

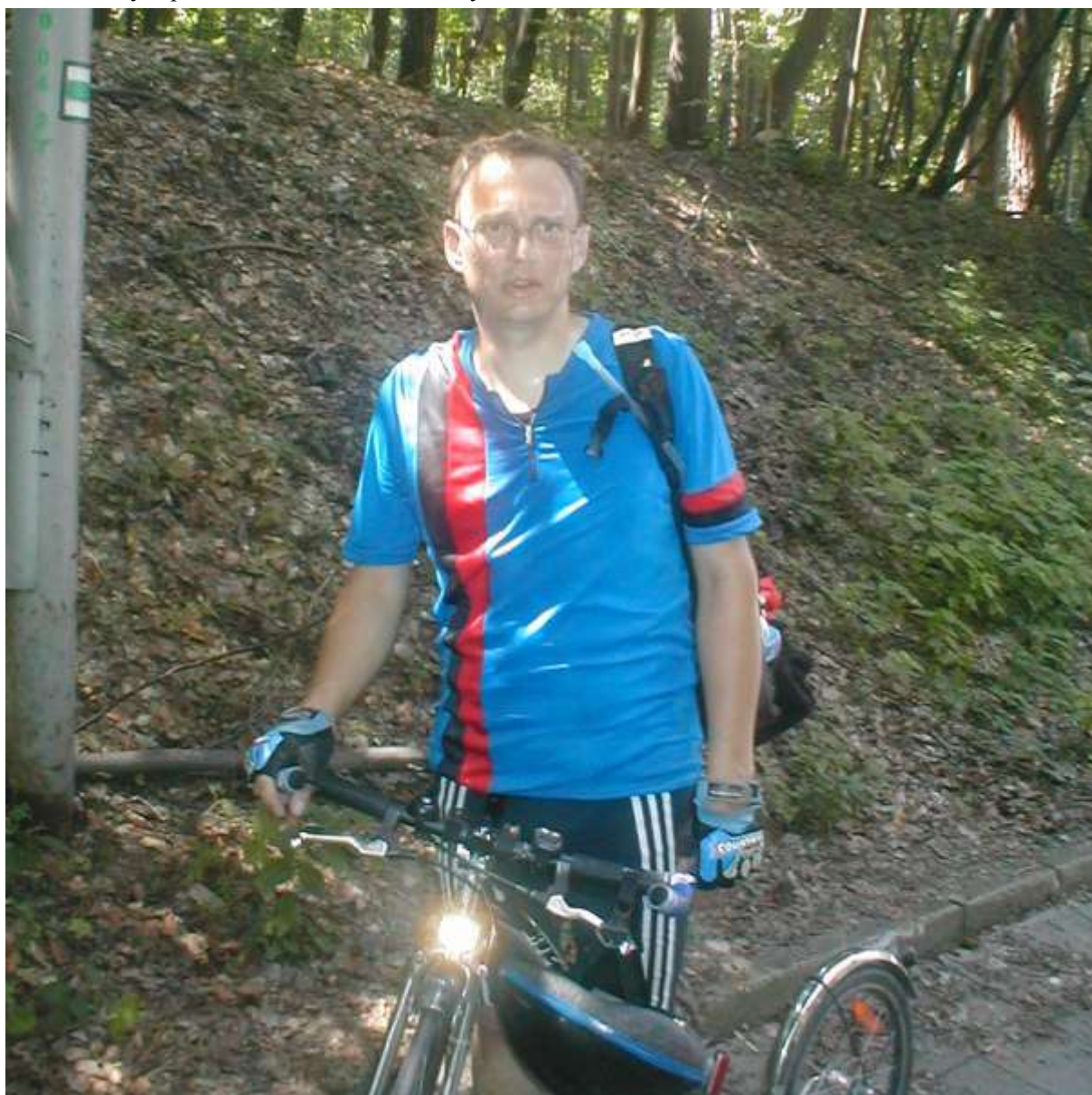
XXIII. Ebicykl 2006 - „Sedm Hejtmanových Sedmdesátek“ na koloběžce dle Viktora (Vikinga)

Psáno dle psaných poznámek z Ebicyklu, čerstvých vzpomínek, fotografií a poznámek v itineráři.

16-VII-2006 Viktor Jelínek, ©

Úvod

Po absolvování loňských třech etapách ebicyklu v krásném hornatém terénu středního Slovenska jsem se rozhodl, jak jinak, vyrazit opět na koloběžce. Loni to šlo poměrně dobře, vyjížděl jsem trochu dříve než hlavní grupa jezdců a dojížděl někde mezi prvními. Pravda, nikde jsem se zbytečně nezastavoval, jen na nejnútnejší přestávky ku stravování či fotografování, ale jinak je koloběžka docela dobrým partnerem konzervativním cyklistům.



obrázek 1 – Ilustrační foto z etapy do Zlína v sedle Kudlov (foceno Sirem mým digitálem)

0-Etapa (Příprava a cesta na Ebicykl; Olomouc – Moravský Písek – Veselí nad Moravou – Blatnice pod svatým Antonínkem) – Sobota 8-VII-2006

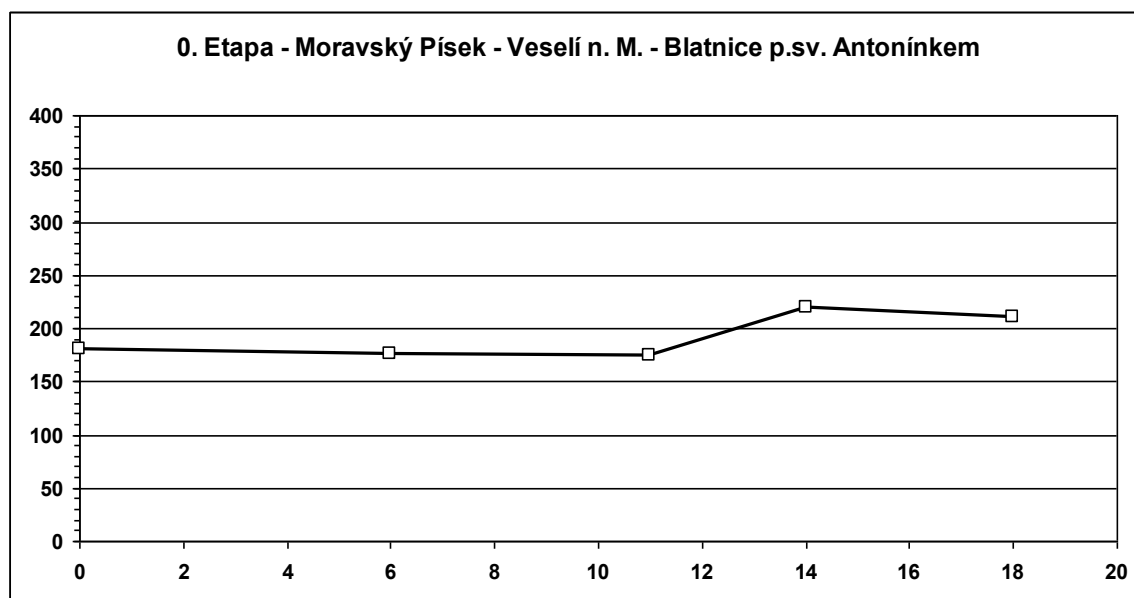
Itinerář:

Dopravit se do 17h00m na hvězdárnu ve Veselí nad Moravou, kdy bude společný odjezd na letiště u silnice mezi Uherským Ostrohem a Blatnicí, kde bude jízda jubilantů ebicyklu, gratulace, živé obrazy a další střetnosti. Potom společný odjezd v 18h30m do Blatnice.

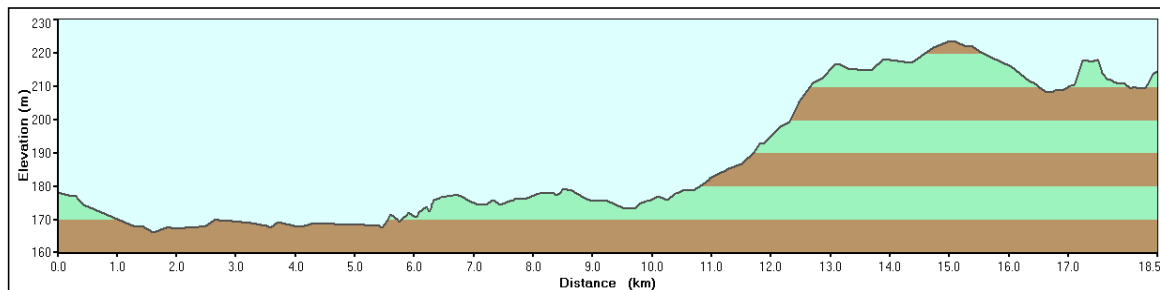
Kdo by přijel již během pátku nebo soboty ráno měl možnost účastnit se jízdy na raftech po Baťově kanále v sobotu dopoledne.

0. Etapa - Veselí nad Moravou - Blatnice p.sv. Antonínkem - So 8-VII-2006													
	E	km	mnm	delta	delta	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
0s		0	180	0	0	0		Moravský Písek žst.		54			147
0s		6	176	0	0	0		Veselí nad Moravou					165
0s		11	175	5	-1	0		Uherský Ostroh	P	71	499		147
0s		14	220	3	45	15		letiště		71	499		147
0s		18	210	4	-10	-3		Blatnice p.sv. Antonínkem					165

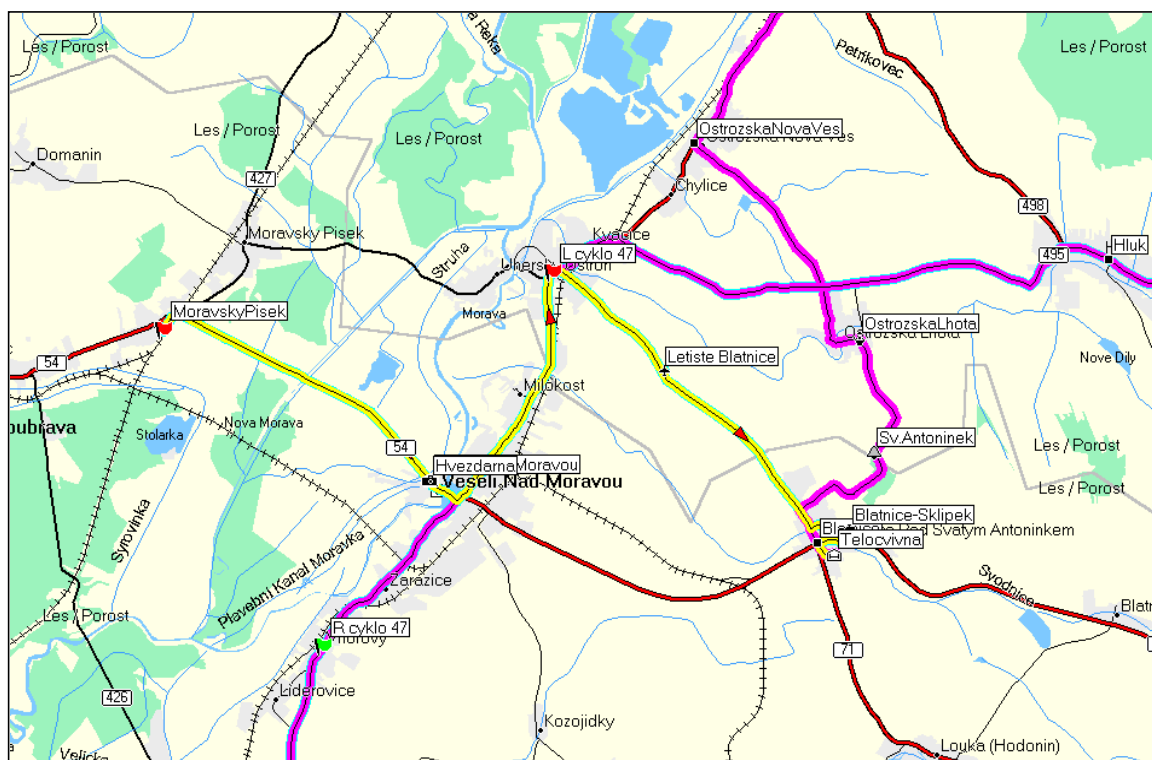
tabulka 1 – -1.&0. etapa doporučení



Graf 1 – -1.&0. etapa dle doporučení



Graf 2 – -1.&0. etapa (dle GPS)



Mapa 1 – trasa –1&0. .etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:

Není k dispozici

Mapa 2 – příjezd do Blatnice pod svatým Antonínkem

Program v Blatnici

Sobota	20,00	Hejtmanova přednáška pro veřejnost (i pro ebicyklisty)
	21,30	Zahájení XXIII.Ebicyklu (původně ve škole, v reálu ve sklípku)
Neděle	9,00	nepovinná mše v kostelíku u sv.Antonínka
	10,00	Hromadný start Ebicyklu 2006 od sv. Antonínka

Popis jízdy:

Zvolil jsem přesun osobními vlaky s přestupem v Přerově. Kola je možno vzít přímo s sebou do vagónu a hlídat si je. Vlak z Olomouce byl již na příjezdu 10 minut opožděn, což se nakonec protáhlo na minut 20. Asi proto, že se opravoval koridor u Brodku u Přerova. Naštěstí přípoj do Moravského Písku v Přerově čekal na náš vlak a přestup byl tak bez problémů. Ve vlaku jsem natrefil na zHynka s Vítou Dostálem. Klábosíce o všem možném jsme příjemně strávili cestu.

Cesta z Moravského Písku do Veselí na Moravě byla po rovině a jen kousek, a tedy i v pohodě. Jenom to horko bylo příšerné. Na zádech jsem nesl celé ebi-zavazadlo, sestávající v principu z batohu v batohu (cyklobatůžek spolu se spacákem, karimatkou a nějakým tím oblečením).

Ve Veselí nastalo srdečné uvítání zdejšími hvězdárenskými domorodci a společné vítání příjezděvších ebilidí. Uvítací ceremoniál zpestřil Lad'a Šmelc ve svém komickém převleku na protest proti opomenutým kulatým výročím čtyřicátníkům (v itineráři se vzpomínalo se jen na kamenouhelné struktury starší 50-ti let). Tento pak absolvoval celou 0.etapu z Veselí do Blatnice v tomto protestním „trikotu“.

Situaci s celým Ebicyklem poněkud zkalila zpráva, že Polní Hejtman JG jest nemocen, zápasíce doma s chřipkou. Takže velení se hbitě ujal (přesněji řečeno uzurpoval) Sir –podhejtman pro všechno.

Významnou návštěvou ve Veselí byl Jozef Zimovčák (rodák z Veselí), kterýžto jest znám svými neuvěřitelnými cyklo-sportovními výkony na vysokém kole – kostitřasu (Tour de France; Giro di Italia; apod.). Formálně i neformálně jsme s ním pobesedovali/pokecali a společně pak vyrazili v pelotonu na letiště u Blatnice.

Na odjezd Ebicyklu z Veselí nad Moravou se přišla mimo jiné podívat i místní regionální televize.

Na letišti u Blatnice čekal ex-člen Ebicyklu Ivo Míček. Po zdavicích a gratulacích a omluvách (slibovaný ceremoniál s vozy taženými dobytčaty se nekonal) předal dar Hejtmanovi – kopii pravého, zfalšovaného husitského palcátu. Je to pěkně těžký kus železa.

Při příjezdu do Blatnice pod svatým Antonínkem chyběla snad jen slavobrána. U místního kostela, před hřbitovem, na návsi na ebi-peloton čekali bratři Cábové s muzikanty a krojovanými děvčaty, vítající ebicyklisty chlebem, solí, vodou a vínem a petardami. Zabralo hlavně to čtvrté. Byly předány dary jubilantům a upřesněn večerní program. Ten sestával ve společné večeři v restauraci Sauvignon (vepřový guláš se čtyřmi knedlíky a pivo) a veřejné „hejtmanově“ přednášce, kterou místo Jury odpřednášela Martina Boháčová spolu s některými ostatními ebicyklisty.

Hlavní jádro ebicyklu však již čekalo před sklípkem bratří Cábů (na příchod majitele nebo alespoň na klíče) a krátilo si více jak hodinové čekání diskusemi a klábosením.

Ebicykl 2006 byl oficiálně zahájen uvnitř sklípku oficiálním pokřikem se sklenkou vína v ruce. Administrativní záležitosti (stav ebicyklistů, stav měšce, pozdravné emaily, přednáška o víně; zpráva o hejtmanově zdraví; apod...) postupně přešly v koštování vínečka a bujaré veselí. Vše vyvrcholilo někdy kolem půlnoci, kdy nejodolnější jedinci byli osobně pozváni Jurou Cábem do hloubi sklepení ke koštovačce nejspeciálnějších archivních ročníků. Rozchod do postelí ku odpočinku byl vyhlášen někdy kolem 1h30m ráno.

