

16. EBICYKL - 1999

"Memoriál Vaška Slavíka"

24-VII-1999 až 1.VIII.1999



Vlasta a Viktor Jelínkovi
(tehdy oba na bicyklech)

zapsáno Viktorem, jak to vše viděl a prožil...

◆ 0. etapa (Ebiprolog) - Jihlava - Pelhřimov

24.7.1999 je sobota kolem 12 hodin a my (Vlasta, Zhynek, Lad'a Šmelcr a já) vyjíždíme rychlovlakem vstříc Jihlavě. V 15h tak jsme si vzpomenu, že jsme doma zanechali v ledničce jídlo na cestu, jíme tedy víceméně suchý chléb a suché rohlíky. V 16h 15m odjíždíme od vlaku v Jihlavě směr Pelhřimov. Na cestě do strmého kopce při přehazování zkrívím hliníkový držák vodicích koleček přehazovačky, vzadu to pěkně drhne. Následuje provizorní oprava a jede se dál metodou do kopce jak šnek a z kopce co to dá. Vlasta se nějak vleče. Asi je to těmi těžkými bágly. Taky se trochu bojí jet s kopce. Kopce, kopce a zase kopce resp. vlnky - ani chvilka odpočinku po rovnici. V 18h 30m příjezd do Pelhřimova do správné školy, ale jiným vchodem v areálu školy, zde jsou již někteří ebilidi a všechno kolem je zavřeno! Po chvíli je omyl vysvětlen, správná tělocvična je o kousek vedle je po chvíli nalezena. Následuje oprava kola. Jídlo. Pak se jede na výstavu a vernisáž AK ve Starém Pelhřimově založeném panem Vratislavem Šrobárem. Jedná se o AK asi při nějaké ZŠ, jsou to fajn nadšenci a jsou fakt dobří. Děje se to v sále pronajaté hospody. Diáky, do toho veršované povídání nějaké slečny. Pak Jura povídá něco o ebicyklu, zatmění Slunce, a pak zase pokračují básničky. Dáváme si pivo. Prohlídka jejich výstavky. Již za noci jedeme zpět do ubytovací tělocvičny. Zjišťujeme, že nám nesvítí zadní světla (bágly s blikáčkami jsou v tělocvičně). Jedeme po frekventované silnici úplně potmě. Pak valná hromada kolem 22h 30m - Vlasta už spí a ve 24h jdu spát i já.



obrázek 1 Jihlava.

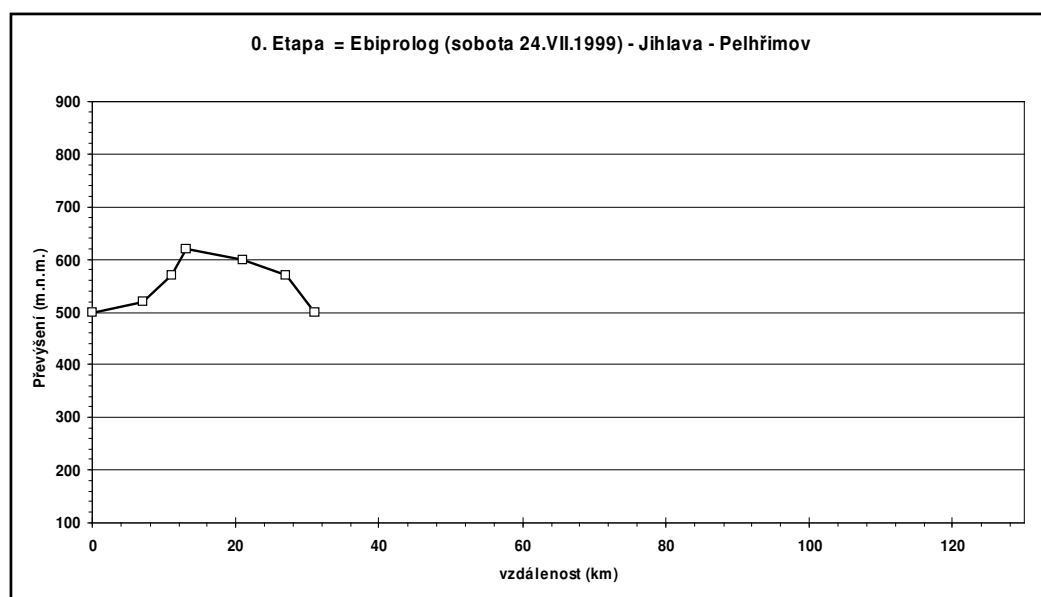
Trasa: Jihlava, Dvorce, Dušejov, Sedliště, Olešná, Pelhřimov.

◆ kilometráž Vlasta: 39.0 km, 2h 24m, pr. 16,3 km/h, mx. 41.8 km/h, (ODO 0292.4 km)

◆ kilometráž Viktor: 40.3 km, 2h 23m, pr. 16,8 km/h, mx. 47.3 km/h, (ODO 4371.4 km)

0. Etapa = Ebiprolog (sobota 24.VII.1999) - Jihlava - Pelhřimov														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
0	0	500	0,0	0	0		Jihlava		602					118
0	7	520	7,0	20	3		z. Dvorce		602					118
0	11	570	4,0	50	13		Hubenov		602					118
0	13	620	2,0	50	25		Dušejov		602					118
0	21	600	8,0	-20	-3		Sedliště		602					117
0	27	570	6,0	-30	-5		Olešná		602					117
0	31	500	4,0	-70	-18		Pelhřimov		602					117

tabulka 1 : itinerář 0. etapy



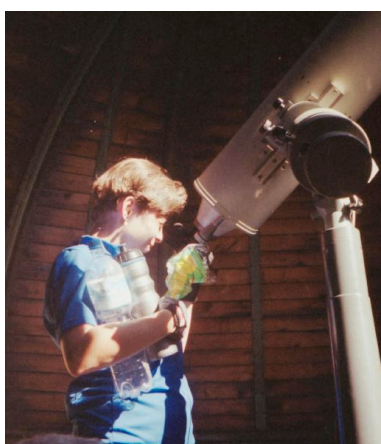
obrázek 2 : Profil 0. etapy

◆ 1. etapa - Pelhřimov - Sezimovo Ústí

V 9h 00m se začíná zádušní mše za Vaška Slavíka [2. 9. 1943 - 15. 9. 1998]. Můj dojem je HNUS! (ten fráter motá první páté přes deváté, mícha do kázání politiku, a tak v polovině znechuceně odchází s Vlastou před kostel a se Zhynekem dštíme síru na církev svatou - ten fráter se v průběhu mše ani slovem nezmínil, že je to nějaká zádušní mše za Vaška - a to mne teda pěkně nasralo!). V 10h 30m jedeme v pelotonu na hřbitov, kde je sraz u Vaškova hrobu. Zdena tam jede se synem a s maminkou autem. Nekonečné minuty ticha, všichni jsou pohnuti a nikomu se nějak nechce odejít. Pak směr Vlášence hromadný odjezd. Při cestě do kopce zkřivují střední talíř, chrochtá to. Oběd 12h 15m až 13h 15m ve Vysoké Lhotě v soukromém kempu. Plníme jim zde kuchyni. Pro nedostatek času na hrad Kámen nejedeme. Návštěva Chýnovské mramorové jeskyně (zcela bez krápníků). Je zde moc schodů dolů do hloubky cca 50m a pak zase nahoru. Prohlídka trvá přibližně 30 minut. No nic moc. Plazivky ani žebříčky tu nejsou, alespoň ne v těch běžně přístupných patrech. Dále se odchylujeme od itineráře. Jedeme přes Chýnov přímo směrem na Tábor po hlavní (19). V Chýnově kupuji u jednoho opraváře kol za 20 Kč staronový držák vodicích koleček přehazovačky Stabil (dlouhé provedení). Hvězdárna Tábor. Přes Kozí Hrádek jsme nejeli pro nekvalitní cestu (dle místních tam je bahnitá cesta). Tady už jsem jednou byl s Val-Mezáky na výletě. Mnohé se změnilo. HV je na střeše místní městské knihovny hned vedle školy. Obě je překrásně renovováno. Hvězdárna vevnitř vypadá poněkud omšeleji, ale jde to. Koukáme se místním reflektorem (Cassegrain Zeiss 150/2250) na Slunce. Je skvrnitě až hanba (jeho aktivita narůstá). Dole před hvězdárnou rovnám zkřivený prostřední talíř. Odjezd na hvězdárnu do Sezimova Ústí. Zde kralují Eddy a jeho přátelé. Tady už jsem taky s Val-Mezáky jednou byl. I tato hvězdárna je dobře udržována, i když do moderního vybavení se zde zatím moc neinvestovalo. Kousek odtud je Čajovna u vycházejícího Slunce patřící Eddymu a Dáše. Zde následuje bohatý banket. Žranice. Večer přísaha novačků dle MO-KOD-EBU. Pak začne blbnout video. Resp. barevná televize. Eddy jede pro jinou. Ta taky nefunguje. Pomocí kolíčku na prádlo to provizorně opravuji a pak koukáme na staré televizní Ebizáznamy (Východoslovenská Haluška a Český meridián ?). Zase se jde spát kolem 24 hodiny do tělocvičny nedalekého gymnázia.



