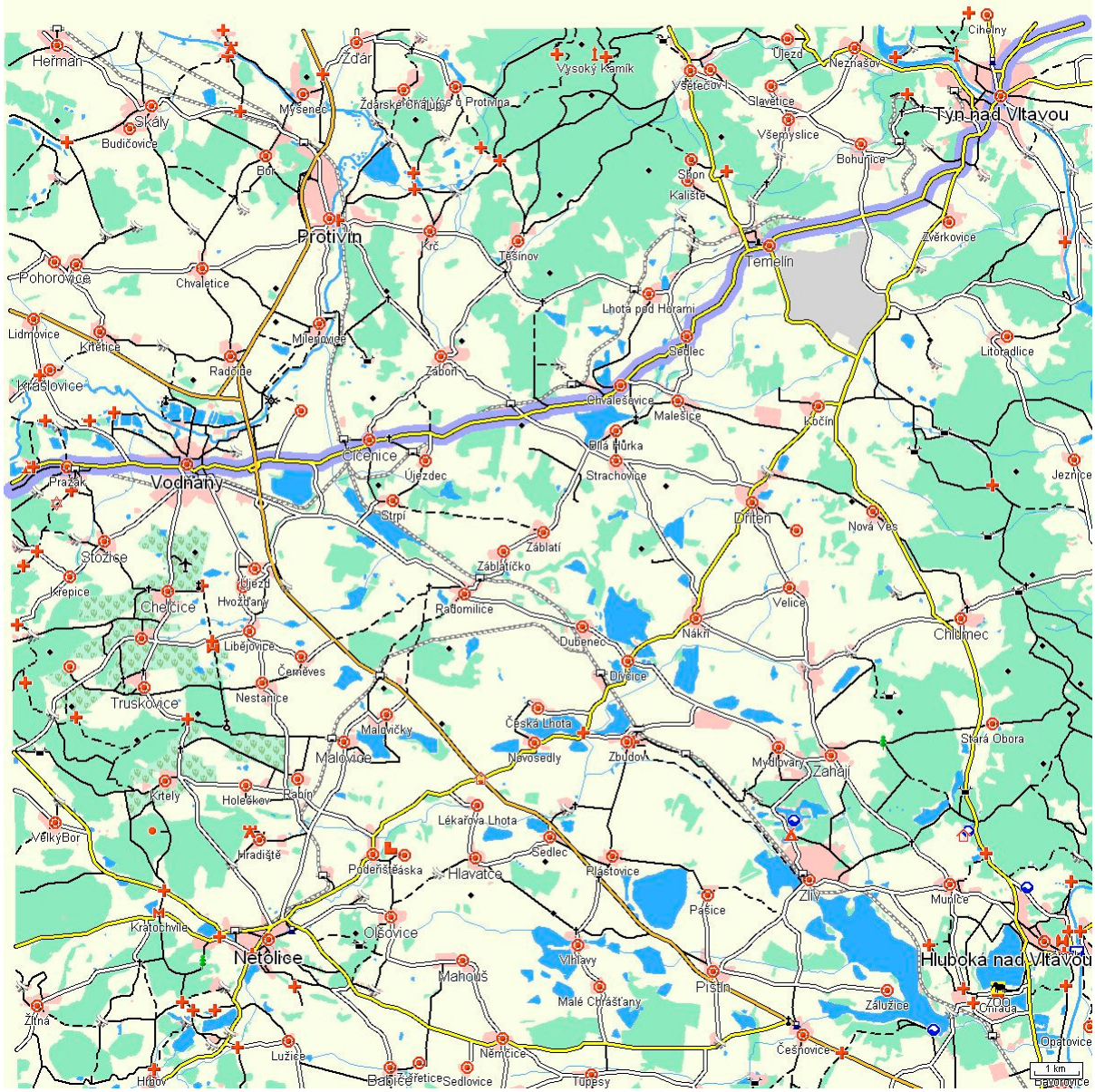



obrázek 14 Aktuální převýšení druhé etapy



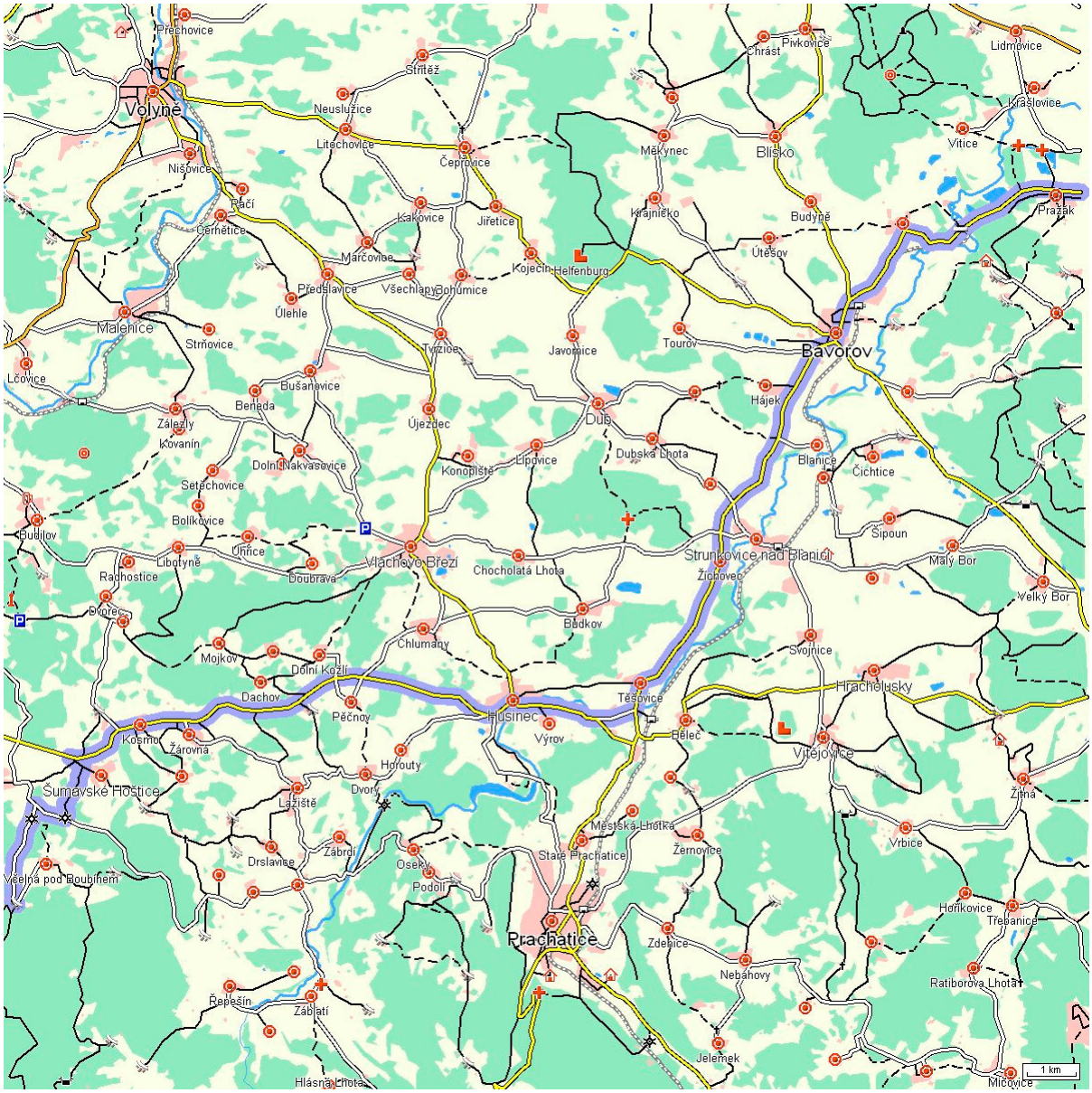

obrázek 15 Skutečná trasa druhé etapy - 1/3

obrázek 16 Skutečná trasa druhé etapy - profil 1/3




obrázek 17 Skutečná trasa druhé etapy - 2/3

obrázek 18 Skutečná trasa druhé etapy - profil - 2/3




obrázek 19 Skutečná trasa druhé etapy - 3/3

obrázek 20 Skutečná trasa druhé etapy - profil - 3/3

## Události z 2. etapy

Po nákupu poživatin v místní samoobsluze jsem se nasnídal jako „mimo“řádný bezdomovec na lavičce u malé kašny před školou a ihned se potom vydal na trať. Bylo zataženo a teplota kolem 11°C. Jízda po hlavní silnici ze SÚ do Plané byla v pondělním ranním provozu opravdu zážitkem. Potom již trasa směřovala po méně zatížených komunikacích. Opakem byla snad již zcela nepoužívaná silnice na obec Jamník, vedoucí kolem vojenské základny. Silnice připomínala tankodrom a kromě těch pár ebicyklistů se na ní již nikdo jiný nepohyboval. Až do

Týna se mnou střídavě jel Luděk Dlabola. Sám se divím, že měl chuť se pohybovat spolu se mnou tím mým koloběžkářským šnečím tempem.

| | |
|---|---|
| | |
| Sluneční hodiny ve Chvalešovicích | JETE |

Další cesta vedla přes Týn nad Vltavou, kde jsem na náměstí navštívil zahrádku místní cukrárny. Následoval strmý výběh po hlavní silnici od hladiny řeky Vltavy do kopců nad městem, kde se mohutně tyčí stavba Jaderné Elektrárny Temelín. Tu jsme letos minuli obloukem. V Chvalšovicích jsem míjel i krásné sluneční hodiny namalované na zdi hasičské zbrojnice, avšak s polosem orientovaným dle vandalů a ne dle zemské rotační osy.

Ve Vodňanech jsem se naobědval v restauraci s čínským menu. Bylo toho na talíři móóóc a cena byla velmi přijatelná. Po poradě v místním infocentru jsem naleznul místní cykloservis, kde jsem si koupil náhradní tachometr z produktové rodiny Sigma-sport, takže jsem jej jenom naprogramoval na obvod kola a zaklikl do opuštěného držáku na řídítkách. A jelo se dále, s novým *cyklokompjůtrem* o mnoho veseleji. Po bližším studiu mapy jsme si to vydali s menší skupinkou dalších ebilidí přímo po hlavní silnici (141) přes Bavorov až do Husince. Naším cílem však nebyla tentokráte hvězdárna pana Friedbergera na ostrohu nad městem, nýbrž právě, a jen právě nemovitost páně Friedbergera, neboť on má na své zahradě rozsáhlý model kolejiště americké železnice (v měřítku 1:28). Kdo zde nebyl již před 3-mi roky, kdy jsme byli naopak hlavně na hvězdárně a zmíněnou železnici jsme mohli zahlédnout jen o půlnoční tmě, tak ten "čučel jako péro z gauče". Více jak 260 metrů kolejiště, nádražíčko, provozní budovy a spousta výhybek, točna do depa a z obyčejné garáže veliké depo s počtem vlaků. A mnohá část z toho zautomatizována na dálkové ovládání. No hleděli jsme všichni.

| | |
|---|---|
| | |
| Vodňany | V Husinci u Friedbergerů na zahradě |

Po více jak 2 hodinách strávených u Friedbergerů jsem se vydal sám po hlavní silnici (145) směrem na Vimperk. Byl to blbý nápad. Provoz sice nebyl, ale cestu jsem si nijak nezkrátil a ty tři kopce jsem stejně tak jako tak musel přejet. Před Šumavskými Hošticemi nás protijedoucí Hydromechanik II (Bouhouš) správně nasměroval na Šumavské Hoštice, kde již byla odbočka na Včelnou pod Boubínem. Schylovalo se k dešti, ale nakonec pršelo až po mém příjezdu do Schwarzemberské myslivny manželů Potužníkových, kde jsme se měli zdržet po následující dva dny. Potužníci nás uvítali tlačenkou a kořalkou a čekaly nás ebicyklisticky nadstandardní pokoje s měkkými postelemi, koupelnou a WC, … no prostě ubytování hotelového typu a v suterénu vyhřátý malý bazén. Paráda!

| | |
|---|---|
| | |
| Potužníkovic Schwarzemberská Myslivna | Uvnitř |

Po příjezdu ostatních následovala večeře sestávající se z pečených vepřových kýt a kýble bramborového salátu. Nastalo takové ebiplenění, že ten kdo přišel později, již žádný salát neměl a musel čekat na druhou várku pečeného kolene. I já byl jeden z takových nešťastníků, kteří viděli bramborový salát jen ve zbytcích na odloženém nádobí. *Tedy a vtedy - dopchal som sa chlebom.* Piva a jiného kapalného však bylo habaděj, takže nikdo nijak nestrádal. Tato královská večeře přešla v brífink a nakonec volnou zábavu, končilo se někdy kolem půlnoci. Já jsem měl tu čest obsadit jeden pokoj společně se Sirem, a ten sliboval, že bude v noci chrápat. A jak sliboval, tak nakonec, potvora, vůbec nechrápal!

## Cykloúdaje – 2. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 7h 30m | Čas příjezdu: | 18h 45m |
| Čistý čas jízdy: | 7h 11m | Ujetá vzdálenost: | 95km |
| Průměrná rychlost: | km/h | Maximální Rychlost: | km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | * km | Odometr časový: | h m* |

** Údaj z itineráře a časových poznámek, kvůli ztracenému tachometru.*

## ***Třetí etapa (Út 2010-07-27): Včelná pod Boubínem a její okolí první zcela pěší etapa v dějinách Ebicyklu***

## Itinerář 3. etapy:

Od Schwarzemberské Myslivny se odchází ráno společně v 9h00m nahoru do Včelné, kde je soukromá sbírka starých žehliček, potom se půjde na vrchol Boubín. Jediný a nejbližší obchod a hospoda jsou v obci Buku pod kopcem. Kdo doleze do protějšího údolí až k boubínskému pralesu, ať se moc nediví, že tam je jen ten prales a zase jen prales, vlevo prales, vpravo prales...