Spalo se v místní ZŠ. K dispozici byla tělocvična a sociální zázemí se studenou vodou.

Vozová hradba byla k dispozici ve dvou autech. Jírka Krejsa se svou dodávkou a Pavel Bačo s „papamobilem“. Takže principálně bylo dost místa jak pro batožinu, tak i pro eventuálně umdlého či havarovaného ebicyklistu.

Cykloúdaje:

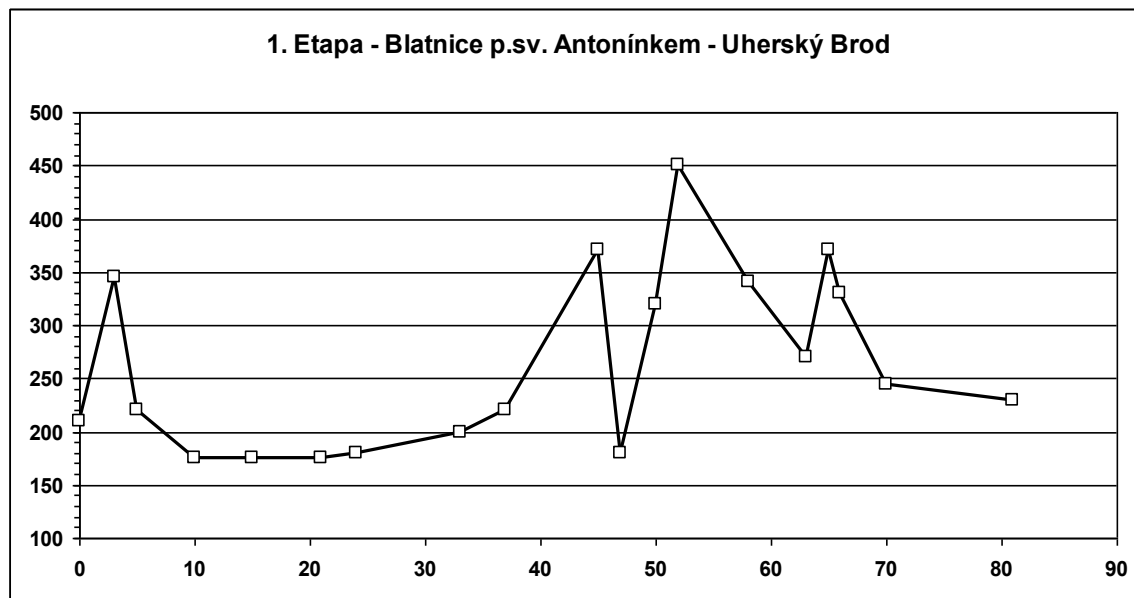
Čas odjezdu:	12h 08m	Čas příjezdu:	15h
Čistý čas jízdy (na koloběžce):	1h 16m	Ujetá vzdálenost:	20,0km
Průměrná rychlost:	15,6km/h	Maximální Rychlost:	26,2km/h
Převýšení			

1-Etapa (Blatnice pod svatým Antonínkem – Uherský Brod) – Neděle 09-VII-2006

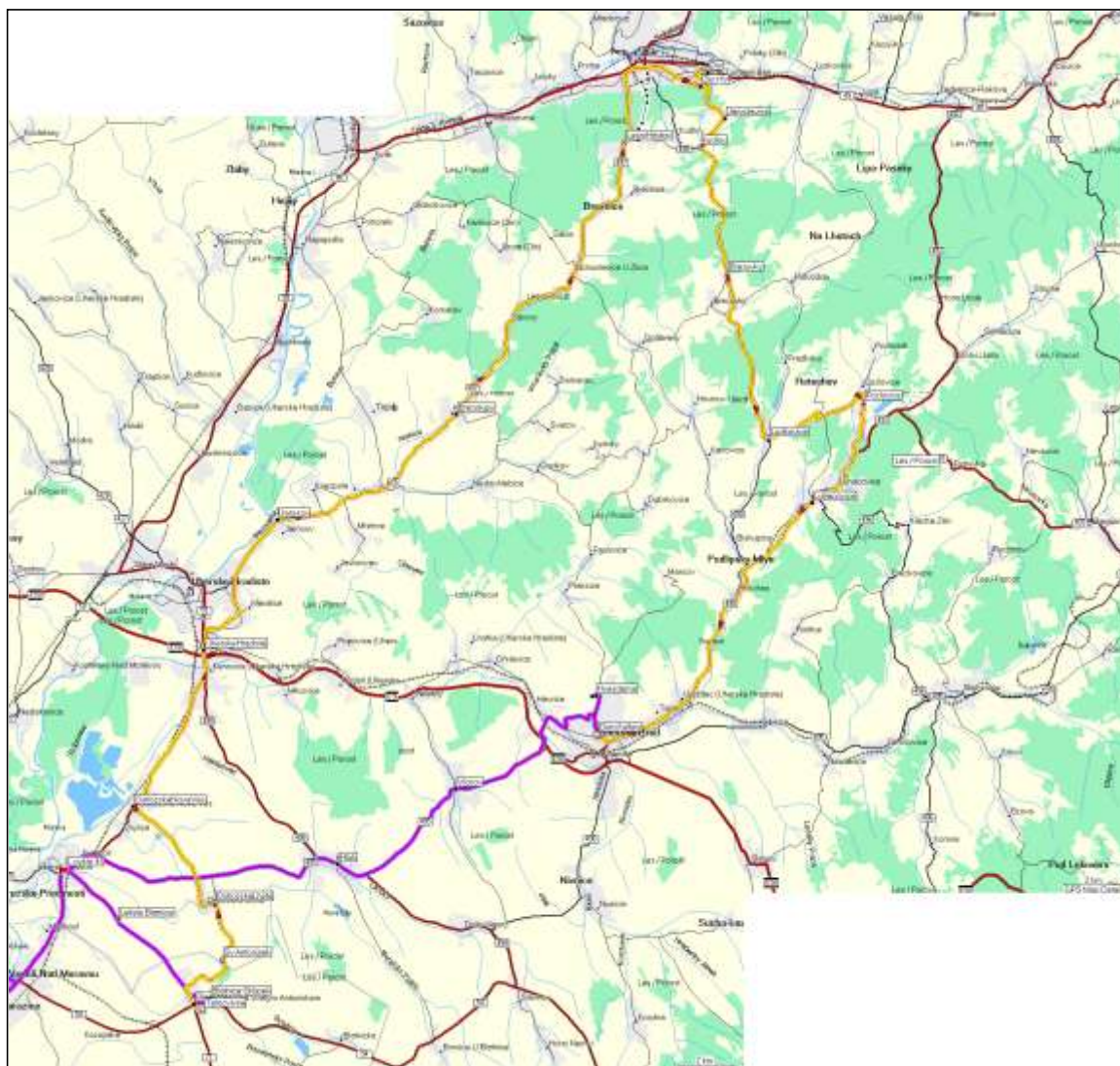
Itinerář (doporučená trasa):

1. Etapa - Blatnice p.sv. Antonínkem - Uherský Brod												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
1	0	210	0	0	0		Blatnice p.sv. Antonínkem		71	499		165
1	3	345	3	135	45		sv. Antonínek					165
1	5	220	2	-125	-63		Ostrožská Lhota					147
1	10	175	5	-45	-9		Ostrožská Nová Ves		47			147
1	15	175	5	0	0		Kunovice		55			147
1	21	175	6	0	0		Uherské Hradiště		55			147
1	24	180	3	5	2		Jarošov		497			147
1	33	200	9	20	2		Březolupy		497			147
	37	220	4	20	5		Bohuslavice u Zlína		497			148
1	45	370	12	150	13	X	Lesní hřbitov		497			148
1	47	180	2	-190	-95		Zlín		5054	5055	5060	148
1	50	320	3	140	47		Jaroslavice		5054	5055	5060	148
1	52	450	2	130	65	X	Kudlov	L	490			148
1	58	340	6	-110	-18	X	Březůvky		490			148
1	63	270	5	-70	-14		Ludkovice	L	5054			148
1	65	370	2	100	50	X	U Starého kříže					148
1	66	330	1	-40	-40		Pozlovice	P				148
1	70	245	4	-85	-21		Luhačovice		492	490		148
1	81	230	11	-15	-1		Uherský Brod					148

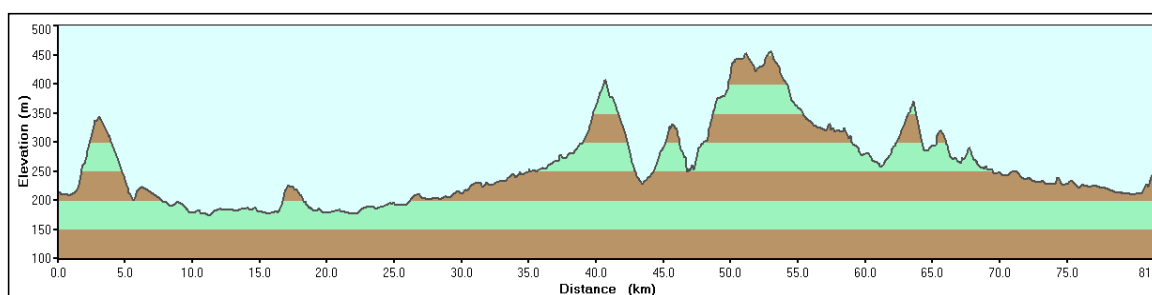
tabulka 2 – 1.etapa doporučení



Graf 3 – 1.etapa dle doporučení



Mapa 3 – trasa 1.etapy (dle GPS)

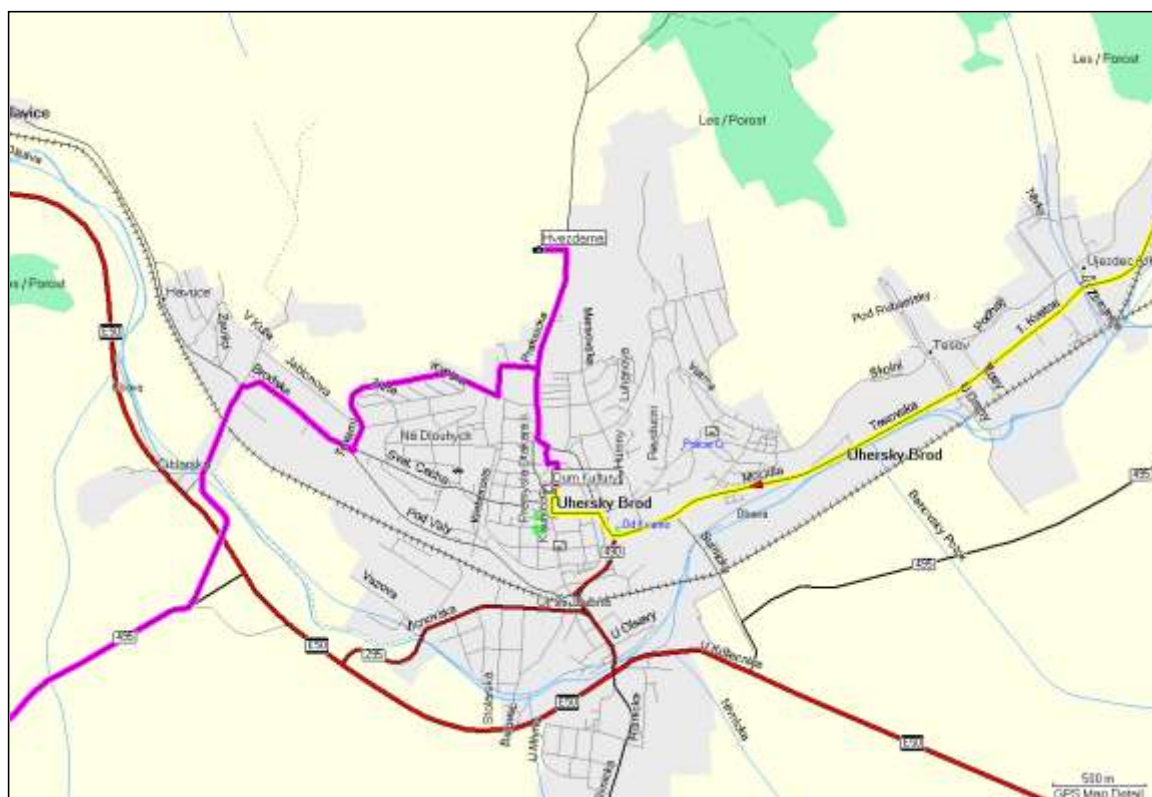


Graf 4 – -1.&0. etapa (dle GPS)

Dojezdová mapa:



Mapa 4 – průjezd Zlínem



Mapa 5 – dojezd do Uherského Brodu

Etapový program

Neděle	8,00	snídaně (párky) v hospodě Sauvignon
	9,00	nepovinná mše v kostelíku na svatém Antonínku
	10,00	Hromadný start 1-etapy
	od 14h	Návštěva hvězdárny ve Zlíně
	14h-16h	v muzeu ve Zlíně setkání s cestovatelem Miroslavem Zikmundem
	19,00	Návštěva aquaparku (hromadná očista ebicyklu)
Pondělí	od 9h	Návštěva hvězdárny v Uherském Brodě

Popis jízdy:

Ráno jsem vystartoval poměrně brzy, nečekající na ostatní. Vyjel jsem kolem 8h15m a tím případem jsem musel oželet společnou snídani. Do krpálovitého kopce jsem koloběžku víceméně vytlačil. Kolem sv. Antonínka jsem právě projížděl, když tam přijížděl také místní farář chystat ranní mši. Jenom jsem provedl fotodokumentaci zvenčí a ujížděl s kopce směrem na Ostrožskou Novou Ves.

Po sjezdu z kopců do roviny Kunovic a Uherského Hradiště jsem pokračoval valnou část po místních známých cyklo-stezkách. Výborné je se pohybovat mimo silnice, po značených chodnicích, ale obtížní jsou někdy chodci motající se kolem.

Cestou jsem minul sirné Novoveské lázně a Slovácké letecké muzeum v Kunovicích. Za Uherským Hradištěm byl postupný nástup do kopců, končící až v obci Kudlov, kde jsme si se Sirem dali oběd. Potom jsme již sjeli skoro až na nulovou hladinu ve Zlíně u řeky a znova vystoupali do kopce ku hvězdárně.

Hvězdárna ve Zlíně je nová přibližně 3 roky. Stará „provizorní“ budova musela totiž ustoupit rozšiřování místního gymnázia, na jehož pozemku dříve stávala. Na rozdíl od hvězdárny olomoucké (která byla taky zbořena v roce 2001 a nebyla pro místní absolutní nezájem nikdy obnovena) však náhradní nová stavba byla postavena několik desítek metrů opodál. Je to moderní prostorná a vybavená budova, která bude jistě po nějaké následující roky plnit svůj účel. Ve výbavě pod odsuvnou střechou je původní Carbolův zrcadlový dalekohled typu Newton po generální rekonstrukci opatřený novou řídicí elektronikou. Jinak jsou zde pracovny, velký univerzální přednáškový sál, výstavní koridor, fotokomora, dílny, a další nezbytnosti na hvězdárnách nutné.

Při návštěvě hvězdárny začínalo silně hřmít a bylo jasné, že „vezou vodu, možná i s ledem“. Na radu místních jsme se vydali se Sirem přímo po gradientu kopce po lesní cestě vzhůru ke Kudlovu. Již když jsme vycházeli z hvězdárny, začínalo jemně kapat. V polovině kopce, ještě skryti mezi stromy, již řádně pršelo, po vylezení z lesa již lilo. To jsem si (již mokrý) konečně oblékl teplou bundu a pláštěnku, neb déšť stále sílil. Naštěstí kroupy nepadaly, ale blýskavice a hřmění na kopci kolem byly úchvatné. Po vylezení na asfaltku u Kudlova jsem byl pěkně zablácen a v botách mi již čvachtalo.

Následoval sjezd přes Březůvky do Ludkovic. Cestou jsem zjistil, že se mi namočil cyklo-tachometr a ukazuje zjevné nesmysly. Musel jsem jej sundat a ukrýt pod pláštěnku. Opakovaný pokus o jeho usušení kapesníkem nevedl k cíli a jen okolní déšť jej zachránil před demolicí rozslápnutím vztekem. Cyklocomputer se však nakonec s vysušením sám udobřil a v Ludkovicích začal opět správně měřit. Naštěstí jsem si v Kudlově před návštěvou hvězdárny ve Zlíně napsal průběžnou kilometráž. Odhadovaný (neměřený) rozdíl je kolem 6km.