obrázek 3.: Kladení věnců



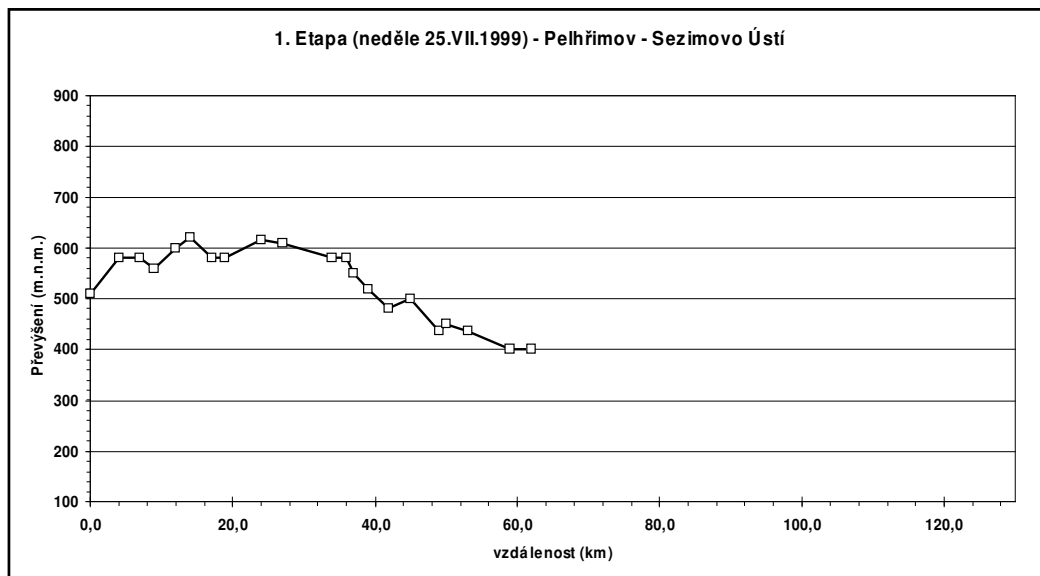
obrázek 4. hvězdárna Tábor

Trasa: Pelhřimov, Vlášence, Proseč-Obořiště, Nová Cerekev, Moravěč, Vysoká Lhota, Kámen, Obrataň, Lejčkov, Horní a Dolní Hořice, Chýnov, Zárybnická Lhota, Tábor, Sezimovo Ústí.

- ◆ kilometráž Vlasta: 69.0 km, 3h 44m, pr. 18.5 km/h, mx. 50.1 km/h, (ODO 0361.4 km)
- ◆ kilometráž Viktor: 71.2 km, 3h 40m, pr. 19.4 km/h, mx. 45.8 km/h, (ODO 4442.6 km)

1. Etapa (neděle 25.VII.1999) - Pelhřimov - Sezimovo Ústí														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
1	0,0	510	0,0	0	0		Pelhřimov							117
1	4,0	580	4,0	70	18		Vlásenice							117
1	7,0	580	3,0	0	0		Proseč-Obořiště							116
1	9,0	560	2,0	-20	-10		N. Cerekev							116
1	12,0	600	3,0	40	13		Moraveč							116
1	14,0	620	2,0	20	10		Vys. Lhota			19	19 doleva			116
1	17,0	580	3,0	-40	-13		Kámen		19	128				116
1	19,0	580	2,0	0	0		Eš							116
1	24,0	615	5,0	35	7		Pacov		129	19				116
1	27,0	610	3,0	-5	-2		Cetoraz							116
1	34,0	580	7,0	-30	-4		Lejčkov							116
1	36,0	580	2,0	0	0		Horní Lejčkov							116
1	37,0	550	1,0	-30	-30		Dolní Hořice							115
1	39,0	520	2,0	-30	-15		Chýnovská jeskyně	x						115
1	42,0	480	3,0	-40	-13		Kloužovice							115
1	45,0	500	3,0	20	7		Dobronice u Chýnova				po modré			115
1	49,0	435	4,0	-65	-16		Smyslov				nejet do vesnice			115
1	50,0	450	1,0	15	15		Záluží		33					115
1	53,0	437	3,0	-13	-4		Tábor		19		po zelené			115
1	59,0	400	6,0	-37	-6		Kozí Hrádek				po červené			115
1	62,0	400	3,0	0	0		Sezimovo Ústí							115

tabulka 2 : itinerář 1. etapy



obrázek 5 : Profil 1. etapy

◆ 2. etapa - Sezimovo Ústí - Strakonice

Snídaně u Eddyho v čajovně - dojíždíme zbytky. Výjezd kolem 9h směrem na Želeč. Nejdříve po rovině, pak kopec jako prase. Před kopcem opravujeme Iloně Hájkové zatuhlé pětikolečko. Pak vlnkatina. U Černic je krásné golfové hřiště. Máme vítr v zádech tak jedeme, co to dá. Vjíždíme do Bechyně na krásný most postavený společně pro jednokolejný vlak i auta. Nejdříve se s Vlastou uprostřed mostu hádáme a pak na konci Vlasta vjede předním kolem do koleji a hází docela dobrou držku! Má našťastí jen odřený loket, ale na stehně 2 super modřiny! Návštěva Bechyňského náměstí, pak návrat po zmíněném mostě na hlavní silnici a jdeme směrem na Týn. Tam čekáme asi 1h15m na oběd v restauraci nahoře nad náměstím u bývalého Prioru. Odjezd 14h 15m směrem na Temelín do kopce jako hrom, samozřejmě proti větru a ještě s plným žaludkem a plnými kapsami vzadu na nosiči. Na kopci je už vidět "překrásná silueta" JTE. Odchylujeme se od itineráře, a tak neprojíždíme přímo pod chladicími věžemi Temelína, nýbrž míříme přímo do Protivína. Cesta jen vlnkatá. K večeru je plánovaná zastávka u pomníku J. Žižky u Sudoměřických rybníků Markovec a Šilhavý. Je zde spousta ebilidí, ale hejtman a jeho opozdílci nikde. Společné foto. Pak ještě jeden poslední, zato hnusný kopec u Modlešovic a sešupem do Strakonice (max. 55 km/h). Hledáme školu Čelakovského a dorážíme zjevně ku nesprávné. Ve Strakonici jsou totiž dvě školy Čelakovského: jedna

stará a druhá nová na Jezárkách. Omyl je školníkem vysvětlen a dorážíme do správné budovy. Jídlo, teplá sprcha, studená večere. Ebicykl zde hledá nějaká delegace a taky ing. Pavel Pavel, známý svou metodikou stěhování soch Moai na Velikonočních ostrovech. Má se zde taky někde konat Jurova přednáška (o které samozřejmě ani netuší), ale ten zatím nikde! Hejtman přijíždí, omyly se vysvětlují, ebidli si plní žaludky jídlem v místních putykách. Ve 23hodin přichází hlavní banda z hospody spolu s dotyčným Pavlem Pavlem, následuje přednáška o Velikonočních ostrovech a Moai, kecáme a besedujeme. Jenom tři lidé v potměšlé tělocvičně spí. Sir, Sirka a z míst, kde spí Vlasta se ozývá hlasité chrápání. Zase jdu spat kolem 24 hodiny.



