

IX. EBICYKL 1992

Dolnomoravský Úval

dle Viktora Jelínka

Etapy

1. etapa	12.7.	České Budějovice - Jindřichův Hradec - Kunžak	104 km
2. etapa	13.7.	Kunžak - Slavonice - Dačice - Myslivoř u Telče	70 km
3. etapa	14.7.	Myslivoř - Jemnice - Vranov nad Dyjí - Znojmo	92 km
4. etapa	15.7.	Znojmo - Mikulov - Hustopeče - Ždánice	132 km
5. etapa	16.7.	Ždánice - Střelky - Velehrad - Uherský Brod	92 km
6. etapa	17.7.	Uherský Brod - Nivnice - Komňa - Uherský Brod	50 km
7. etapa	18.7.	Uherský Brod - Kroměříž - Přerov	85 km
			625 km (Ø 89 km)

Úvod

Zápis tento jest proveden 15. listopadu kolem roku 2008, tedy přesně 5964 dní po ukončení ebicyklu. Originální itinerář a poznámky se mi nezachovaly, neb byly asi skartovány s některými astronomickými poznámkami před mnoha a mnoha lety. Takže uvádím jen popis trasy dle zapůjčeného itineráře (od Podžita) a několik mlhavých vzpomínek z tohoto EBI, pokud se mi ovšem nepletou s jinými, pozdějšími Ebicykly.

Jel jsem na svém jízdním kole LIBERTA, toho času ještě docela moderním a svižným stroji, vybaveným mimo jiné i podomácku udělaným troj-talířem, což mi dávalo možnost netušené úlevy při šlapání kopců.



obrázek 1.: Ve Zlíně - to individuum uprostřed jsem já - foto z ebicyklu 1991

Na tento Ebicykl jsem byl ovšem již lépe vybaven jak na ten minulý (viz foto výše). Pořídil jsem si cyklistické oblečení: Tmavě modrý cyklo dres s krátkými rukávy, světle modrý cyklo dres s dlouhými rukávy, krátké černé cyklo kalhoty a dlouhé modročervené s lácem (viz foto níže). To všechno ještě dosud existuje a jezdím v tom stále, i když původní barvy vlivem neustálého praní v průběhu těch 16 let poněkud vybledly (viz foto z nejbližší doby).

Popis etap

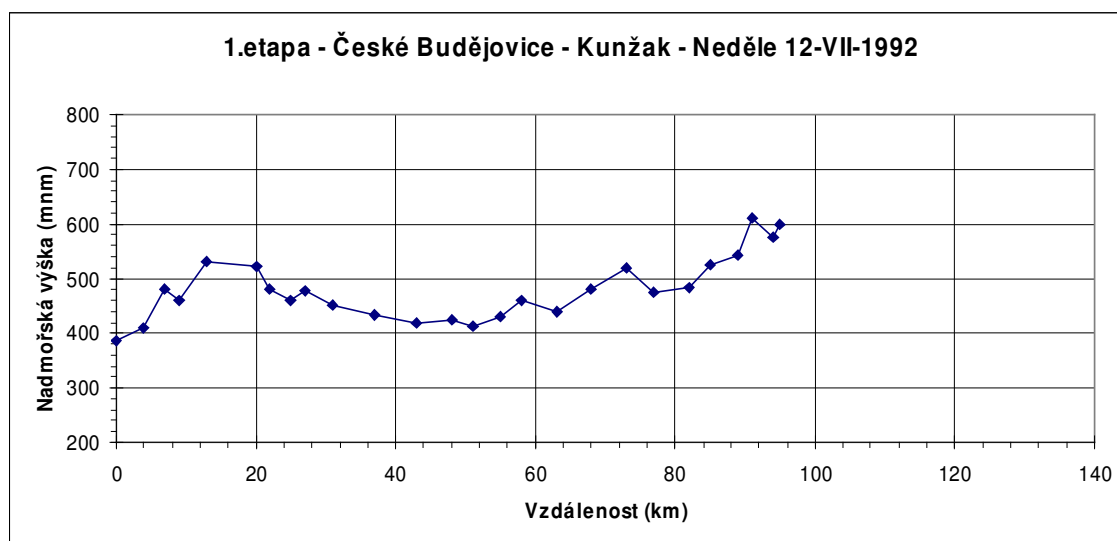
0. etapa (Cesta ku startu)

Jelo se přímým vlakem až do Českých Budějovic. Vlak vyjížděl přesně o dvanácté z kusé koleje číslo 5 olomouckého hlavního nádraží. Až do Brna se měl vlak tvářit jako spěšný vlak a potom jako rychlík až do Budějovic, ale během cesty se místy choval jako vlak osobní, neboli "courák". Místy jel takřka krokem, hlavně přes Vysočinu. Cestoval jsem spolu s Láďou Medkem, další spolucestující si již nepamatuji. Z nudné cesty nás zachránil nákup basy piv Staropramen na brněnském nádraží. Žízni jsme během dlouhé cesty nehynuli. Do Budějic jsme dorazili pozdě po 18h.