Z Ludkovic, kde jsem se převlékl do suchého oblečení, jsem se vydal do posledního kopce na Pozlovici. To již slunce plně svítilo a cesty již zcela oschly. Pak se sjíždělo do Luhačovic a pořád s kopce až do Uherského Brodu. V Luhačovicích jsem prošel lázeňskou kolonádu, kde právě hrál nějaký symfonický orchestr „něco“. Lidí tam bylo jako much.

Za Polichnem jsem vedle silnice uviděl restauraci „Koliba“. Tam jsem opět potkal Sira, kde jsme se oba navečeřeli. Já jsem si jako obvykle mimo večere dal svou již osvědčenou palivovou kombinaci pivo a kofolu (smíchání až v žaludku, ne před tím!).

V kulturním domě (KD UH) jsme byli přivítáni jeho ředitelem Jaroslavem Mikulíkem a taky bývalým ředitelem hvězdárny a taky exstarostou Jiřím Veselým. K dispozici byl celý KD a místní jedinečné

pivo „Janáček“. Já osobně si nakonec ustlal na jevišti v hlavním sále. KD je bohužel bez sprch, tak byla naplánována večerní návštěva místního aquaparku ku celkové očištění a zábavě.

To nemělo chybu! Bazén, vířivý bazén s bublinkami a tlakovými sprchami a rotujícím vírem, tropický whirlpool, a tobogan. Vše to bylo úžasným zážitkem a skvělou regenerací po etapě. Dle všeobecného názoru většiny ebicyklistů by toto mohlo být po každé etapě.

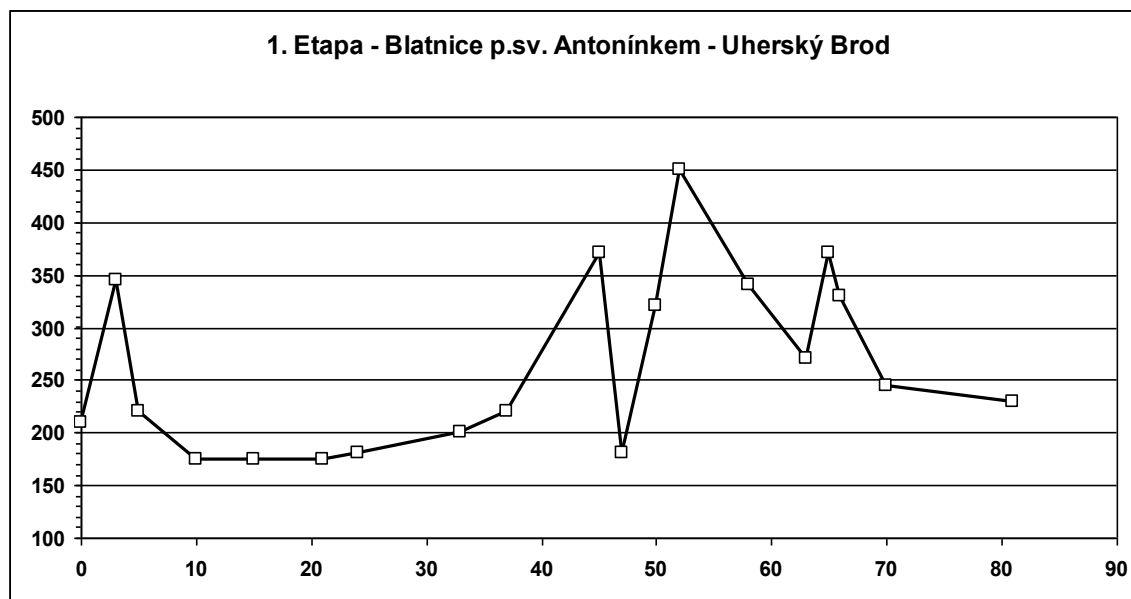
Trasu jel s ebicyklem i Jirka Cáb, těšice se právě na večerní koupání v Aquaparku, po kterémžto se rozloučil a odbicykloval k domovu v Blatnici.

V 22h30m měla být bojová porada „briefing“, avšak zpožděný díky finálovému zápasu MS ve fotbale. O fotbal nijak se nezajímající a jest také unaven, nečekal jsem na briefing a šel jsem kolem 22h spát.

Aktuální trasa a profil:

1. Etapa - Blatnice p.sv. Antonínkem - Uherský Brod												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
1	0	210	0	0	0		Blatnice p.sv. Antonínkem		71	499		165
1	3	345	3	135	45		sv. Antonínek					165
1	5	220	2	-125	-63		Ostrožská Lhota					147
1	10	175	5	-45	-9		Ostrožská Nová Ves		47			147
1	15	175	5	0	0		Kunovice		55			147
1	21	175	6	0	0		Uherské Hradiště		55			147
1	24	180	3	5	2		Jarošov		497			147
1	33	200	9	20	2		Březolupy		497			147
	37	220	4	20	5		Bohuslavice u Zlína		497			148
1	45	370	12	150	13	X	Lesní hřbitov		497			148
1	47	180	2	-190	-95	X	Kudlov		5054	5055	5060	148
1	50	320	3	140	47		Hvězdárna Zlín		5054	5055	5060	148
1	52	450	2	130	65	X	Kudlov křižovatka	L	490			148
1	58	340	6	-110	-18	X	Březůvky		490			148
1	63	270	5	-70	-14		Ludkovice	L	5054			148
1	65	370	2	100	50	X	U Starého kříže					148
1	66	330	1	-40	-40		Pozlovice	P				148
1	70	245	4	-85	-21		Luhačovice		492	490		148
1	81	230	11	-15	-1		Uherský Brod					148

tabulka 3 – 1.etapa – aktuální trasa



Graf 5 – 1.etapa – dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

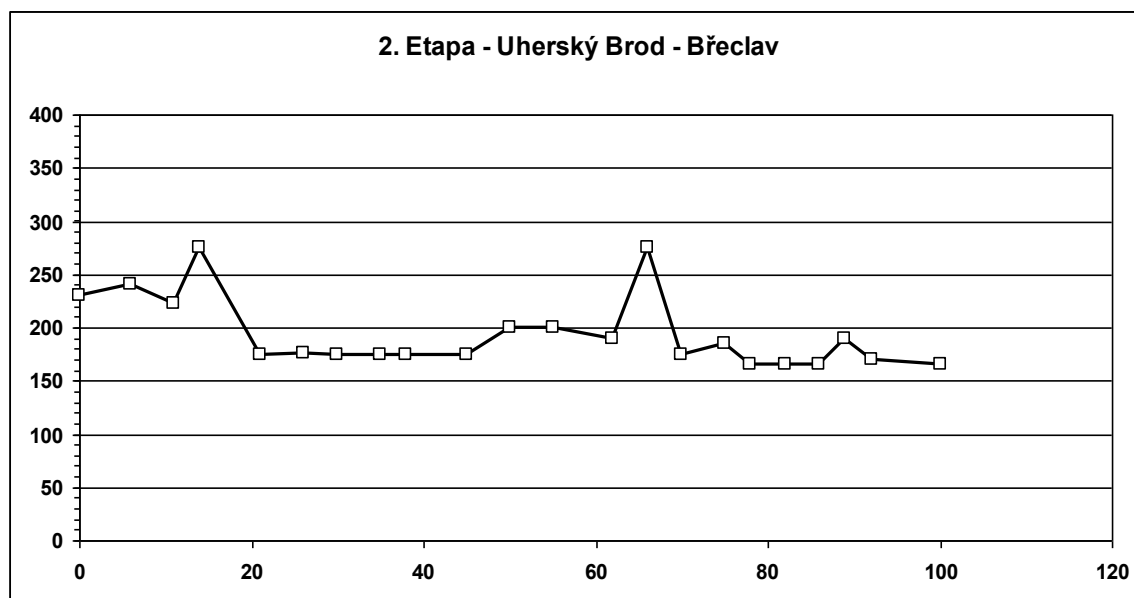
Čas odjezdu: 8h 15m Čas příjezdu: h m
 Čistý čas jízdy: 4h 55m Ujetá vzdálenost: 72,5km
 Průměrná rychlost: 14,7km/h Maximální Rychlost: 44,9km/h
 Převýšení

2-Etapa (Uherský Brod – Břeclav) – Pondělí 10-VII-2006

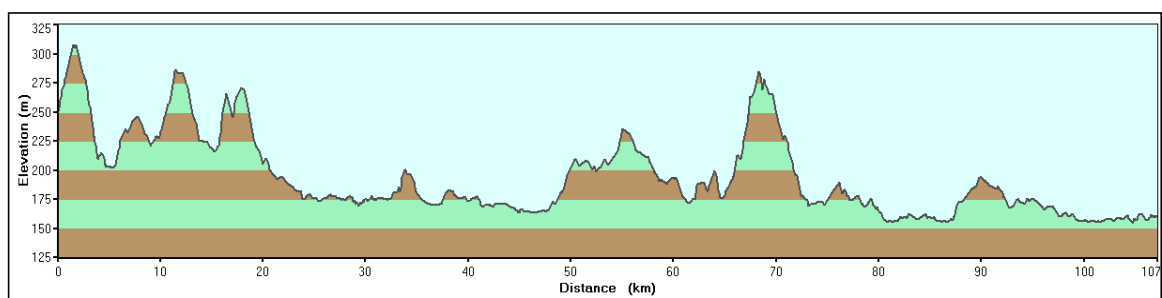
Itinerář (doporučená trasa):

2. Etapa - Uherský Brod - Břeclav - Po 10-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
2	0	230	0	0	0		Uherský Brod		50	495		148
2	6	240	6	10	2		Vlčnov		495			147
2	11	222	5	-18	-4		Hluk	L	495			147
2	14	275	3	53	18		sedlo Koruny		495			147
2	21	175	7	-100	-14		Uherský Ostroh	L	47			147
2	26	176	5	1	0		Veselí nad Moravou		55			165
2	30	175	4	-1	0		Vnorovy	P	47			165
2	35	175	5	0	0		Strážnice		46			164
2	38	175	3	0	0		Petrov		47			164
2	45	175	7	0	0		Rohatec Kolonie	P				164
2	50	200	5	25	5		Ratíškovice	L				164
2	55	200	5	0	0		Dubňany		412			164
2	62	190	7	-10	-1		Mutěnice		412			163
2	66	275	4	85	21		kóta 275	L	5115			163
2	70	175	4	-100	-25		Dolní Bojanovice					163
2	75	185	5	10	2		Lužice	P				164
2	78	165	3	-20	-7		Mikulčice	L	44			164
2	82	165	4	0	0		Mikulčice Valy NKP		44			164
2	86	165	4	0	0		Mikulčice	L	43			164
2	89	190	3	25	8		Moravská Nová Ves					163
2	92	170	3	-20	-7		Hrušky					163
2	100	165	8	-5	-1		Břeclav					163

tabulka 4 – 2.etapa – doporučená trasa



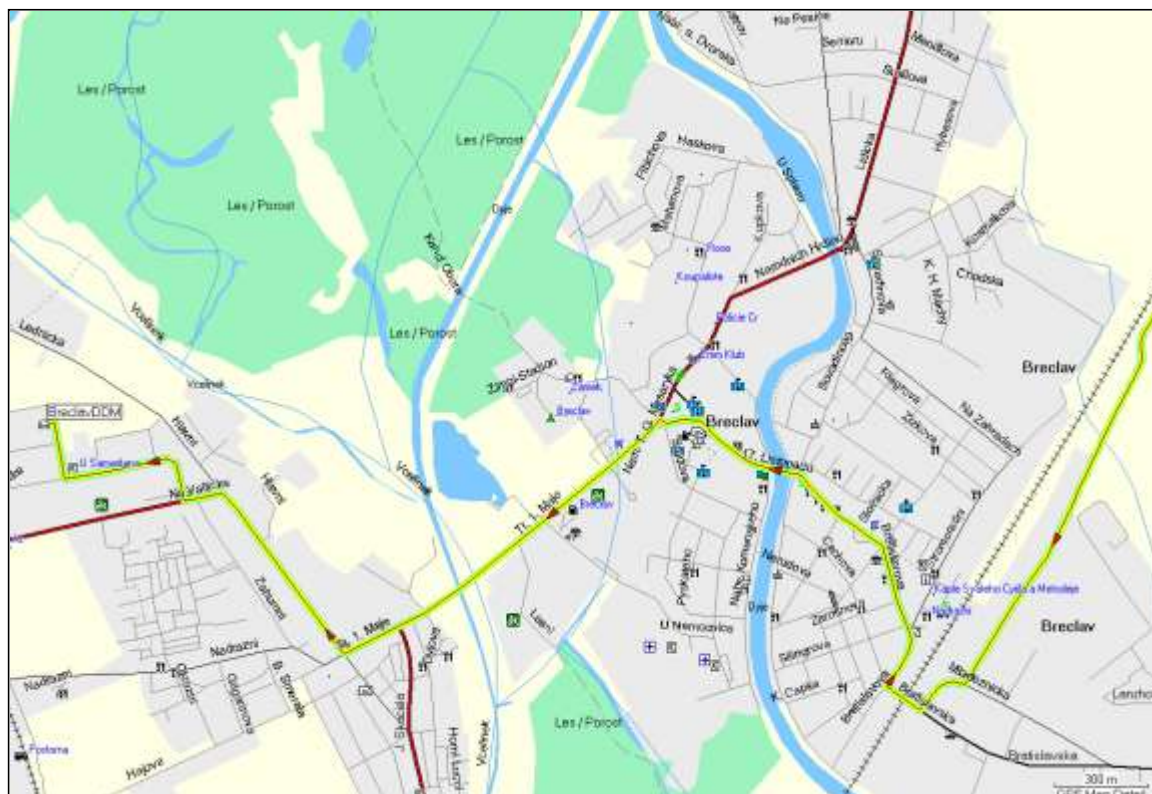
Graf 6 – 2.etapa dle doporučené trasy



Graf 7 – 2.etapa (dle GPS)



Dojezdová mapa:



Mapa 7 – dojezd do Břeclavi

Etapový program

Pondělí od 9h Návštěva hvězdárny v Uherském Brodě

Popis jízdy:

Po ranní vydatné snídani odjezd do kopce ku hvězdárně. Cestou jsem se zastavil u muzea J.A.Komenského, kde jsme s Ebicyklem již byli poněkolikrát – já sám osobně tuším na svém prvním či druhém ebicyklu.

Na hvězdárně nás již čekal J.Veselý se svými kolegy. Povinně jsme byli uvítáni kafem či čajem. Následovala i reklamní fotografie s pivem Přerovský Zubr s hvězdárnou v pozadí, anobrž jsme obdrželi několik balení tohoto jako reklamní akt od přerovského pivovaru.

Hvězdárna je částečně zrekonstruována a zvelebona. Coudé refraktor 150mm byl přestěhován do zrenovované budovy s odsuvnou střechou (pro veřejnost) a do hlavní kopule se uvelebil mohutný nový zrcadlový stroj – Newton 0,5m a Maksutov-Cassegrain 35cm. Dalekohled je zatím stále ve stadiu zkoušek, seřizování. Křtiny jsou očekávány v září 2006.

Jinak jízda po silnici víceméně O.K. Až na to, že je pondělí a je všude strašný provoz.

Z Uherského Brodu cesta vedla přes Veselí nad Moravou přes Petrov. Tam jsme měli v roce 2005 velmi vydařený firemní večírek, a tak jsem zde pořídil několik fotek pro osvěžení paměti svých kolegů v práci (pokud a jestli si to „vůbec“ pamatují).

Po cestě jsem měl několik zastávek pro doplnění PivKof (Pivo a Kofola).

Mezi Mutěnicemi a Dolními Bojanovicemi jsem jel po excelentní asfaltce místo po špatně značené cyklostezce. Dle mapy to bylo po E380, pak spojkou doprava do Bojanovic, mezi naftovými poli.

V Mikulčicích jsem se zajel podívat na Moravské Muzeum Valy, bylo však zavřeno, neboť bylo pondělí. U muzea mne stihla krátká přeháňka. Moc nepršelo, a tak jsem si ani neoblékal pláštěnku. Při návratu z Mikulčických valů jsem v Mikulčicích narazil na Jirku Komrsku s prasklou duší. Věnuji mu

své lepidlo a trochu mu pomáhám. Pak přijíždí Eddy (nebeský mechanik) s Pavúkmistrem. Eddy zjišťuje příčinu defektu – nevhodně zvolenou ochrannou gumu na ráfku pod duší a opakuje několikrát lepení, než jest dušička opravena. To jsme již s Pavúkem na cestě dále ku Břeclavě.

