

VIII. EBICYKL 1991

Západoslovenská Zákruta

Neúplný Ebicyklodeníček
od Viktora Jelínka

Etapy

1. etapa	21.7.	Brno - Mikulov - Břeclav - Bratislava	160 km
2. etapa	22.7.	Bratislava - Modra	40 km
3. etapa	23.7.	Modra - Trnava - Senica - Sobotište	75 km
4. etapa	24.7.	Sobotište - Myjava - Bradlo - Javorina - Piešťany	120 km
5. etapa	25.7.	Piešťany - Bezovec - Topolčany - Partizánske	70 km
6. etapa	26.7.	Partizánske - Bojnice - Valaská Belá - Trenčín	88 km
7. etapa	27.7.	Trenčín - Starý Hrozenkov - Luhačovice - Zlín	79 km
Suma			662 km (Ø 94 km/etapa)



obrázek 1.: Motto 8.Ebicyklu ???

Popis etap

Úvod

Tyto poznámky jsou napsány poněkud s malým zpožděním, tedy 18let po ukončení tohoto ročníku Ebicyklu, na základě kusých vzpomínek podpořených nemnoha poznámkami na zažloutlých stránkách rozpadajícího se itineráře,

několika černobílých fotografií a vyvolaných vzpomínek nad Podžitovic ebideníčkem. Rozdělím-li si historii Ebicyklu na hrubší časové úseky, jedná se o éru před rozdělením Ebicyklu a období předkoloběžkové.

0. etapa (Cesta ku startu)

Jel jsem do Brna vlakem i se svým zánovním bicyklem Liberta, inovovaným na podomácku vyrobený trojkvalt ve předu (malé 35z kolečko přišroubované na dvojtalíř 52/43) a standardní pětikvalt vzadu. Coby nováček, bažant, greenhorn, usmrkanec ebicyklu jsem se snažil držet svého služebně staršího kolegy Ládi Medka, který už Ebicykl několikrát jel. Veškerá moje bagáž byla namašlena na nosiči kola gumovými pavouky a proti dešti zajištěna igelitovým přehozem.

Po příjezdu na hvězdárnu mne udivil neobvyklý ruch, který mi pak dále v budoucnu připadal již naprosto normální. Pro nováčka neznalého ebicyklu jinak než krátce z Reje byl to zcela nový svět. Pro mne zatím nepochopitelné, halasné Z.D.E. znělo kol kolem mne, připadal jsem si jako ve spolku bláznů. Někteří ještě ladili svá kola, byvše rozšroubována skoro na prvočinitele na podlaze, jiní se přehrabovali v bagáži a zbytek se trousil po hvězdárně a okolí.

Všechn ten ruch kolem filmoval do videokamery jakýsi pro mne ještě tehdy neznámý to slovak (rozuměj Dušan Krcha), nevyjadřující se ani spisovnou, natož pak slušnou slovenštinou. A takových postavíček kolem mne bylo více. Reality astronomie, cyklistiky, husitských a cimrmanovských tradic se tu volně mísily a splývaly mi v jednu velkou surreality.



obrázek 2 Poslední opravy...