1. etapa (České Budějovice - Kunžak)

1.etapa - České Budějovice - Kunžak - Neděle 12-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice		upřesnění
České Budějovice	0	385	156		Hvězdárna
Nové Hodějovice	4	410	156		
Nedabyle	7	480	156		
Nová Ves	9	460	156		
Strážkovice	13	530	156		na TROCNOV
Borovany	20	522	156		
Vrcov	22	480	155		
Petrovice	25	460	155		
Mladošovice	27	477	155		
Domanín	31	450	155		
Třeboň	37	434	155		
Rožmberská Bašta	43	420	150		
Lomnice nad Lužnicí	48	424	150		
Klec	51	414	148		
Kolence	55	430	148		
Novosedly nad Nežárkou	58	460	148		
Jemčina	63	440	148		
Hatín	68	480	148		
Buk	73	520	148		
Jindřichův Hradec	77	475	148		Hvězdárna
Otín	82	483	23		
Hospřiz	85	525	23		
Člunek	89	544	23		
Lomy	91	610	23		
Kunžak	94	575	23		
Kunžak hvězdárna	95	600	*		Hvězdárna

tabulka 1: 1.etapa České Budějovice - Kunžak



obrázek 2: 1.etapa České Budějovice - Kunžak

V Trocnově v areálu Žižkova rodiště jsme se společně fotili u velké Žižkovy betonové sochy. Bylo to jedno z mála míst, kde jsme se všichni Ebicyklisti jako kompletní grupa během etapy setkali.

Hvězdárna to byla poměrně malá, ale vešli jsme se. Na půdě hvězdárny byla malá střešní okénka a přesně pod každým z nich palanda pro pozorovatele meteorů. Ten tak mohl pohodlně ležet "na prkně" a otevřeným okýnkem se

koukat přímo na oblohu. Výborný nápad. No a na jedné z těchto paland jsem spal. Večer se opékaly buřtíky a konzumovalo se pivečko ze zásob dovezených vozovou hradbou.



obrázek 3.: Celopelotonová EBIFOTKA v Trocnově před Žižkovým památníkem

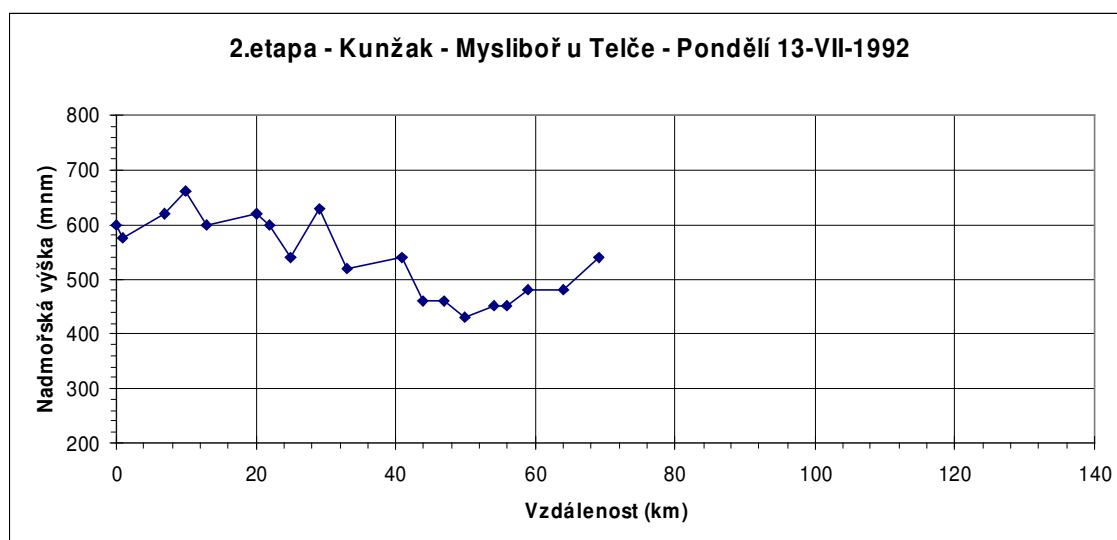


obrázek 4 – Kunžak

2. etapa (Kunžak - Mysliboř u Telče)