Cesta plánovaná dle itineráře šla dobře až po obec Hrušky, těsně před Břeclavě. Asfaltka se mění v děravou a látanou asfaltku až po neudržovanou polní prašnou cestu. Jen mnozí cyklističtí domorodci nás mívají nás utvrzují, že asi jedeme dobře vstříc cílovému městu. Na cestě tu a tam se objeví rozbité lahvové sklo. Vypadá to, že je to schválně rozbito! Někteří skoro-lidi jsou prostě nebeská hovada.

Jedna tato hromádka skla je osudná Pavúkovi. Jeho klení a prázdná přední duše svědčí o všem. Výměna duše za náhradní jest neúspěšná – duše je taky děravá. Teď nám to lepidlo chybí. V zápětí přijíždí Eddy s Práčetem a zase pro změnu pomáhají nám. Lepíme původní děravou duši a nakonec pokračujeme dál. Když spočítám zdržení v Mikulově a před Břeclavě, tak mi to vychází na +1,5 hodiny.

Ubytování jsme v „Duhovce“ – centru pro volný čas. Je to bývalá škola a je nám zde k dispozici tělocvična se sociálním zázemím a teplou vodou. Jenom kola se nevejdou všechna na chodbu a tak jejich valná část je ponechána venku před budovou. Naštěstí je areál celý oplocen.

Po úplné očištění následuje večeře v místní zahradní restauraci, kde je docela zmatený a nestíhající číšník. Zjevně skoro již na konci směny nečekal hordu plenících ebicyklistů. Odcházíme až za tmy, ale napojení a nasycení do úplné sytosti.

Aktuální trasa a profil:

Skoro dle itineráře – Mezi Mutěnicemi a Dolními Bojanovicemi jsem jel po excelentní asfaltce (E380, pak spojka doprava do Bojanovic, mezi naftovými poli).

tabulka 5 – 2.etapa – aktuální trasa

Dle itineráře – viz. Graf 6

Graf 8 – 2.etapa dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

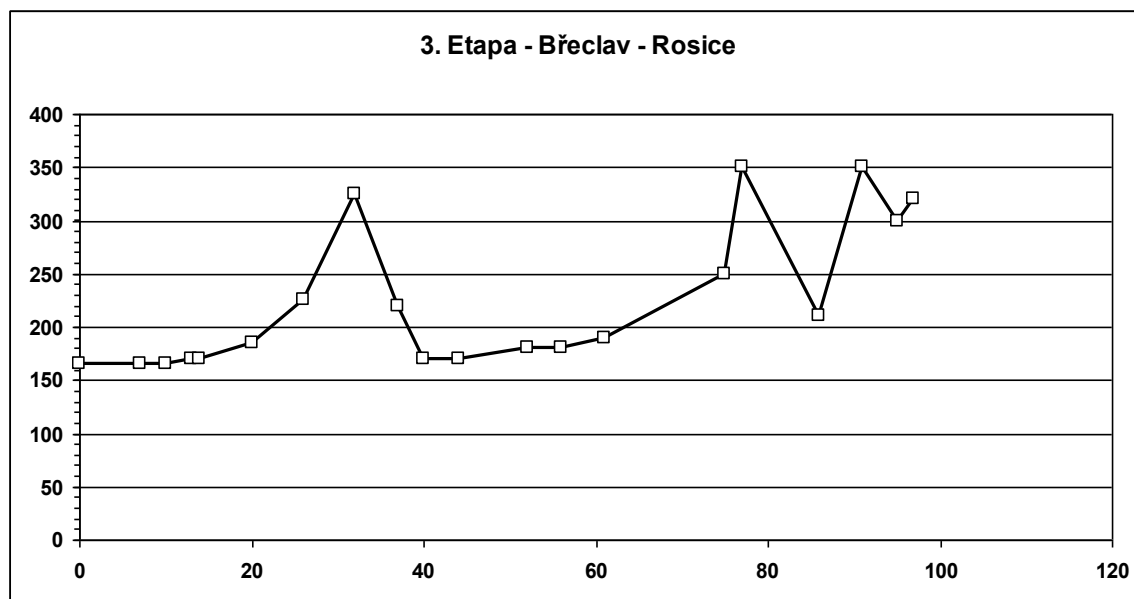
Čas odjezdu:	h m	Čas příjezdu:	h m
Čistý čas jízdy:	6h 54m	Ujetá vzdálenost:	111,4km
Průměrná rychlost:	16,1km/h	Maximální Rychlost:	49,7km/h
Převýšení			

3-Etapa (Břeclav – Rosice) – Úterý 11-VII-2006

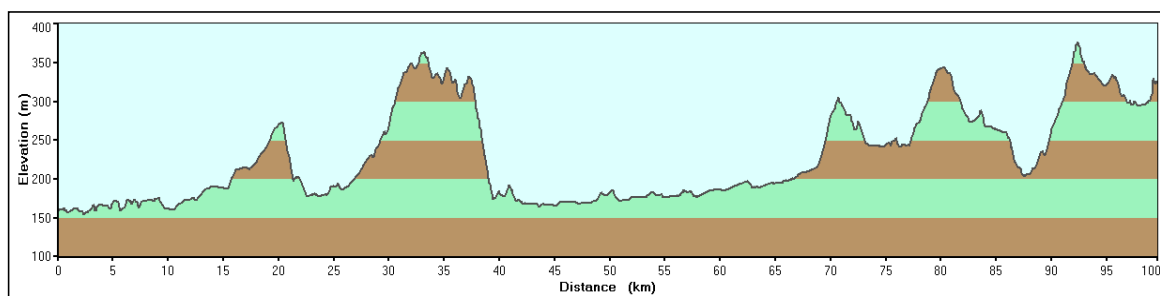
Itinerář (doporučená trasa):

3. Etapa - Břeclav - Rosice - Út 11-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
3	0	165	0	0	0		Břeclav		41			163
3	7	165	7	0	0		Janův hrad rozcestí	L	41			163
3	10	165	3	0	0		Lednice	L	422	41		163
3	13	170	3	5	2	X	Hlohovecký rybník	P			41	162
3	14	170	1	0	0		Hlohovec		41			162
3	20	185	6	15	3		Sedlec		41			162
3	26	225	6	40	7		Mikulov žst.	P		5044		162
3	32	325	6	100	17		Kletnice rozc. za obcí	P				162
3	37	220	5	-105	-21		Pavlov			5043		162
3	40	170	3	-50	-17		Dolní Věstonice hráz NM II-III	L				162
3	44	170	4	0	0		hráz Nové Mlýny I-II	P	52			162
3	52	180	8	10	1	X	Nová Ves	L	396			162
3	56	180	4	0	0		Vlasatice	P	396			161
3	61	190	5	10	2		Branišovice		396			161
3	75	250	14	60	4		Moravský Krumlov		413			143
3	77	350	2	100	50		sedlo Špilberk		413	152		143
3	86	210	9	-140	-16		Ivančice		394			143
3	91	350	5	140	28		Neslovice		394			143
3	95	300	4	-50	-13		Tetčice	L				143
3	97	320	2	20	10		Rosice					143

tabulka 6 – 3.etapa dle itineráře



Graf 9 – 3.etapa dle itineráře



Graf 10 – 3.etapa (dle GPS)



Mapa 8 – trasa 3.etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:



Mapa 9 – dojezd do Rosic

Etapový program

Úterý po12h

Za Vlasaticemi odbočit na Troskotovice, kde je možnost navštívit Káju a Páju Trutnovských na letním prázdninovém sídle. Trutnovští se oddělili dnes ráno od ebicyklu a budou tam čekat s pohoštěním a svým 300mm dalekohledem.

Popis jízdy:

Ráno jsem odjížděl zase trochu dříve a sám směrem k Lednici dle itineráře. V Lednici jsem zamířil ku zámku, kde jsem si jej vyfotil zvenčí. Při hledání trasy dle itineráře jsem narazil na ebicyklistické duo Tarant/Antoš, na jejichž radu a GPS doporučení jsem pozměnil trasu. A dobře jsem udělal.

Místo na jihozápad přes Sedlec a Mikulov a pak na sever, jsem vyrazil přímo po cyklostezce 5043 přímo na severozápad k Novomlýnské Nádrži. Zpočátku excelentní asfalt přešel postupně ve zcela neudržovanou nepevněnou lesní cestu s kamením a dírami. Pak se jelo pěšinou kolem řeky Jihlavy, kde byl již terén sjízdnější. V Bulharech jsem najel opět na asfalt a pokračoval přes Milotice a Pavlov do Dolních Věstonic. Cestu mi dominovaly po levé straně zbytky hradní zříceniny Dívčí Hrad na přílišně vysokém kopci. Až teď jsem si uvědomil hloubku dobré rady od Tarantule a Antouše – vyhnout se kopci mezi Mikulovem a Pavlovem. V Dolních Věstonicích jsem měl první občerstvovací zastávku (PivKof). Muzeum prehistorie Mikulova jsem pro nedostatek času nenavštívil.

Cesta dále vedla po hrázi novomlýnské přehrady. Je zde krásná asfaltka. Běh mi znepríjemňovala jenom poněkud nezvyklá okolní teplota –35 až 37°C ve stínu. Jaká je teplota na přímém slunečním žáru – kdo ví.

Ve Vlasaticích potkávám Sira. Dodržujeme pitný režim v místní hospůdce a jedeme oba dále. Nedostatek času mi nedovoluje odbočku do nedalekých Troskotovic ke Trutnovským. Jedu dál.

Za Vlasaticemi, Branišovicemi a Olbramovicemi rovina skončila. Do prvního hnusného stoupáku za Olbramovicemi koloběžku tlačím. Kopec končí prachovým kamenolomem na vrcholku a po chvíli je vidět do údolí úchvatný pohled na Moravský Krumlov. To ještě netuším, co mne čeká.

Uklepala se mi jedna úchytky drátu zadního blatníku. Upevňuji jej provizorně úvazem se špagátku a jedu vesele dál.

Sešupem jedu ke Krumlovu přes Rakšice. Tam se zastavuji v nejbližším autoservisu, kde mi ochotně opraví úchyt blatníku svařením v ochranné atmosféře. Sjíždím až na předměstí na hladinu potoka, úplně do údolí. Pak tlačím koloběžku do centra města. Na náměstí chvíli odpočívám a vyžírám zásoby z batůžku. Nikde v dohledu není žádná hospoda se zahrádkou, kde by se dalo najíst. Takže jedu dál. Nejdříve bloudím městem, které se zdá být nijak značeno. Chvíli se zastavuji u zchátralého zámku, kde je již několik desetiletí stále provizorně vystavována Slovanská Epopej od Alfonse Muchy.

Dle rady místního domorodce tlačím koloběžku opět pěšky po asfaltu do kopce. V podstatě totiž to, co jsem sjel od Rakšic, to musím zpětně vystoupat nahoru. Na vrcholu kopce u obce Polánka chvíli odpočívám a pak již jedu z kopce do Ivančic.

Ani zde v Ivančicích se nezdá býti v dosahu nějaká hospoda se zahrádkou. Jsme opět v údolí a táhlým stoupákem se musím dostat zase na kopec. Právě mi došlo veškeré pitivo, slunce pálí a pálí a hospoda v nedohlednu. Mám toho skutečně již dost.

Záchrana před smrtí žízní a hladem nastává v Tetčicích, krátce před dojezdem do Rosic. Po odpočinku mne již čeká několik kilometrů k cíli. Přijíždím jako jeden z prvních.

Následuje totální očista a praní již odporně prosolených a smrdících dresů. Pak odcházím na místní faru, kde je pro ebicykl připraveno občerstvení, opékání buřtů, pitivo a podobné lahůdky. V místě pod dohledem Páně panuje nezřízené ebicyklistické občerství. Sedíme, kecáme a doplňujeme kalorie. I místní komáři se snaží doplnit si své kalorie, takže před setměním se navracím do tělocvičny ku spánku.

Nečekám tedy na noční pravidelný Sirův briefing a jdu si sám studovat následující čtvrtou etapu a zapsat si zážitky z etapy dnešní.

Aktuální trasa a profil:

3. Etapa - Břeclav - Rosice - Út 11-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
3	0	165	0	0	0		Břeclav		41			163
3	7	165	7	0	0		Janův hrad rozcestí	L	41			163
3	10	165	3	0	0		Lednice		422	5043		163
3							Nejdek			5043		162
3							Bulhary			5043		162
3							Milovice			5043		162
3							Pavlov	P		5043		162
3							Dolní Věstonice hráz NM II-III	L				162
3							hráz Nové Mlýny I-II	P	52			162
3						X	Nová Ves	L	396			162
3							Vlasatice	P	396			161
3							Branišovice		396			161
3							Moravský Krumlov		413			143
3							sedlo Špilberk		413	152		143
3							Ivančice		394			143
3							Neslovice		394			143
3							Tetčice	L				143
3							Rosice					143

tabulka 7 – 3.etapa – aktuální trasa

Graf 11 – 3.etapa dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

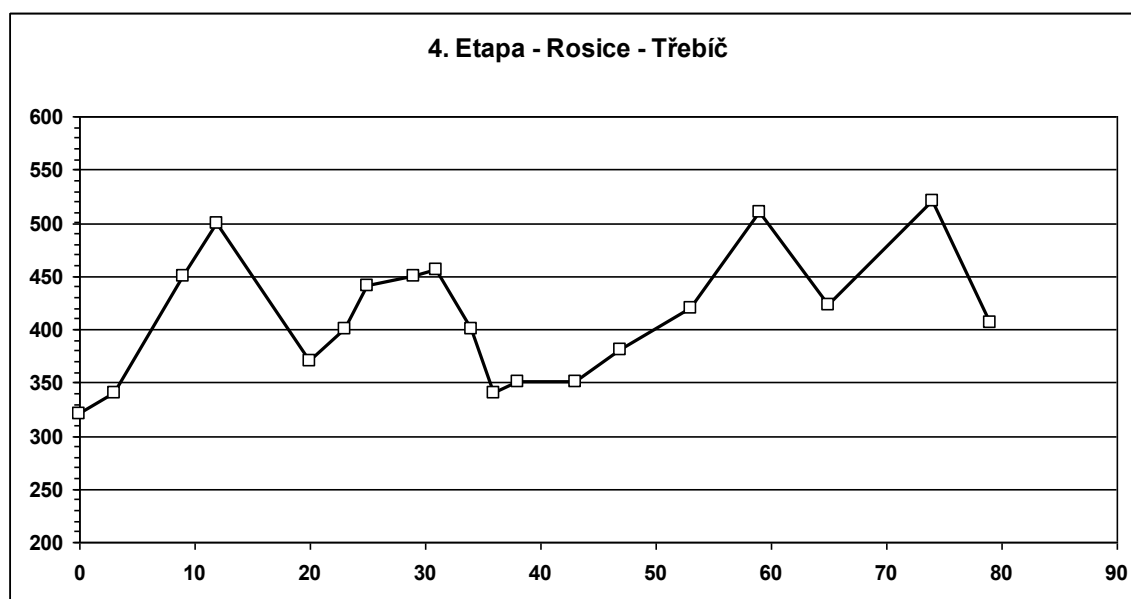
Čas odjezdu:	7h 15m	Čas příjezdu:	18h 15m
Čistý čas jízdy:	6h 23m	Ujetá vzdálenost:	86,3km
Průměrná rychlost:	13,5km/h	Maximální Rychlost:	47,7km/h
Převýšení			

4-Etapa (Rosice – Třebíč) – Středa 12-VII-2006

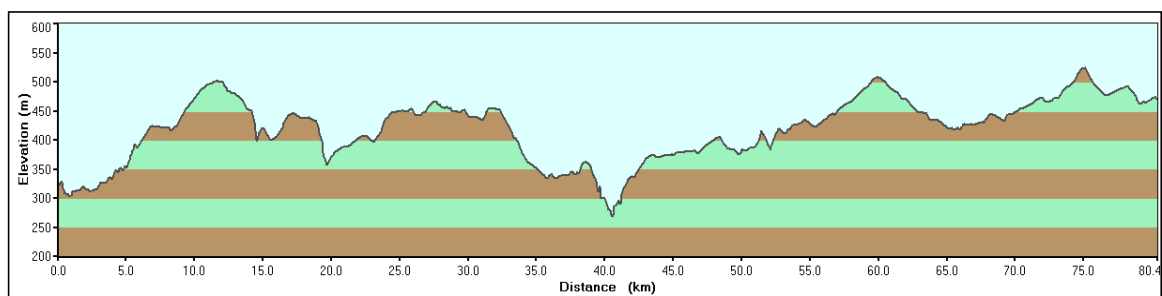
Itinerář (doporučená trasa):