## Etapový program – 3. etapa

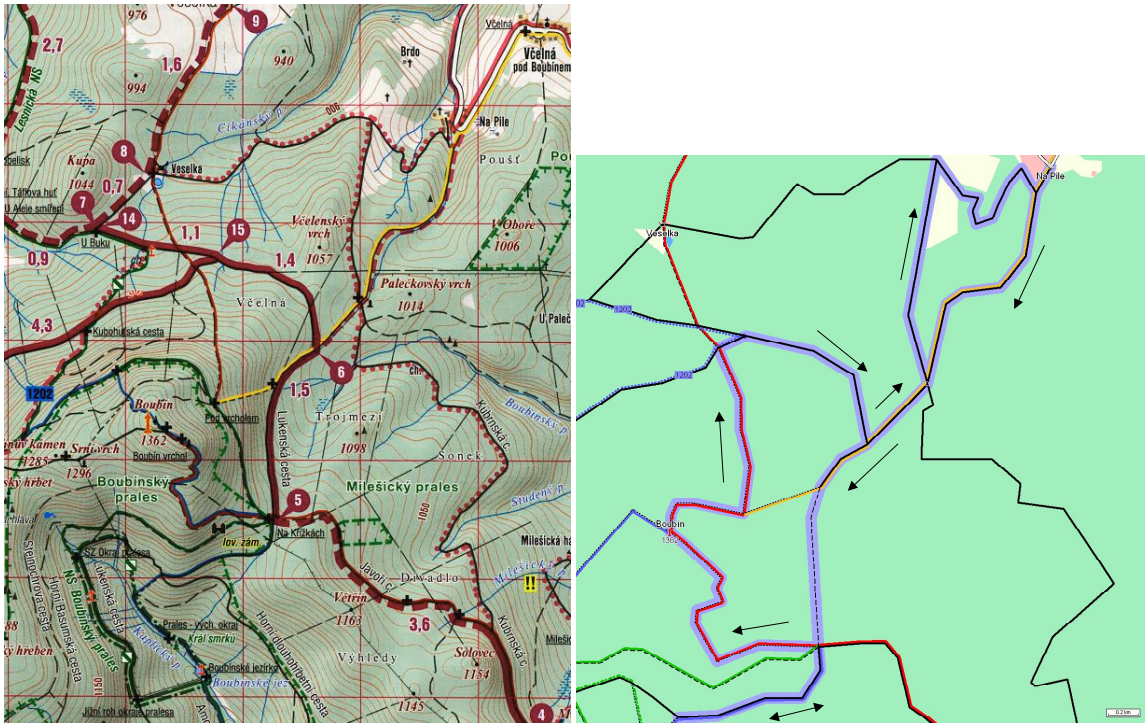
Mezi 10-11 hodinou prohlídka soukromé expozice starých žehliček ve Včelné pod Boubínem

## Aktuální trasa 3. etapy

| 3. Etapa (úterý 27.VII.2010) - Včelná pod Boubínem - okružní PĚŠÍ etapa | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | St ‰ | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | *Pozn* | **200** |
| 3 | **0,0** | 903 | 0,00 | **0** | *0* | | Schwarzemberská Myslivna | P | žlutá | | | | | **215** |
| 3 | **2,0** | 1010 | 2,00 | **107** | *54* | x | pod Palečkovsým vrchem | R | žlutá | | | | | **215** |
| 3 | **2,6** | 1053 | 0,60 | **43** | *72* | x | Trojmezí | R | žlutá | pak Lukenská cesta | | | | **215** |
| 3 | **4,2** | 1146 | 1,62 | **93** | *57* | | Na křížkách | P | modrá | | | | | **215** |
| 3 | **6,3** | 1362 | 2,03 | **216** | *106* | | Boubín - vrchol | R | modrá | | | | | **215** |
| 3 | **7,0** | 1211 | 0,75 | **-151** | *-201* | | rozcestí | P | zelená | | | | | **215** |
| 3 | **11,4** | 1146 | 4,40 | **-65** | *-15* | | Na křížkách | P | zelená | | | | | **215** |
| 3 | **12,0** | 1150 | 0,60 | **4** | *7* | | Lovecký zámeček | Z | zelená | | | | | **215** |
| 3 | **12,5** | 1146 | 0,50 | **-4** | *-8* | | Na křížkách | P | zelená | | | | | **215** |
| 3 | **13,0** | 1126 | 0,50 | **-20** | *-40* | | směr boubínský prales - zpět | Z | modrá | | | | | **215** |
| 3 | **13,5** | 1146 | 0,50 | **20** | *40* | | Na křížkách | R | modrá | | | | | **215** |
| 3 | **15,0** | 1083 | 1,50 | **-63** | *-42* | | rozcestí | R | po Lukenské cestě | | | *žlutá* | | **215** |
| 3 | **16,0** | 1053 | 1,00 | **-30** | *-30* | | Trojmezí | R | žlutá | | | | | **215** |
| 3 | **18,0** | 1010 | 2,00 | **-43** | *-22* | | pod Palečkovsým vrchem | L | *** | směr Včelenský vrch | | | | **215** |
| 3 | **19,0** | 903 | 1,00 | **-107** | *-107* | | Schwarzemberská Myslivna | | | | | | | **215** |

obrázek 21 Aktuální trasa třetí etapy

obrázek 22 Aktuální převýšení třetí etapy




obrázek 23 - detail mapy Boubína a náčrt trasy

## Události z 3. etapy

Ráno následovala snídaně ve formě švédského stolu. Stůl byl bohatý, ebicyklisté hladoví, takže netuším, zda-li někdo z posledních „nesušili hubu“. Já si tentokráte přivstal.

Byl plánován výstup na Boubín s trasou přes Včelnou, kde byla možnost zhlédnutí soukromé sbírky starých žehliček. Předpověď počasí slibovala občasné přeháňky. Vydal jsem se společně se Zinajdou, Bohoušem a jejich psem Benem poměrně brzy (v 9h) po žluté značce do kopců boubínských. Nasadil jsem poněkdu ostré tempo a brzy jsem je ztratil za sebou. Šel jsem přímo na vrchol Boubín. Nejdříve po právě rekonstruované kamenité cestě těsně před pokládkou nového asfaltu, potom po naopak krásné asfaltce a na vrchol hory po červeno modré značce pravým nefalšovaným horským terénem. Přede mnou to do kopce rvali Mateno s Pavlem Kleczkem i se svými horskými koly, neboť chtěli nejen vrchol hory zdolat, ale i následně se za odměnu svézti dolů. Horní konec cesty byl hodně strmý. Na vrcholu stojí krásná vysoká dřevěná rozhledna, která slibovala daleký výhled do okolí. Leč nebylo tomu tak. Bylo zataženo, pod mrakem a v okolních údolích kolem nás právě pršelo. Z vrcholu jsem se vrátil po zelené značce, kde byla luxusní cesta vhodná i pro koloběžku. Škoda jen, že jsem si ji nevzal s sebou.

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| Vzhůru k vrcholu | Rozhledna na vrcholu Boubín | Nahoře na rozhledně |

Odbočil jsem ještě ku Schwarzemberskému loveckému zámečku a jal se směřovat do údolí k boubínskému pralesu. V mracích však hřmělo a i nějaká ta malá přeháňka spadla. Tak jsem se otočil a vydal se nazpět k myslivně. Cestou dolů jsem potkal v protisměru hlavní hordu ebicyklistů, směřujících teprve ku vrcholu. Vrátil jsem se oklikou po jiné asfaltce, bych se vyhnul té rozvrtané lesní silnici. Po návratu do myslivny a nezbytné sprše se i venku pěkně rozpršelo. Jelikož jsem soucítil s ostatními, kteří právě mokli ve vrcholcích Boubína, tak jsem se taky šel namočit do malého bazénu v suterénu myslivny. Ušlou trasu dle mapy odhaduji na 16km a trvalo to od 9 do 14 hodin.

Po 19h náš skvělý hostitel začal s grilováním klobás a masa, takže jsme se všichni opět nacpali, napili a potom se přesunuli na brífink, který byl následován pasováním dvou nováčků Hanky Janatové a Jeffa Williama (kanad'ano-brita vyučícího AJ v Ostravě). Mimo jiné v rámci diskuse po pasování zazněl Hillaryho přípodotek, že „poslední Ebicykl se pojede ten podzim po Velkém Krachu a nezúčastní se jej žádný ebicyklista“ (nebo tak nějak). Jsme zvědav, zda se tento „§ Hillaryho dodatek“ dostane na podzimním reji do paragrafového znění Základního Dogmatu Ebicyklu, či nikoliv. Z.D.E.!

Pivo teklo proudem. Zeměkollár podal nejčerstvější zprávy ohledně přípravy expedice Tahitex 2011, výpravě některých ebicyklistů za zatměním Slunce na Tahiti v příštím roce. Mateno přednesl předběžné info ohledně EBI2011, které by se mělo odbývat na území západního Slovenska a navštívit tak ještě Ebicyklem nenavštívené kraje (například Oravu). Hejtmanem byla ustanovena i nová rota „Z vody rostúcich malých púlcuov ...“ s novými vicehejtmany Jájou a Pájou (Trutnovští). Takže uvidíme, zda-li vnikne nějaké případné Ebiodkladiště i pro naše koloušky (Henryho a Magu).

Jednáním a sněmováním nám všem řádně vyhládlo, a tak následovala ještě i druhá večeře ve formě kýblu prdelačky a kýblu segedínského guláše. Naši hostitelé překonávali sami sebe!

Apropó. Naši hostitelé se v kuloárech nechali slyšet, že naše plenění myslivny (tedy veškeré námi sežrané jídlo) věnují jako sponzorský dar Ebicyklu. Tehdy se tajnou radou dohodlo, že Simulant od každého ebicyklisty vybere pod pohrůžkou nejhrubšího násilí dobrovolný a symbolický milodar ve výši „X“-korun, kterýžto bude po součtu investován do dárku (obsah dárku je známý, leč tajný), kterým budou manželé Potužníkovi „po zásluze potrestáni“.

| | |
|---|---|
| | |
| U loveckého zámečku | Rozbalování a skládání Celestronu |

A taky se rozbaloval malý Celestron – zrcadlový dalekohled, který pan Potužník dostal od své rodiny ke svým narozeninám. Následovalo vyprávění pana Potužníka o Expu2010 a Číně, kde nyní působí jako tiskový mluvčí.

Nevydržel jsem až do konce a unavený, nažraný k prasknutí, šel jsem opět spát poměrně brzy. Následující etapa měla býti řádně kopcovitá.

| |
|---|
| Od 9 – 14 hodin nachozeno celkem cca 16km. |

obrázek 24 - kilometráž 3. etapy

## *Čtvrtá etapa (St 2010-07-28): Včelná pod Boubínem – Klatovy*

### Itinerář 4. etapy:

Horská etapa se třemi variantami:

varianta A - na Churáňov přes Zdíkov, přes Častkov a Drouhavec

varianta B - na Churáňov přes Zdíkov, nejkratší cestou do Klatov přes Kolínec

varianta C - minout Churáňov přes Vacov, pokračování přes Častkov

varianta "brod" - na Churáňov přes Kvildu, nejkratší cestou pak do Klatov

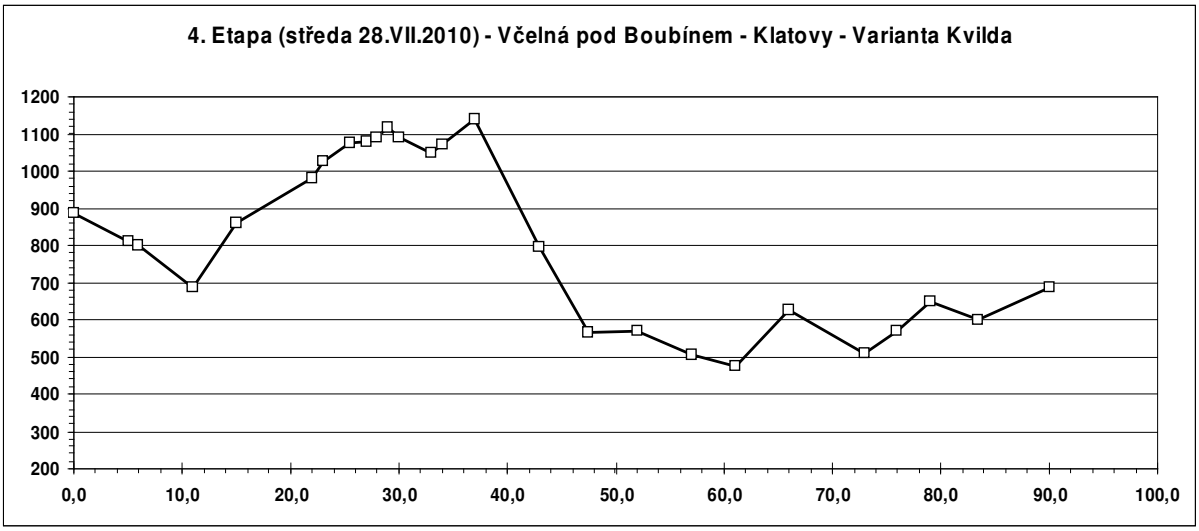
### Etapový program – 4. etapa

12h exkurze na meteostanici (a automatické bolidové stanici) na Churáňově

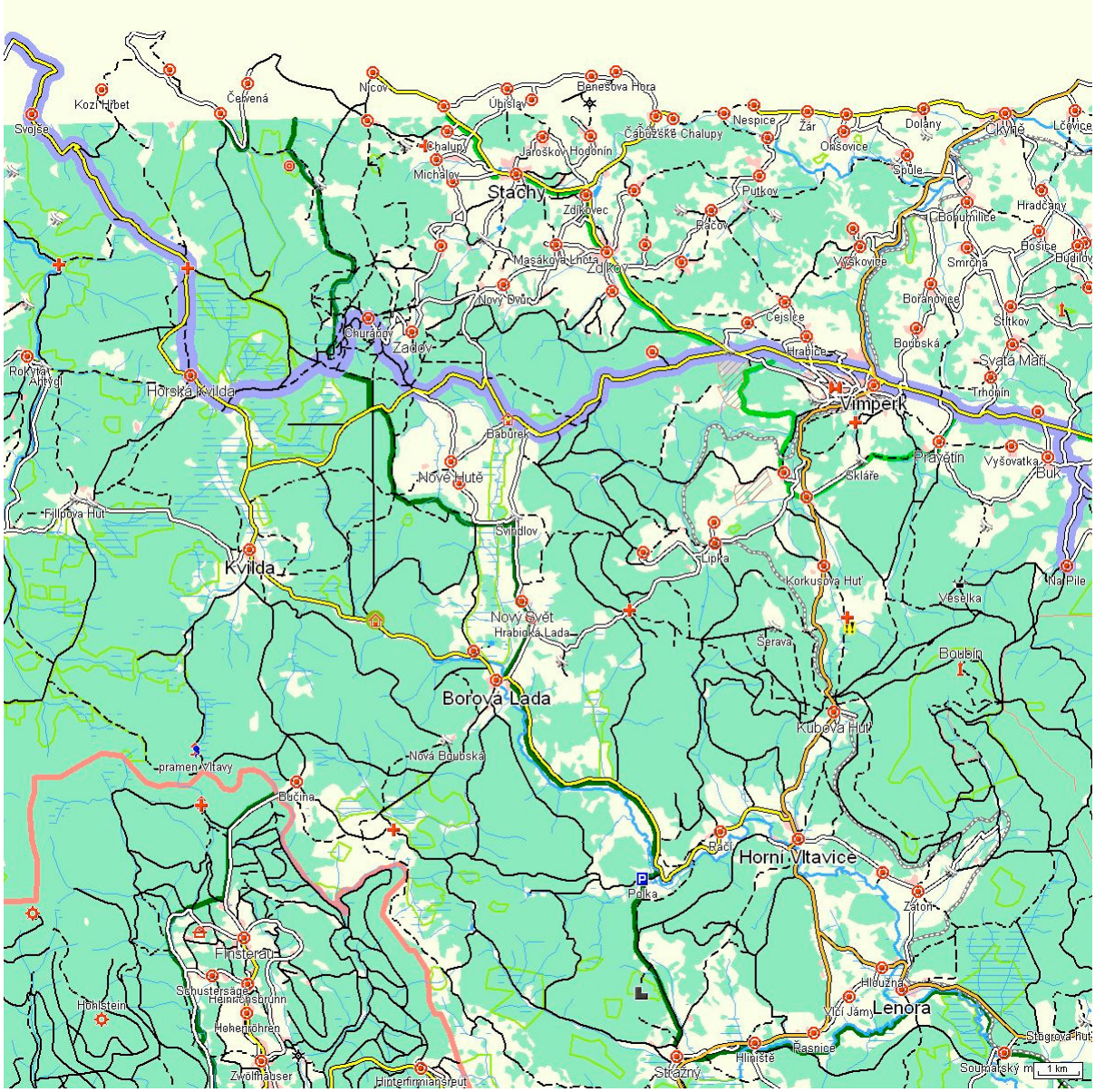
## Aktuální trasa 4. etapy

| 4. Etapa (středa 28.VII.2010) - Včelná pod Boubínem - Klatovy - Varianta Kvilda | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | St ‰ | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | *Pozn* | ***200*** |
| 4 | **0,0** | 885 | 0,00 | **0** | *0* | | Včelná pod Boubínem | R | 14131 | | | | | **134** |
| 4 | **5,0** | 811 | 5,00 | **-74** | *-15* | | Buk, 200m před obcí | L | | | | | | **134** |
| 4 | **6,0** | 800 | 1,00 | **-11** | *-11* | | x s 145 na konci obce | L | 145 | | | | | **134** |
| 4 | **11,0** | 685 | 5,00 | **-115** | *-23* | | Vimperk | R | 145 | | | | | **134** |
| 4 | **15,0** | 860 | 4,00 | **175** | *44* | x | s 168 | L | 168 | | | | | **133** |
| 4 | **22,0** | 980 | 7,00 | **120** | *17* | x | na Nové Hutě | L | 168 | | | | | **133** |
| 4 | **23,0** | 1028 | 1,00 | **48** | *48* | x | na Kvildu | L | 168 | | | | | **133** |
| 4 | **25,5** | 1074 | 2,50 | **46** | *18* | x | Pláně směr Churáňov | P | *** | 1203 | | | | **133** |
| 4 | **27,0** | 1080 | 1,50 | **6** | *4* | | V Polci | R | | 1203 | | | | **133** |
| 4 | **28,0** | 1089 | 1,00 | **9** | *9* | | Churáňov | L | | 1203 | | | | **133** |
| 4 | **29,0** | 1118 | 1,00 | **29** | *29* | | Churáňov, meteostanice | R | modrá | pak | 1203 | | | **133** |
| 4 | **30,0** | 1090 | 1,00 | **-28** | *-28* | | U Mezilesní slatí | R | 1203 | modrá | | | | **133** |
| 4 | **33,0** | 1048 | 3,00 | **-42** | *-14* | | U Daniela | R | 14514 | | | | | **133** |
| 4 | **34,0** | 1070 | 1,00 | **22** | *22* | | Horská Kvilda | L | 145 | | | | | **133** |
| 4 | **37,0** | 1140 | 3,00 | **70** | *23* | | Zhůří | | | | | | | **133** |
| 4 | **43,0** | 795 | 6,00 | **-345** | *-58* | | Svojše | | | | | | | **133** |
| 4 | **47,5** | 567 | 4,50 | **-228** | *-51* | | Rejštejn | R | 145 | | | | | **133** |
| 4 | **52,0** | 570 | 4,50 | **3** | *1* | | Annín | L | 1456 | | | | | **133** |
| 4 | **57,0** | 507 | 5,00 | **-63** | *-13* | | Dlouhá Ves | P | 145 | | | | | **133** |
| 4 | **61,0** | 477 | 4,00 | **-30** | *-8* | | Sušice | P | 1455 | | | | | **133** |
| 4 | **66,0** | 625 | 5,00 | **148** | *30* | | Hrádek | R | 187 | | | | | **133** |
| 4 | **73,0** | 510 | 7,00 | **-115** | *-16* | | Kolínec | L | 2041 | | | | | **132** |
| 4 | **76,0** | 569 | 3,00 | **59** | *20* | | Mlázovy | | 305 | | | | | **132** |
| 4 | **79,0** | 648 | 3,00 | **79** | *26* | | Sedlo Hradisko | P | 305 | | | | | **132** |
| 4 | **83,5** | 600 | 4,50 | **-48** | *-11* | | Mochtín | R | 22 | | | | | **132** |
| 4 | **90,0** | 686 | 6,50 | **86** | *13* | | Klatovy | R | | | | | | **132** |

obrázek 25 – Aktuální trasa čtvrté etapy

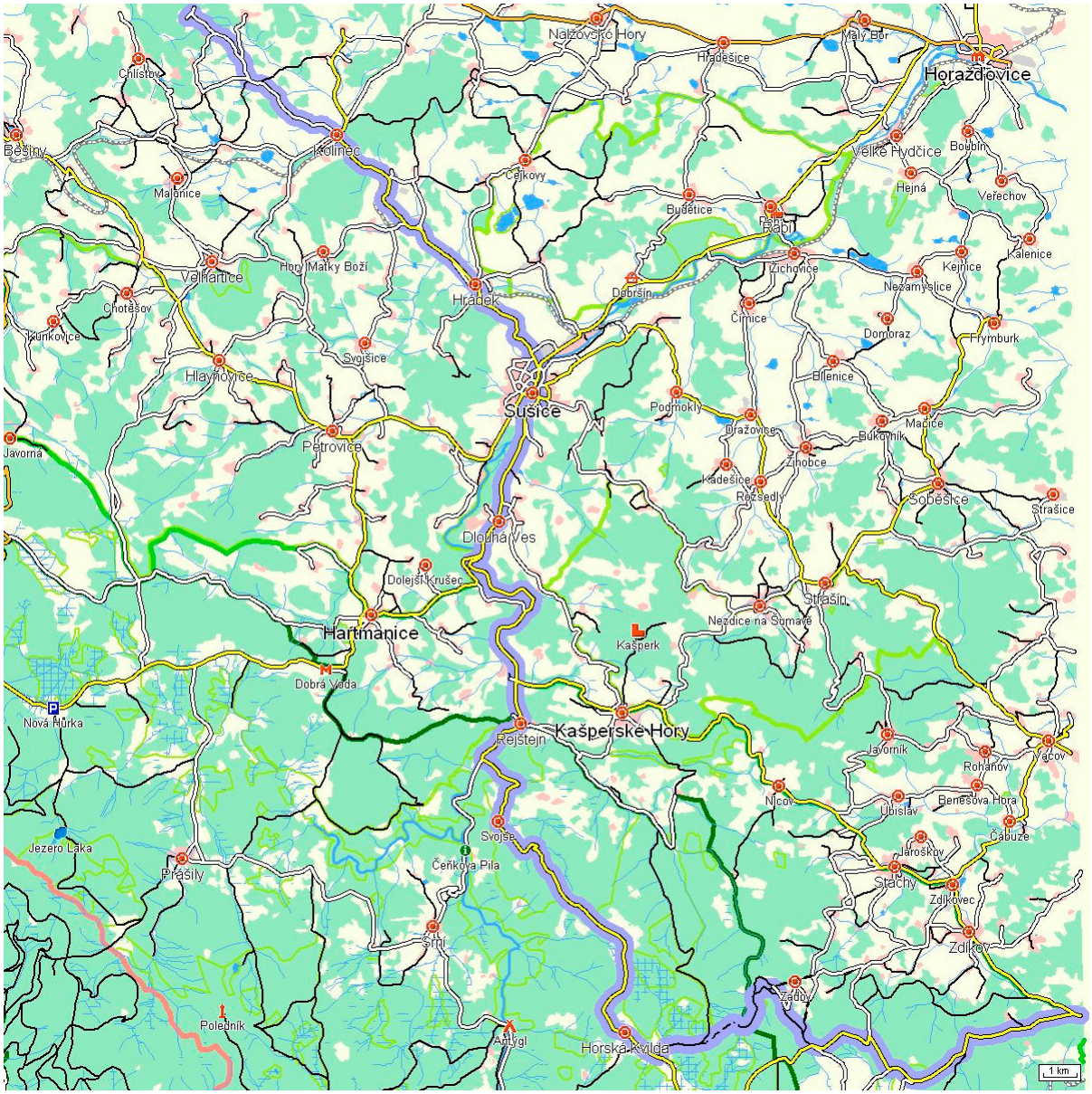



obrázek 26- profil čtvrté etapy

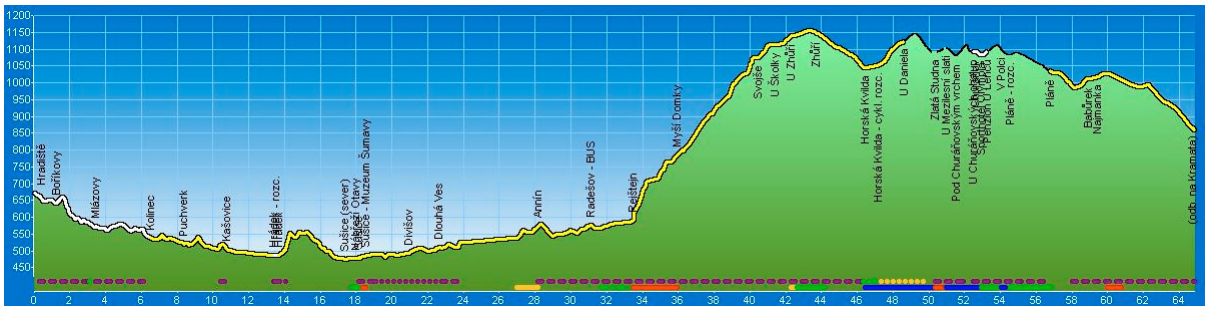



obrázek 27 Skutečná trasa čtvrté etapy – 1/3

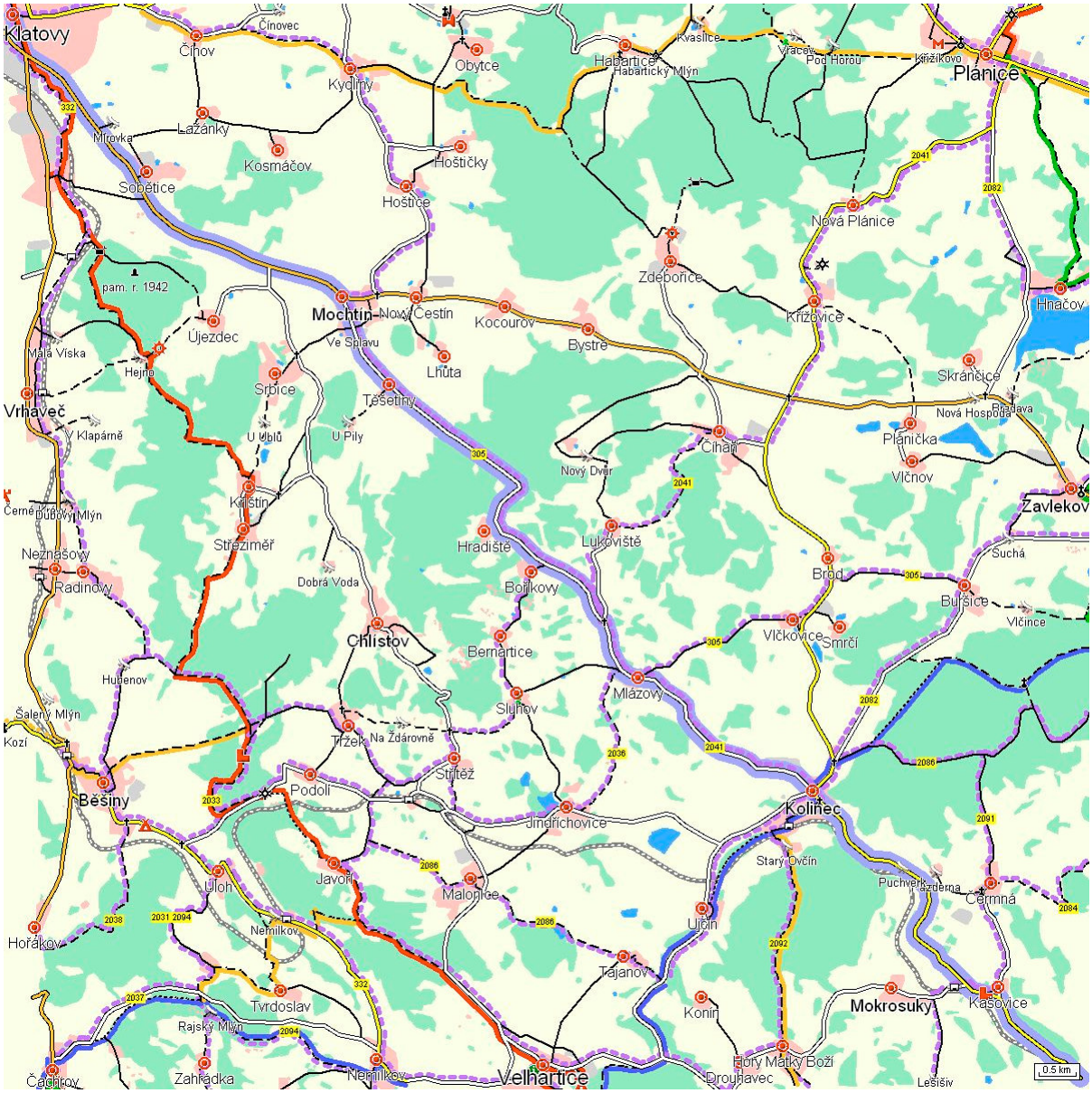
obrázek 28 Skutečná trasa čtvrté etapy – 1/3 – profil




obrázek 29 Skutečná trasa čtvrté etapy – 2/3




obrázek 30 Skutečná trasa čtvrté etapy – 2/3 – profil




obrázek 31 Skutečná trasa čtvrté etapy - 3/3

obrázek 32 Skutečná trasa čtvrté etapy - 3/3 - profil

## Události ze 4. etapy

Ranní snídaně byla opět ve formě švédského stolu. Rozloučiv se s útulností Schwarzemberské myslivny a s našimi hostiteli, vydal jsem se z kopce do Vimperka, kde jsem nakoupil něco málo potravin do šumavských kopců. Po strmém výjezdu z Vimperka mi bylo nakonec líto znovu klesat do hlubokého údolí a stoupat opět do vrcholu, tak jsem se vypravil raději do stále strmého kopce po (168) směrem na Kvildu. Trasa vedla směrem na Nové Hutě, po odbočce na Zadov po modré až na Churáňov. Cílem zde byla meteorologická stanice ČHMÚ ve

výšce 1092 m.n.m. Bylo to sice převýšení řádu 450m, ale to snažení stálo za to. Přiběhl jsem k meteostanici jako první, na parkovišti v Churáňově jsem potkal vozidlo vozové hradby s Hydromechanikem a Katkou Žilinskou.

*Mezičas Včelná pod Boubínem – Chráňov meteostanice: 2:03:48; 25,28km, průměr 12,0 km/h, příjezd v 10h 05m. Počasí polojasné 20°C.*

Po dojezdu hlavní grupy jezdců následovala v 11h exkurze meteostanice včetně prohlídky jejího vnitřního vybavení. I vzpomínal jsem v duchu na doby minulé, kdy i já, jako meteopozorovatel, jsem sloužil v rámci klimatologických pozorování (zprávy INTER) na hvězdárnách ve Valašském Meziříčí a později v Olomouci-Slavoníně. Většina pozorování je v současnosti automatická, takže to není (asi) taková pakárna, jako byla v dobách již dávno minulých.

Provázel nás zde pan Staněk, meteopozorovatel ve službě. Obsáhle nám povyprávěl o historii observatoře a detailně nás seznámil s vybavením stanice. S výkladem se přidal i Hillary. Popovídal nám něco o automatické bolidové stanici ASÚ, která je taky součástí navštívené meteostanice. Po 12h se jelo dál.

exkurze na stanici ČHMÚ

typická budova pozorovatelny meteostanice

Nejkratší cesta na severozápad vedla po modré turistické značce do Horské Kvildy. Ta zpropadená cesta byla skutečně jen turistická a nějakých těch 2-3 km jsem koloběžku jen a pouze vedl nesjízdnou, ale naštěstí schůdnou cestou. Potom již vedla hladká šotolinová cesta až do Horské Kvildy, kde jsem se najedl společně s Rosťou Šopou, Hydromechanikem, Zeměkollárem a Vladimírem Homolou v samoobslužné restauraci (13h). Jídlo bylo velmi dobré a vysokohorská přirážka nebyla až tak moc vysokohorská.