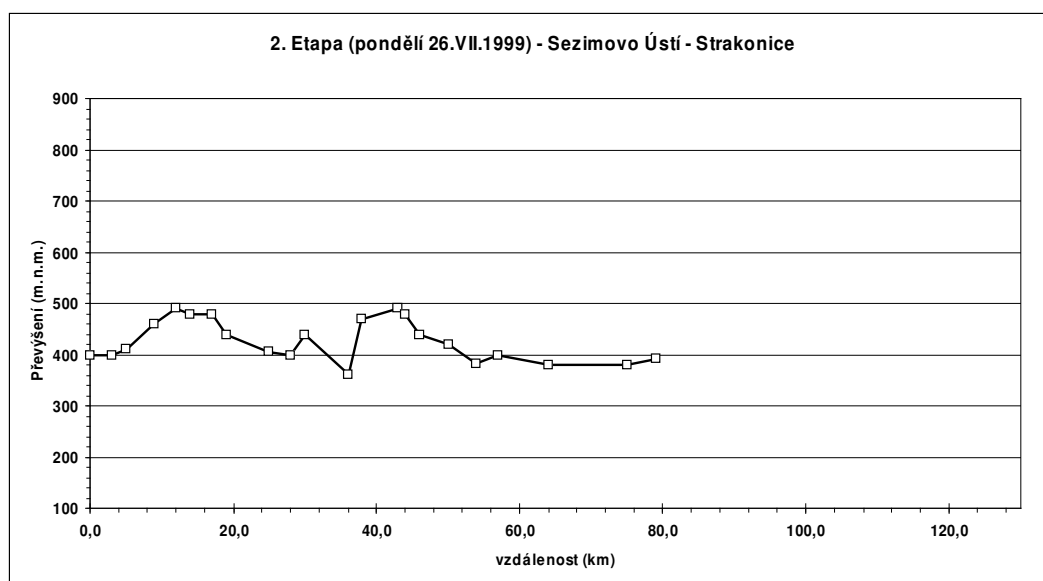
obrázek 6. Temelín

Trasa: Sezimovo Ústí, Želeč, Vyhnanice, Černice, Sudoměřice u Bechyně, Bechyně, Nuzice, Netěchovice, Týn nad Vltavou, Záluží, Temelín, Lhota pod Horami, Krč, Protivín, Skály, Jeřmaň, Ražice, Sudoměř, Čejetice, Modlešovice, Přední Ptákovice, Strakonice.

- ◆ kilometráž Vlasta: 90.2 km, 05h 12m, pr. 17.3 km/h, mx. 48.4 km/h, (ODO 0451.5 km)
- ◆ kilometráž Viktor: 93.6 km, 05h 09m, pr. 18.1 km/h, mx. 56.4 km/h, (ODO 4536.2 km)

2. Etapa (pondělí 26.VII.1999) - Sezimovo Ústí - Strakonice													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	100
2	0,0	400	0,00	0	0		Sezimovo Ústí						115
2	3,0	400	3,00	0	0		Planá n. Lužnicí						115
2	5,0	410	2,00	10	5		Ústrašice						115
2	9,0	460	4,00	50	13		Želeč						115
2	12,0	490	3,00	30	10		Hlavatce	X					115
2	14,0	480	2,00	-10	-5		Vyhnanice			135			115
2	17,0	480	3,00	0	0		Černice		135				114
2	19,0	440	2,00	-40	-20		Sudoměřice u Bech.						114
2	25,0	406	6,00	-34	-6		Bechyně		122				114
2	28,0	400	3,00	-6	-2		Nuzice						114
2	30,0	440	2,00	40	20		Netěchovice						136
2	36,0	362	6,00	-78	-13		Týn n Vltavou		105	141			136
2	38,0	470	2,00	108	54		Záluží						136
2	43,0	490	5,00	20	4		Temelín						136
2	44,0	480	1,00	-10	-10		Sedlec						136
2	46,0	440	2,00	-40	-20		Lhota pod Horami						136
2	50,0	420	4,00	-20	-5		Záboří		141	(1091)			135
2	54,0	383	4,00	-37	-9		Protivín						135
2	57,0	400	3,00	17	6		Skály						135
2	64,0	380	7,00	-20	-3		Ražice			22			135
2	75,0	380	11,00	0	0		Čejetice						134
2	79,0	392	4,00	12	3		Strakonice						134

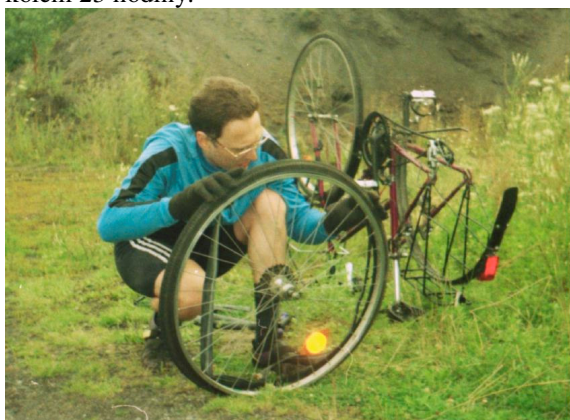
tabulka 3 : itinerář 2. etapy



obrázek 7 : Profil 2. etapy

◆ 3. etapa - Strakonice - Domažlice

Vyjíždíme ráno o 8h 30m, programově se neženeme, šetříme síly. Před Nezamyslicemi spravují cestáři asfalt dehtem a horkým jemným kamenným štětem. Samozřejmě se jeden malý ostrý kamínek zavrtává do Vlastina zadního pláště. Na 19 kilometru těsně za Nezamyslicemi vyměňujeme duši a jedeme dál. Vjíždíme do provozu na hlavní silnici (169) a na 22km asi 1km od nájezdu z mostu míváme právě čerstvou dopravní nehodu. Borec to napálil do skály při pravé krajnici. Zdá se, že je nikdo nezraněn, na silnici však spousta skla. Příjezd do Sušice. V jedné jednosměrce (jedeme v jako vždy v protisměru) nám nadává nějaký důležitý policajt. Křičí na nás: "Panové z těch kol dolů! Jedete v protisměru!". To, že ta osoba za mnou je hezká ženská (maskovaná cyklopřilbou a brýlemi) nějak nepoznává, a to se nedá nepoznat! Inu POLICIE! Slézáme z kol a na náměstí kola dotlačíme pěšky. Tlačíme polívku v restauraci na náměstí. A jedeme dal směrem na Hrádek, ale po hlavní (187). Pak odbočujeme do kopců na Hory Matky Boží. Zde těsně před vesnicí poprvé tlačíme kola a ne naposledy! Nahoře se dopujeme gřevovou vodou a nanuky, cestou dále i pivem. Projíždíme Velharticemi, Hrad se zajímavou zřícenou částí jen míváme - nemáme čas, alespoň dle Vlasty. Dojezd kolem 19h 30m. Večer přednáška o Domažlicích a jejich okolí v jídelně místního gymnázia, kde jsme ubytováni. Lepení dřevě duše a oprava narůstající vůle v ose mého předního kola. Spát jdeme kolem 23 hodiny.



obrázek 8. lepení

Trasa: Pracejovice, Katovice, Novosedly, Volenice, Frymburk (Želenov), Nezamyslice, Žichovice, Sušice, Hrádek, Kašovice, Mokrosuky, Hory Matky Boží, Drouhavec, Velhartice, Nemilkov, Úloh, Běšiny, Lukavice, Strážov, Janovice nad Úhlavou, Běhařov, Miletice, Libkov, Loučim, Hluboká, Kdyně, Domažlice.

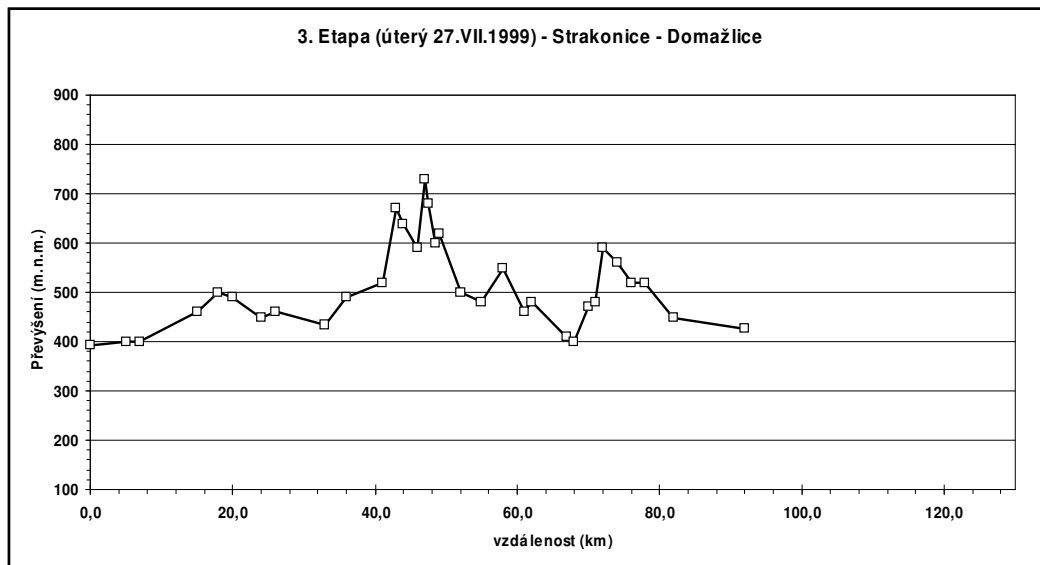
◆ kilometráž Vlasta: 99.2 km, 06h 07m, pr. 16.1 km/h, mx. 46.9 km/h, (ODO 0550.8 km)

◆ kilometráž Viktor: 95.2 km, 05h 35m, pr. 16.9 km/h, mx. 48.3 km/h, (ODO 4536.2 km)

rozdíel v tachometráži je způsoben neměřením tachometru při tlačení kol do kopce pod rychlostmi 5 km/h.