4. Etapa - Rosice - Třebíč - St 12-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
4	0	320	0	0	0		Rosice		23			143
4	3	340	3	20	7		Zastávka		23			143
4	9	450	6	110	18		Vysoké Popovice		23			143
4	12	500	3	50	17		Rapotice		23			143
4	20	370	8	-130	-16		Náměšť n.Oslavou		23			142
4	23	400	3	30	10	X	křižovatka	L	399		5108	142
4	25	440	2	40	20		Vícenice	P				142
4	29	450	4	10	3		Sedlec					142
4	31	455	2	5	3	X	křižovatka Sedlecký Dvůr	L				142
4	34	400	3	-55	-18		Kladeruby nad Oslavou					142
4	36	340	2	-60	-30	X	křižovatka	P	392		5106	142
4	38	350	2	10	5		Mohelno					142
4	43	350	5	0	0		křižovatka Dukovany	P	152			142
4	47	380	4	30	8		Dukovany el.infocentrum		152			142
4	53	420	6	40	7		Hrotovice		152			142
4	59	510	6	90	15		Myslibořice		152			142
4	65	422	6	-88	-15		Jaroměřice n Rokytnou	P	360			141
4	74	520	9	98	11		sedlo Hošťálka		360			141
4	79	406	5	-114	-23		Třebíč					

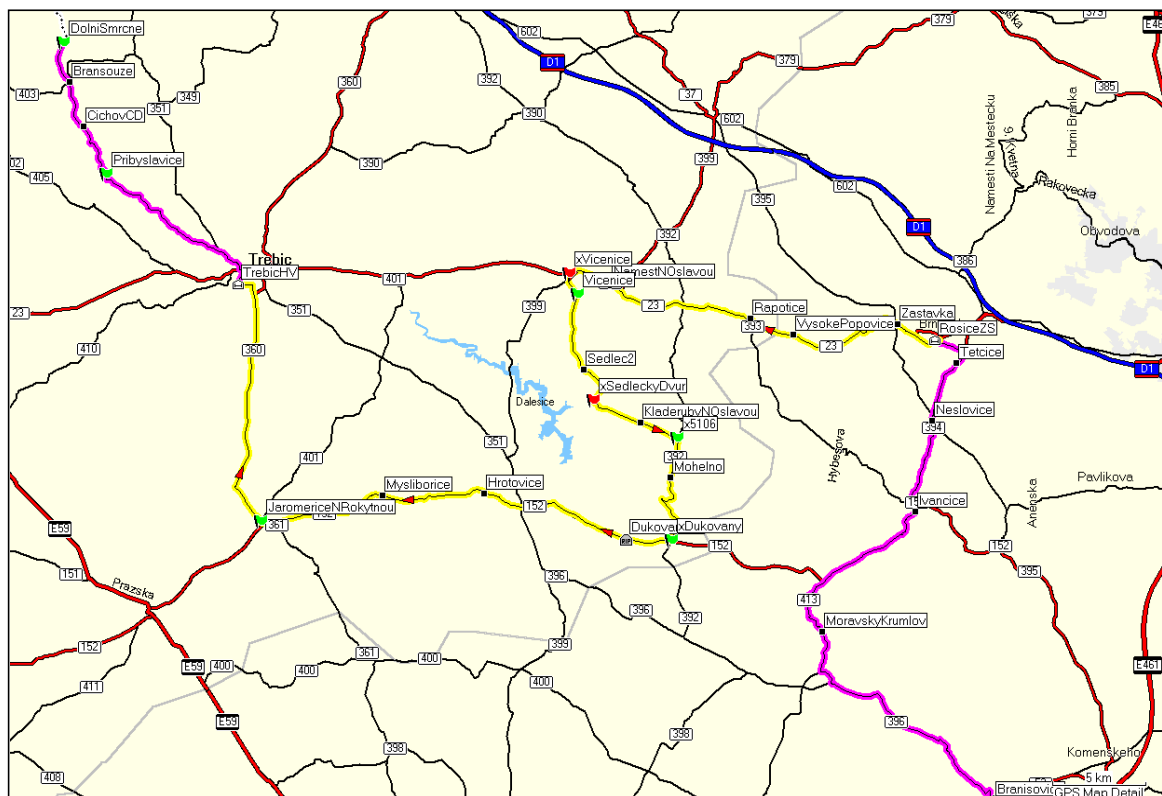
tabulka 8 – 4.etapa



Graf 12 – 4.etapa



Graf 13 – 4.etapa (dle GPS)



Mapa 10 – trasa 4.etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:



Mapa 11 – dojezd do Třebíče

Etapový program

Středa	9h	ranní nepovinná mše někde v kostele poblíže místní fary
	13h30m	sraz před informačním centrem JE Dukovany (hromadná návštěva JE)

Popis jízdy:

Vyjel jsem ráno hned po snídani. Nejdříve se jelo po rovině, následoval stoupák až do Vysokých Popovic a Rapotic a pak z kopce přes Kralice do Náměstí nad Oslavou. Za mírným kopečkem následovala odbočka na Vícenice.

Trasu jsem optimalizoval směrem přes Třesov, přehrada Dalešice, Stropěšín, Dalešice a Slavětice. Do Třesova to byl táhlý stoupák, potom sjezd do údolí na most přes přehradu a zase výstup do Stropěšína. Potom to bylo z kopce až k JE Dukovany.

V Dalešicích jsem náhodou podlehl reklamě u silnice ku návštěvě starého pivovaru s původní 100 let starou výrobní technologií piva. Kupodivu právě v tomto pivovaru se točil kdysi i film Postřižiny. Pivovarský dvůr skutečně vypadal jak z filmu. V rohu byl malý výčep, kde se čepovaly místní pochoutky. Dal jsem si dvě řezané 13°kvasnicové černé spolu s 11°kvasnicovým světlým a zatočil se semnou svět. Byla to lahodná, ale pěkně vysokooktanová tekutina. Provedl jsem jen focení, návštěvu vnitřku pivovaru, ač byla možná, jsem neprovedl.

Potom jsem jek ku JE, kterou jsem chtěl vyfotografovat kvůli Henrymu, ať má foto do sbírky. Na ohlášenou exkurzi jsem nečekal, neboť jsem u JE byl v podstatě o hodinu a něco dříve než ostatní.

Na obzoru ve směru kam jsem jel, se právě začaly kupit bouřková oblaka. Hřmělo a blýskalo se a obloha přede mnou výrazně ztmavla. V Myslibořicích na kopci před sjezdem do údolí směrem k Jaroměřicím nad Rokytnou jsem provedl před dešťové přípravy. Vše v batůžku jsem zabalil vše do nepromokavých pytlíků a připravil si cyklopláštěnku, až „to začne“. Při sjezdu z Myslibořic začínaly padat první kapky deště. Odbočil jsem tedy k nejbližšímu a shodou okolností i poslednímu lesíku při cestě a schoval ze zde do bukového lesa. Natáhl jsem na sebe pláštěnku a čekal až doprší. Shodou

okolností byl tento lesík využíván i jinak, takže jsem zde čekal na konec přeháňky mezi četnými „podpapírníky“, které v hojném počtu lemovaly okraj lesa. Ano, dal jsem si pozor a do žádného jsem nešlápnul. Po 15 minutách hlavní přepážka ustala a já se pomalu vydal dále. Pomaličku jsem sjezd z kopce až do Jaroměřic. Zde jsem provedl vyfocení místního zámku zvenčí. Potkal jsem zde i Šmelcovi, se kterými jsme se v klidu naobědvali v zahradní restauraci na náměstí. V době našeho oběda mezitím vše oschlo, slunce začalo opět nemilosrdně pálit a vše vypadalo opět jak před hodinou. I teplota se vyšplhala zpět na svých 35°C. Šmelcovi šli na prohlídku zámku, já jel dále.

Následoval táhlý kopec do Šlapanic, sjezd dolů a ještě jeden kopec a potom již sjezd do Třebíče. Praskl mi držáček zapínadla zdrhovadla (zipu) u mého krátkého cyklistického trička. Tento můj modrý dres (vzor 1984?) pamatuje ještě můj první ebicykl. Mám k němu již citový vztah a tak uvažuji o výměně zipu, i když to bude jistě stejná finanční položka, jako nákup dresu nového. I bez držáčku se však dá dres zapnout, takže zatím žádná katastrofa.

Ku třebíčské hvězdárně dojždím kolem 17h, jak ojedeen z prvních ebounů. Následuje prohlídka hvězdárny za doprovodu místních astronomů. Je zde malá pozorovatelná s odsuvnou střechou se 150mm zrcadlovým reflektorem Zeiss-Cassegrain na pevné malé paralaktické montáži a malý přenosný Newton reflektor 130mm. Velká a původní pozorovatelná s kyvnou odsuvnou střechou je mimo provoz, jelikož je v havarijním stavu a není zde ani původní dalekohled (300mm??). Astronomové sídlí v několika unimobuňkách spojených vedle sebe, kde jsou kanceláře, dílnička, přednáškový sál a sociální zařízení. Toto bylo zde postaveno v roce 1984, ale působí to na mne již dosti omšele, i když perfektně udržováno v mezích možností. I zde je názorně vidět, že kdysi na amatérskou astronomii peníze byly, avšak teď jich nějak není...

Spí se vedle hvězdárny v tělocvičně místního domě mládeže, taktéž sestaveném z unimobuněk. Je zde útulno, teče teplá voda. Večer sedíme kolem ohniště bez ohně a debatujeme o všem možném. Na večerním briefingu je probírána etapa, hlavně ta část, která není po silnici, ale po turistické značce kolem řeky Jihlavy. Ihned po tomto ve 22h jsem šel spát. Je nutno sbírat síly na další etapu, tentokrát celou dobu do kopce.

Aktuální trasa a profil:

4. Etapa - Rosice - Třebíč - St 12-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
4	0	320	0	0	0		Rosice		23			143
4	3	340	3	20	7		Zastávka		23			143
4	9	450	6	110	18		Vysoké Popovice		23			143
4	12	500	3	50	17		Rapotice		23			143
4	20	370	8	-130	-16		Náměšť n.Oslavou		23			142
4	23	400	3	30	10	X	křižovatka	L	399		5106	142
4							Třesov		399			142
4							Most hráze Dalešice		399			142
4							Stropešín	L	399			142
4						X	Dalešice	L	399			142
4						X	Slavětice	L	392		5106	142
4							JE Dukovany		152			142
4							Slavětice	P	152			142
							Hrotovice		152			142
4							Myslibořice		152			142
4							Jaroměřice n Rokytnou	P	360			141
4							sedlo Hošťálka		360			141
4							Třebíč		360			141

tabulka 9 – 4.etapa – aktuální trasa

XXX

Graf 14 – 4.etapa dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

Čas odjezdu:	8h 15m	Čas příjezdu:	17h m
Čistý čas jízdy:	5h 48m	Ujetá vzdálenost:	78,0km
Průměrná rychlost:	13,4km/h	Maximální Rychlost:	48,3km/h
Převýšení			

5-Etapa (Třebíč – Medlov) – Čtvrtek 13-VII-2006

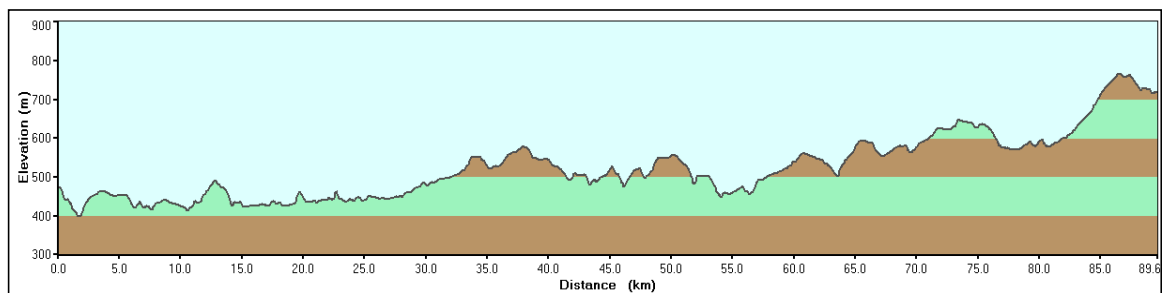
Itinerář (doporučená trasa):

5. Etapa - Třebíč - Medlov Rybník - Čt 13-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
5	0	406	0	0	0		Třebíč		351			141
5	2	450	2	44	22		Třebíč rybník Kuchyňka	L		162		141
5	10	410	8	-40	-5		Přibyslavice	P		162		141
5	12	500	2	90	45		sedlo Musilův kopec			162		119
5	13	420	1	-80	-80		Čichov zast.ČD			162		119
5	16	430	3	10	3		Bransouze zast.ČD			162		119
5	19	430	3	0	0		Dolní Smrčné zast.ČD	P	červená proti proudu za mostem			119
5	24	450	5	20	4		Bítovčice-Rozseč silnice					119
5	27	450	3	0	0		Luka nad Jihlavou	P	404		5215	119
5	33	540	6	90	15		Kozlov most přes D1				5215	119
5	34	550	1	10	10		Rytířsko	P	353			119
5	37	575	3	25	8	X		L	351			119
5	43	500	6	-75	-13		Polná		351			119
5	49	560	6	60	10		sedlo u Božích muk		351			96
5	53	485	4	-75	-19		Přibyslav	P	19	18		96
5	69	585	16	100	6		Ždár nad Sázavou		19	18		96
5	72	650	3	65	22	X	Mělkovice	P		19		97
5	79	590	7	-60	-9		Petrovice	L	354	19	103	97
5	81	585	2	-5	-3		Nové Město na Moravě	L	354			97
5	86	750	5	165	33		Rokytno		354			97
5	87	760	1	10	10	X	U hájenky	L				97
5	89	710	2	-50	-25		Medlov Rybník					97