2.etapa - Kunžak - Mysliboř u Telče - Pondělí 13-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice		upřesnění
Kunžak hvězdárna	0	600			
Kunžak	1	575			
Vysoký Kámen		710	151		
Kaproun	7	620	151		
Klenová	10	660			
Blato	13	600			
Landštejn	20	620			
přehrada Osika	22	600			
Staré Město pod Landštejnem	25	540			
Kadolec	29	630	152		
Slavonice	33	520	152		
Staré Hobzí	41	540			
Vnorovice	44	460			
Hradištko	47	460			
Dačice	50	430			
Malý Pěčín	54	450	406		
Velký Pěčín	56	450	406		
Myslůvka	59	480	406		
Telč	64	480	406		
Mysliboř u Telče	69	540			

tabulka 2: 2.etapa Kunžak - Mysliboř u Telče



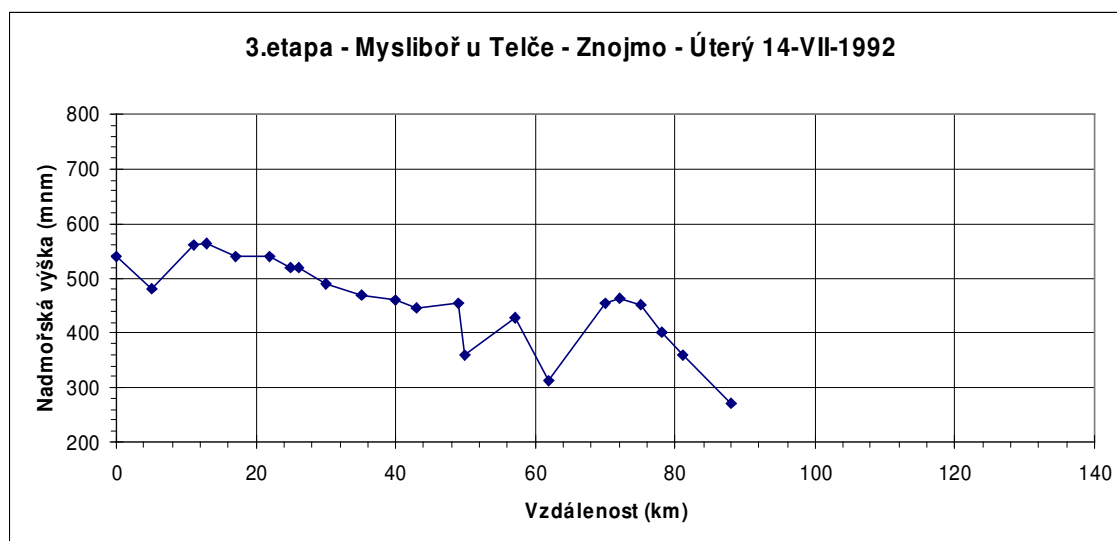
obrázek 5: 2.etapa Kunžak - Mysliboř u Telče

Zastavili jsem se u pana Ladislava Schmieda, starého pána a pozorovatele, který již mnoho let (více jak 35 let?) pozoruje a zakresluje sluneční fotosféru projekcí. Na zahrádce měl malou kůlničku a v ní svou pozorovací techniku.

3. etapa (Mysliboř u Telče - Znojmo)

3.etapa - Mysliboř u Telče - Znojmo - Úterý 14-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice	upřesnění	
Mysliboř u Telče	0	540			
Telč	5	480	112		
Zvolenovice	11	560	112		
Vystrčenovice	13	565	112		
Brázdův rybník			112		
Vršek		565	112		
Nová Říše	17	540	112		
Polanka		610			
Krasovice	22	540			
Knínice	25	520	410		
Budeč	26	520	410		
Chotěbudice	30	490	410		
Jemnice	35	470	410		
Horní Kříž		505			
Jiratice	40	460			
Police	43	445			
Vysočany	49	455			
most přes Dyji	50	360		po červené do Lančova	
Cornštejn	52			po červené do Lančova	
Lančov	57	427			
Vranov nad Dyjí	62	312			
hráz přehrady Svýcarská zátoka	64				
Šumná	70	455			
Lesná	72	463	408		
Vracovice	75	450	408		
Miličovice	78	400	408		
Citonice	81	360	408		
Znojmo	88	270	408		