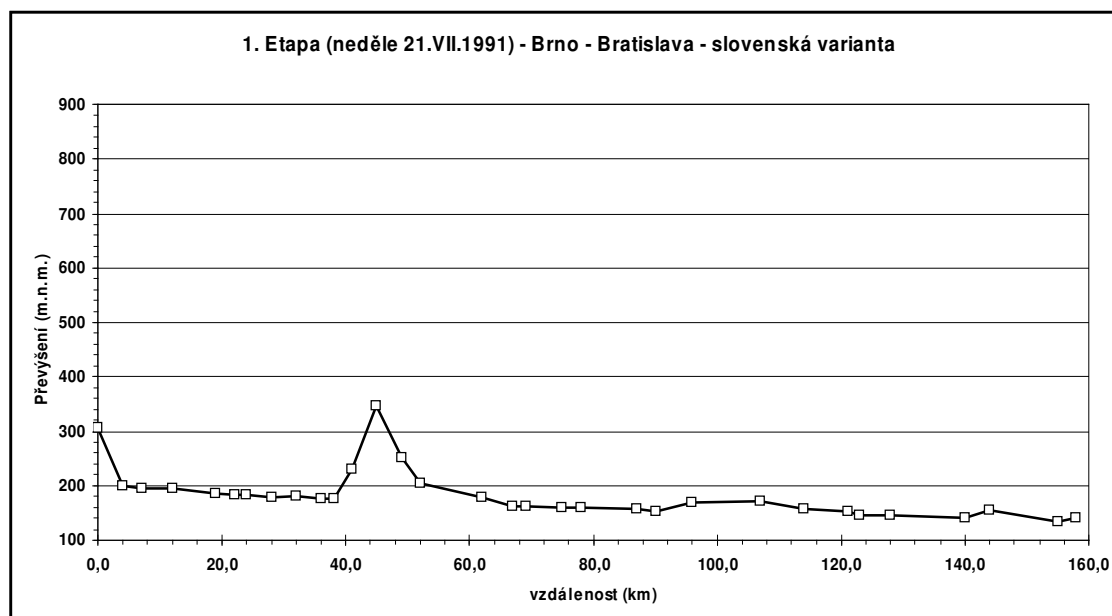
Oficiální zahájení začalo ještě v nedohotovém novém planetáriu. Shlédli jsme ochotnické představení brněnských astronomů a po oficialitách jsme se přesunuli do planetária malého, kde již probíhalo seznamování a večerní tlachání. *Pasování nováčků Ebicyklu se tenkrát ještě nedělalo, Ebicyklistou se prostě člověk stal, když jel.*

Šlo se spát o půlnoci a spal jsem v přednáškové místnosti pod promítacím okénkem.

1. etapa (Brno - Bratislava)

1. Etapa (neděle 21.VII.1991) - Brno - Bratislava - slovenská varianta													
E	km	mm	Δ km	delta mm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	100
1	0,0	305	0,0	0	0		Brno - HaP MK Kraví hora	J	na ústřední hřbitov Modřice				
1	4,0	200	4,0	-105	-26	x	Horní Heršpice	x	s dálnicí				
1	7,0	195	3,0	-5	-2	x	Modřice		425				
1	12,0	195	5,0	0	0		Rajhrad						
1	19,0	185	7,0	-10	-1	x	Židlochovice	P	416				
1	22,0	184	3,0	-1	0	x	Žabčice	L					
1	24,0	184	2,0	0	0	x	Přisotice						
1	28,0	179	4,0	-5	-1	x	Vranovice						
1	32,0	180	4,0	1	0		Pouzďřany	P	420				
1	36,0	175	4,0	-5	-1		Strachotín						
1	38,0	175	2,0	0	0		Dolní Věstonice	L		Nové Mlýny			
1	41,0	230	3,0	55	18		Pavlov						
1	45,0	345	4,0	115	29		Klentnice						
1	49,0	251	4,0	-94	-24		Mikulov						
1	52,0	205	3,0	-46	-15		Mikulovská alej - konec	L		Lednice			
1	62,0	177	10,0	-28	-3		Lednice						
1	67,0	162	5,0	-15	-3		Charvátská Nová Ves						
1	69,0	161	2,0	-1	-1		Poštorná						
1	75,0	159	6,0	-2	0		Břeclav		425				
1	78,0	160	3,0	1	0		Lanžhot						
1	87,0	156	9,0	-4	0		Kúty		2				
1	90,0	153	3,0	-3	-1	x	křižovatka s dálnicí						
1	96,0	168	6,0	15	3		Moravský Ján						
1	107,0	170	11,0	2	0		Velké Leváre						
1	114,0	157	7,0	-13	-2	x	Malacky		503				
1	121,0	153	7,0	-4	-1		Plavecký Štvrtok						
1	123,0	146	2,0	-7	-4	x	Láb	L					
1	128,0	146	5,0	0	0		Zohor						
1	140,0	140	12,0	-6	-1		Devínská Nová Ves		505				
1	144,0	154	4,0	14	4		Devín						
1	155,0	133	11,0	-21	-2		Karlova Ves						
1	158,0	140	3,0	7	2		Bratislava PKO						