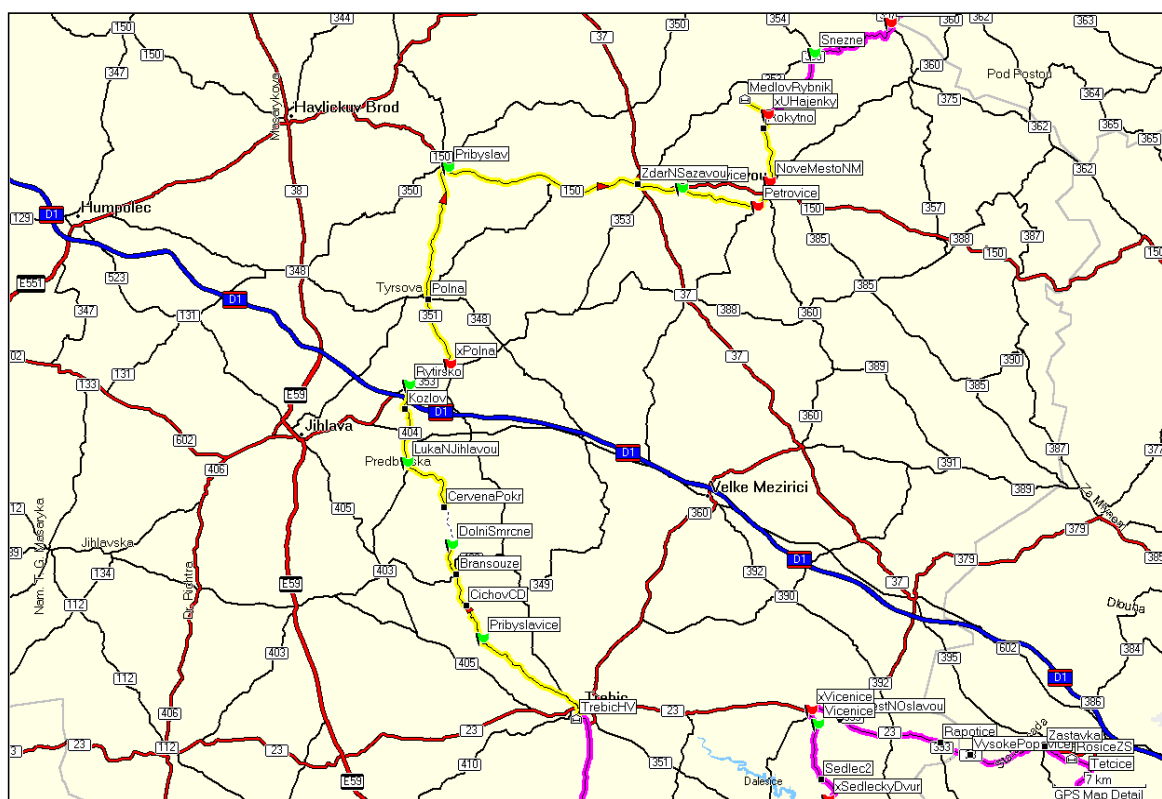
tabulka 10 – 5.etapa



Graf 15 – 5.etapa

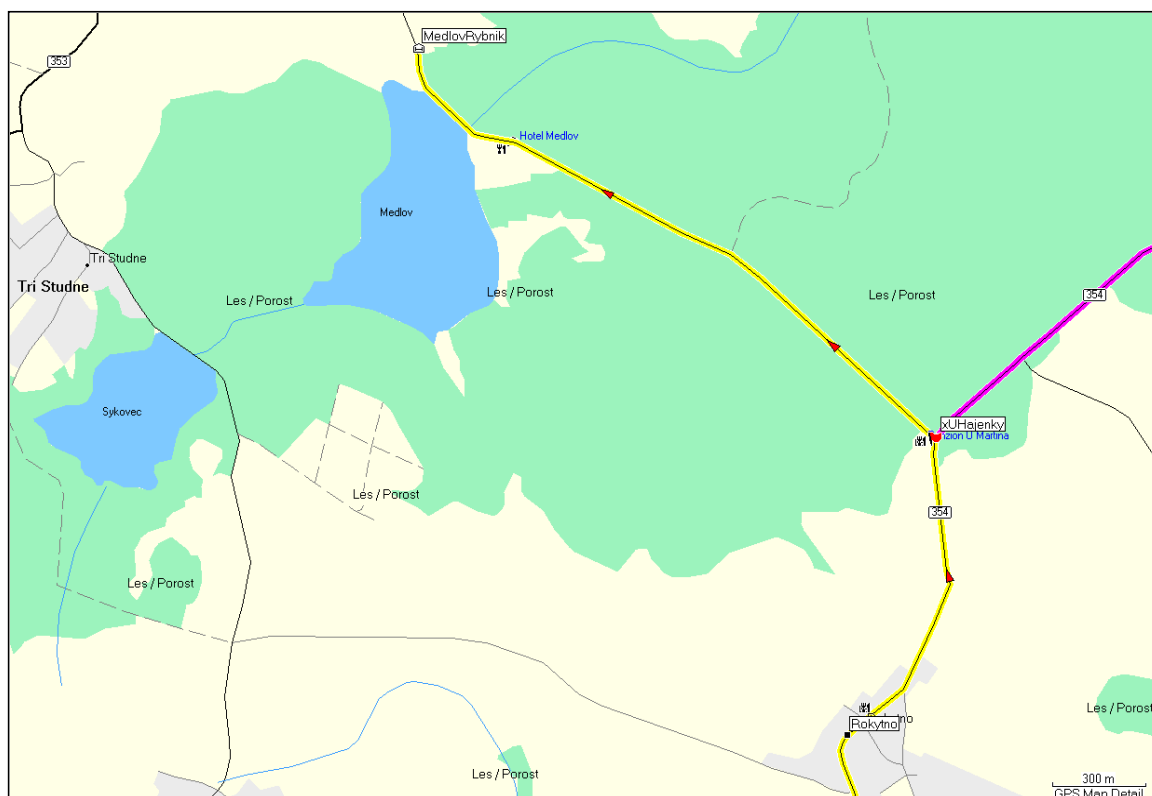


Graf 16 – 5.etapa (dle GPS)



Mapa 12 – trasa 5.etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:



Mapa 13 – dojezd do Medlova

Etapový program

Čtvrtek h není stanoven

Popis jízdy:

Ráno jsem vyjel nezvykle pozdě, kolem 8h 30m. Po řádné snídani jsem nejdříve sjel dolů do centra města, prohlédnul si náměstí a na radu místních obyvatel vyrazil směrem na Okříšky. Cesta ven z Třebíče vede přes příšerný kopec. Chvilí jsem jel spolu s Dušanem Šimoníkem, ale jeho pomalé tempo jízdy mi nevyhovovalo, a tak jsem mu ujel. Cesta přes Přibyslavice vedla opět přes příšerný kopec, tentokrát i s příšernou cestou, vymlácenou a záplatovanou. Při sjezdu k Dolní Smrčné, kde má končit regulérní silnice mne dohání hlavní peloton ebicyklu.

Společně pokračujeme po červené turistické značce kolem řeky Jihlavy. Brodíme se vrstvou kopřiv snad 2m vysokými a všudypřítomným bahnem. Ještě, že neprší. Jinak by tato cesta nebyla vůbec schůdná. U Přímělkova bahnitá pěšina přechází v nepevněnou polní cestu. Po tomto se již jede daleko pohodlněji. V Bitovčicích je již asfalt.

Jedou překrásnou pahorkatinou přes Luka nad Jihlavou, přes Kozlov a Jamné. Odchyluji se od itineráře na Zhoř, Stáj, Rudolec a Bohdalov. Vyhnu se sice Přibyslavě, ale výrazně si zkrátím cestu. Cesta je vlnitá z kopce do kopce, ale celková tendence je stoupavá. V Bohdalově, před Žďárem nad Sázavou, obědvám v malém motorestu u silnice. Jídlo je zde sice jen menu, ale výborné a hlavně neuvěřitelně levné. Mezitím se na obloze kupí bouřková oblaka a začíná i hřmět. Rozhoduji se, zda případný déšť přechkat v zahrádce motorestu, nebo jet dále.

Připravuji si pláštěnku do pohotovostní polohy a jedu dále. Těsně před Žďárem začíná jemně kapat. Oblékám pláštěnku a čekám na konec světa. Blýská se a hřmí. Na okraji Žďáru se uchyluji na 15 minut do čekárny autobusu u ŽDASu. Z oblohy však jenom kape a očekávaný slejvák nikde. Tak jedu dál.

Projíždím městem bez zastávky. Má zde být, tuším, nějaká astro pozorovatelná, ale již dlouhá léta nefungující. Po hlavní silnici jedu ku Novému Městu nad Metují. Je to sice ve zvlněné krajině, ale hlavní kopce teprve přijdou!

A skutečně. V Novém Městě trasa ubíhá na sever do kopců. Nastává hlavně tlačení koloběžky do gradientu. Při průjezdu Maršovicemi potkávám Šmelcery. Lad'a jde na krátkou zdvořilostní návštěvu za M.Vykutilovou, bývalou ředitelkou hvězdárny ValMez. Já nečekám a jedu dále do příšerného kopce. A vrchol kopce dotlačím koloběžku za pomoci energetické pixle, kterou jsem zkonsumoval dole ve městě. Na kopci, u motorestu „Hájenska“ je odbočka trochu z kopce k rybníku Medlov.

Jsme uvítání v místních správci stanového tábora (stany s podsadou) guláškem, chlebem a tábornickým čajem. Relaxuji u místního stánku s pivem vedle rybníka opodál. Večerní koupání v rybníce je jak balzám na znavené nohy. Podvečerní náladu vylepšil start asi 8-mi teplovzdušných balónů, které vystartovaly z plácku za rybníkem. Pavel Kleczek letí na požádání balónem taky.

Balónisté zde mají týdenní sraz, a létají každý den dle stavu počasí ráno a večer. Příprava na vzlet takového balónu je až neuvěřitelně krátká. Vše se ve složeném stavu vleze do malé dodávky nebo na přívěs od auta. Vzduchoplavci nejdříve rozbalí na zem balón, připevní k němu koš s hořáky. Zatímco, jeden zkouší funkčnost hořáků, druzí již nafukují balón studeným vzduchem pomocí přenosného motorového vrtulového fukaru. Po naplnění tak do 3/4 se již do pololežícího balónu již přifukuje teplý vzduch hořákem. Po 10-15 minutách je balón připraven ku vzletnutí.

Zapadající slunce tedy zdobí na obloze 8 balónů, následovaných doprovodnými automobily ku jejich sbalení po přistání. Po západu slunce se opékají buřtíky, konzumuje pivičko. Večerní polojasno se mění v jasnou a překrásně tmavou oblohu. Kolem je tma, a tak nic neruší. Po nočním briefingu se čekalo na přelet družice Iridium ve 23h15m s očekávanou jasností -7mag.

Jsme 700m nad mořem a noc je zde již chladná. Je to cítit, i když sedíme u sálajícího ohně. Na noc si do spacáku oblékám nejenom noční úbor, ale i náhradní dlouhé teplé cyklistické oblečení. A opravdu. V mém lehkém spacáku je mi tak akorát. Ráno se kolem 5-6 hodiny opět očekává start balónů, tak si nařizují budíček na 5h.

Aktuální trasa a profil:

5. Etapa - Třebíč - Medlov Rybník - Čt 13-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
5	0	406	0	0	0		Třebíč		351			141
5	2	450	2	44	22		Třebíč rybník Kuchyňka	L		162		141
5	10	410	8	-40	-5		Přibyslavice	P		162		141
5	12	500	2	90	45		sedlo Musilův kopec			162		119
5	13	420	1	-80	-80		Čichov zast.ČD			162		119
5	16	430	3	10	3		Bransouze zast.ČD			162		119
5	19	430	3	0	0		Dolní Smrčné zast.ČD	P	červená proti proudu za mostem			119
5	24	450	5	20	4		Bítovčice-Rozseč silnice					119
5	27	450	3	0	0		Luka nad Jihlavou	P	404		5215	119
5	33	540	6	90	15		Kozlov most přes D1				5215	119
5	34		1	-540	-540		Rytířsko	P	353			119
5	37		3	0	0	X	Jamně	L	351			119
5	43		6	0	0		Zhoř		351			119
5	49		6	0	0		Stáj		351			96
							Rudolec					
							Bohdalov					
5	53		4	0	0		Nové Veselí	P	19	18		96
5	69	585	16	585	37		Ždár nad Sázavou		19	18		96
5	72	650	3	65	22	X	Mělkovice	P		19		97
5	79	590	7	-60	-9		Petrovice	L	354	19	103	97
5	81	585	2	-5	-3		Nové Město na Moravě	L	354			97
5	86	750	5	165	33		Rokytno		354			97
5	87	760	1	10	10	X	U hájenky	L				97
5	89	710	2	-50	-25		Medlov Rybník					97

tabulka 11 – 5.etapa – aktuální trasa

Dle itineráře – viz. Graf 6

Graf 17 – 5.etapa dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

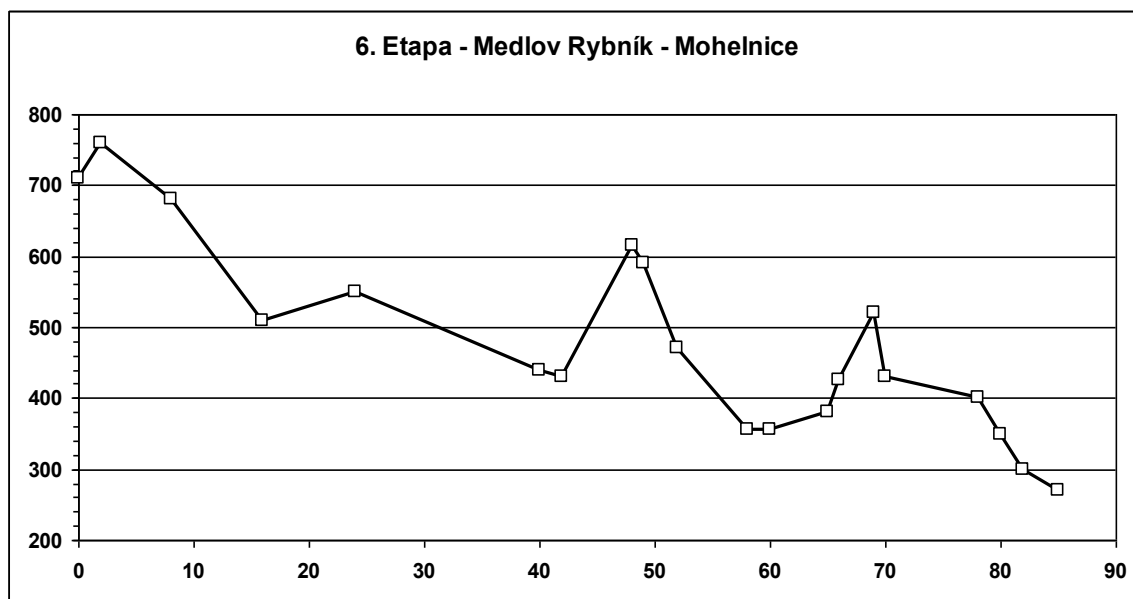
Čas odjezdu:	8h 30m	Čas příjezdu:	17h m
Čistý čas jízdy:	6h 50m	Ujetá vzdálenost:	88,8km
Průměrná rychlost:	13,0km/h	Maximální Rychlost:	53,5km/h
Převýšení			

6-Etapa (Medlov – Mohelnice) – Pátek 14-VII-2006

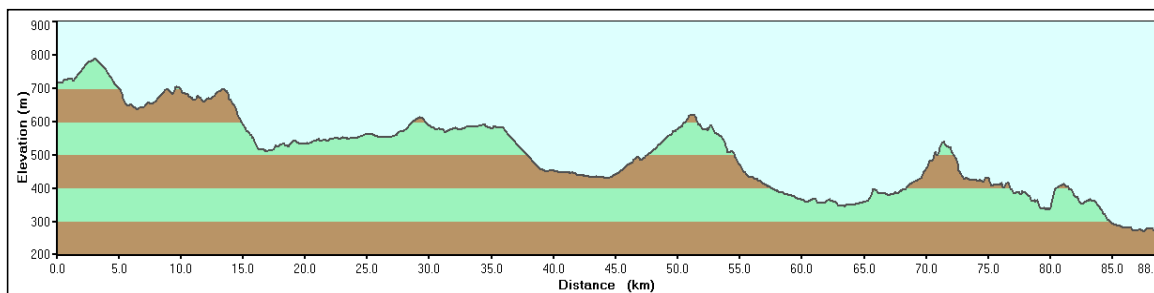
Itinerář (doporučená trasa):

6. Etapa - Medlov Rybník - Mohelnice - Pá 14-VII-2006												
E	km	mnm	deta km	deta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
6	0	710	0	0	0		Medlov Rybník					97
6	2	760	2	50	25	X	U Hájenky	L	354			97
6	8	680	6	-80	-13		Sněžné	P	353			97
6	16	510	8	-170	-21		Lačnov-Borovice	L	353			97
6	24	550	8	40	5		Polička		34			97
6	40	440	16	-110	-7		Svitavy	P	43			98
6	42	430	2	-10	-5		Svitavy Lány	L			4204	98
6	48	615	6	185	31		Kamenná Horka horní zast.			4029	4204	99
6	49	590	1	-25	-25		Hřebec			4029		99
6	52	470	3	-120	-40		Boršov nadjezd			4031		99
6	58	355	6	-115	-19		Boršov vodní nádrž M.Třebová	L	368	4030		99
6	60	355	2	0	0		Moravská Třebová	P	35			99
6	65	380	5	25	5	X	Borušov	L				99
6	66	425	1	45	45		Borušov			4042		99
6	69	520	3	95	32		Holubí vrch			4042	4043	99
6	70	430	1	-90	-90		Svojanov	P				99
6	78	400	8	-30	-4		Mírov					100
6	80	350	2	-50	-25	X		P				77
6	82	300	2	-50	-25		Křemečov					100
6	85	270	3	-30	-10		Mohelnice					100