Po silnici (169) se pohodlně sjíždělo až do Sušice. Počasí bylo zamračené a bylo velmi zima (na Kvildě prý bylo kolem 8°C). Měl jsem na sobě všechny dostupné vrstvy (3ks), ale i tak mi bylo při sjezdu pěkná zima. Od Rejštejna jsem běžel společně s Eddym, který mi dělal společnost. Jelo to samospádem skoro 30km s kopce až do Sušice. Na cestě jsem v prudkém sjezdu uklepal zadní červené blikátko na blatníku. V Sušici jsme se s Eddym po prohlídce krásného náměstí, přeměněného v překrásnou parkovací plochu, přesunuli do vietnamské restaurace, kde jsme se královsky najedli. Cesta nás potom společně vedla až do Kolínce, kde se přidali Luděk a Jirka Říha.

Na Horské Kvildě (Ros'ta Šopa)

náměstí v Sušici

Sjeli jsme z itineráře po (2086) na Jindřichovice, Podolí (zde jsme minuli překrásný westernový koňský ranč s pravými tee-pee na louce), přes Běšiny, po cyklostezce (38) do Hubenova (zde začala velmi mizerná cesta) a od Zavadilky opět po hlavní silnici (E53) sešupem až do Klatov. Začalo pršet. V Běšinách již lilo. Sedíce na

terase hospůdky jsme odchytávali přijíždějící ebicyklisty, by se s námi schovali pod deštníky zdejší restaurace a popíjeli pivíčko a klábosili. Řádnou chvíli jsme čekali, až přestane „chcát“.

Jakmile trochu déšť polevil, vyrazili jsme směrem ku Klatovům. Jeli jsme v balíku a můj předjezdec Robo Franko mne vedl. Mazal jsem si to na rovince průměrnou rychlostí kolem 22km/h, což se mi na koloběžce jen tak běžně nestává. Po tom pivu jsem se nějak dostal do švihu. Ke škole nás šťastně dovedl Eddy (dorazili jsme přesně ve 20h 14m). Navečeřel jsem se z vezených zásob a šel urychleně spát. Již jsem skoro usnul, když právě nastal brífink. Tak jsem si to poslechnul a definitivně upadnul do spánku.

## Cykloúdaje – 4. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 8h 00m | Čas příjezdu: | 20h 14m |
| Čistý čas jízdy: | 6h 14m 02s | Ujetá vzdálenost: | 96,14km |
| Průměrná rychlost: | 15,5km/h | Maximální Rychlost: | 59,5km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | 134* km | Odometr časový: | 8h 43m 37s* |

## *Pátá etapa (Čt 2010-07-29): Klatovy – Mariánské Lázně*

## Itinerář 5. etapy:

Sluneční hodiny inzerované v itineráři leží ve skutečnosti u jiné Slatiny, takže je nemáme po cestě hledat.

Trasa navrhnuta ve dvou variantách:

varianta A - na Kladruby a pak přes Planou

varianta B - na Kladruby a přes Klášter Teplá

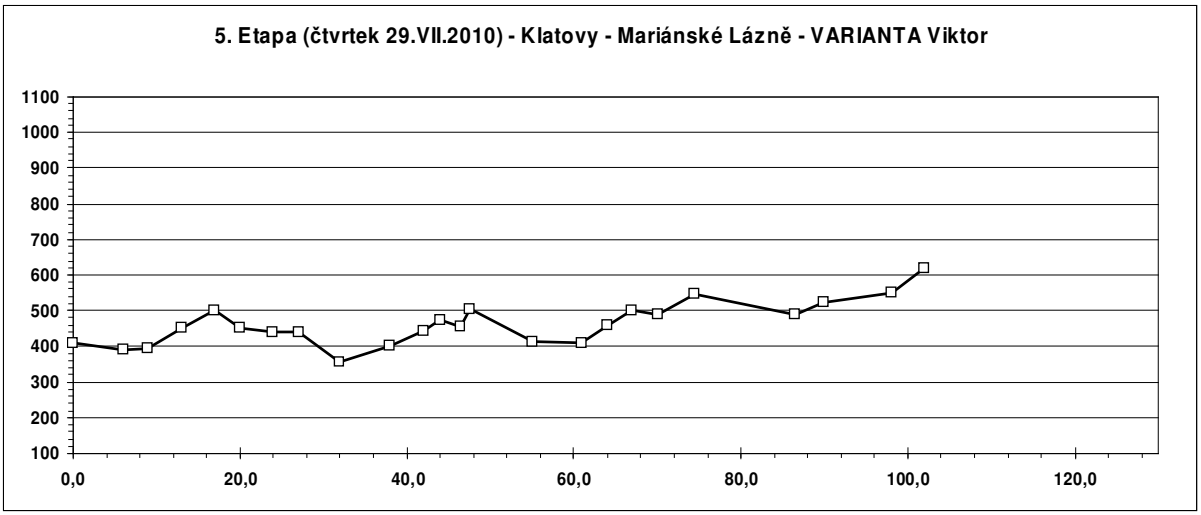
## Etapový program – 5. etapa

Nestanoven

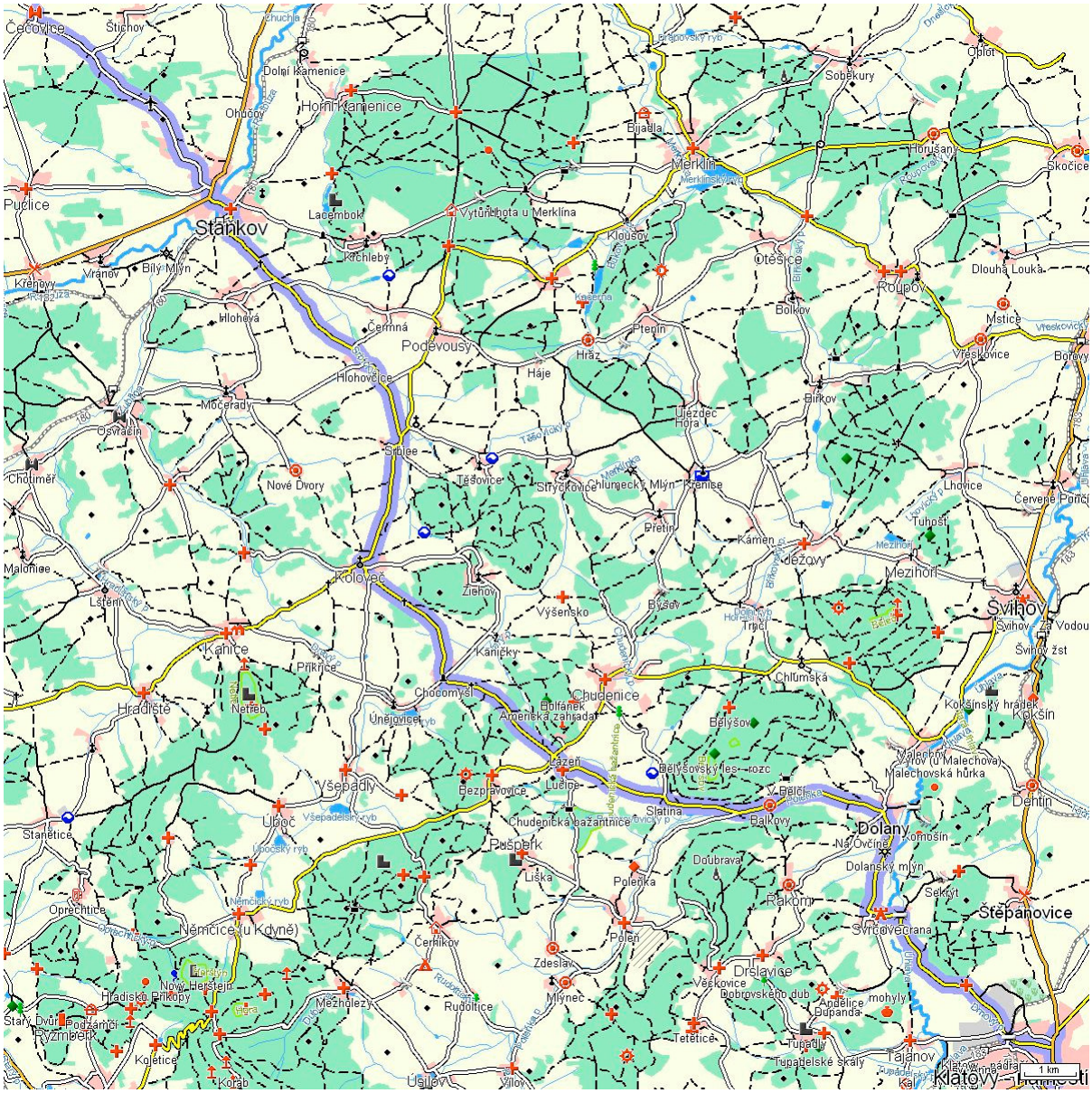
## Aktuální trasa 5. etapy

| *5. Etapa (čtvrtek 29.VII.2010) - Klatovy - Mariánské Lázně - VARIANTA Viktor* | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | *St ‰* | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | *Pozn* | ***200*** |
| 5 | **0,0** | 408 | 0,00 | **0** | *0* | | Klatovy | R | 185 | (38) | | | | **110** |
| 5 | **6,0** | 391 | 6,00 | **-17** | *-3* | | Svrčovec | R | 185 | (38) | | | | **110** |
| 5 | **9,0** | 393 | 3,00 | **2** | *1* | | Dolany | L | 185 | (2099) | | | | **110** |
| 5 | **13,0** | 450 | 4,00 | **57** | *14* | | Slatina | L | 185 | | | | | **109** |
| 5 | **17,0** | 500 | 4,00 | **50** | *13* | | Lučice | R | 185 | (305) | | | | **109** |
| 5 | **20,0** | 452 | 3,00 | **-48** | *-16* | | Chocomyšl | R | 185 | (305) | | | | **109** |
| 5 | **24,0** | 440 | 4,00 | **-12** | *-3* | | Kolověč | P | 183, 185 | | (305) | | | **109** |
| 5 | **27,0** | 440 | 3,00 | **0** | *0* | | Srbice | R | 185 | (305) | | | | **109** |
| 5 | **32,0** | 356 | 5,00 | **-84** | *-17* | | Staňkov | R | 19346 | (306) | (***) | | | **86** |
| 5 | **38,0** | 401 | 6,00 | **45** | *8* | | Čečovice | P | 19351 | | | | | **86** |
| 5 | **42,0** | 445 | 4,00 | **44** | *11* | | Černovice | R | 19351 | | | | | **86** |
| 5 | **44,0** | 475 | 2,00 | **30** | *15* | | Jivjany | P | 19337 | | | | | **86** |
| 5 | **46,5** | 456 | 2,50 | **-19** | | | Zálezly | L | (2209) | | | | | **86** |
| 5 | **47,5** | 505 | 1,00 | **49** | | | Skapce | | 193 | | | | | **86** |
| 5 | **55,0** | 412 | 7,50 | **-93** | *-12* | | Kladruby | P | 193 | | | | | **86** |
| 5 | **61,0** | 410 | 6,00 | **-2** | *0* | | Stříbro | R | 230 | | | | | **86** |
| 5 | **64,0** | 459 | 3,00 | **49** | *16* | | Těchlovice | R | 230 | | | | | **86** |
| 5 | **67,0** | 500 | 3,00 | **41** | *14* | | Víchov | R | 230 | | | | | **62** |
| 5 | **70,0** | 490 | 3,00 | **-10** | *-3* | | Krásné Údolí | R | 230 | | | | | **62** |
| 5 | **74,5** | 545 | 4,50 | **55** | *12* | | sedlo | R | 230 | | | | | **62** |
| 5 | **86,5** | 490 | 12,00 | **-55** | *-5* | | Planá | R | 230 | | | | | **62** |
| 5 | **90,0** | 525 | 3,50 | **35** | *10* | | Chodová Planá | P | 230 | | | | | **62** |
| 5 | **98,0** | 550 | 8,00 | **25** | *3* | | Mariánské Lázně | L | *** | | | | | **62** |
| 5 | **102,0** | 620 | 4,00 | **70** | *18* | | Mariánské Lázně - Ruský kostelík | | | | | | | **62** |