tabulka 3: 3.etapa Mysliboř u Telče - Znojmo



obrázek 6: 3.etapa Mysliboř u Telče - Znojmo

Spalo se ve škole (?), k dispozici byla velká skříňová V3S-ka plná potravin ke koupi. Mimo jiné byla ku zábavě poskytnuta i podivná vícemístná kola pro 3, 4 i více šlapatelů. Pamatuji si megakolo pro dokonce 6(?) šlapajících s předním a zadním kolem z motocyklu, aby tu váhu vůbec unesly. Jelo to sice pomalu, ale pohybovalo to bylo. Seděl jsem na tom divném stroji na předposledním místě, takže to se mnou v zatáčkách pěkně házelo do stran.

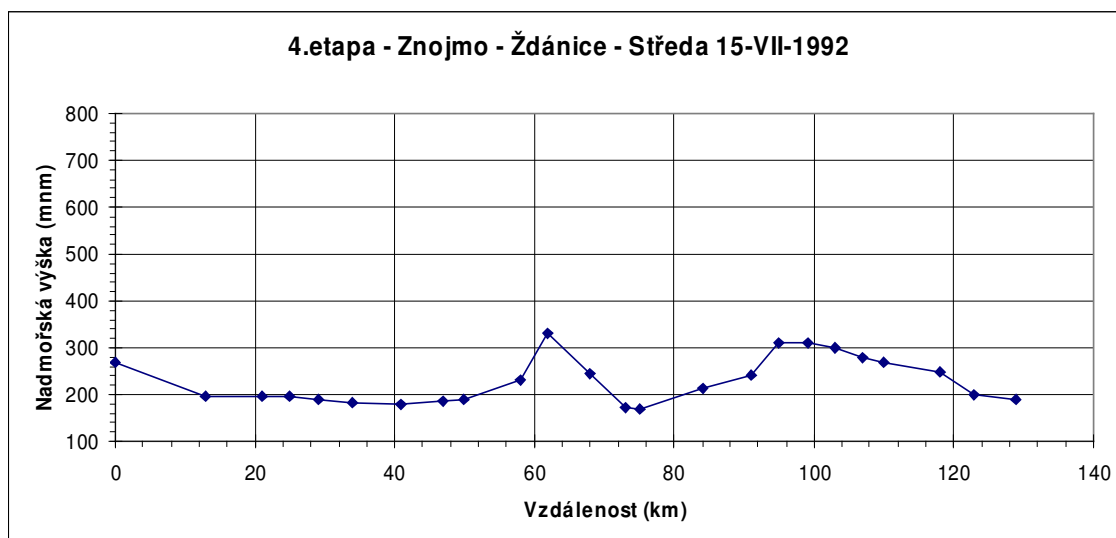


obrázek 7 Mysliboř u Telče a V3S-ka plná jídla a pití

4. etapa (Znojmo - Ždánice)

4.etapa - Znojmo - Ždánice - Středa 15-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice		upřesnění
Znojmo	0	270	38		směr Vídeň
Lechovice	13	197	54	414	vpravo 3km za obcí
Čejkovice	21	195			
Břežany	25	195			
Pravice	29	190			
Hrušovany	34	183	414		
Drnholec	41	178	414		
Dobré Pole	47	186	414		
Břeží	50	191	414		
Mikulov	58	230	414		
Klentnice	62	330			
Pavlov	68	245	421		
Dolní Věstonice	73	174	421		
Strachonín	75	170	420		
Hustopeče	84	215	420	425	
Horní Bojanovice	91	240	*		
Boleradice	95	310			
Mokrůvky	99	310			
Brumovice	103	300		421	
Terezín	107	280	421	51	
Čejč	110	270	51	419	
Následovice	118	250	419		
Dražůvky	123	200	431		
Ždánice	129	190	431		

tabulka 4: 4.etapa Znojmo - Ždánice



obrázek 8: 4.etapa Znojmo - Ždánice

Spali jsme v tělocvičně místní školy, neboť krásná hvězdárna zde byla již uzavřena a zrušena. Ždánické strojírny, její bývalí zřizovatelé neměli o nijakou hvězdárnu zájem, a tak ji zrušili. Ani hvězdárna v Brně neměla na další provoz finance. Po bývalé hvězdárně nás provedl její bývalý zaměstnanec Petr Kučera. Já jsem jen nostalgicky vzpomínal na několik let nazpět, kdy jsem zde prožil několik krásných letních týdnů na proměňářských praktikách (asi 3x nebo 4x).