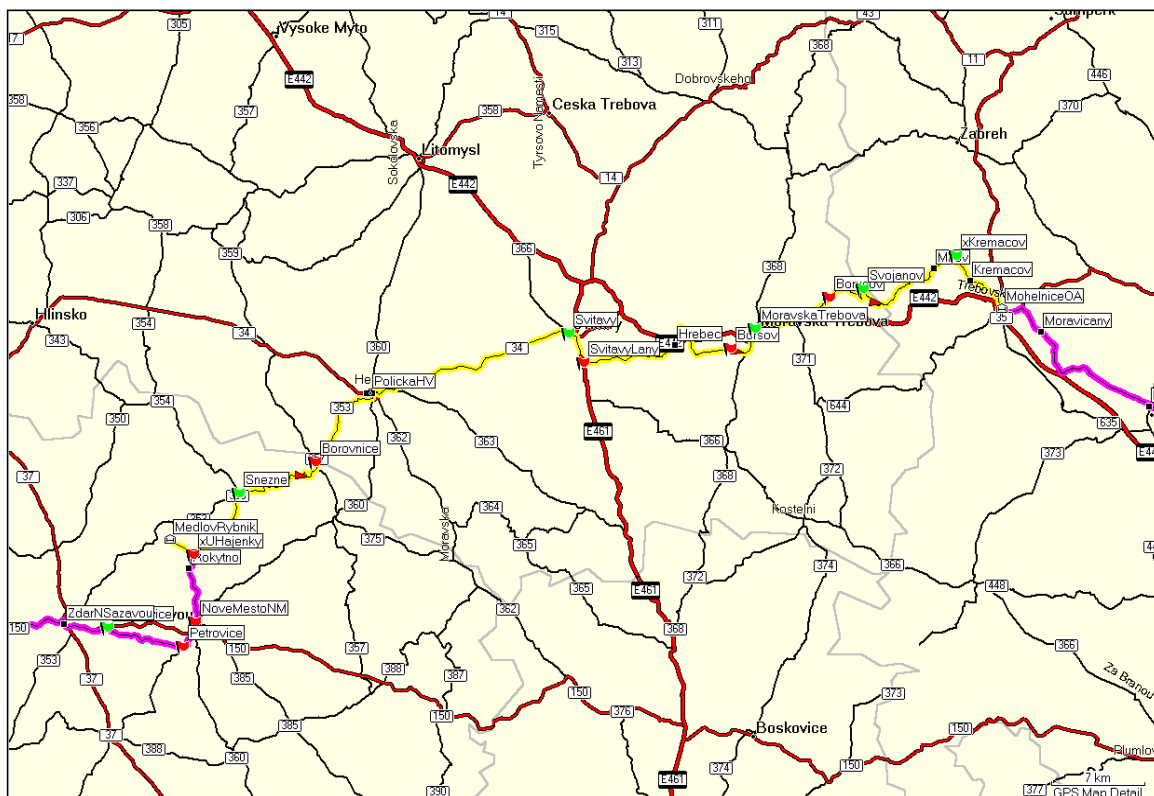
tabulka 12 – 6.etapa



Graf 18 – 6.etapa



Graf 19 – 6.etapa (dle GPS)



Mapa 14 – trasa 6.etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:

**Mapa 15 – dojezd do Mohelnice****Etapový program**

Pátek 12h hvězdárna pana Romana Ehrenbergera v Poličce (Smetanova ulice, č.p. 199)

Popis jízdy:

Ráno jsem vstal v 5h 30m. Akorát vrcholily přípravy k nafukování balónů. Během chvilky, za ranního východu slunce, jich tentokrát vystartovalo celých 11. Ranní chlad se po východu slunce rychle změnil ve vedro.

V 7h nás čekala připravená táborová snídaně, rohlíky a párek a makové buchty s čajem. Výborné zahájení rána.

Celá etapa vedla víceméně z kopce. Vždyť přece jen vedla ze skoro nejvyššího místa na českomoravské vysočině do moravské nížiny.

Vyjel jsem pozdě, kolem 8h. Z Medlova jsem vystoupal opět ku Hájence a pak to šlo již s kopce. Cesta vedla s kopce a do kopce, avšak s klesající tendencí. Od údolíčka k údolíčku. S kopce šusem, do kopce pěšky.

Jel jsem přes Sněžné, dědinu od které na dohled je Buchtův kopec s radarem ČSA řízení letového provozu. Tam jsme byli před 7 lety na Ski&Telescopy společně s Vlastou, Zhynkem a Janou. Sjezd s kopců skončil až před Poličkou.

V Poličce jsem se nezastavoval, neboť jsem nějak na tu hvězdárnu zapomenul. Mezi Poličkou a Svitavami následovaly táhlé stoupáky a klesáky. Slunce pálilo a hlavně vanul svižný SV (skoro) protivítr. Blbě bylo ještě i to, že bylo polooblačno. Když slunce zalezlo za mraky, tak bylo v dresu zima a musel jsem si obléct další vrstvu. Jakmile však slunce vykuklo zpoza mraků, bylo mi horko.

Ve Svitavách jsem udělal první zastávku u místní pekárny, kde jsem do sebe vtlačil 6 ořechových šneků.

Od Svitav jsem se odchýlil od itineráře a dále až do Mohelnice jsem pokračoval po hlavní silnici E34. Hlavní bylo to, že se jednak stočila trasa ebicyklu na východ a jednak se stočil trochu i vítr. Takže vanul nyní mírně do zad. To mi výrazně pomohlo.

Na sjezdu od Svitav mezi Koclířovem a tunelem u obce Hřebeč jsem dosáhl nový rychlostní koloběžkový rekord – 56,8km/h.

Následoval sjezd do Moravské Třebové a táhlý výšlap opět do kopců. Njvýše na kopci v sedle “U svaté trojice” mi nejenom došlo pití, ale i sil bylo nějak málo. Celý den jsem pořádně nejedl, a nedostatek energie se právě hlásil.

Další zastávku jsem učinil právě na 70km v motorestu u Studené Loučky. Klobása, chléb, pivo a matonka mi dodaly sil a vyrazil jsem ku Mohelnici. Sjezd po E34 do Mohelnice byl strašný. Jel jsem z prudkého kopce po neděravé, ale příšerně zalátané úzké silnici. Těžké kamióny mne těsně mijely a já si to svištěl samospádem dolů ~45km/h. Od neustálého přibrzdování mne docela bolely prsty. Po takovéhle hlavní cestě příště nepojedu.

V Mohelnici jsme se ubytovali v tělocvičně místní OA. Uvítáním nám byli členové místního kulturního střediska, vítající nás chlebem s tvarůžky.

Po návštěvě náměstí a potravin jsem si zdřímnul a odpočíval. Valná hromada proběhla večer dříve, tentokrát již za přítomnosti hejtmána Jury, který trochu zdrav, dorazil vlakem do Mohelnice. Na kole sice nepojede, ale svez se spolu s vozovou hradbou.

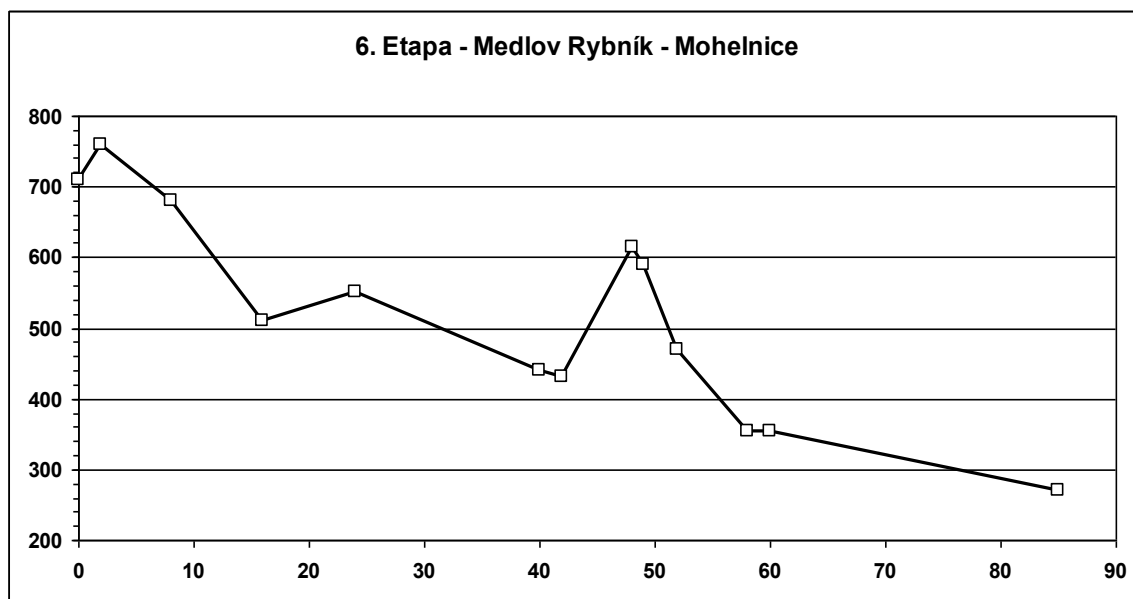
VH začala uvítáním ebicyklu místními organizátory. Po zdravici hetmanově se probraly věci organizační na poslední etapu. Následoval nácvik hymny ebicyklu, abychom nedělali ostudu při oficiálním zakončení tohoto ročníku v Pusté Polomi.

Já se rozloučil s ostatními, neboť odjíždím zítra ku domovu svému. Důvodem není ani tak jendelší a asi i nejnáročnější etapa (minojiné přes Ecce Homo ve Šternberku), ale hlavně cestovat během neděle vlakem z Ostravy zpátky do Olomouce i s koloběžkou. Takhle mám šanci jety na kolobrdě přímo domů.

Aktuální trasa a profil:

6. Etapa - Medlov Rybník - Mohelnice - Pá 14-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
6	0	710	0	0	0		Medlov Rybník					97
6	2	760	2	50	25	X	U Hájenky	L	354			97
6	8	680	6	-80	-13		Sněžné	P	353			97
6	16	510	8	-170	-21		Lačnov-Borovice	L	353			97
6	24	550	8	40	5		Polička		34			97
6	40	440	16	-110	-7		Svitavy	P	43			98
6	42	430	2	-10	-5		Svitavy Lány	L			4204	98
6	48	615	6	185	31		Kamenná Horka horní zast.			4029	4204	99
6	49	590	1	-25	-25		Hřebeč			4029		99
6	52	470	3	-120	-40		Boršov nadjezd			4031		99
6	58	355	6	-115	-19		Boršov vodní nádrž M.Třebová	L	368	4030		99
6	60	355	2	0	0		Moravská Třebová	P	35			99
6	85	270	25	-85	-3		Mohelnice					100

tabulka 13 – 6.etapa – aktuální trasa



Graf 20 – 6.etapa dle aktuální trasy

Cykloúdaje:

Čas odjezdu: h m Čas příjezdu: h m

Čistý čas jízdy: 5h 40m Ujetá vzdálenost: 83,4km

Průměrná rychlost: 14,7km/h Maximální Rychlost: 56,8km/h

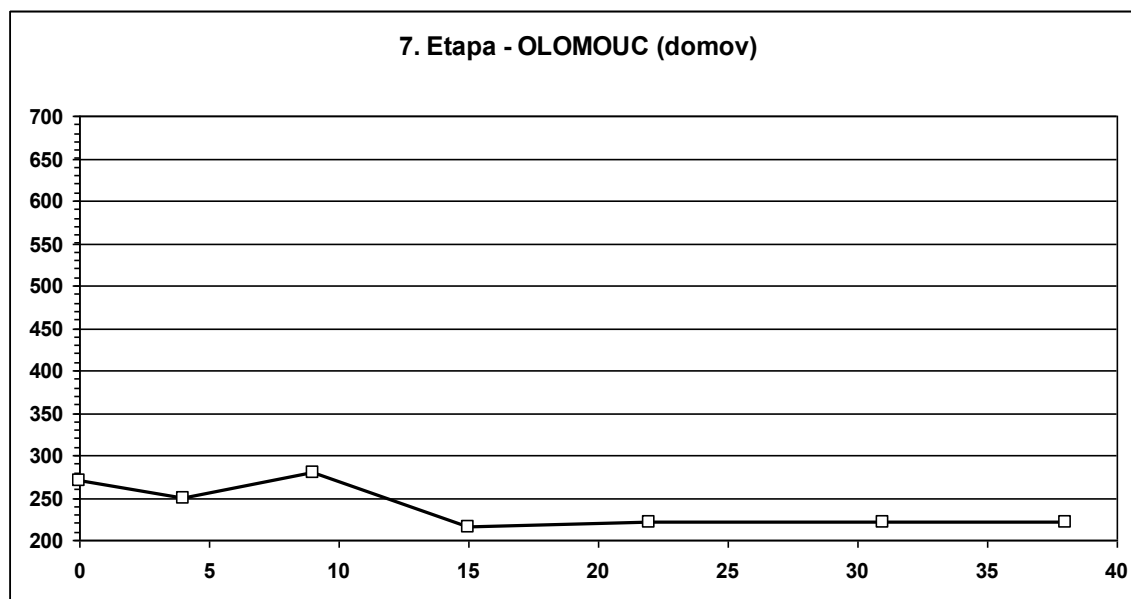
Převýšení

7-Etapa – Domů - (Mohelnice – Olomouc) – Sobota 15-VII-2006

Itinerář (Aktuální trasa a profil):

7d. Etapa - domů - Mohelnice - OLOMOUC - So 15-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
7	0	270	0	0	0		Mohelnice		51			100
7	4	250	4	-20	-5		Moravičany		51			100
7	9	280	5	30	6		sedlo Mlýnský vrch		51			100
7	15	215	6	-65	-11		Litovel		447			101
7d	22	220	7	5	1	X	Přovice	P	447	446		101
7d	31	220	9	0	0		Chomoutov		446			101
7d	38	220	7	0	0		Olomouc		446			101

tabulka 14 – 7.etapa

**Graf 21 – 7.etapa****Popis jízdy:**

Začátek cesty až do Lipníka byl shodný s itinerářem. V Lipníku jsem odbočil směrem ku domovu svému.

Vzbudil jsem se poměrně brzo, kolem 5h ranní. Po rychlošnítání jsem dobalil již připravený batoh a vyrazil jsem na cestu ku Olomouci. V Moravičanech jsem udělal malou zastávku u nádraží, zda-li mi náhodou nejede nějaký vlak ku Olomouci. Ano, právě před 10 minutami odjel a další jede za hodinu a půl. Takže jsem vyrazil dále.

Jel jsem s větrem v zádech, a tak jsem vyvíjel neuvěřitelnou přepravní rychlost i s plným velkým batohem na zádech. V Nových Mlýnech je malá vodní elektrárna, možná by stála za návštěvu, je-li přístupná veřejnosti. Cesta z Nových Dvůrů do Lipníka byla samá díra, ale hlavně z mírného kopce, takže to šlo.

Cykloúdaje:

Čas odjezdu:	6h 10m	Čas příjezdu:	8h 30m
Čistý čas jízdy:	2h 14m	Ujetá vzdálenost:	40,1km
Průměrná rychlost:	17,8km/h	Maximální Rychlost:	43,9km/h
Převýšení			

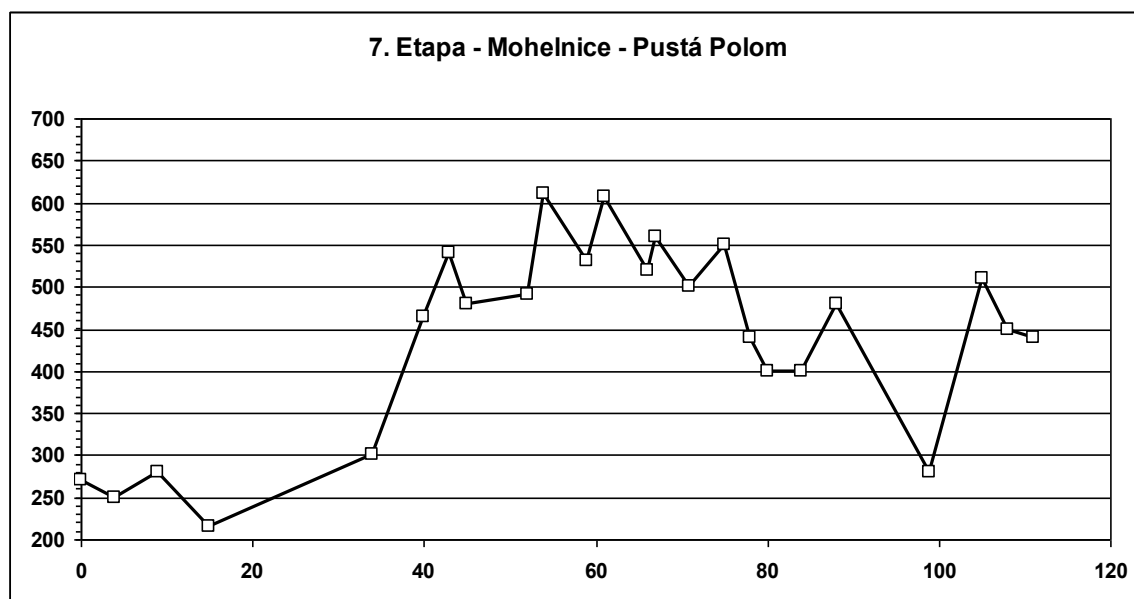
O co všechno jsem dále přišel?