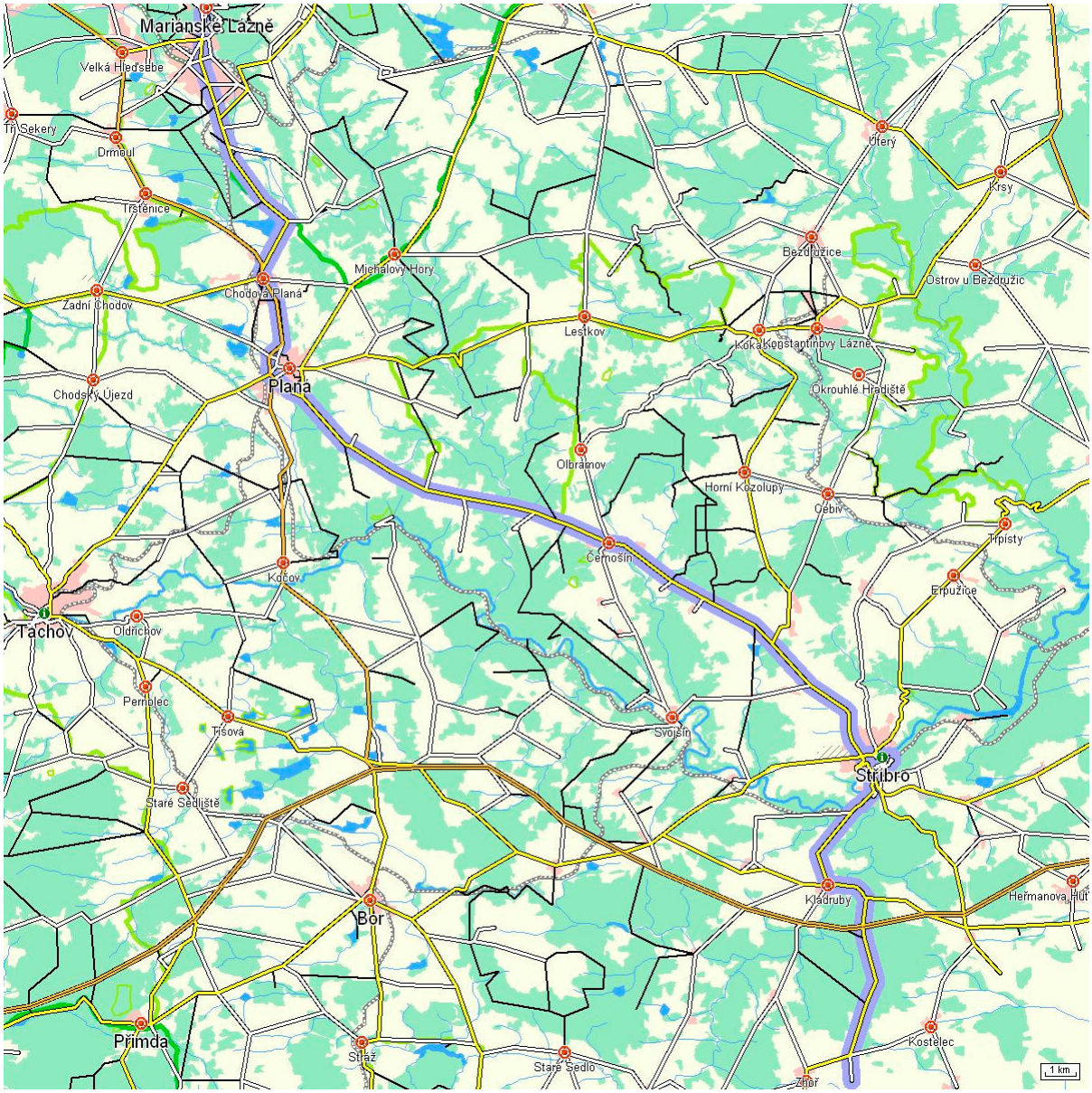
obrázek 33- Aktuální trasa páté etapy




obrázek 34- Profil páté etapy

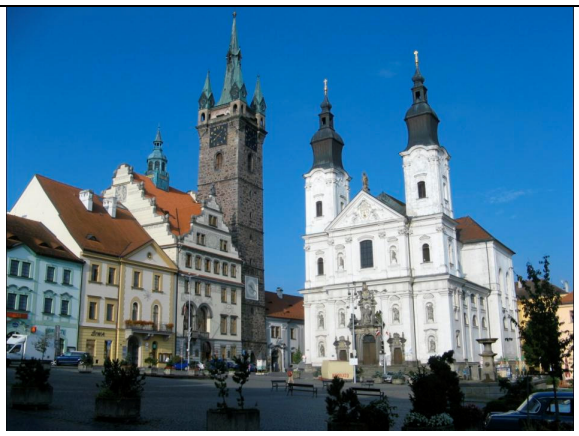



obrázek 35 Skutečná trasa páté etapy




obrázek 36 Skutečná trasa páté etapy

## Události z 5. etapy

| | |
|---|---|
| |  |
| Klatovy | Klatovy - náměstí |

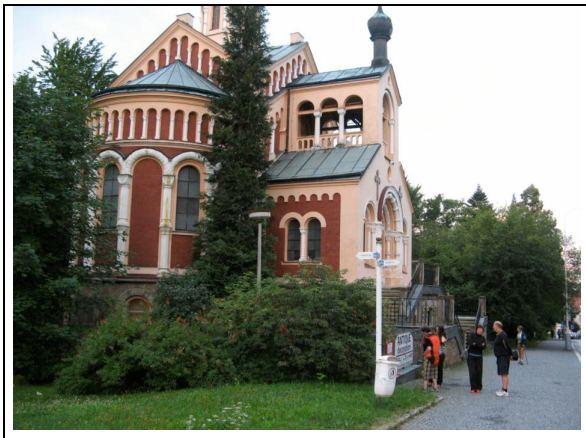
Snídaně čerstvých potravin byla před Intersparem za gymnáziem. Následoval průjezd náměstím a focení historických pamětihodností města. Běžel jsem v klidu a sám až do Staňkova, potom střídavě míjen Bohoušem a Sirem. Počasí bylo chladné, skoro zatažené, vál JZ vítr, tedy mírně do zad. Běželo to docela pohodlně a samo. Cesta byla do kopce a s kopce. Běžel jsem skoro dle itineráře s odchylkami Jivjany – Zálezly – Skapce, bych se vyhnul nejspíše nesjízdné cyklostezce. Cesta vedla malými i většími vesnicemi, provoz byl minimální. Jinak po (193) až do Kladrub, kde jsem zvenčí shlédl slavný Kladrubský Klášter; na prohlídku nebyl vzhledem ku délce etapy žádný čas.

Kladrubský klášter

Prší, prší, jen se leje … (v Chodové Plané)

Ve Stříbře následoval oběd v Restauraci u rybiček, kde je i malý pivovar. Napájeli jsme se zde společně s Bohoušem (Jandou) pivem řezaným z místní světlé desítky a tmavé třináctky. Dva kusy tohohle moku mi vlily novou energii do mých atrofovaných svalů.

V Chodové Plané mne s Bohoušem a Sirem zastihnul silný liják. Přečkali jsme jej pod plechovou stříškou autobusové zastávky na výjezdu z města. Jakmile začalo jen poprchat, vydali jsme se na cestu ku Mariánksým Lázním. Ubytování bylo jest zajištěno v budově obchodní akademie u ruského kostelíka nad ML-kolonádou. Vyskytli jsme se zde v zóně turistické, kde bylo po 19 hodině velmi obtížné najít vůbec nějakou (lidovou) hospodu. **Здес говорорится только по русски**, to byl můj první dojem na procházce večerní kolonádou. Nevím proč, ale lázeňská města na mne nepůsobí nijak příznivě. Asi právě proto.



Ruský kostelík v Mariánských Lázních

Studium drogových alternativ

Ukázalo se, že najít "lidovou" restauraci ve večerních hodinách v lázeňské zóně je takřka nemožné. Nakonec jsme zakufrovali v místní pizzerii, kde jsme dostali výtečnou pizzu a ne příliš předražené pivo. Po návratu do jedné z tříd OA jsem ulehl a spal jak zabitý.Během noci se mi však pomalu vyfouknul můj malý nafukovací polštářek. Příčinou byla netěsnost ve sváru (neopravitelná vada ), takže putoval ráno mezi odpadky do koše.

## Cykloúdaje – 5. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 7h 45m | Čas příjezdu: | 18h |
| Čistý čas jízdy: | 7h 04m 05s | Ujetá vzdálenost: | 102,24km |
| Průměrná rychlost: | 14,5km/h | Maximální Rychlost: | 55,8km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |

Nejprudší stoupání: ‰ Nejprudší klesání: ‰
Odometr vzdálenostní: 236* km Odometr časový: 15h 52m*

## *Šestá etapa (Pá 2010-07-30): Mariánské Lázně – Jáchymov*

### Itinerář 6. etapy:

V nabídce itineráře byla jedna varianta přes Sokolov a Kralovy Vary. Cesta vedla údolím řeky ohře přes Loket.

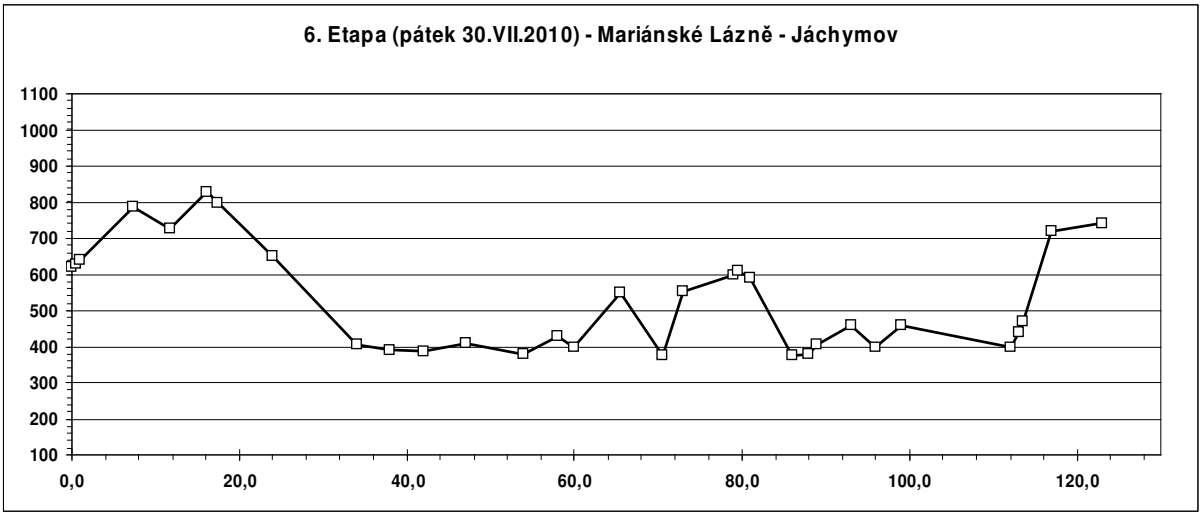
### Etapový program – 6. etapa

11-12h návštěva hvězdárny na gymnáziu v Sokolově
odpoledne návštěva hvězdárny nad Karlovými Vary
večer guláš v bufetu v Jáchymově (omezený počet porcí)

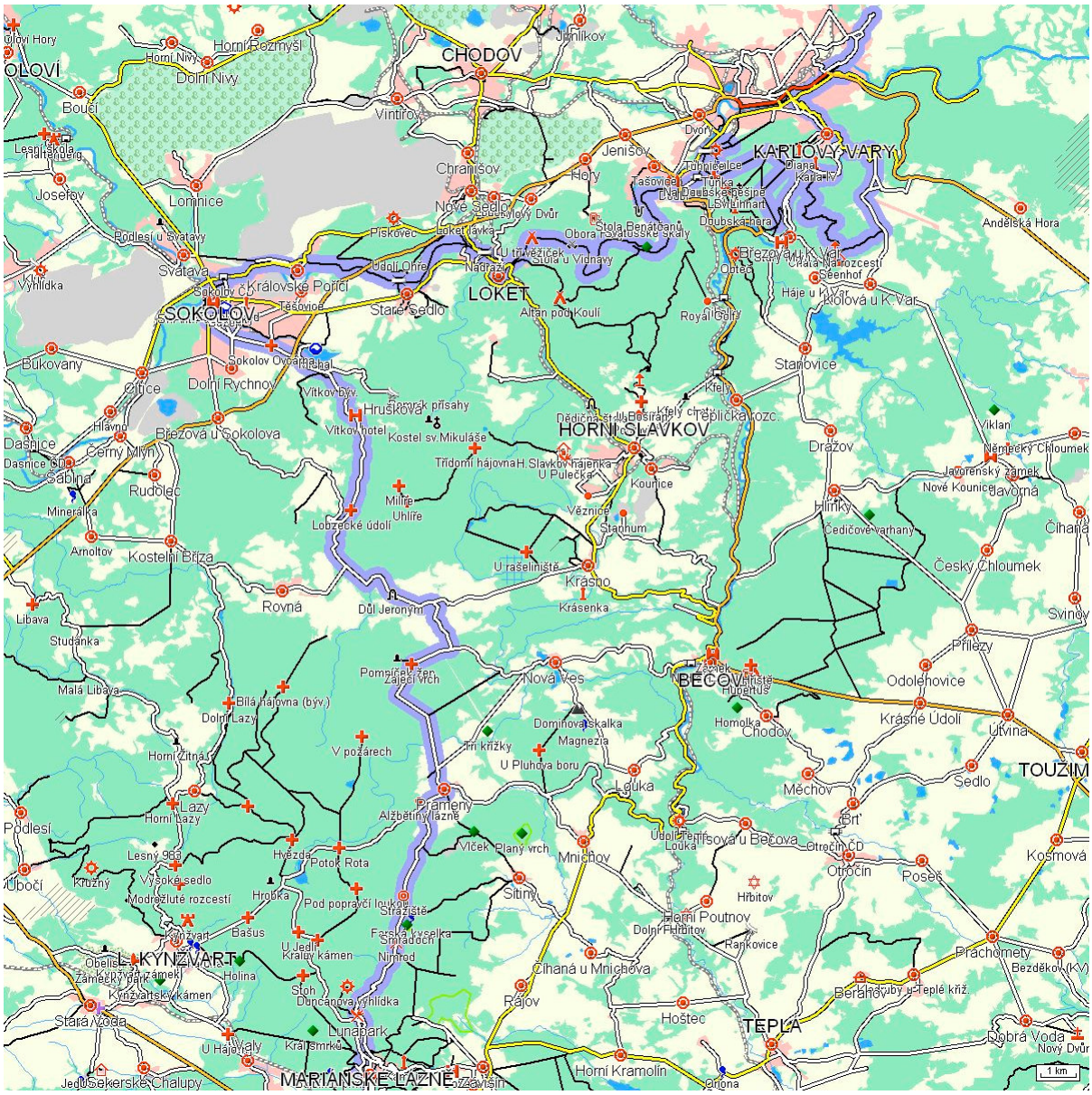
### Aktuální trasa 6. etapy

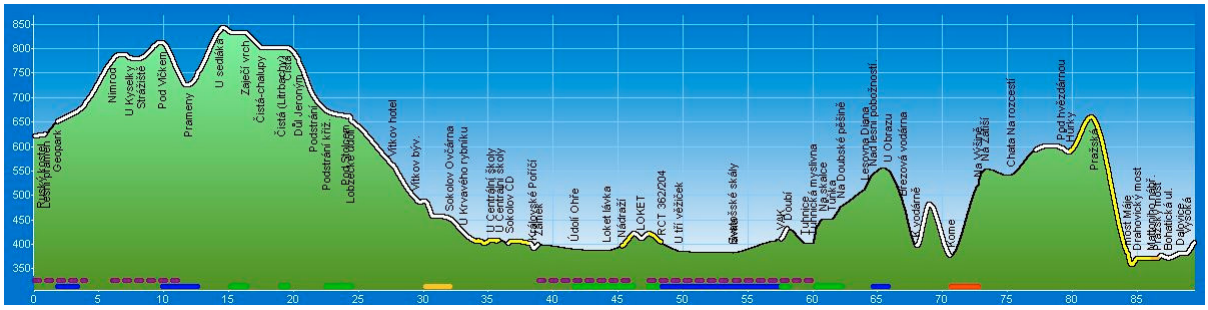
| *6. Etapa (pátek 30.VII.2010) - Mariánské Lázně - Jáchymov* | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | *St ‰* | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | | *Pozn* | ***200*** |
| 6 | **0,0** | 620 | 0,00 | **0** | *0* | | Mariánské Lázně | P | | | | | | | **62** |
| 6 | **0,5** | 630 | 0,50 | **10** | *20* | | pořád rovně až k léčebně Silva | R | | | | | | | **62** |
| 6 | **1,0** | 640 | 0,50 | **10** | *20* | | na Chopinova | R | | (2139) | | | | | **62** |
| 6 | **7,3** | 785 | 6,30 | **145** | *23* | | vrchol u Kyselky | R | | (2139) | | | | | **40** |
| 6 | **11,8** | 725 | 4,50 | **-60** | *-13* | | Prameny | L | 210 | | | | | | **40** |
| 6 | **16,2** | 830 | 4,40 | **105** | *24* | | Zaječí vrch | L | 210 | (2140) | | | | | **40** |
| 6 | **17,4** | 800 | 1,20 | **-30** | *-25* | x | Čistá - chalupy | L | 210 | (2140) | | | | | **40** |
| 6 | **24,0** | 650 | 6,60 | **-150** | *-23* | | Lobzecké Údolí | P | 210 | 2622 | | | | | **40** |
| 6 | **34,0** | 406 | 10,00 | **-244** | *-24* | | Sokolov, hvězdárna - gymnázium | P | | | | | | | **40** |
| 6 | **38,0** | 390 | 4,00 | **-16** | *-4* | | Královské Poříčí | R | 204 | | | | | | **40** |
| 6 | **42,0** | 388 | 4,00 | **-2** | *-1* | | cyklostezka 204 údolím Ohře | R | 204 | | | | | | **40** |
| 6 | **47,0** | 410 | 5,00 | **22** | *4* | | Loket | R | 204 | | | | | | **40** |
| 6 | **54,0** | 381 | 7,00 | **-29** | *-4* | | Svatošovské skály | R | 204 | | | | | | **40** |
| 6 | **58,0** | 430 | 4,00 | **49** | *12* | | Karlovy Vary - Doubí | R | 204 | | | | | | **40** |
| 6 | **60,0** | 400 | 2,00 | **-30** | *-15* | | Tuhnická myslivna | | bloudíme | | | | | | **40** |
| 6 | **65,5** | 550 | 5,50 | **150** | *27* | | U obrazu (nad KV) | | bloudíme | | | | | | **40** |
| 6 | **70,5** | 375 | 5,00 | **-175** | *-35* | | Parkoviště KOME | | bloudíme | | | | | | **40** |
| 6 | **73,0** | 551 | 2,50 | **176** | *70* | | Na Zátiší | | bloudíme | | | | | | **40** |
| 6 | **79,0** | 600 | 6,00 | **49** | *8* | | směr k Letišti kv | P | bloudíme | | | | | | **41** |
| 6 | **79,5** | 609 | 0,50 | **9** | *18* | | Karlovy Vary - hvězdárna Hůrky | | | | | | | | **41** |
| 6 | **81,0** | 590 | 1,50 | **-19** | *-13* | | doleva na nájezd na E48 | L | | | | | | | **41** |
| 6 | **86,0** | 375 | 5,00 | **-215** | *-43* | | předměstí KV | P | | | | | | | **41** |
| 6 | **88,0** | 380 | 2,00 | **5** | *3* | | Dalovice | R | 370 | 204 | | | | | **41** |
| 6 | **89,0** | 405 | 1,00 | **25** | *25* | | Vysoká | P | 370 | 204 | | | | | **41** |
| 6 | **93,0** | 460 | 4,00 | **55** | *14* | | Bor | P | | 204 | | | | | **41** |
| 6 | **96,0** | 400 | 3,00 | **-60** | *-20* | | Stráň | Z | | | | | | | **41** |
| 6 | **99,0** | 460 | 3,00 | **60** | *20* | | Bor | P | | | | | | | **41** |
| 6 | **112,0** | 400 | 13,00 | **-60** | *-5* | | Ostrov - směr Jáchymov | R | 25 | | | | | | **41** |
| 6 | **113,0** | 440 | 1,00 | **40** | *40* | | Dolní Žďár | R | | | | | | | **41** |
| 6 | **113,5** | 470 | 0,50 | **30** | *60* | | Horní Žďár | R | | | | | | | **41** |
| 6 | **117,0** | 720 | 3,50 | **250** | *71* | | Jáchymov - lázně | P | | | | | | | **41** |
| 6 | **123,0** | 740 | 6,00 | **20** | *3* | | Restaurace pod lanovkou | | | | | | | | **41** |