3. Etapa (úterý 27. VII. 1999) - Strakonice - Domažlice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
3	0,0	392	0,00	0	0		Strakonice							134
3	5,0	400	5,00	8	2		Pracejovice							134
3	7,0	400	2,00	0	0		Katovice	x	172					112
3	15,0	460	8,00	60	8		Volenice							133
3	18,0	500	3,00	40	13		Frymburk - Želenov							133
3	20,0	490	2,00	-10	-5		Nezamyslice							133
3	24,0	450	4,00	-40	-10		Žichovice							111
3	26,0	460	2,00	10	5		Čepice		169					111
3	33,0	435	7,00	-25	-4		Sušice		187					133
3	36,0	490	3,00	55	18		Hrádek							133
3	41,0	520	5,00	30	6		Mokrosuky							110
3	43,0	670	2,00	150	75		Hory Matky Boží							110
3	44,0	640	1,00	-30	-30		Drouhavec							110
3	46,0	590	2,00	-50	-25		Cihelna			po červené Velhartice ?				110
3	47,0	730	1,00	140	140		Přestanice							110
3	47,5	680	0,50	-50	-100		Hlavňovice			na Nemilkov				110
3	48,5	600	1,00	-80	-80		Velhartice							110
3	49,0	620	0,50	20	40		Nemilkov		171					110
3	52,0	500	3,00	-120	-40		Úloh							110
3	55,0	480	3,00	-20	-7		Běšiny		171					110
3	58,0	550	3,00	70	23		Lukavice		171					110
3	61,0	460	3,00	-90	-30		Strážov		171					110
3	62,0	480	1,00	20	20		Opálka							110
3	67,0	410	5,00	-70	-14		Janovice n. Úhlavou							110
3	68,0	400	1,00	-10	-10		Veselí							109
3	70,0	470	2,00	70	35		Běhařov	x						109
3	71,0	480	1,00	10	10		Miletice							109
3	72,0	590	1,00	110	110		sedlo sv. Markéta							109
3	74,0	560	2,00	-30	-15		Libkov		22					109
3	76,0	520	2,00	-40	-20		Loučim							109
3	78,0	520	2,00	0	0		Hluboká							109
3	82,0	450	4,00	-70	-18		Kdyně		22					109
3	92,0	426	10,00	-24	-2		Domažlice							109

tabulka 4 : itinerář 3. etapy



obrázek 9 : Profil 3. etapy

◆ 4. etapa - Domažlice - Cheb

Výjezd kolem 9 hodiny, přes kopec jako hrom na Luženičky a Luženice. Spojovací silnice na Otov neexistuje. Ani

dotázaní domorodí pamětníci ji nepamatují, jedeme tedy zkratkou přes Meclov (zajíždka cca 10km, před tím bloudíme v lese, kde jsem mimochodem do borůvky přidal jednu trochu větší borůvku). Do Boru to jelo jakž-takž v pohodě. Tam obědváme a pijeme chutnou a lahodnou točenou limonádu. Po domluvě s dalšími ebilidmi, měníme trasu na Planou po hlavní silnici (200). Zde je provoz jak prase, kamiony se vedle nás jen míhají. A ten lahodný vzdoušek! Jsem dost unavený. Z Boru do Mariánských lázní veze kapsy Vlasta (dnes vezeme pouze jedny kapsy), a i když jsem odlehčen nejede se mi o nic lépe. Vlasta mne žene jako drak. Nestihám! Do Mariánských Lázní jedeme kolem letiště po trochu vedlejší silnici a na okraji města u Penny-marketu na chodníku obědváme-večeříme. Městem pouze projíždíme, podvědomě nás tlačí čas. Chceme ještě navštívit zámek Kynžvart. Přední kolo se mi při jízdě divně třepe, drhne mi blatník o plášť. Chce to ten blatník seřadit. Jsme na zámku a rozhodujeme se, zda pojedeme přes Dyleň nebo po frekventované statní silnici. Na křižovatce s hlavní silnicí seřizují přední blatník. No problém není v blatníku. Závada zjištěna při bližším pohledu. Je zcela prasklá levá část vidlice těsně u příruby krčku těsně u svaru. Z možného nebezpečí pádu a bezpečnostních důvodů se rozhodujeme nejít po statní, leč kratší cestě, ale přes Dyleň do Chebu. Pomalu a skoro krokem. Vlasta přebírá ode mne kapsy. Má strach. Já ani ne. Vím jenom, že musím jet víceméně krokem, ať nehodím lobzu. Ta vidlice totiž, když tlačím na řídítka, drží, kolo je lehce ovladatelné, jen se nedá brzdít přední brzdou. V obci Vysoká potkáváme Bohouše se Zinaidou, po nich posíláme zprávu o naší havárii se žádostí o doprovodné vozidlo. Navštívujeme též polorozpadlý kostel (bez střechy), udržovaný po válce odsunutými německými rodáky. Jedeme krokem nahoru. Cesta ze začátku odpovídá mapě, mineme odbočku na Dyleň, kam sice podle itineráře nemáme jet, a na hoře Dynešského sedla se zcela ztrácíme. Bloudíme, jedeme (rychlostí do 10km/h) směr SZ. No nic. Světla a pasy máme a mimochodem si vezeme i spacáky a alumatky. Zcela náhodou narážíme přímo na rozcestník se žlutou a červenou značkou směr Mýtina. Stmívá se. Jedeme těsně vedle hranice po pohraničnické kontrolní cestě, na kopeček a z kopečka. Potkáváme domorodce. Poradí nám, kde máme odbočit, abychom nedojeli až do Aše. V Hroznatově najíždíme již na regulérní silnici. Rozsvěcujeme světla a blikátka. Po 10 km vjíždíme krokem do Chebu a hledáme Gymnasium. Není to taková sranda. Ono se prý často stěhovalo, takže než se doptáme, tak to chvíli trvá. Cestou často míváme na okraji silnice stojící kurvy. U ohniště za gymnáziem na nás nečekají ani kurvy ani slibované buřty a pivo (všechno sežráno). Moje vidlice se stává atrakcí. Pomocí Kratoškova mobilu odvoláváme pátrání po nás. Podžito s Pavůkmistrem nám vyjeli naproti, taky se ztratili, vyburcovali pohraničníky a lesníky, vyřvávají po lese a jinak tropí hluk. Po telefonickém ohlášení, že jsme v cíli se vracíme zpět. Umýváme se, baštíme dověčené zásoby. Navštívují malou hvězdárničku na střeše gymnázia (Meade 25cm Cassegrain). Mám obavy ze zítřka. Seženu vidlici? Pojedeme domů??? Pak dojíždí i ostatní. Při cestě sedlem kopce Dyleň bloudili takřka všichni!



obrázek 10.: Zaniklá sudetská vesnice; prasklá vidlice

Trasa: Domažlice, Luženičky, Lužence, Meclov, Poběžovice, Hostouň, Svržno, Holuběč, Dehetná, Borek, Stráž, Bor u Tachova, Staré Sedliště, Dlouhý Újezd, Tachov, Chodský Újezd, Zadní Chodov, Trstěnice, Drmoul, Velká Hleďsebe, Mariánské Lázně, Valy, Zámek Kynžvart, Stará Voda, Vysoká, bloudíme na hranicích, Mýtina, Starý Hroznatov, Podhrad, Cheb.

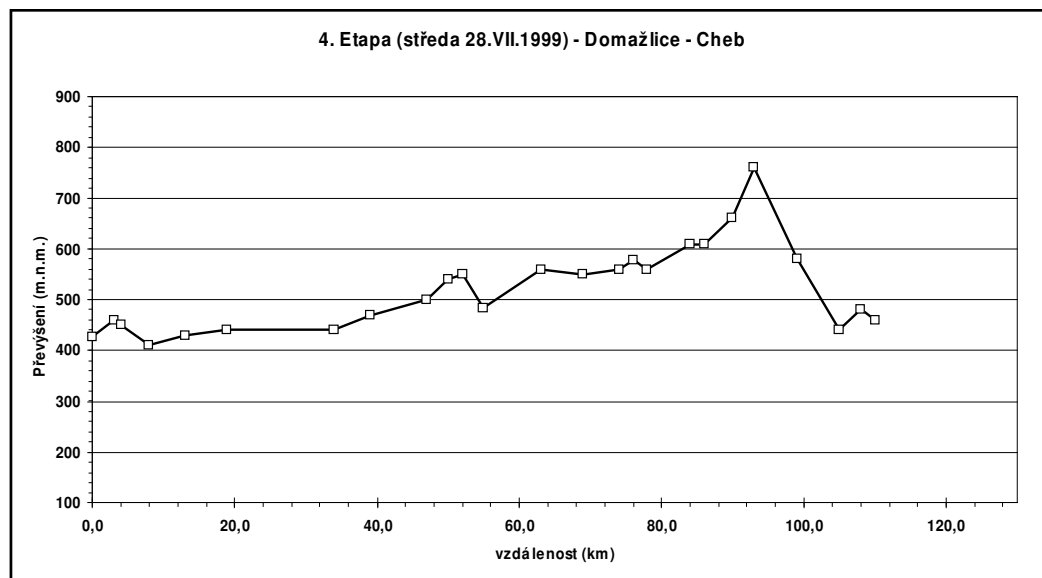
◆ kilometráž Vlasta: 116.4 km, 07h 39m, pr. 15.2 km/h, mx. 43.4 km/h, (ODO 0667.2 km)

◆ kilometráž Viktor: 121.8 km, 07h 42m, pr. 15.7 km/h, mx. 48.7 km/h, (ODO 4758.3 km)

rozdíly v tachometráži je způsoben neměřením tachometru při tlačení kol do kopce pod rychlostmi 5 km/h.