7-Etapa (Mohelnice – Pustá Polom) – Sobota 15-VII-2006

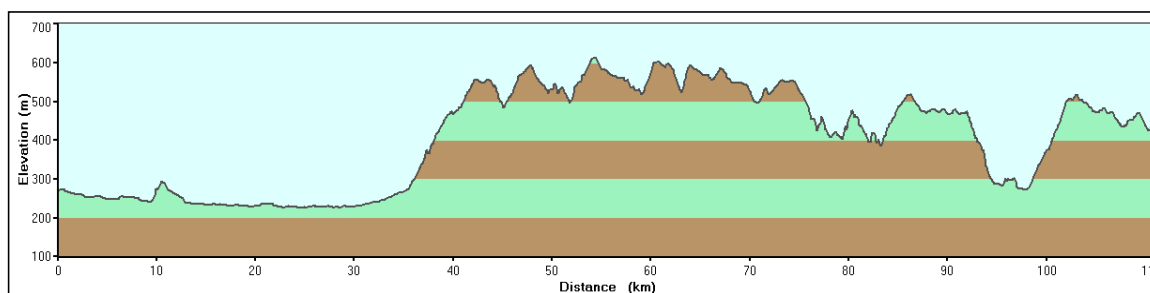
Itinerář (doporučená trasa):

7. Etapa - Mohelnice - Pustá Polom - So 15-VII-2006												
E	km	mnm	delta km	delta mnm	St	Kř.	Sídlo	S	No	No	No	Mapa
7	0	270	0	0	0		Mohelnice		51			100
7	4	250	4	-20	-5		Moravičany		51			100
7	9	280	5	30	6		sedlo Mlýnský vrch		51			100
7	15	215	6	-65	-11		Litovel		447			101
7	34	300	19	85	4		Šternberk		46			101
7	40	465	6	165	28		Lipina	P	444			101
7	43	540	3	75	25		Řeškov		444			101
7	45	480	2	-60	-30		Řešovský mlýn		444	6009	6108	102
7	52	490	7	10	1		Domašov nad Bystřicí		444			102
7	54	610	2	120	60		sedlo Heroltovice		444			102
7	59	530	5	-80	-16		Město Libavá	L	443			102
7	61	606	2	76	38		kóta 606		443			102
7	66	520	5	-86	-17		Stará Voda		443			102
7	67	560	1	40	40		Podlesí		443			102
7	71	500	4	-60	-15		Budišov nad Budišovkou		443			79
7	75	550	4	50	13		Svatoňovice	L	442	503		80
7	78	440	3	-110	-37		Kružberk hráz	P	551			80
7	80	400	2	-40	-20		Kružberk most		551			80
7	84	400	4	0	0	X	Mokřinky		443			80
7	88	480	4	80	20		Melč					80
7	99	280	11	-200	-18		Hradec nad Moravicí	P	57			80
7	105	510	6	230	38		Jakubčovice	L		6141		81
7	108	450	3	-60	-20		Hlubočec			6141		81
7	111	440	3	-10	-3		Pustá Polom					81

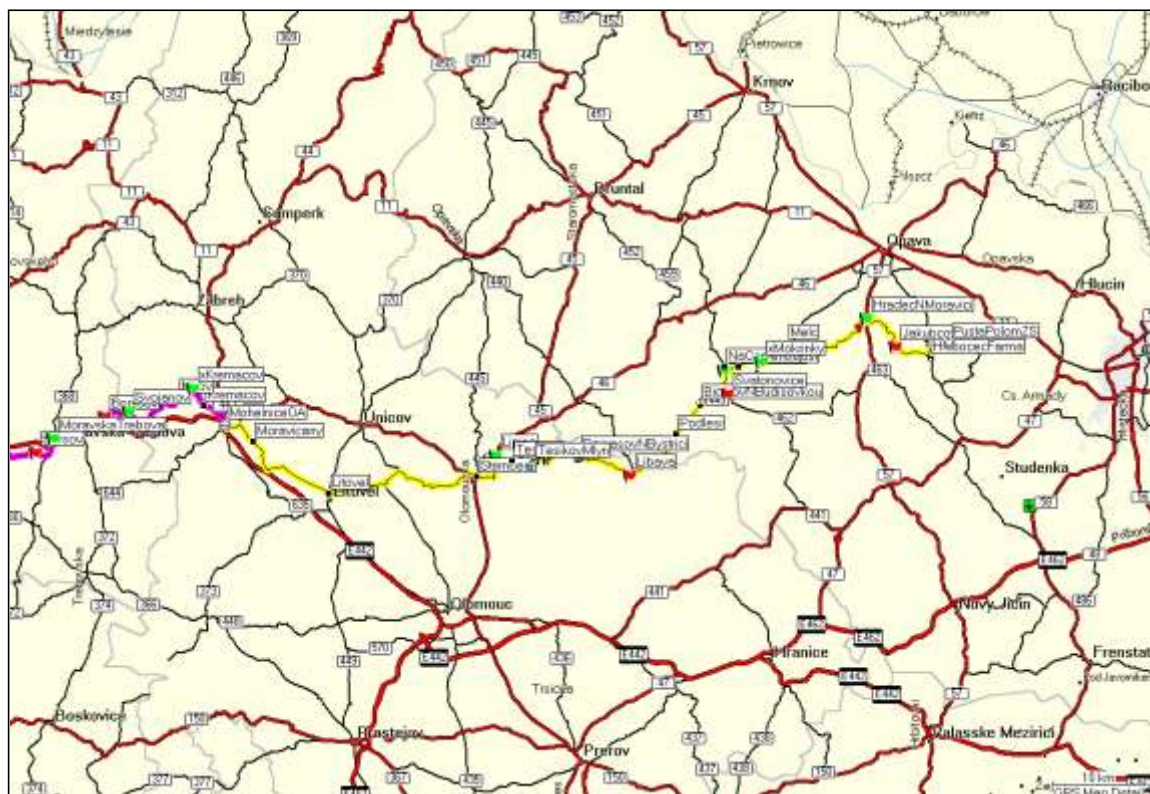
tabulka 15 – 7.etapa



Graf 22 – 7.etapa



Graf 23 – 7.etapa (dle GPS)



Mapa 16 – trasa 7.etapy (dle GPS)

Dojezdová mapa:

Mapa nevygenerována

Mapa 17 – dojezd do Pusté Polomi

Etapový program

Sobota 17h zastávka v Hlubočci na farmě u Vítů Dostálů

Popis jízdy:

Tuhle etapu jsem jel jen částečně, až do Lipníka, kde jsem odbočil směrem ku domovu svému.

Jel jsem s větrem v zádech, a tak jsem vyvíjel neuvěřitelnou přepravní rychlost i s plným velkým batohem na zádech.

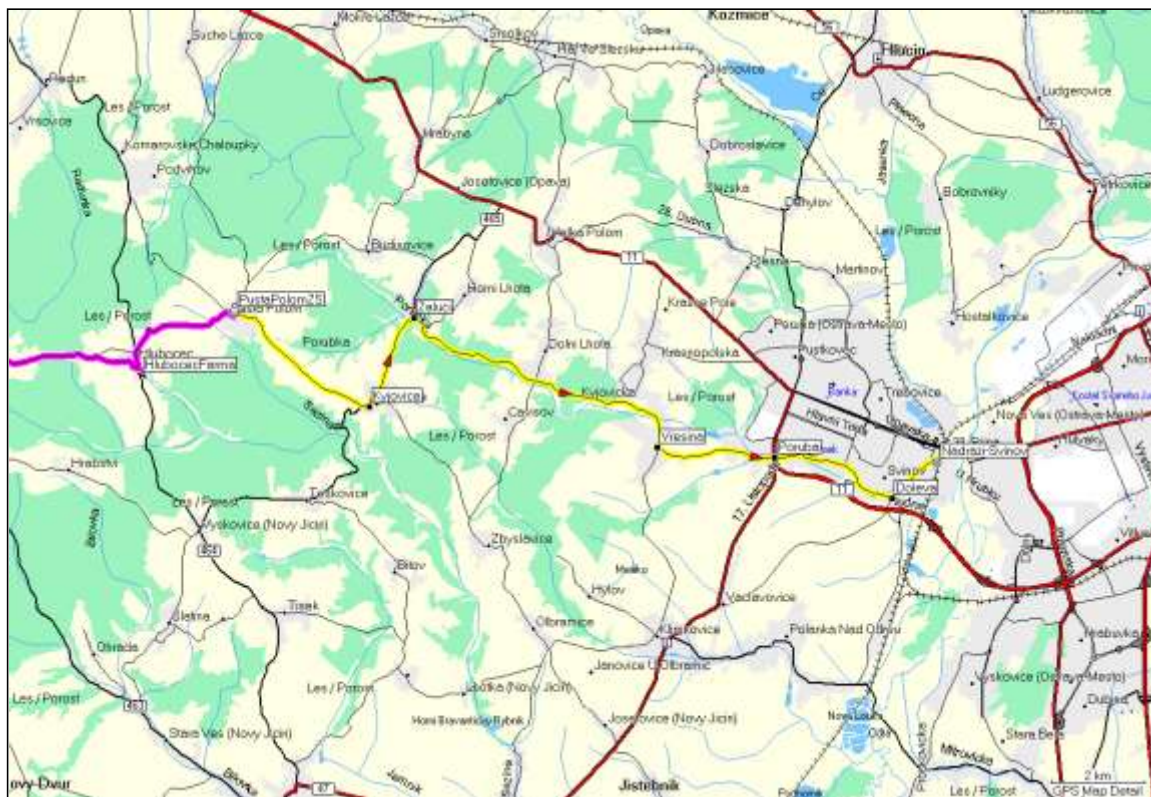
Aktuální trasa a profil:

Viz dojezdová etapa

8-Etapa (Pustá Polom – Ostrava Svinov - Olomouc) – Neděle 16-VII-2006

Popis jízdy:

Tuhle etapu jsem již nejel.



Co říci závěrem?

Ekbyckl se dá hravě ujet i na pomalejší koloběžce. Kolo není tedy nezbytnost. Je to sice makačka, ale jde to!

Je lépe vyrazit trochu dříve, a když se člověk zbytečně nezastavuje na trase, tak přijede dokonce jako mezi prvními. Jinak je ale nevýhodou, že koloběžkové tempo je úplně jiné než tempo cyklistické, takže se nedá jezdit s cyklisty. Naopak potom překvapivá setkání s nimi někde na trase v putykách jsou o to příjemnější.

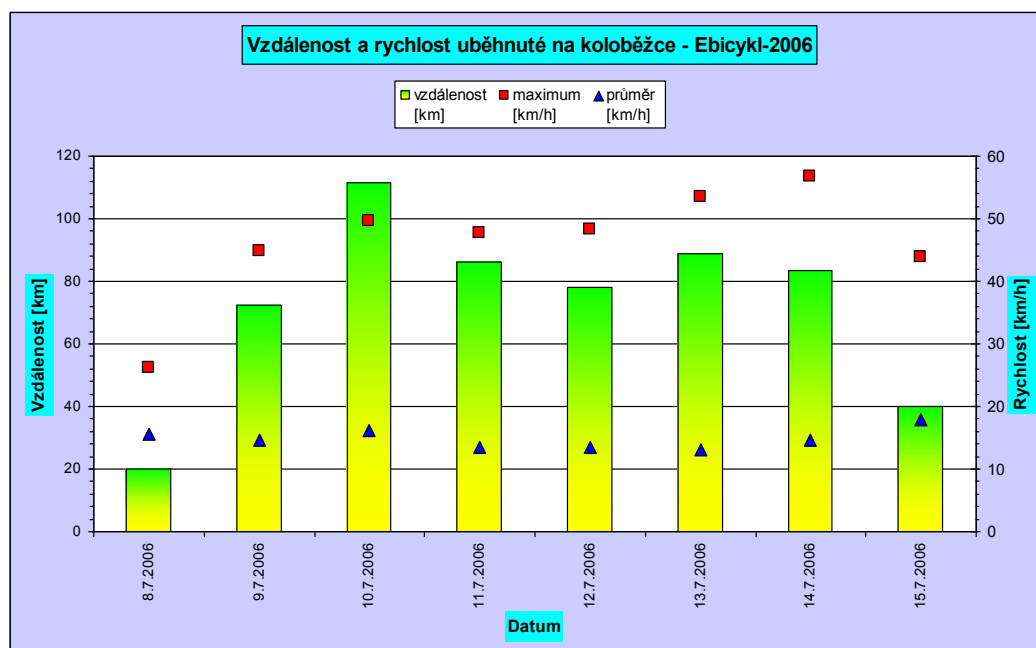
Ebicykl 2006 měl průběh zcela bez chyby. Počasí po celou dobu neuvěřitelně přálo. Když se odmyslí příšerná slunečná vedra kolem 35°C ve stínu, tak vlastně nijak výrazně nepršelo, nebo lépe řečeno, nikde jsem cestou výrazněji nezmokl.

Koloběžka i já jsme přežili bez výraznějších defektů. Vyjma uklepaného drátu držáku blatníku, opraveného v průběhu etapy ihned, koloběžka šlapala jako hodinky.

Celkem ujet

2006		7	EBICYKL 2006									
den [dd/mm/yy]	čas [hh:mm]	vzdálenost [km]	maximum [km/h]	průměr [km/h]	Odkud	Přes	Přes	Přes	Kam	Odometr [km]	Převýšení [m]	Akce
8.7.2006	1:16	20,0	26,2	15,6	Mor. Písek	*	Veselí n.M.	Uh. Ostroh	Blatnice	1171,3	0	EBI/2006
9.7.2006	4:55	72,5	44,9	14,7	Blatnice	Uh. Hradiště	Zlín	Luháčovice	Uh. Brod	1268,9	700	EBI/2006
10.7.2006	6:54	111,4	49,7	16,1	Uh. Brod	Veselí n.M.	Mutěnice	Mor. N. Ves	Břeclav	1380,3	210	EBI/2006
11.7.2006	6:23	86,3	47,7	13,5	Břeclav	Bulhary	Nové Mlýny	Mor. Krumlov	Rosice	1466,7	560	EBI/2006
12.7.2006	5:48	78,0	48,3	13,4	Rosice	Rapotice	Dukovany	Jaroměřice	Třebíč	1544,7	820	EBI/2006
13.7.2006	6:50	88,8	53,5	13,0	Třebíč	Dolní Smrčné	Zďár n. S.	N. Město n.M.	Medlov	1633,5	580	EBI/2006
14.7.2006	5:40	83,4	56,8	14,7	Medlov	Polička	Svitavy	Mor. Třebová	Mohelnice	1716,9	440	EBI/2006
15.7.2006	2:14	40,1	43,9	17,8	Mohelnice	Lipník	*	*	Doma	1757,0	50	EBI/2006
min	1:16	20,0	26,2	13,0						1171,3	0,0	
median	5:44	80,7	48,0	14,7							500,0	
max	6:54	111,4	56,8	17,8						1757,0	820,0	
IQR	2:14	22,6	6,0	2,3							440,0	
average	5:00	72,6	46,4	14,9							420,0	
stdev	1:58	27,2	8,6	1,5							283,2	
counts	8	8,0	8,0	8,0							8,0	
Interval	7 day	Sum time	40,09 h	Avr per day	83,7 km/d	Delta [km]	585,7	820,0	m.n.m			

tabulka 16 – Ebicykl celkově



Graf 24 – Ebicykl 2006 celkově

Poučení pro příště

- Vzít si raději náhradní cyklooblečení a cykloprádlo, než obyčejné. Obé schne rychleji. V čistém cyklooblečení se dá taky po ukončení etapy chodit.
- Cyklorukavice po několika dnech pěkně smrdí. Sehnat nějakou mast s proti plísňovými účinky.
- GPS není potřebná, ale hodí se. Stačil by lepší cyklokompijuter s výškoměrem.
- Nejezdít po moc hlavních silnicích, kde se dá očekávat příšerný provoz.
- Opalovací krém je nezbytnost proti spálení. Repelent je žádoucí.
- K vyřizování služebních mobilních hovorů (bylo jich tak 6-10 denně) jsou vhodná sluchátka a dále je nutno vzít externí baterii pro mobil.
- Do cyklopřilby je dobré vzít pár náhradních vycpávek s lepitky.
- Nutno vyřešit lepší uchycení blatníků koloběžky, by při jízdě po nerovnostech nedrnčely.
- Existuje nějaký sprej do bot, aby nehnily a nesmrděly?



obrázek 2 – Na hvězdárně v Třebíči

Přílohy souboru

Viktor, 23-července-2006