obrázek 37- Aktuální trasa sedmé etapy.

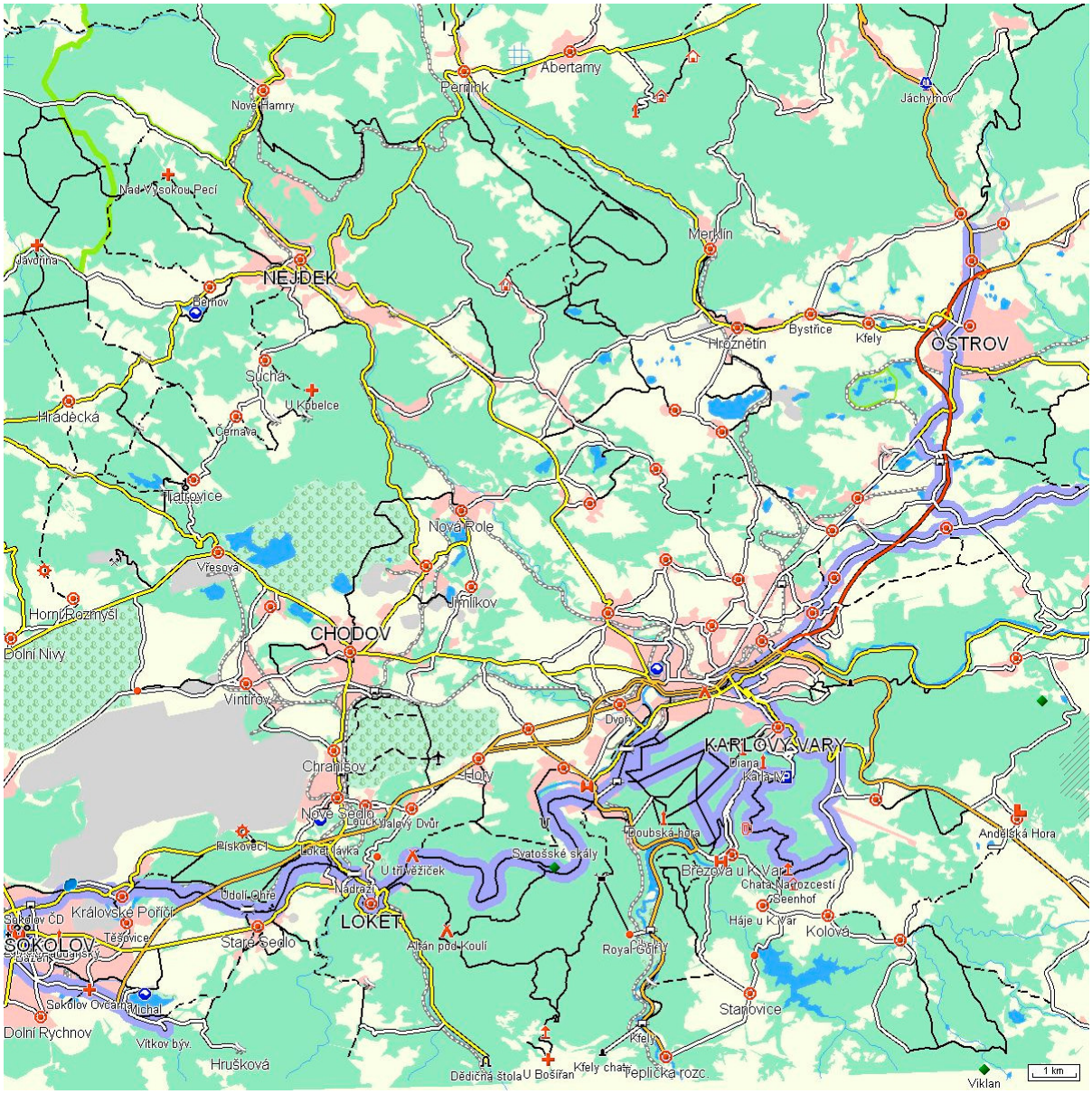



obrázek 38- Aktuální převýšení sedmé etapy.


CHODOV
KARLOVY VARY
LOKET
SOKOLOV
HORNÍ SLAVKOV
BEČOV
KYNŽVART
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
TEPLÁ
TOUŽIM
Horní Rozmyšl
Dolní Nivy
Boučí
Josefov
Lomnice
Svatava
Královské Poříčí
Dolní Rychnov
Bukovany
Březová u Sokolova
Rudolec
Kostelní Bříza
Rovná
Nová Ves
Chodov
Měchov
Mnichov
Čihaná u Mnichova
Hoštec
Horní Kramolín
Stará Voda
Dobrá Voda
Prachomety
Odolenovice
Krásné Údolí
Český Chloumek
Stanovice
Dražov
Jenišov
Chraměšov
Nové Sedlo
Loket
Staré Sedlo
Vintířov
Jindřichov
Horní Poutnov
Dolní Hřibitov
Hřibitov
Sítiny
Rájov
Krásno
Krásenka
Kounice
Věznice
Stanhum
Hlinky
Čedičové varhany
Javorná
Nové Kounice
Německý Chloumek
Svinov
Přílezy
Utvina
Sedlo
Otročín
Posěš
Kosmová
Bělanovy
Horní Lazy
Podlesí
Lesný 983
Výsoké sedlo
Modré/žluté rozcestí
Hrobka
Basus
Holina
Stoh
Duncanova vyhlídka
Lunapark
Kráčmrkev
U Hájovny
Jedlí Sekerské Chalupy
Libava
Studánka
Malá Libava
Arnoltov
Minerálka
Sabina
Dasnice
Černý Mlýn
Vítkovhotel
Kostel sv.Mikuláše
Třídomí hájovna
Lobzické údolí
Důl Jeroným
Pomníčkový zajezd
Bílá hájovna (býv.)
Dolní Lazy
Horní Žitná
V požárech
Dominova skalka
Magnezia
U Pluhova boru
Louka
Alžbětiny lázně
Vlček
Planý vrch
Potok Rota
Hvězda
Pod popravčí loukou
Střaště
Farská výselka
Smaudoch
Nimrod
U Jedlí
Králův kámen
Zámecký park
Zámecký park
Kynžvartský kámen
Obelisk
Stará Voda
Dobrá Voda
Nový Dvůr
Horní Kramolín
Oriona
Bezděkov (KV)
Andělská Hora
Viklan
Křely
Královská cestička
Obora
Stola u Vidnavy
Altán pod Kouli
Royal Golf
Doubská hora
Tůnka
Diana
Kamenný
Seenhof
Háje u K.Var
Kolová u K.Var
Obora
Přískovec
Udolí Ohře
Nádraží
Tašovice
Tůnka
Lesní škola
Halštejnský
Podlesí u Svatavy
Kvíc
Vyhlídka
Sokolov Ovčárna
Tašovice
Vítkovbýv.
Hrušková
Příseky
Hlavno
Dasnice ČD
Minerálka
Arnoltov
Libava
Studánka
Malá Libava
Dolní Lazy
Horní Žitná
Lazy
Horní Lazy
Podlesí
Lesný 983
Výsoké sedlo
Modré/žluté rozcestí
Hrobka
Basus
Holina
Stoh
Duncanova vyhlídka
Lunapark
Kráčmrkev
U Hájovny
Jedlí Sekerské Chalupy
Zámecký park
Kynžvartský kámen
Obelisk
Stará Voda
Dobrá Voda
Nový Dvůr
Horní Kramolín
Oriona
Bezděkov (KV)
Andělská Hora
Viklan
Křely
Královská cestička
Obora
Stola u Vidnavy
Altán pod Kouli
Royal Golf
Doubská hora
Tůnka
Diana
Kamenný
Seenhof
Háje u K.Var
Kolová u K.Var




obrázek 40 Skutečná trasa šesté etapy - 1/2 trasy - profil




obrázek 41 Skutečná trasa šesté etapy - 2/2 trasy

obrázek 42 Skutečná trasa šesté etapy - 2/2 trasy - profil

## Události z 6. etapy

Tato část itineráře byla dost chudá na orientační body, a byla vedena částečně po cyklostezkách. Trochu mi to ráno zamotalo hlavu při hledání cesty ven z Mariánských Lázní. Snídani jsem měl velice lehkou. Za kolonádou byl schovaný jen jeden malý obchůdek s potravinami s cenami sice v korunách, ale přepočtených z valutového kurzu „zlatého carského rublu“. Tatranka běžně za 8 korun byla zde za pouhých 14, což bylo pro mne poněkud zajímavým překvapením. Ke 3km vzdálenému Lidlu se mi jet nechtělo. Vyfotil jsem si alespoň kolonádu a po asfaltce (2140) namísto doporučované (2139) jsem se vydal společně s Vallovci do Pramenů. Itinerář byl chud orientačních bodů. Dokonce i ten profil tratě se mi zdál méně členitý, než nakonec byl ve skutečnosti. Po přejezdu kopce následoval mírný sjezd do Pramenů. Zde jsem vyfotil jednoduché sluneční hodiny na zdi místní hospody. Následovala jízda po silnici (210), od bývalého dolu Jeroným již jen prudkým a dlouhým klesáním až do Sokolova. Při sjezdu mi byla pěkná zima. Na sobě jsem měl všechny dostupné vrstvy oblečení.

Cestou jsem míjel krásnou nepěstovanou plantáž bolševníků velkolepých. Je to opravdu krásná rostlinka, ale nechtěl bych ji opravdu míti na své zahrádce.

Bolševník vskutku velkolepý

Refraktor hvězdárny v Sokolově

Po sjezdu do Sokolova jsem dojel k nové obří budově nového sedmiletého gymnázia, kde je na střeše malá odsuvná stříška s refraktorem ∅120/1000 na paralaktické montáži. Uvítala nás zde paní Zalubilová se svými kolegyněmi. Paní Zalubilová na gymnáziu zde vyučuje fyziku a má také na starosti i tuto malou hvězdárničku. Hvězdárnička slouží především ku příležitostnému sledování oblohy pro žáctvo a jejich rodičovstvo.

Kolem 12h dorazila i hlavní grupa Ebicyklistů. Dostali jsme malé pohoštění. Většina ebilidí se v Sokolově zastavila na oběd, já osobně si dal výborný hamburger a pivo až v Královském Poříčí v místním bufetu.

cyklostezka údolím Ohře

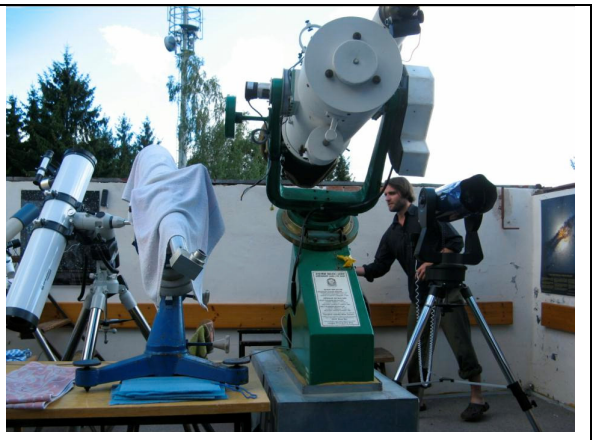
u Svatošovských skal

Cesta dále pokračovala nádherným údolím řeky Ohře. Začínala sice jako nepříjemná silnice s betonovými panely pokrytá tenkou vrstvou asfaltu, ale brzy přešla v uježděnou šotolinovou stezku. Naštěstí po včerejším dešti již stačila uschnout, takže pro mne byla sjízdná. Klikatila se překrásným údolím řeky, krytá stromy, takže na mne slunce nepálilo. Míjel jsem stavbu obloukového mostu, který se brzy bude klenout nad hlubokým údolím řeky.

První část cyklostezky nás vyvedla u hradu Loket. Nakoukl jsem do nádvoří a v hospodě na přístupu k hradu jsem si dal pivo a polévku. Další ebicyklisté zde právě obsadili plné dva velké stoly.