Jel jsem přes Kyjov, mimo itinerář, neboť jsem potřeboval něco koupit na kolo, ale už si nevzpomínám co to bylo.

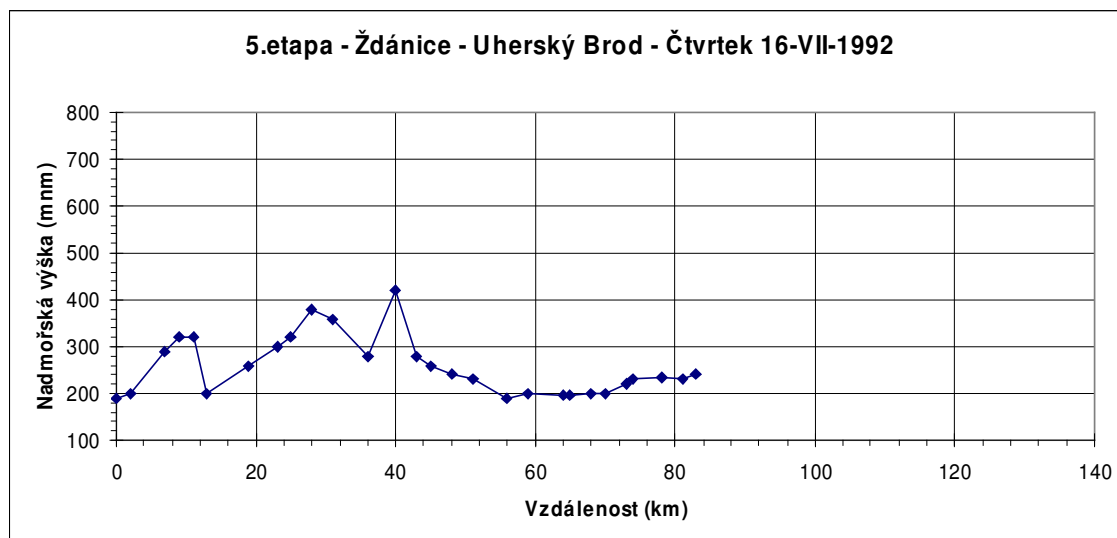


obrázek 9.: hvězdárna ve Ždánicích - fotka vypůjčena z EBI 1986

5. etapa (Ždánice - Uherský Brod)

5.etapa - Ždánice - Uherský Brod - Čtvrtek 16-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice		upřesnění
Ždánice	0	190			Hvězdárna
Lovčice	2	200			
Nechvalín	7	290			
Ostrovánky	9	320			
Bukovany	11	320			
Bohuslavice	13	200		vlevo	po červené značce
Jestřabice	19	260	432		
Koryčany	23	300	432		
Lískovec	25	320	432		
Střílky	28	380	432	vpravo	za obcí
Zástřizly	31	360	50		
Staré Hutě	36	280	50		
Buchlov	40	420	50		
Buchlovice	43	280	50	vlevo	x
Břestek	45	260		vpravo	x
Tupesy	48	240		vlevo	x
Velehrad	51	230		vpravo	x
Staré Město	56	190	428		
Uherské Hradiště	59	200	428		na Uherský Brod
Věsky	64	195	55		
Mikovice	65	195	55		
Podolí	68	200	55		
Veletiny	70	200	55		
Hradčovice	73	220	55		
Drslavice	74	230	55		
Havřice	78	235	55		
Uherský Brod	81	230	55		
Uherský Brod - hvězdárna	83	240	55		