tabulka 1.: 1.etapa Brno-Bratislava



obrázek 3.: profil 1.etapy Brno-Bratislava

Ranní budíček obstaral Krcha. Startovalo se společně a odjíždělo se ku brněnskému hřbitovu, kde byla uctěna památka ebicyklisty Marka Vorla, který dle šuškyandy kolem mne zemřel vlastní rukou. Mnoho informací o této smutné události nebylo. Marka jsem znal z brněnské hvězdárny z doby mého demonstrování zde před rokem. Z Brna se vyjíždělo ve společném balíku, peloton se potom začal postupně trhat. V Židlochovicích jsme se stavili u Kamila Hornocha na zahrádce, kde měl připravenou malou pozorovací kabinu pro dalekohled. Tu chtěl pomoci

jeřábu v blízkém budoucnu přepravit na střechu blízkého paneláku, kde bydlil. No jevil se mi tento nápad jako úplně šílený, ale to jsem ještě neznal jak Ebicykl, tak ebicyklisty a čeho všeho jsou schopni.

V Dolních Věstonicích byla zastávka ku návštěvě muzea s Venuší a po průjezdu kolem Novomlýnských nádrží měl následovat nástup do Pálavských vrchů. Nejel jsem to přes Mikulov, ale zkrátil jsem si to přímo na Lednici přes Milovice a Bulhary. Prohlédl jsem si lednický zámek zvenčí a prošel se po zámeckém parku. Obědval jsem v Břeclavi.

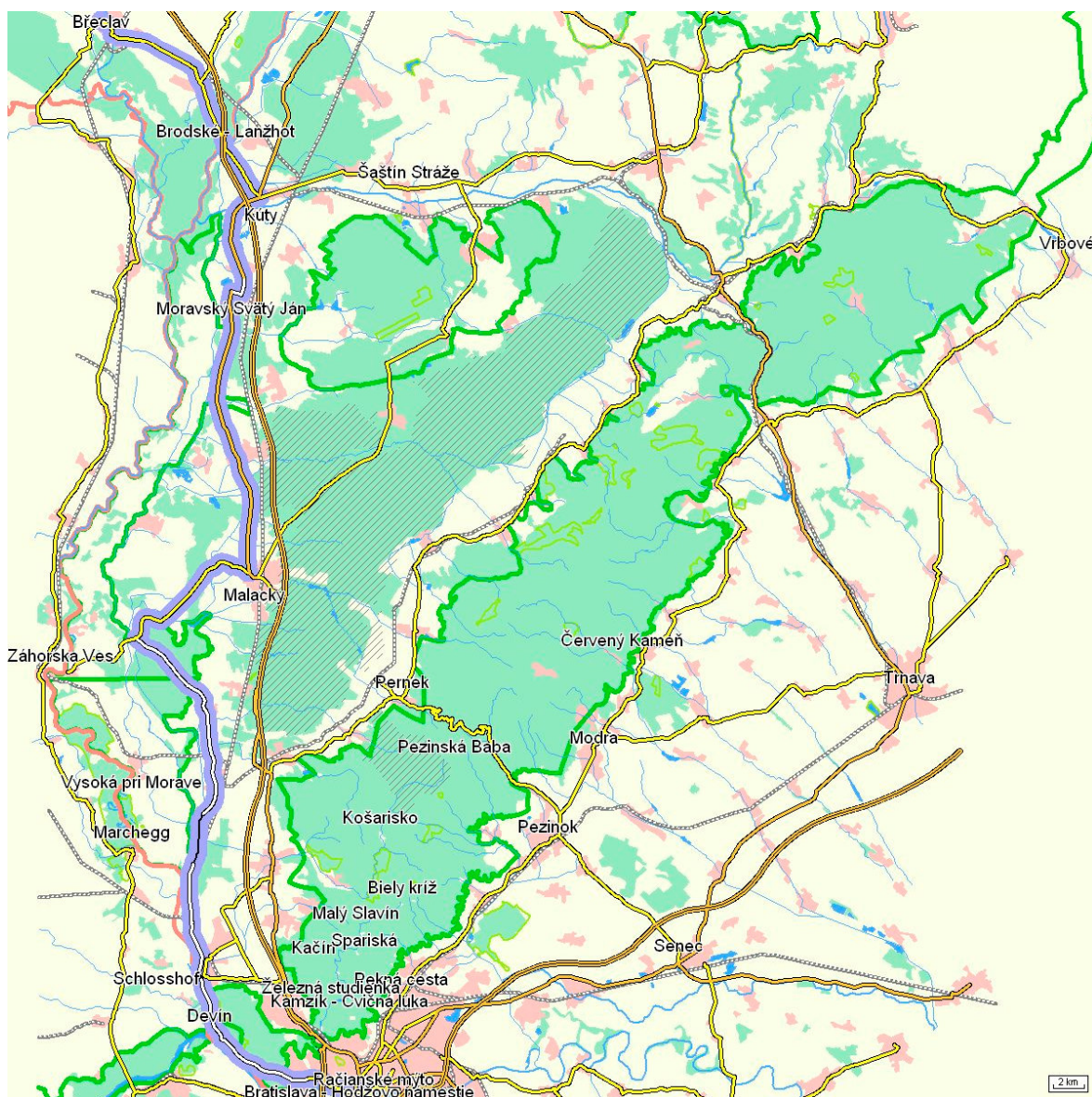
První třetina cesty byla v pohodě, ve druhé třetině jsem se již v sedle vrtěl a poslední třetinu etapy jsem strávil ve stoji "nad sedlem". Abychom si rozuměli. Těsně před Ebicyklem jsem si totiž koupil zcela nové sedlo, protože to staré mi prasklo v nosném drátu a nebyl již čas toto nové sedlo vysedět (= protřpět). A to právě nastalo na jedné vůbec z nejdelších etap Ebicyklu v jeho dějinách. Jelen si pořídil vlka.