Z Lokte cyklostezka (204) nadále pokračovala po levém břehu Ohře. Míjel jsem častá zastaveníčka s dřevěnými tabulemi naučné stezky. Škoda jen, že s většiny těchto tabulí si někdo zapůjčil plechy s tiskem textů a obrázků naučné stezky a „zapoměl“ je vrátit. Jel jsem společně s Jeffem, takže jsme si poklábosili jak anglicky, tak i česky. Nejkrásnějším místem byla nakonec dřevěná, na lanech zavěšená, lávka u Svatošovských skal, převádějící stezku z jednoho břehu na druhý. A na druhém břehu veliká hospoda a kolem řeky si na trávě hovíce spousta lidí, na řece spousta vodáků v kanoe, na skalách horolezci a všudypřítomní cyklisté jedoucí v obou směrech stezky. Potom stezka pokračovala již jen úzkou asfaltovou cestou až do Doubí. Sledovali jsme dále stezku 204 a v Doubí jsme se ptali na nejbližší cestu ku hvězdárně. Laskavá domorodkyně nám tak výborně poradila, že jsme si cestu nejen prodloužili o pár kilometrů, zato však ztratili další 2,5 hodiny. Hejtman naštěstí jel dál nejkratší cestou na Jáchymov, majíce tam večer přednášku, takže se naší překrásné anabáze nezúčastnil (a vše stihnul). Bylo nám doporučeno vyjít po gradientu kopce směrem na Čertův kámen a potom směřovat na Březovou a odtud se prý již ku hvězdárně dostaneme. Tak jsme se společně s Hillarym, Erikou, Luďkem a Pavúkem s Pedrem na ten kopec s převýšením 200m vyškrábali, abychom v lesoparku bloudíce opět na druhé straně kopce sjeli znovu dolů do údolí. Ta paní prostě opomenula, že za kopcem je další údolí říčky Teplá, které budeme muset opět překonat tak jak tak, nejlépe někde po mostě (v údolí samozřejmě), a pak znovu vystoupat dalších +200 metrů výše. Takže ještě po horší cestě naše anabáze pokračovala, tentokráte již ovšem po značené žluté turistické značce. Naše snaha byla korunována zdoláním druhého kopce a vylezli jsme z lesního porostu na okraji karlovarského letiště. Najít nyní hvězdárnu nebylo již problémem, ke které jsme dorazili někdy kolem 16h45m.

Před hvězdárnou v Karlových Varech



Na hvězdárně v Karlových Varech

Ujal se nás pan Morávek - pracovník hvězdárny - uvítajíc nás sklenicí vody všem žíznivým. Nakoukli jsme pod odsuvnou střechu s dalekohledy, udělali společné foto pomocí konkávního zrcadla celooblohové komory. Z hvězdárny jsme odjížděli v 17h15m a před námi bylo ještě nějakých 30km do Jáchymova.

Do Varů jsme sjeli po hlavní silnici E48, dále pak stále po (204) na Dalovice a Vysoká. V Dalovicích nás chytla přeháňka. Minuli jsme správnou odbočku na Ostrov a pokračovali chybně přes Stráň na Radošov. Naštěstí jsme stretli Matena jedoucího právě v našem protisměru, který nás upozornil na náš omyl. My jsme jej dle mokodebu taky upozornili na jeho omyl, načež jsme společně jsme jeli až do Ostrova. Cestou se přeháňka proměnila v obstojný liják. Byl jsem líný si navléct pláštěnku a nazout neoprenové ponožky, zůstal jsem jen v šusťákové větrovce. No byla to chyba, neboť jsem pěkně promoknul a prochladnul. Navrátili jsme se znovu ke křižovatce na Bor a odtud jsme jeli do Ostrova. Skupinka, s kterou jsem navštívil hvězdárnu v Karlových Varech mi za Ostrovem zmizela v dáli, tak jsem to ve stoupáku do Jáchymova běžel sám. Cestou jsem ještě minul Olgu.

| | |
|---|---|
| | |
| Lázně Jáchymov | Chatky u Restaurace pod lanovkou |

Prochlazen a promoknut jsem dorazil až do Restaurace pod lanovkou, kde jsme někteří měli objednány chatky. Pod vedením Tarantule jsme totiž vytvořili malou separatistickou skupinu, která se ubytovala v chatkách Restaurace pod lanovkou a pohrdla ubytováním na Jáchymovské faře. Po horké sprše jsem poněkud pookřál, ale optimálně mi nebylo. Dostal jsem připravenou večeři a po 22h jsem usnul v chatce.

Jelikož unaven a mírně nachlazen jsem se rozhodnul, že letošní Ebicykl předčasně ukončím a vydám se k domovu již v sobotu. Nemaje pořádnou mapu Německa a po teoriích, že bychom měli jet společně v EBIpelotonu, jsem se tak definitivně a neodvratně rozhodnul. Jakožto pomalejší koloběžkář pelotonu samozřejmě nestačím a po včerejší zkušenosti mi bylo jasné, že mi stejně všichni ujedou, a já nehodlám jako poslední z posledních někde zakufrovat v Reichu. Ergo punktum.

## Cykloúdaje – 6. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | 8h | Čas příjezdu: | 20h |
| Čistý čas jízdy: | 7h 41m 08s | Ujetá vzdálenost: | 104,30km |
| Průměrná rychlost: | 13,50km/h | Maximální Rychlost: | 54,1km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | 340* km | Odometr časový: | 23h 33m* |

## ***Sedmá etapa (Pá 2010-07-30): Jáchymov – Ostrov nad Ohří – Olomouc Předčasný koloběžkářův Ebilog***

## Itinerář 7. etapy:

Do Ostrova, do Prahy, do Olomouce, do vany a do postele, do (?) ...

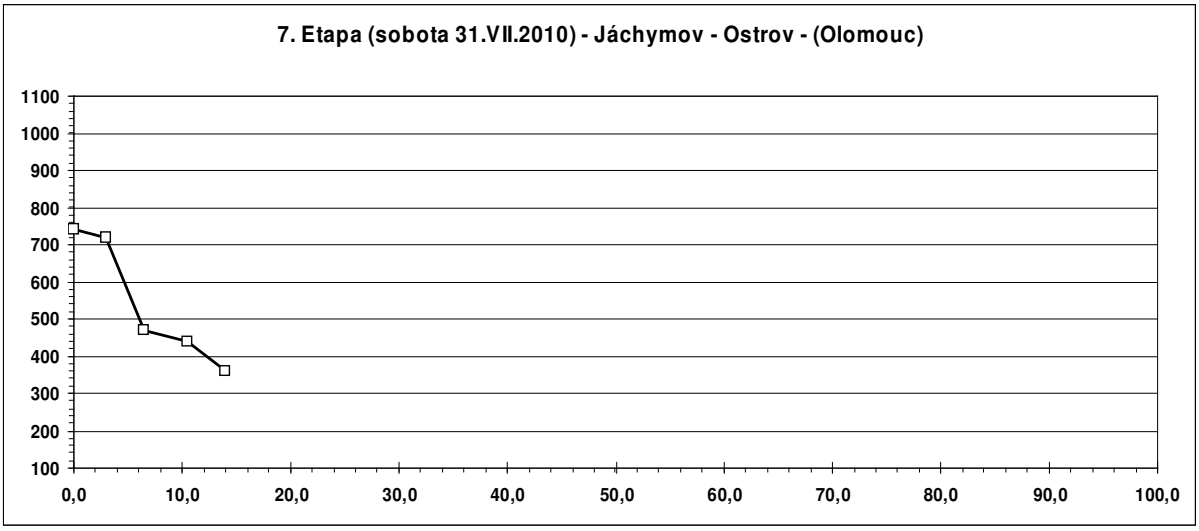
## Etapový program – 7. etapa

Individuální - hurá domů

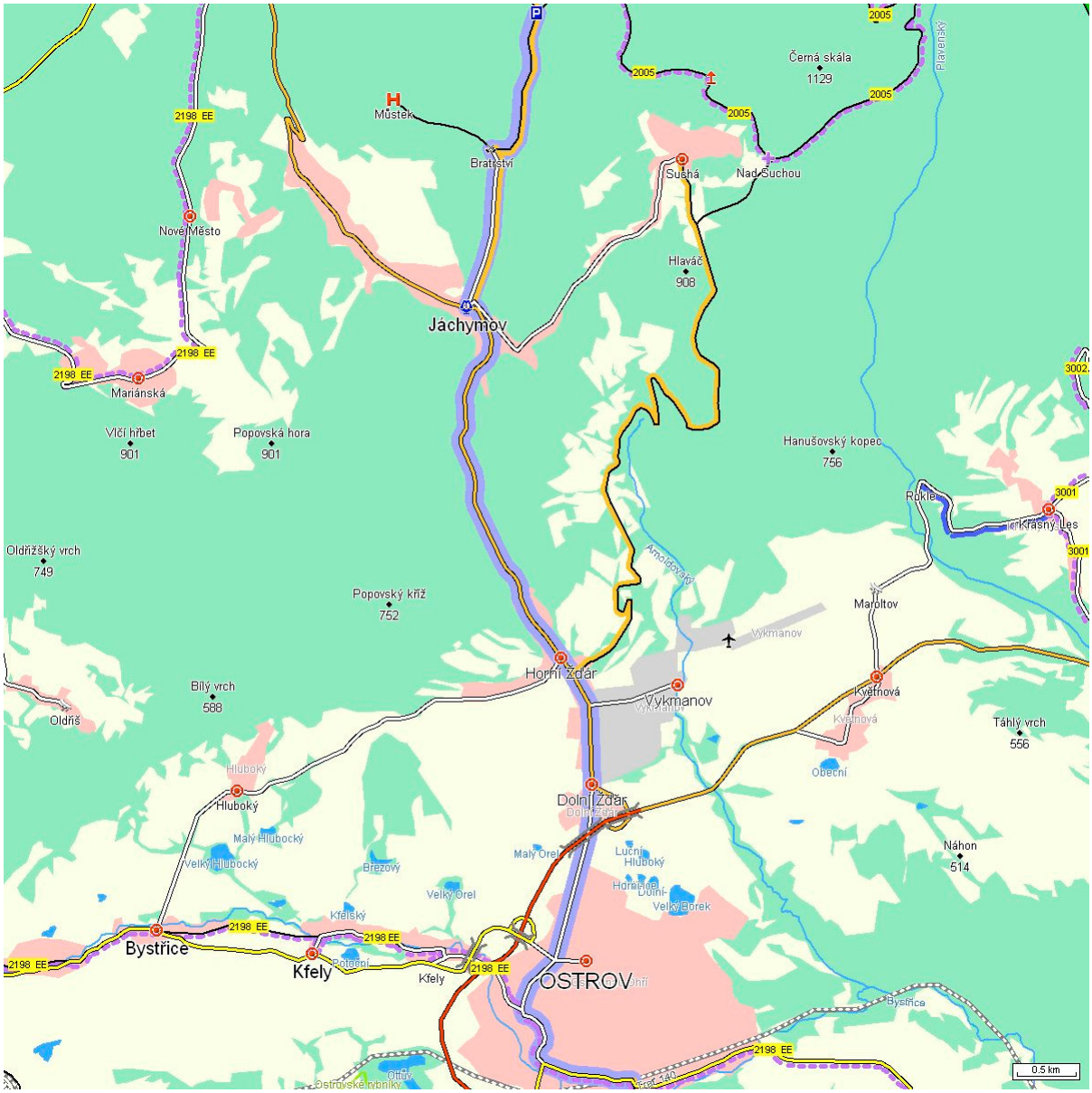
## Aktuální trasa 7. etapy

| 7. Etapa (sobota 31.VII.2010) - Jáchymov - Ostrov - (Olomouc) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | km | mnm | Δ km | delta mnm | *St ‰* | Kř. | Sídlo | S | Silnice, *(cyklostezka)* | | | | | *Pozn* | ***200*** |
| 7 | **0,0** | 740 | 0 | **0** | *0* | | Restaurace pod lanovkou | | 2012 | 2005 | | | | | **21** |
| 7 | **3,0** | 720 | 3,00 | **-20** | *-7* | | Jáchymov - lázně | L | 25 | 2012 | | | | | **21** |
| 7 | **6,5** | 470 | 3,50 | **-250** | *-71* | | Horní Žďár | R | 25 | 2012 | | | | | **21** |
| | **10,5** | 440 | 4,00 | **-30** | *-8* | | Dolní Žďár | R | 25 | 2012 | | | | | **41** |
| | **14,0** | 360 | 3,50 | **-80** | *-23* | | Ostrov vlakové nádraží | | | | | | | | **41** |

obrázek 43 – aktuální trasa sedmé etapy




obrázek 44 – aktuální převýšení sedmé etapy




obrázek 45 Skutečná trasa sedmé etapy

obrázek 46 Skutečná trasa sedmé etapy - profil

## Události ze 7. (návratové) etapy

Ráno bylo chladno a pěkná rosa. Přes noc vysušené tretry byly znovu namočeny průchodem orosenou trávou od chatky k restauraci. Po snídani v 8 hodin jsem si nabalil veškeré věci do velkého batohu a po 9 hodině ranní jsem se vydal na cestu do údolí. Cestou jsem v protisměru potkával první ebicyklisty mířící k lanovce na Klínovec. Popřál jsem všem šťastnou cestu a samospádem s kopce ujížděl do Ostrova nad Ohří. Ranní vlak do Prahy v 9h20m jsem nestihnul, takže jsem musel čekat do 11h20m, kdy jel vlak další. Po chvíli přijeli též i Prokopovi,

kteří se taky rozhodli Ebicykl předčasně opustit. Společně jsme jeli až do Chomutova, kde přestupovali do dalšího vlaku. Já jel rychlíkem překrásným podkrušnohořím lemovaným jak řekou Ohří s horami kolem, tak i nádhernou měsíční krajinou hnědouhelné pánve.

V Praze jsem měl okamžitý přestup na další rychlík ku Olomouci. I před obvyklé obavy při cestováním s koloběžkou nebyl kupodivu problém s přepravou („úschova kol během přepravy“). Koloběžka se vezla sama v úplně prázdném hytláku. Z Jáchymova jsem vyjel v 9h ráno a v 18h jsem vystupoval na Olomouckém nádraží.

Doma byla koloběžka uklizena na balkón, cykloprádlo a jiné biologické zbraně hromadného ničení dekontaminovány v pračce a také sám sebe podroben úplné speciální očistě a odmoření...