tabulka 5: 5.etapa Ždánice - Uherský Brod



obrázek 10: 5.etapa Ždánice - Uherský Brod

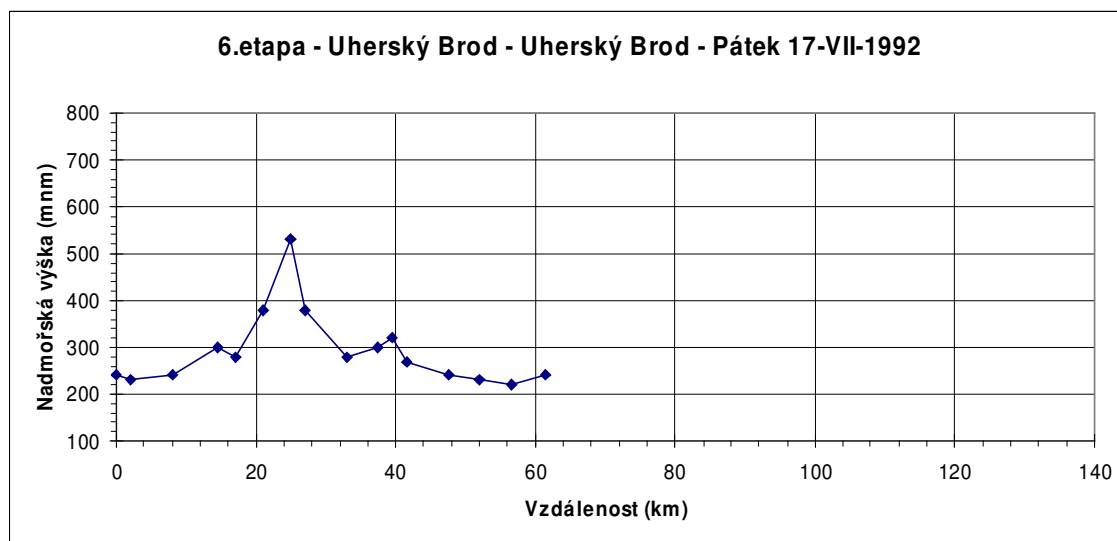
No z této etapy mi utkvělo v mysli jen to, že jsem tlačil své kolo do strmého kopce hradu Buchlova, který jsem za tím účelem navštívil. Načež jsem s údivem zjistil, že z opačné strany kopce k hradu vede docela pohodlná asfaltka. A zpět jsem se tedy vydal opět z prudkého svahu mimo asfalt, brzdil jsem o mlázi a smřčky.

6. etapa (Uherský Brod - Uherský Brod) - okruh po stopách J.A.Komenského

Tato trasa byla ušita až na Ebicyklu, takže není podle itineráře. Pokud si mlhavě vzpomínám, mohlo to být dle mapy asi takhle.

6.etapa - Uherský Brod - Uherský Brod - Pátek 17-VII-1992					
obec	km	mnm	silnice		upřesnění
Uherský Brod - hvězdárna	0	240	*		
Uherský Brod	2	230	490		
Nivnice	8	240			
Suchá Loz	14,5	300			
Bánov	17	280	50		
Bystřice pod Lopeníkem	21	380	50		
Nový Dvůr	25	530	50		vlevo na Komňu
Komňu	27	380	496		
Bojkovice	33	280	496		
Přeckovice	37,5	300	496		
Kladná-Zlín	39,5	320	496		
Luhačovice	41,5	270	496		
Políchno	47,5	240	492	490	
Újezdec	52	230	490		
Uherský Brod	56,5	220	490		
Uherský Brod - hvězdárna	61,5	240	*		

tabulka 6: 6.etapa Uherský Brod - Uherský Brod



obrázek 11: 6.etapa Uherský Brod - Uherský Brod

Ráno, po snídani byl sraz u muzea J.A.Komenského, kde bylo společné focení a živoobrazení. Pak se šlo do muzea na výstavu. Provázel nás pan J.Veselý (?), bývalý vedoucí hvězdárny a nyní starosta města. V muzeu bylo sousta zajímavých exponátů o životě a díle J.A.K. a nádherný videopřehled.

Potom se jelo do Nivnice a Komňu, dalších dvou potenciálních rodišť J.A.K., neboť se neví, kde přesně se narodil.



obrázek 12. Nivnice nebo Komňa ?