Rakouskou variantu jsem nejel. Za prvé toho na mne bylo již tak až moc, za druhou jsem měl propadlý cestovní pas, takže bych měl stejně smůlu. Koneckonců byl jsem rád, i tak toho na mne bylo trochu moc.

V Bratislavě jsme byli ubytováni v krabicovitém, obrovském objektu PKO na nábreží Dunaje. K dispozici zde byly sprchy a dršťková polévka. Večer se probíraly zážitky z cesty. Já jsem šel spát poměrně brzo, neboť jsem byl po té celé etapě zmožený.



obrázek 4.: 1.etapa Brno-Lanžhot

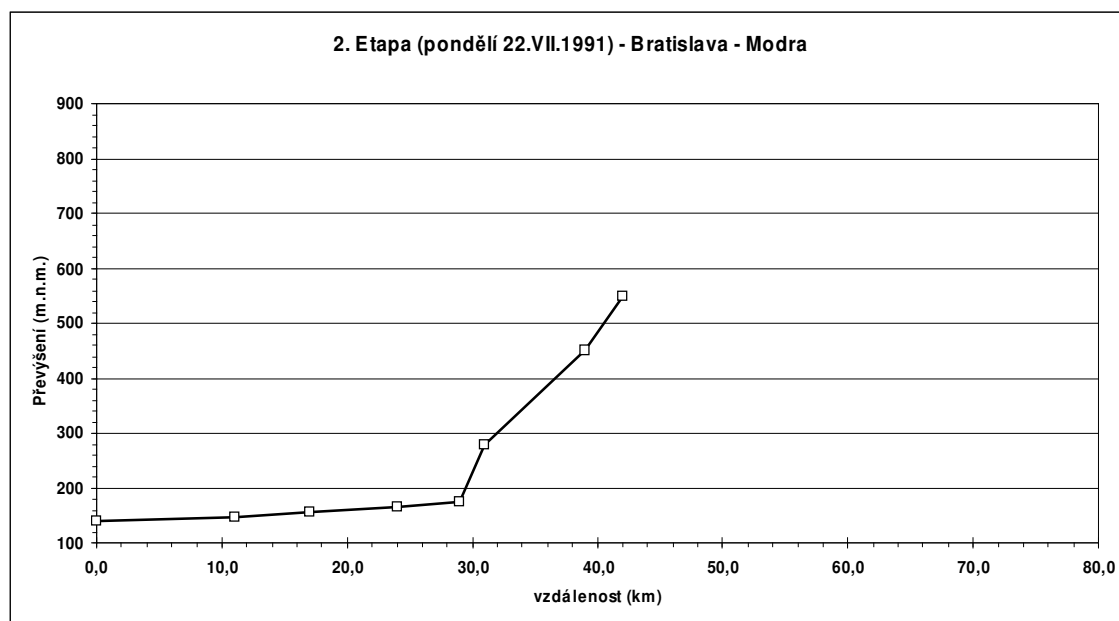


obrázek 5.: 1.etapa Lanžhot-Bratislava

2. etapa (Bratislava - Modra)