4. Etapa (středa 28.VII.1999) - Domažlice - Cheb														
E	km	mnm	Δ km	delta mm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
4	0,0	426	0,00	0	0		Domažlice							109
4	3,0	460	3,00	34	11		Luženičky							108
4	4,0	450	1,00	-10	-10		Luženice							108
4	8,0	410	4,00	-40	-10		Otov							108
4	13,0	430	5,00	20	4		Poběžovice	195						108
4	19,0	440	6,00	10	2		Hostouň	195						85
4	34,0	440	15,00	0	0		Stráž	195						85
4	39,0	470	5,00	30	6		Bor							85
4	47,0	500	8,00	30	4		Staré Sedliště							85
4	50,0	540	3,00	40	13		Maršovy chody							85
4	52,0	550	2,00	10	5		Dlouhý újezd							84
4	55,0	483	3,00	-67	-22		Tachov							61
4	63,0	560	8,00	77	10		Chodský Újezd							62
4	69,0	550	6,00	-10	-2		Trstěnice	21						62
4	74,0	560	5,00	10	2		Velká Hleďsebe	24						62
4	76,0	578	2,00	18	9		Mariánské Lázně	24						62
4	78,0	560	2,00	-18	-9		Velká Hleďsebe							62
4	84,0	610	6,00	50	8		Město Kynžvart							62
4	86,0	610	2,00	0	0		Stará Voda	21						61
4	90,0	660	4,00	50	13		Vysoká							61
4	93,0	760	3,00	100	33		sedlo Dyleň							61
4	99,0	580	6,00	-180	-30		Mýtina							61
4	105,0	440	6,00	-140	-23		Podhrad							61
4	108,0	480	3,00	40	13		Myškov							61
4	110,0	460	2,00	-20	-10		Cheb							39

tabulka 5 : itinerář 4. etapy



obrázek 11 : Profil 4. etapy

◆ 5. etapa - Cheb - Kadaň

Vlasta ráno odjíždí kolem 8h 30m a já čekám až všichni odjedou a pojedou s vozovou hradbou (Jiří Krejsa) shánět novou vidlici. Dr. Kočvara se sám nabízí, že objedeme cykloopravny v Chebu. Nikde však nic vhodného nemají. Buď jedna nepasuje nebo ke druhé nepasuje středové složení (Taiwanské vidlice cca za 600 Kč). Eska, která se v Chebu vyráběla, skončila v krachu. Vyjíždíme z Chebu a míříme k benzínové stanici, kde má být zeměpisný bod "Střed Evropy" a památník americké armády. Po trase narážíme na Pavůkmistra a bráchou. Ti při kontrole píchlé duše v místním rybníce našli asi měsíc potopené horské kolo! Kromě prasklého řetězu víceméně jede. Stačí jenom namazat. Jak to tak vypadá, když nebude nová vidlice, bude alespoň nové kolo! Bereme kolo na zahrádku auta a jedeme dál. Odjíždíme po trase dle itineráře a potkáváme poslední zbloudilce. Pak odbočujeme na Sokolov. Má zde být oprava a prodejna bývalého závodníka pana Makoně, prý dobrá a vyhlášená. Po nasměrování domorodci dílnu s prodejnu nalézáme a po krátké domluvě máme přijít cca za 2,5 hodiny pro opravené kolo. K mému údivu pan

Makoň má povědomí o Ebicyklu a dělá co je v jeho silách. Cena za novou vidlici a opravu mi vyrazila dech. Očekával jsem cca 700 až 800 Kč, a ono to nakonec bylo 270,- Kč! Kupuji tedy nějaké další nesmysly na kolo a za "ušetřené" peníze i speciální spodky (nasrávačky) z vlákna TMMoira. V průběhu minulých etap byly spodky i svršky z tohoto materiálu nejdříve ebičlověkem vychvalovány. V 16h 30m nakládáme kolo opět na auto a jedeme dál, směrem na Karlovy Vary. Dojíždíme na Hvězdárnu nad městem. Potkávám Vlastu, ta právě odjíždí, loučím se s ní. Po příjemně strávené hodině na hvězdárně zjišťuji, že dál musím po svých! Bohouš Kratoška potřebuje naložit kolo na auto a jet vozovou hradbou. Tak si přimontovávám přední brzdu a o 18 hodině jedu s malou skupinkou po trase itineráře. Při sjezdu od Dubiny z krásného „padáku“ držkopadá Pavúk mistr při brzdění v levé ostré zatáčce do škarpy (ze zatáčky vyletělo auto z protisměru). Je naštěstí jen trochu otřesen a až na nakouslý ret se zdá být O.K., jen vypadá jako Belzebub. Od prachu je zaprasený od hlavy k patě. Potřebuje vodu na umytí. Dáše popraskaly nějaké dráty. Jedeme dále dle itineráře překrásným údolím řeky Ohře. Ve Stráži nad Ohří jedeme dle itineráře. S Lenkou Šarounovou se v Kotvině odkláníme od trasy a jedeme dále po vedlejší silnici do Kadaně přes krpály. Lenka mne na svém lehkém kole žene jako malého Alíka! Do Kadaně dojíždíme až za tmy. Ale kde je Vlasta? Přijíždí až hodinu po mně. Cestou někde večeřeli, a asi jsme se minuli. Já jsem od rána jedl jenom dvě fidorky (za ty jsem vyměnil místo v autě s Kratoškou) a Zinaidin obložený rohlík, a tak ještě dostávám vynadáno. Připevňuji na kolo další nezbytnosti jako tachometr a klakson, zjišťuji, že nová přední vidlice nemá úchytky na dráty držící blatník, nesmí tedy pršet! Večeřím rohlíky se sýrem a jdeme spát (kolem 23 hodiny).



obrázek 12.: ?; cykloprodejna Makoň

Trasa: {Cheb, Dolní Dvory, Potočiště, Loužek, Nebanice, Chotíkov, Kyněperk nad Ohří, Zlatá, Silnice, rnoctov, Kostelní Bříza, Rovná, Podstrání, Krásno, Horní Slavkov, Stanovice, Kolová}, Karlovy Vary, Muzikov, Dubina, Kyselka, Velichov, Vojkovice, Damice, Stráž nad Ohří, Korunní Kyselka, Korunní, Kamenec, Okounov, Oslovice, Kotvina, Rašovice, Pokutice, Kadaň.

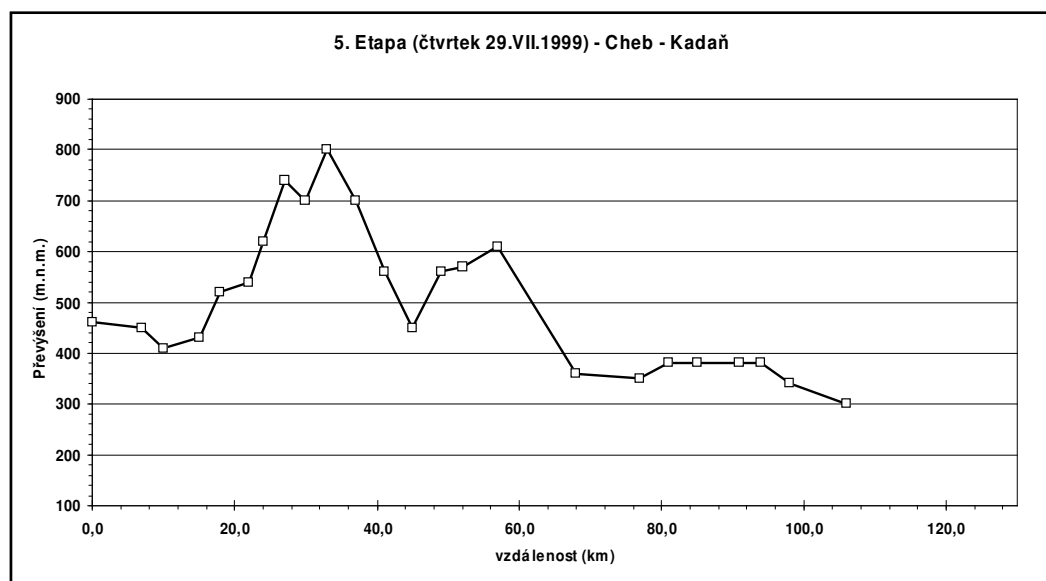
◆ kilometráž Vlasta: 120.3 km, 08h 14m, pr. 14.6 km/h, mx. 39.9 km/h, (ODO 0787.5 km)

◆ kilometráž Viktor: 60 km, 3h, pr. 20 km/h, mx. 63 km/h, (ODO 4758.3) - POZOR!

odhad Viktor - neměl jsem namontovaný tachometr.