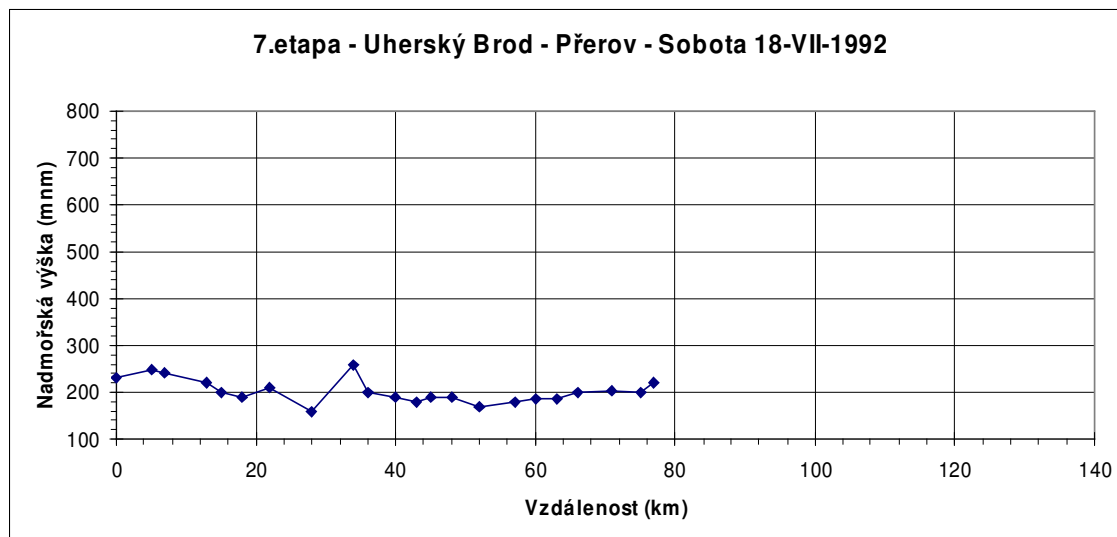


obrázek 13. Uherský Brod - před Muzeem J.A.Komenského

7. etapa (Uherský Brod - Přerov)

7.etapa - Uherský Brod - Přerov - Sobota 18-VII-1992				
obec	km	mnm	silnice	upřesnění
Uherský Brod	0	230		z centra směr Prakšice
Prakšice	5	250	vpravo	x
Pašovice	7	240	vlevo	za obcí
Částkov	13	220	vlevo	za obcí
Nedachlebice	15	200		
Bílovice	18	190		směr Napajedla
Topolná	22	210		
Napajedla	28	160		na Žlutavu
Žlutava	34	260	vpravo	x
Bělov	36	200		
Kvasice	40	190	367	
Střížovice	43	180	367	
Trávník	45	190	367	
Kotojedy	48	190	367	
Kroměříž	52	170	367	
Plešovec	57	180		
Chropyně	60	185		
Kyselovice	63	185	47	
Vlkoš	66	200	47	
Bochoř	71	205	47	
Přerov	75	200	47	
Přerov - hvězdárna	77	220	18	

tabulka 7: 7.etapa Uherský Brod - Přerov



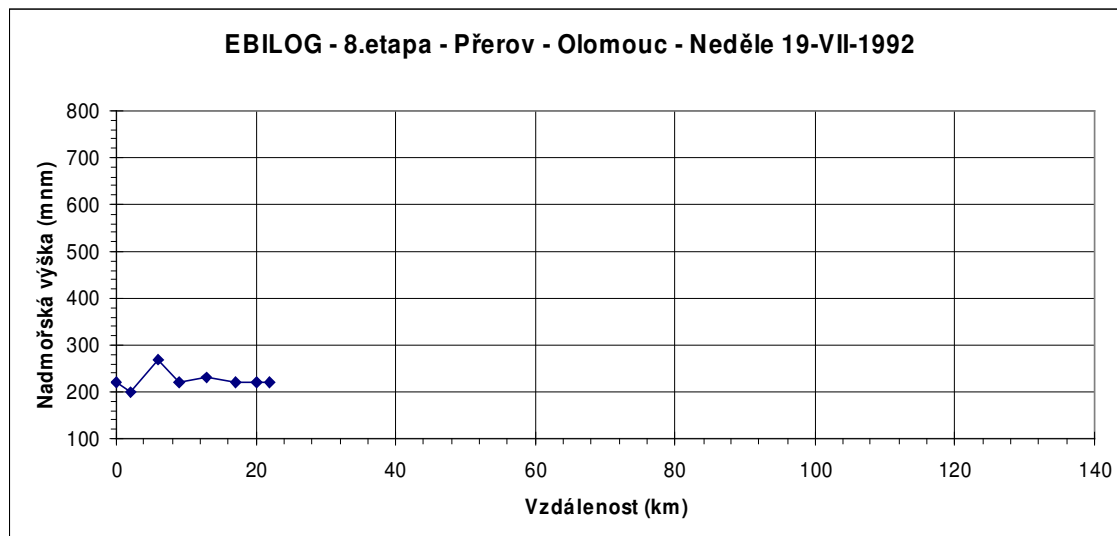
obrázek 14: 7.etapa Uherský Brod - Přerov