## Cykloúdaje – 7. etapa:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Čas odjezdu: | (Jáchymov) 9h | Čas příjezdu: | (Olomouc) 18h |
| Čistý čas jízdy: | 0h 44m 32s | Ujetá vzdálenost: | 12,66km |
| Průměrná rychlost: | 17,5km/h | Maximální Rychlost: | km/h |
| Stoupání: | m | Klesání: | m |
| Vzdálenost se stoupáním: | km | Vzdálenost s rovinou/klesáním: | .km |
| Nejprudší stoupání: | ‰ | Nejprudší klesání: | ‰ |
| Odometr vzdálenostní: | 353* km | Odometr časový: | 24h 18m* |

## Moje „katastrofy a nepříjemnosti“ na EBI 2010 a poučení pro příště

- Na 0. etapě jsem si „čuchnul ku asfaltu“ při prudkém bržděni u odbočky na Lojovice ve Velkých Popovicích do pravotočivé zatáčky. Vozovka byla mokrá, já měl na tachometru 49 km/h a moc jsem zabrzdil. Zadní kolo mě předběhlo a hned jsem se složil na levobok. Asfalt byl naštěstí úplně hlaďoučký a umytý deštíkem, bez kamínků a písku. Ani jsem se neodřel! Prostě jsem se jen zvedl a běžel dál. *Poučení – nauč se brzdit vole!*
- Na 1. etapě jsem ztratil v 1/3 trasy cyklokompjůter (Sigma BC1606L). V Teplýšovicích jsem se zastavil na třech místech, z toho na tom posledním místě byla vysoká hluboká tráva a tachometr nikde! Ani pomoc dalších ebicyklistů při prohlídce okolí těch tří zastavení, ani prohlídka hluboké trávy nepomohla. První a druhou etapy jsem musel sumarizovat dle aktuální trasy a zapsaných časů. *Poučení – hlídej si tachometr a zajisti si jej gumičkou nebo jinou šprcpáskou.*
- Na 4. etapě mi bylo chladno při dlouhých sjezdech z kopců i přes navlečené všechny dostupné vrstvy. *Poučení – před Ebicyklem bedlivě sledovat předpovědi počasí a nabrat si trochu podzimnějšího oblečení. Letos jsem podzimní bundu nechal doma a nahradil ji tenkou šusťákovkou.*
- Na 4.- etapě jsem v prudkém sjezdu uklepal zadní červené blikátko na blatníku. *Poučení – nenechávat jej na koloběžce a sundávat jej.*
- Po 5. etapě mi v noci prasknul můj nafukovací polštářek. *Poučení – koupit si nějaký kvalitní a ne zrovna takový z té prodejny „Vše za 30 Kč“.*
- Při 6. etapě jsem se nachladil. Byl jsem líný si obléct pláštěnku a hlavně si obout neoprenové ponožky a udělat si tak ve zcela mokrých tretrách teplo. Byla to moje vlastní blbost. *Poučení – bez komentáře!*

## Koloběžko-poznámky

- Letos jsem si konečně pořídil cyklobrýle s dioptrickou vložkou. Velmi dobře se v nich běhá. Nemlží se, nezafukuje pod ně, dobře se přes ně kouká. Vypadám v nich jako ufoun a zcela mne hyzdí.
- Do cyklopřilby je dobré vzít pár náhradních vycpávek s lepítky. Ty původní se mi letos konečně definitivně rozpadly (po 13 letech!).
- Existuje nějaký sprej do bot, aby nehnily a nesmrděly (bota i noha)? Po Ebicyklu jsem hodil cyklotretry do pračky a vypral v zředěném „běžném pracím prášku“ na 30°C. Botičky jsou jako nové, nerozpadly se a zatím nesmrdí.
- Bude se mi méně potit hlava, nechám-li si ji ostříhat dohola? Dle některých ebicyklistů, kteří jezdí kožolebí (= skinhead) to pomáhá.
- Během trasy se mi osvědčilo pít nealkoholické pivo místo "plně-oktanového" v kombinací s Kofolou. Míchá se to ovšem až v žaludku. Po tom nealkoholickém pivu se nedostavuje efekt "těžkých nohou".
- I když člověk pečlivě vybírá a probírá všechny věci, které si s sebou táhne na Ebicykl, je z nich statisticky přibližně 1/3 z zcela zbytečná a vždycky naopak i něco chybí. Jak tvrdí Murphyho zákon,

vždy něco důležitého. Letos jsem to konečně probral tak, že jsem všechno oblečení konečně bezezbytku využil. Naopak mi teplejší oblečení chybělo.

- Zalaminované mapy a itinerář jsou parádní, letos byl itinerář doveden autory do dokonalosti. Tedy až na chybějící mapové podklady pro poslední etapu v Reichu.

## Doslov

Až po návratu z Ebicyklu jsem se dozvěděl, že poslední 7. etapa se dala jet po „Krušnohorské magistrále“ po hřebeni hor na česko/německé stranách a neztratit tak cennou výšku na trase Jáchymov – Hory svaté Kateřiny. Jsouce nachlazen bych asi měl stejně problémy, a tak jsem to vzdal. Vždyť Ebicykl je třebas si prožít a vychutnat a ne odstonat.

Letošní Ebicykl byl hodně hornatý s dlouhými trasami. Dostali jsem se ale tam, kde jsme ještě s Ebicyklem nikdy nebyli a stálo to za to. Nevýhodou byly některé trasy itineráře plánovány po cykostezkách, jejichž kvalita dle map není odhadnutelná a většinou je vhodná jen pro horská kola (a za sucha!). Pro koloběžku jsou takové jen obtížně zdolatelné a v případě mokrého povrchu po dešti nebo při dešti zcela nepřekonatelné. Naštěstí se takové trasy většinou daly substituovat trasou po běžných silnicích. Přikláněl bych se neplánovat trasy ebicyklu po cyklostezkách, není-li jejich povrch a stav plánovačům itineráře důvěrně znám a není-li objednáno suché počasí.

Počasí nám přálo jen střídavě. Po týdnu, který předcházel Ebicyklu, jež byl výrazně tropický a suchý, následoval EBItýden velmi chladný a mokrý. S mizerným a vysokohorským počasím je nutno počítat.

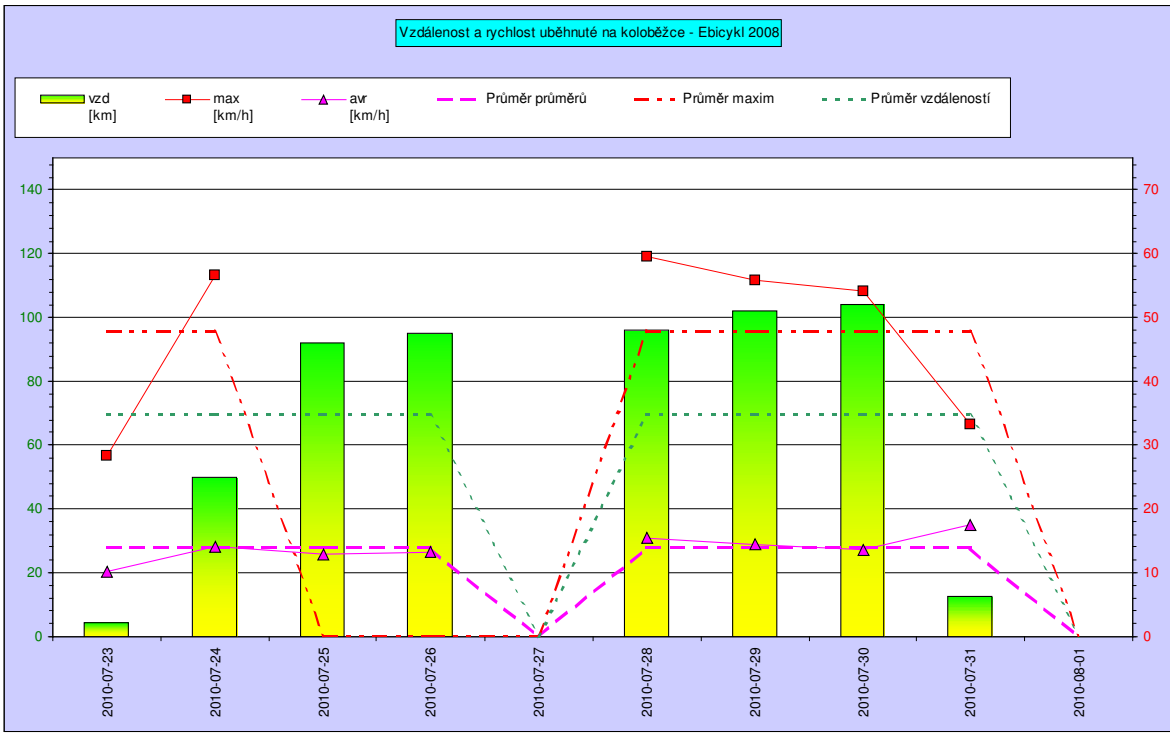
Velmi zajímavou novinou byla odpočinková pěší etapa ve Včelné pod Boubínem. Preferoval bych však spíše nějakou kratší etapu, nebo etapu kruhovou. Chodit pěšky mne nebaví.

## *Statistiky*

### Koloběžkářská (kolik jsem toho uběhnul)

| Sumář etap 25.Ebicyklu 2008 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| den [dd/mm/yy] | čas [hh:mm] | vzd [km] | max [km/h] | avr [km/h] | Odkud | Přes | Kam | Přes | Zpět | ODO START [km] | ODO CÍL [km] | Do kopce [m] | ETAPA | Profil |
| 2010-07-23 | 0:26:20 | 4.47 | 28.30 | 10.18 | Olomouc | nádr. Ol. | | nádr. Pha. | Praha | 7106 | 7111 | | -1 | E111 |
| 2010-07-24 | 3:31:43 | 49.93 | 56.60 | 14.15 | Praha | Herink | Lojovice | Mačovice | Ondřejov | 7111 | 7161 | | 0 | E100 |
| 2010-07-25 | 7:10 | 92.00 | | 12.84 | Ondřejov | Postupice | Louňovice p. | Tábor | Sezim. Ústí | 7161 | 7253 | | 1 | E101 |
| 2010-07-26 | 7:11 | 95.00 | | 13.23 | Sezim. Ústí | Želeč | Týn n. Vl. | Husinec | Včelná p. B. | 7253 | 7348 | | 2 | E102 |
| 2010-07-27 | | | | | Včelná p. B. | celá pěší etapa | | | Včelná p. B. | | | | 3 | E103 |
| 2010-07-28 | 6:14:02 | 96.14 | 59.50 | 15.50 | Včelná p. B. | Churáňov | Horská Kvilda | Sušice | Klatovy | 7348 | 7444 | | 4 | E104 |
| 2010-07-29 | 7:04:05 | 102.24 | 55.80 | 14.50 | Klatovy | Chocomyšl | Kladruby | Stříbro | Mar. Lázně | 7444 | 7546 | | 5 | E105 |
| 2010-07-30 | 7:41:08 | 104.30 | 54.10 | 13.50 | Mar. Lázně | Sokolov | Karlovy Vary | Ostrov | Jáchymov | 7546 | 7651 | | 6 | E106 |
| 2010-07-31 | 0:44:32 | 12.66 | 33.20 | 17.50 | Jáchymov | nádr. Ostrov | | nádr. Ol. | Olomouc | 7651 | 7663 | | 7 | E107 |
| 2010-08-01 | | | | | | to už jsem byl doma | | | | | | | 8 | E108 |
| SUMA | 16:02 | 556.74 | | | Celkem ujeto 556.74 km | | | | | Celková doba 40h 2m | | Celkový průměr 13.9 km/h | | |
| minimum | 0:44 | 12.66 | 33.20 | 12.84 | | | | | | | | | | |
| medián | 6:39 | 93.50 | 54.95 | 13.83 | | | | | | | | | | |
| maximum | 7:41 | 104.30 | 59.50 | 17.50 | | | | | | | | | | |
| IQR | 4:20 | 57.05 | 17.98 | 1.62 | | | | | | | | | | |
| stř. hodn. | 5:00 | 69.59 | 47.92 | 13.92 | | | | | | | | | | |
| stř. sm. od. | 2:49 | 38.72 | 12.32 | 1.98 | | | | | | | | | | |
| počet | 8 | 8.00 | 6.00 | 8.00 | | | | | | | | | | |
| Interval | 10 | dní | Čas | 40.05 | h | Avr | 55.7 | km/d | Vzd [km] | 556.7 | Do kopce | | 0.0 | m |

obrázek 47 – Ebicykl 2010 celkově




Graf 1 - Ebicykl 2010 celkově

Do celkového průměru nebyla započítána třetí (celopěší) etapa. Sice bych si to jako koloběžkář klidně mohl dovolit, protože na koloběžce běžím, nikoliv jedu (což je plně kompatibilní s chůzí), ale ono by mi to ve té časové sumě velmi snížilo průměr rychlostní.

Cestou jsem neměl nijaký závažný defekt, až na ten ztracený tachometr. To byla ovšem vážná psychická újma.

## Astronomická (setkání s astronomií a podobně)

Hvězdárny – Ondřejov, Sezimovo Ústí, Tábor, (Husinec), Churáňov, Karlovy Vary, Sokolov,

Sluneční hodiny – Sezimovo Ústí, Chvalšovice, Prameny

Meteostanice – Churáňov

## Finanční (co to letos všechno stálo)

Započtu-li všechny platby do společného měšce Ebicyklu, vypadají moje výdaje letos následovně. Ať to počítám, jak to počítám, Ebicykl patří mezi nejfantastičtější a na poměry všeobecné drahoty taky nejlevnější formou mé týdenní dovolené. Započítám-li můj efektivní pobyt na Ebicyklu na 8 dní (od soboty do soboty), vychází to cca na 500Kč na osobu a den. Kde jinde je mi za takový prachy tak dobře? *Hodnota Ebicyklu je hodna národního pokladu a jeho cena je nevyčíslitelná.*

| **kategorie** | **CZK** | **%** | průměr na 1 den |
|---|---|---|---|
| doprava | 1028,00 | 24% | 128,50 |
| jídlo | 1353,00 | 31% | 169,13 |
| koloběžka | 440,00 | 10% | 55,00 |
| ubytování | 169,00 | 4% | 21,13 |
| EBI měšec | 1300,00 | 30% | 162,50 |
| foto | 80,00 | 2% | 10,00 |
| **Celkem** | **4370,00** | **100%** | 546,25 |

obrázek 48 - finanční "má dáti/dal"

## Mapa

obrázek 49 – celý odkoloběžkovaný Ebicykl 2010

Závěrem bych rád poděkoval všem co se na přípravě EBI2010 podíleli - itinerářníkům, funkcionářům EBI, vozové hradbě, ubytovatelům, navštíveným, pleněným, ...

Taky bych se zároveň rád omluvil všem, na které jsem ve svém povídání zapomenul, a také za to, jestliže mé paměťové buňky zde popsané události neuvedly zcela přesně tak jak se udály, či je přímo zkomolily neb zkreslily.

Stálo to za to!

Těšíce se na podzimní Ebirej v HK a příští Ebicykl na západním Slovensku

S koloběžkářským pokřikem
„Tři, čtyři, …. Trhni si nohou!

A s ebicyklistickým
Z.D.E.!

2010-VIII-08
Viktor – Král koloběžka

### *Smutný přípodotek (13-VIII-2010)*

Tato následující zpráva ZDE sice systémově nepatří, protože text by měl zahrnovat jen to, co se dělo na letošním Ebicyklu, ale vzhledem k mé tradičně delší době přepisování Ebideníčku a jeho grafické finalizaci ji proto musím připojit. Týká se totiž Ebicyklu bezprostředně také.

Právě se ozval Míra Mašinfíra, že 11.VIII.2010 zemřel jeden ze zakládajících členů našeho Ebicyklu - **Freddy Vaclík**. Freddy jezdil Ebicykl dlouhá léta i se svými synky Martinem a Lubošem. Ebicyklu se sice naposledy zúčastnil v roce 2002, ale duchem byl stále s námi. Byl i naším etapovým hostitelem v Borovanech v roce 2007. Když se řekne Freddy vybavím si ihned tři věci, Freddyho ve svém ebicyklistidckém „dresu“ (staré třičko a kraťasy) v kterýchžto pravidelně Ebicykl jezdíval, jeho nádherný a zvučný basový hlas a nakonec tu velkou bedýnku plnou čerstvých a voňavých koblih, kterou nám, třetí etapou unaveným, právě v dešti přijíždějícím promoklým ebicyklistům, nachystal v tělocvičně gymnázia v Borovanech onoho roku 2007.

Na webu se pomalu scházejí kondolence. Za Ebicykl se pohřbu zúčastní Roman Krejčí, kytice se stuhou „Ebicykl - Z.D.E.” budiž položena na jeho rov.

Inu jak stárneme, postupně odcházíme. Bezděky mne znovu napadá letošní, zcela nový, takzvaný „Hillaryho dodatek Základního Dogmatu Ebicyklu“:

*„Poslední Ebicykl se pojede ten podzim po Velkém Krachu a nezúčastní se jej žádný ebicyklista“*

Z.D.E.

poslední obrázky a mapy vloženy
a posledni lingvistická korektura textu provedena
2010-XII-06