5. Etapa (čtvrtek 29.VII.1999) - Cheb - Kadaň														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
5	0,0	460	0,00	0	0		Cheb		6					39
5	7,0	450	7,00	-10	-1		Potočiště							39
5	10,0	410	3,00	-40	-13		Nebanice							39
5	15,0	430	5,00	20	4		Kynšperk n. Ohří	212						39
5	18,0	520	3,00	90	30		Podlesí	6						39
5	22,0	540	4,00	20	5		Arnoltov							39
5	24,0	620	2,00	80	40		Kostelní Bříza							40
5	27,0	740	3,00	120	40		Rovná							40
5	30,0	700	3,00	-40	-13		Podstrání	X	208					40
5	33,0	800	3,00	100	33		sedlo Rothledy		208					40
5	37,0	700	4,00	-100	-25		Krásno		209					40
5	41,0	560	4,00	-140	-35		Horní Slavkov							40
5	45,0	450	4,00	-110	-28		údolí Teplé	X	20					40
5	49,0	560	4,00	110	28		Stanovice							40
5	52,0	570	3,00	10	3		Kolová							41
5	57,0	610	5,00	40	8		K. Vary - Hürky	6	222					41
5	68,0	360	11,00	-250	-23		Dubina		222					41
5	77,0	350	9,00	-10	-1		Vojkovice							41
5	81,0	380	4,00	30	8		Damice	13						41
5	85,0	380	4,00	0	0		Stráž n. Ohří							21
5	91,0	380	6,00	0	0		Okounov							21
5	94,0	380	3,00	0	0		Kotvína							21
5	98,0	340	4,00	-40	-10		Kláštepec n. Ohří		570					22
5	106,0	300	8,00	-40	-5		Kadaň							22

tabulka 6 : itinerář 5. etapy



obrázek 13 : Profil 5. etapy

◆ 6. etapa - Kadaň - Teplice - rovinná varianta

Jedeme dle itineráře. Ještě v Kadani kupuji nějaké úchytky na vidlici, pomocí nichž se mi doufám podaří uchytit blatník. Taky kupuji nové molitanové výstelky do přílby. Ty staré jsou už poněkud propocené a jeté (FUJ!). Až do Mostu je to skoro po rovině. Všude kolem je krásná průmyslová „umělá“ krajina. Elektrárny, doly, rekultivované haldy, zato však nové a rovné silnice. Zato hvězdárna v Mostě je na kopci nad městem na hradě Hněvín. To se nedá vyjet! (Jen Eddy je ta správná výjimka z pravidla! On to vyjel! A na poměrně tvrdý převod!). Tlačíme kola na tu horu. Nahoře je útulná a malá hvězdárnička ve staré věži. Místní jediný zaměstnanec, astronom a ebicyklista - Tarantule - září pýchou. Z hvězdárny jedeme dolů do planetária, tam nikdo není, tak čekáme. Pak potkáváme ředitele planetária (pan Josef Mates), a ten nás posílá do místního skautského domu. Tam na nás čeká paní Tarantová a kotel bramboračky. Baštíme, kecáme, odpočíváme. Následuje pěší návštěva planetária stojícího nedaleko. Planetárium je však naneštěstí v opravě posloucháme hudbu s nějakým diapořadem a nad hlavou nám svítí skoro nepohyblivá jižní obloha. A já si při hudbě v klidu zchrupnu na 20 minut (ona to byla ve skutečnosti

hodinka). Pak se loučíme a jdeme pro kola do skautského domu. Následuje další talíř bramboračky a konečně o sedmé vyjždíme dle itineráře na další trasu. Tlačí nás čas, proto ženeme. Po cestě si nevšimneme bývalých Libkovic a po průjezdu Lomem odbočujeme po hlavní směrem na Duchcov do Teplic (mineme Osek v kopcích). Přijíždíme ve 20h 45m k planetáriu v Teplicích. Zde právě končí službu konající člověk a s ním jedeme ku nedaleké hvězdárně. Škoda. Na planetárium jsem se těšil. Hlavně kvůli Vlastě. Po večeri na HV nastává večerní chaos. Vlasta, vyrušena sršněm, vybíhá z WC málem se spuštěnými kalhotami, okolní pozorovatelé se baví! Zhynek s Laďou tu běhají v atombordelu (tj. vojenská igelitová pláštěnka proti radioaktivnímu zamoření) a dělají profesionální šustiče. Všichni se smějí.



obrázek 14.: Na Mostě ve Hněvíně

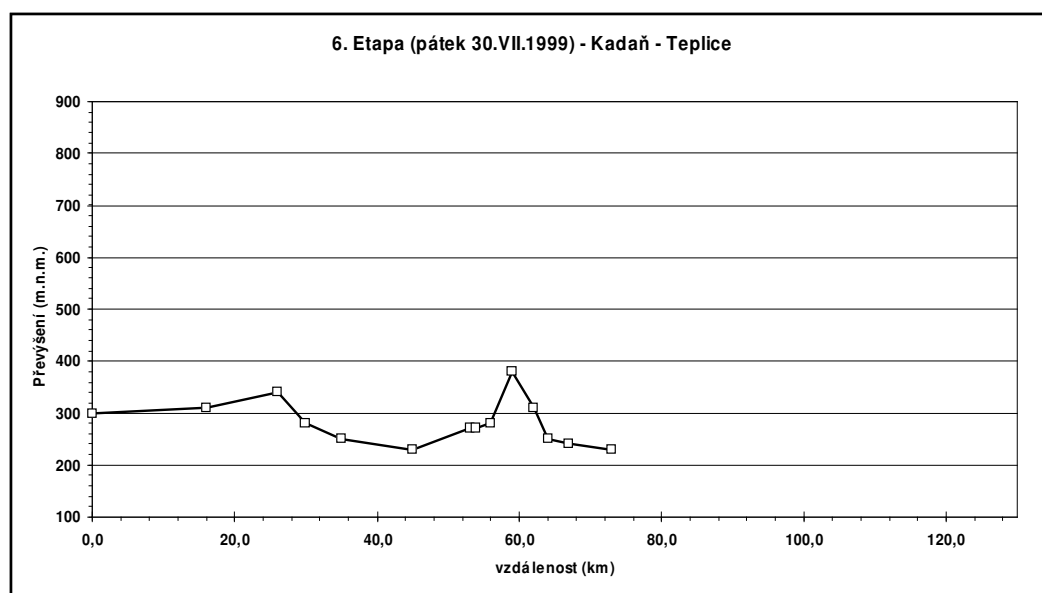
Trasa: Kadaň, elektrárna Tušimice, Březno, Údlice, Pesvice, Hošnice, Malé Březno, Vysoké Březno, Most, Braňany, bývalé Libkovic, Lom, Duchcov, Lahošť, Hudcov, Teplice.