Pokud si vůbec pamatuji, tak jsem byl z celého EBI již pěkně unavený, a tak jsem zvolil co nejkratší variantu přímo do Přerova a vyhnout se Kroměříži. Do Přerova na hvězdárnu jsem dorazil někdy v brzkém odpoledni, bylo horko a sluníčko pálilo a na hvězdárně nikdo. A tak jsem se vydal až do Olomouce domů, kde jsem se zcivilizoval, dal si teplou sprchu a vydal se na hvězdárnu do Přerova zpět, kam jsem opět dorazil ve večerních hodinách. Už zde bylo spousta Ebicyklistů a tak jsem se opět vmísil do davu.

8. etapa - EBILOG (Přerov - Olomouc)

EBILOG - 8.etapa - Přerov - Olomouc - Neděle 19-VII-1992				
obec	km	mnm	silnice	upřesnění
Přerov - hvězdárna	0	220	18	
Přerov	2	200	55	
Malá Lipová	6	270	55	
Kokory	9	220	55	
Krčmaň	13	230	55	
Vsisko	17	220	55	
Holice	20	220	55	
Olomouc - doma	22	220	*	

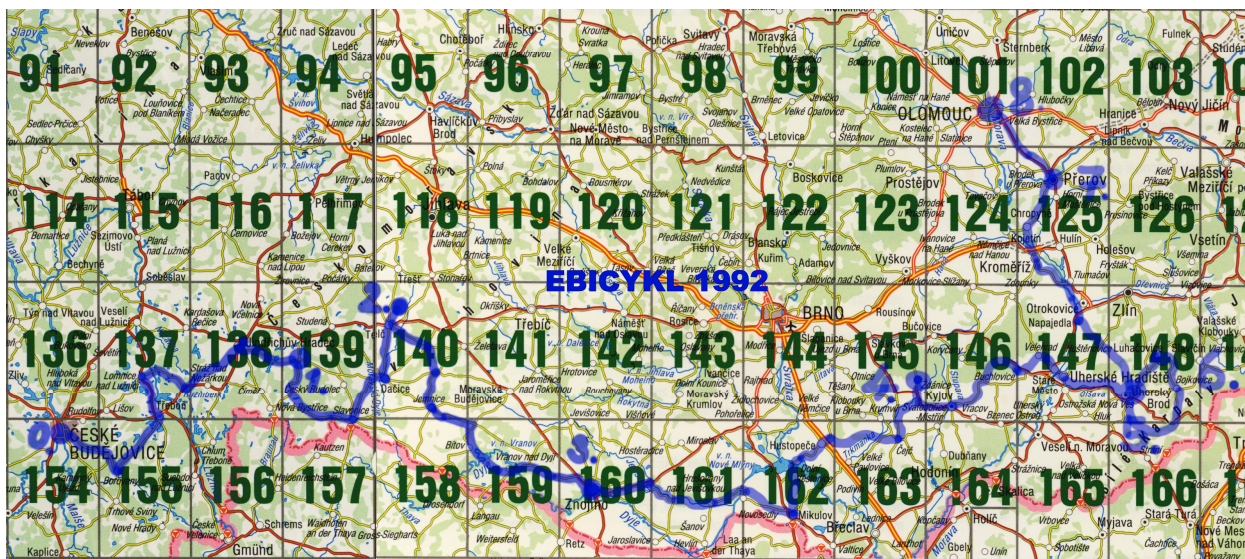
tabulka 8: 8.etapa Přerov - Olomouc



obrázek 15: 8.etapa Přerov - Olomouc

No a ráno jsem vyrazil nazpět do Olomouce.

Souhrnná mapa



obrázek 16: Celá trasa Ebicyklu 1992

Co říci závěrem?

No ono těch vzpomínek po těch mnoha letech moc není. Vše se to nějak překrývá s následujícími Ebicykly. Snad pro další vzpomínky bude vodítkem zdigitalizovaný Lišákův fotoarchív, až to Mellantrich někdy doskenuje. Pak snad něco málo dopíšu.

V oné době jsem ještě nevozil s sebou nijaký daguerro-fotografický, či jiný záznamový přístroj neb jsem byl "studý chudent". Tak jsem si dovolil vypůjčit pár fotografií z EBI-archivu od Káji a Ilony. A dále jsem povídání doplnil několika ilustrativními fotkami z Ebicyklu 1991.

Z.D.E.

Viktor 21-XI-2008