2. Etapa (pondělí 22.VII.1991) - Bratislava - Modra															
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100	
							ráno autobusový výlet do Vídně na hvězdárnu								
2	0,0	140	0,00	0	0		Bratislava PKO								
2	11,0	147	11,00	7	1		Rača								
2	17,0	156	6,00	9	2		Svetý Jur								
2	24,0	165	7,00	9	1		Pezinok		502						
2	29,0	175	5,00	10	2		Modra	L	po 1 km						
2	31,0	278	2,00	103	52		Harmónia								
2	39,0	450	8,00	172	22		Zochova chata	L							
2	42,0	550	3,00	100	33		Univerzitné observatórium								

tabulka 2.: 2.etapa Bratislava-Modra



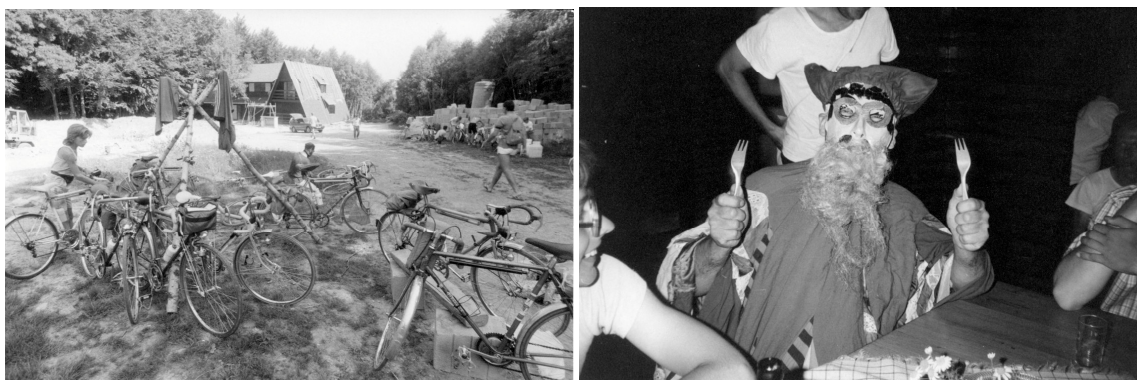
obrázek 6. : profil 2.etapy Bratislava-Modra

Ráno většina osazenstva Ebicyklu odjela autobusem do blízké Vídně, by navštívila zdejší dvě hvězdárny. Já jsem spolu s několika ebicyklisty zůstal v Blavě a odpočíval po těžké etapě. Přijela místní TV (J.Čorba a spol) by zaznamenali Ebicykl na videopás. Pamatuji se, že jsem byl taky filmován a že jsem do kamery i pustil pár svých nejapných myšlenek. Nevzpomínám si ale, že by nakonec v dokumentu o Ebicyklu byly odvysílány.