◆ kilometráž Vlasta: 88.0 km, 05h 31m, pr. 15.9 km/h, mx. 40.7 km/h, (ODO 0875.5 km)

◆ kilometráž Viktor: 90.4 km, 05h 35m, pr. 16.2 km/h, mx. 51.2 km/h, (ODO 4848.7 km)

6. Etapa (pátek 30.VII.1999) - Kadaň - Teplice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
6	0,0	300	0,00	0	0		Kadaň		568					22
6	16,0	310	16,00	10	1		Březno		568	251				22
6	26,0	340	10,00	30	3		Pesvice		251					23
6	30,0	280	4,00	-60	-15		Hošnice							23
6	35,0	250	5,00	-30	-6		Vysoké Březno		pak 255	27				23
6	45,0	230	10,00	-20	-2		Most		27					23
6	53,0	270	8,00	40	5		Mariánské Radčice							23
6	54,0	270	1,00	0	0		Libkovic		256					23
6	56,0	280	2,00	10	5		Lom							23
6	59,0	380	3,00	100	33		Loučná							7
6	62,0	310	3,00	-70	-23		Osek							7
6	64,0	250	2,00	-60	-30		Dolní Háj	x						8
6	67,0	240	3,00	-10	-3		Jeníkov							8
6	73,0	230	6,00	-10	-2		Teplice							8

tabulka 7 : itinerář 6. etapy



obrázek 15 : Profil 6. etapy

◆ 7. etapa - Teplice - Slaný

Jedeme trasu zcela dle itineráře. Až do Žalan to docela jde. Pak následuje kopec jako blázen. Tedy řečeno jinak, jedeme sedlo Milešovky. Šlapeme, tlačíme, šlapeme, dopujeme se pivem. Taky trochu bloudíme. Cesta z Černčic do Milešova je velice mizerná. Naše pozadí trpí. Míjíme zámek v Milešově. V Libochovicích jíme a navštěvujeme cukrárnu. Je zde báječně. Za Libochovicemi koukáme po levici na majestátní zříceninu hradu Hazenburk, se dvěma mohutnými věžemi či jejich zbytky. Pak uháníme na Peruc. Tam hodláme odbočit na Slavětín, kde má být jeden z místních menhirů. Je to celkově jenom plus 12 kilometrů, tak jedeme. To, že to je přes dva kopečky, to nám už Sir neřekl! Menhir jsme po poradě s místními domorodci našli. Nic moc. Je schovaný pod stromem. Alespoň se u něj fotíme. Vracíme se do Peruče, tam si dáváme pivo. U Klobouk po levé straně silnice v poli je ještě jeden, prý zcela nepřehlédnutelný, menhir. Samozřejmě jej přehledneme, a tak se asi 500m vracíme zpět. Ten ale už stojí za to! Sajeme z něj "nebeskou energii" a fotíme se. Po poradě s domorodcem míříme ku Slanému, leč omylem najíždíme na hlavní silnici (7). Je zde široká krajnice a tak pokračujeme a vjíždíme do Slaného. Bloudíme a hledáme hvězdárnu. Já padám z kola a trochu si zase namůžu koleno. Hvězdárna nalezena kolem 19h 30m. Hvězdárna je po rekonstrukci, v kopuli zatím není přístroj (bude tam Cassegrain 50cm od Drbohlava). Ještě za světla nastává přednáška o menhírech (geologem), pak krátká porada, ohýnek, buřtíky, pívíčko, povídání, potlach, pokřik a slavnostní ukončení Ebicyklu 99. S Vlastou jdeme spát kolem 23h 30m. Zdravé jádro u ohně však zůstává a debatuje ještě přibližně hodinku.



obrázek 16.: Milešovka na obzoru

Trasa: Teplice, Bystřany, Nové Dvory, Nechvalice, Bílina, Rtyň nad Bílinou, Žalany, Černčice, Milešov, Vlastislav, Třebenice, Chodovice, Klapý, Libochovice, Evaň, Peruc, Slavětín, Peruc, Telce, Klobuky, Třebíz, Slaný.

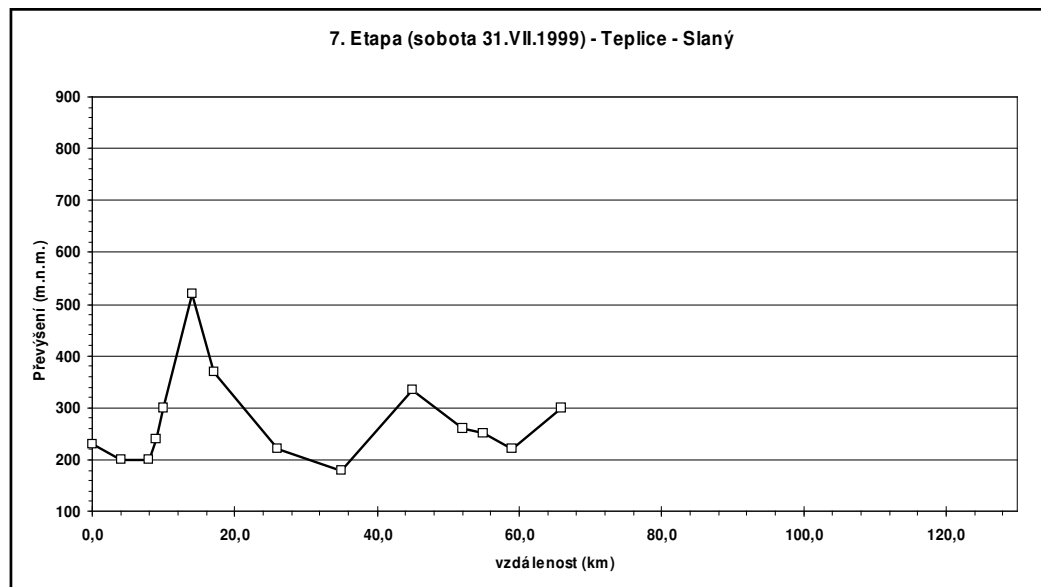
◆ kilometráž Vlasta: 75.3 km, 05h 18m, pr. 14.1 km/h, mx. 46.1 km/h, (ODO 0950.8 km) - pozor!

◆ kilometráž Viktor: 84.4 km, 05h 26m, pr. 15.4 km/h, mx. 46.5 km/h, (ODO 4933.2 km)

na trase se na chvíli nešťastnou náhodou Vlastě tachometr přepnul do režimu "vypnuto"

7. Etapa (sobota 31.VII.1999) - Teplice - Slaný														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
7	0,0	230	0	0	0		Teplice							8
7	4,0	200	4,00	-30	-8		Nové Dvory							8
7	8,0	200	4,00	0	0		Rtyň n. Bílinou							24
7	9,0	240	1,00	40	40		Žalany							24
7	10,0	300	1,00	60	60		Lelov							24
7	14,0	520	4,00	220	55		Černčice							24
7	17,0	370	3,00	-150	-50		Milešov							24
7	26,0	220	9,00	-150	-17		Třebenice		237					24
7	35,0	180	9,00	-40	-4		Libochovice		237					25
7	45,0	335	10,00	155	16		Peruc		237					44
7	52,0	260	7,00	-75	-11		Klobouky							44
7	55,0	250	3,00	-10	-3		Páležek							45
7	59,0	220	4,00	-30	-8		Zlonice		30					45
7	66,0	300	7,00	80	11		Slaný							45

tabulka 8 : itinerář 7. etapy



obrázek 17 : Profil 7. etapy

◆ 8. etapa (Ebilog) - Slaný - Kralupy nad Vltavou

Vyjíždíme skoro poslední, po 9 hodině. Zůstávají již jen Eddy s Dášou a hejtman a Olga (jedou do Prahy ku vlaku) a Sirovci (budou mít odvoz přistaveným vozidlem). Loučíme se s Ebi 99, s ebilidmi a společně s Laďou jedeme takřka šnečím tempem ku Kralupům nad Vltavou tak, abychom se nezpotili. V Kralupech kupujeme místenky na vlak. Obědváme v zahradní restauračce docela dobrý oběd (není zrovna snadné v neděli v poledne v Kralupech sehnat zahradní restauraci, abychom si nemuseli odstrojovat kola). Na nádraží dáváme kola do zavazadlové pokladny a doufáme, že ona pojedou s námi. Vlak je docela dobře našlapaný! My však sedíme, ani moc nekecáme, spíše spíme. Cesta ubíhá kupodivu rychle. O 17h 45m jsme doma.

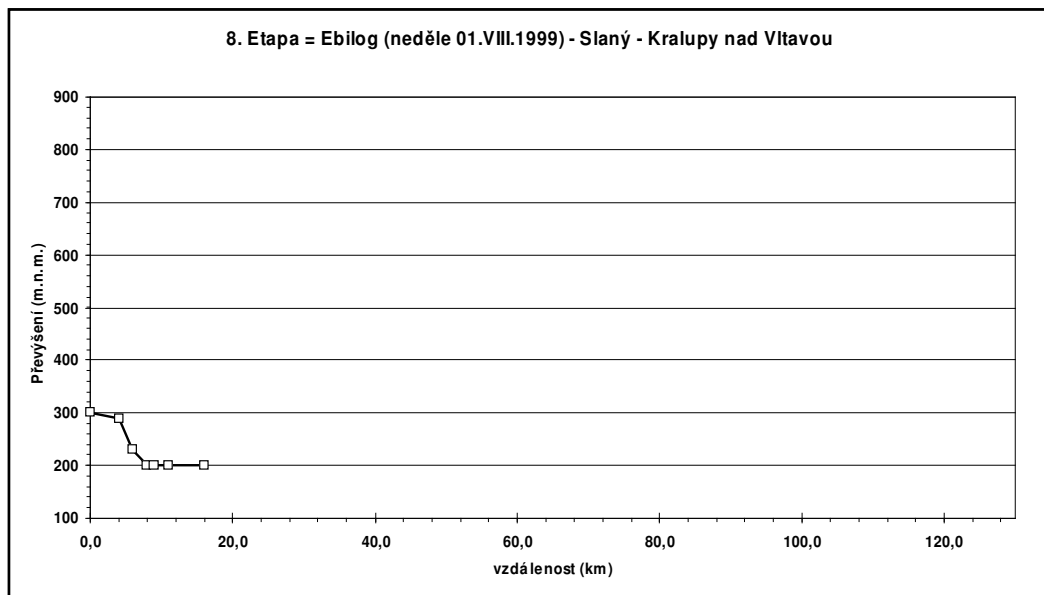
Trasa: Slaný, Vítov, Ješín, Velvary, Kralupy nad Vltavou.

◆ kilometráž Vlasta: 27.8 km, 01h 48m, pr. 15.5 km/h, mx. 36.7 km/h, (ODO 0978.6 km)

◆ kilometráž Viktor: 27.8 km, 01h 42m, pr. 16.5 km/h, mx. 37.0 km/h, (ODO 4961.0 km)

8. Etapa = Ebilog (neděle 01.VIII.1999) - Slaný - Kralupy nad Vltavou														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	50
7	0,0	300	0,00	0	0		Slaný							45
7	4,0	290	4,00	-10	-3		Drnov							45
7	6,0	230	2,00	-60	-30		Zvoleněves							45
7	8,0	200	2,00	-30	-15		Kamenný Most							45
7	9,0	200	1,00	0	0		Neuměřice							45
7	11,0	200	2,00	0	0		Olovnice							45
7	16,0	200	5,00	0	0		Kralupy n . Vltavou							45

tabulka 9 : itinerář 8. etapy



obrázek 18 : Profil 8. etapy

◆ Ebicykl tabulkově v celku

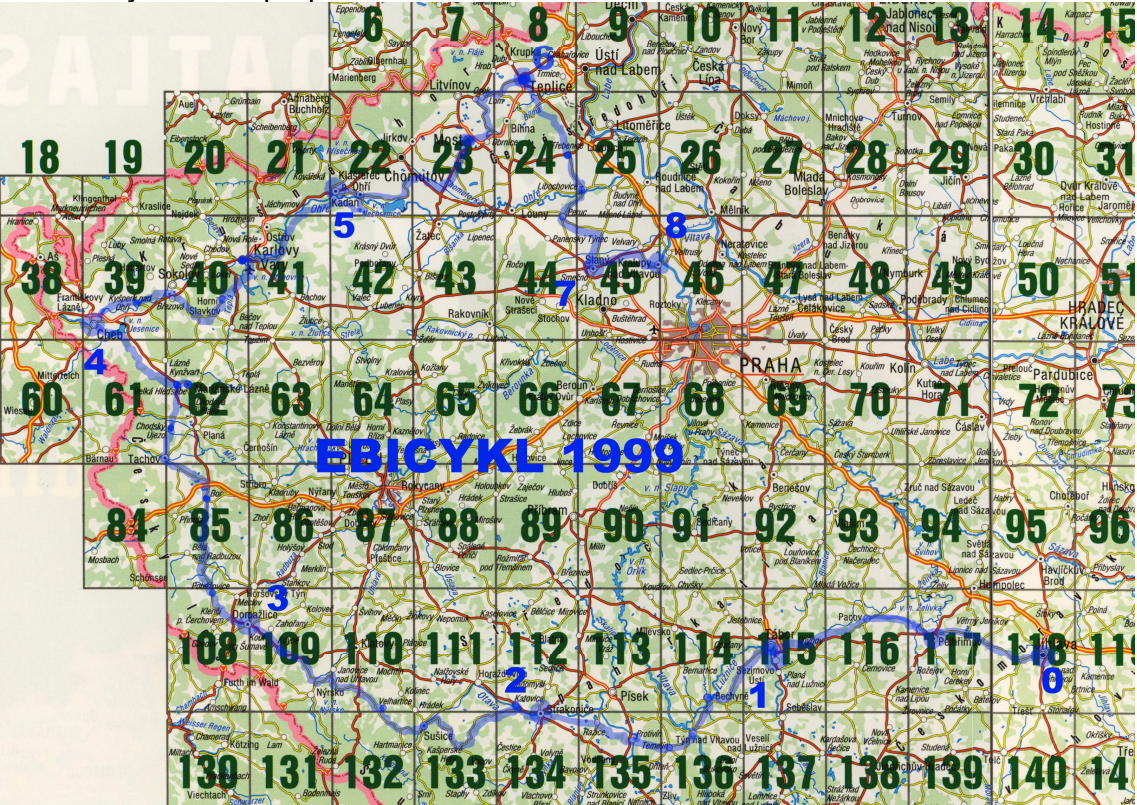
0. etapa	Jihlava - Pelhřimov
1. etapa	Pelhřimov - Sezimovo Ústí
2. etapa	Sezimovo Ústí - Strakonice
3. etapa	Strakonice - Domažlice
4. etapa	Domažlice - Cheb
5. etapa	Cheb - Kadaň
6. etapa	Kadaň - Teplice
7. etapa	Teplice - Slaný
8. etapa	Slaný - Kralupy nad Vltavou

Celková kilometráž Vlasta					Celková kilometráž Viktor				
etapa [č.]	ujeto [km]	za čas [h, m]	průměr [km/h]	max. [km/h]	etapa [č.]	ujeto [km]	za čas [h, m]	průměr [km/h]	max. [km/h]
0	39,0	2h 24m	16,3	41,8	0	40,3	2h 23m	16,8	47,3
1	69,0	3h 44m	18,5	50,1	1	71,2	3h 40m	19,4	45,8
2	90,2	5h 12m	17,3	48,4	2	93,6	5h 09m	18,1	56,4
3	99,2	6h 07m	16,1	46,9	3	95,2	5h 35m	16,9	48,3
4	116,4	7h 39m	15,2	43,4	4	121,8	7h 42m	15,7	48,7
5	120,3	8h 14m	14,6	39,9	5	60	3h	20	60
6	88,0	5h 31m	15,9	40,7	6	90,4	5h 35m	16,2	51,2

7	75,3	5h 18m	14,1	46,1	7	84,4	5h 26m	15,4	46,5
8	27,8	1h 48m	15,5	36,7	8	27,8	1h 42m	16,5	37,0
Σ, Ø	725,2	45h 57m	15,8	*	Σ, Ø	684,7	40h 12m	17,0	*

tabulka 10 : Celková kilometráž 1999

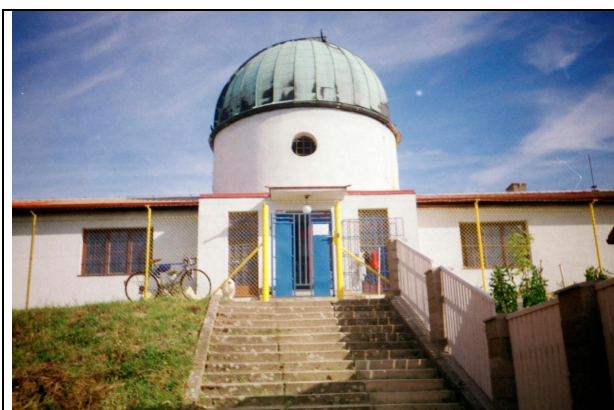
♦ Ebicykl na mapě pěkně v celku



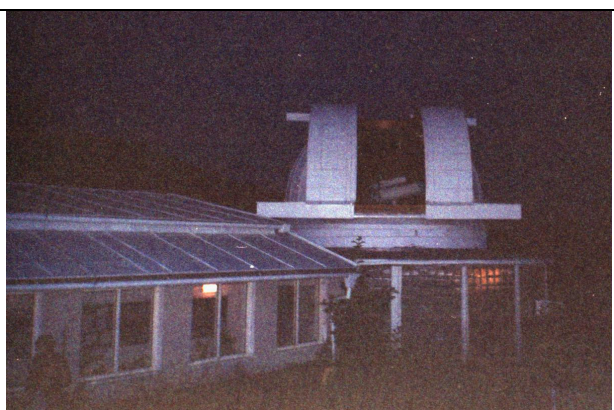
obrázek 19 : Celková mapa EBI 1999

♦ Setkání s astronomií





Slaný



Teplíce

obrázek 20 : několik fotek setkání s astronomií

Tak sepsáno jest...

Dle mých originálních zápisků z Ebicyklu, sepsáno a doplněno 7.8.1999. Viktor Jelínek
 Revize dokumentu byla provedena 25-V-2009. Byly doplněny itineráře, profily, mapky a foto na titulní straně.
 A ještě jedna revize byla 20-XI-2009, kdy jsem do textu přidal pár fotografií ke každé etapě.

Z.D.E.
 Vlasta a Viktor