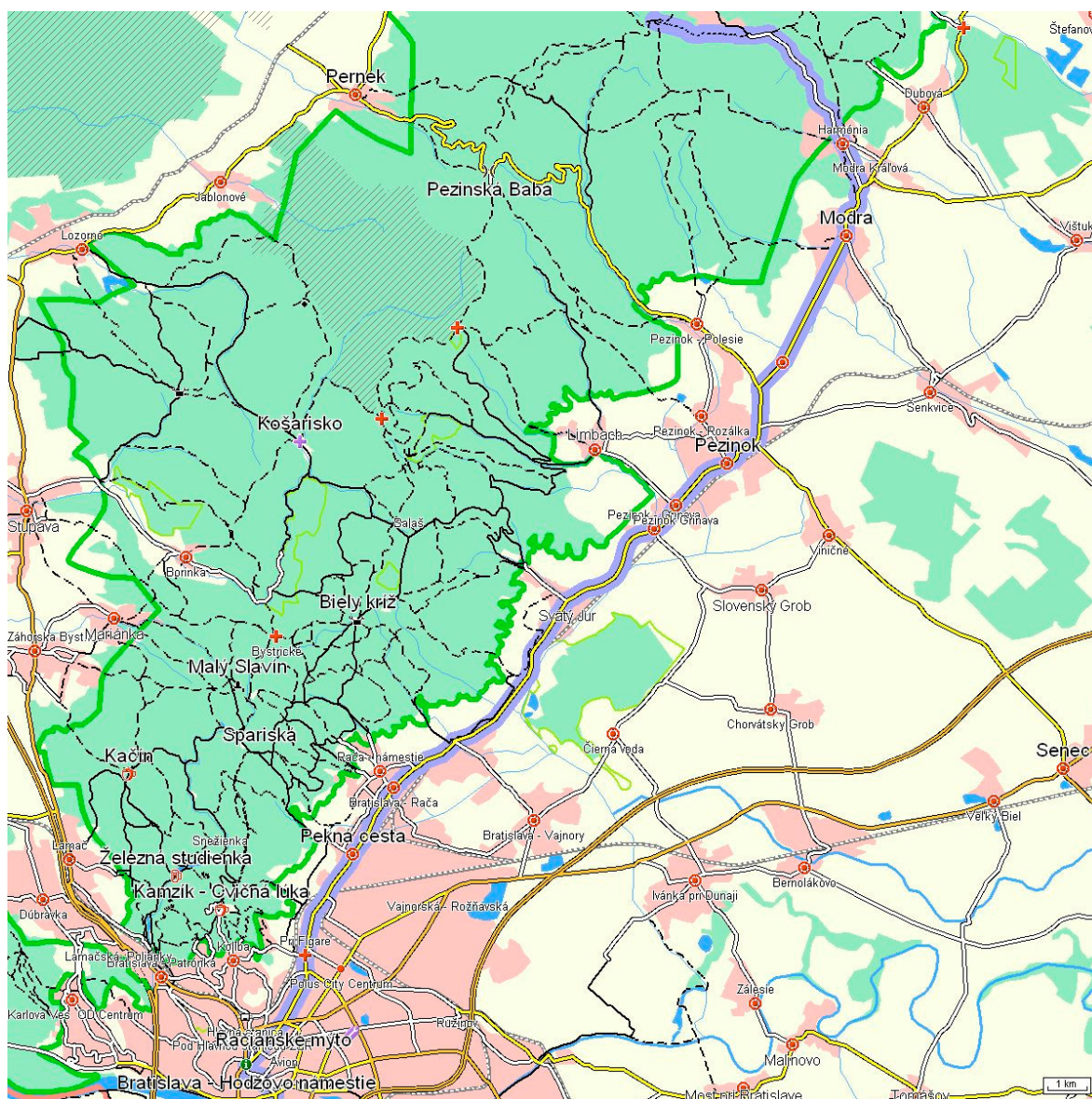


obrázek 7 Peloton před startem v PKO Bratislava; na cestě k Modre

Po návratu výpravy do Vídně následoval hromadný start filmovaný televizí a Krchou. Až ve dvoraně PKO bylo vidět kolik nás tento ročník jelo. Bylo nás moc a moc - kolem 67 lidí. Jelo se nejdříve na okraj města, kde na panelovém domě byla instalována kopule s dalekohledem (provizorní bratislavská hvězdárna). Pod dohledem TV kamery jsme se srotili před kopulí a zapěli Ebi hymnu. Jelo se ve společném balíku směrem ku Modře pod dohledem kamer TV štábu. Ebipeloton nasadil přímo závodní tempo, takže se brzy roztrhal. Do kopců ku univerzitní hvězdárně jsem se to rvali již za tmy, za svitu cyklosvětél. Po nějakém to bloudění jsme nakonec šťastně dorazili. Večer bylo opékání buřtů a kouzelník Žito ve svém hábitu a masce mandarína předváděl své neobyčejné kusy a výstupy. Spali jsme v rozestavěné budově ubytovny hvězdárny, bez elektřiny.



obrázek 8 Areál Univerzitného observatória v Modre a Kouzelník Žito

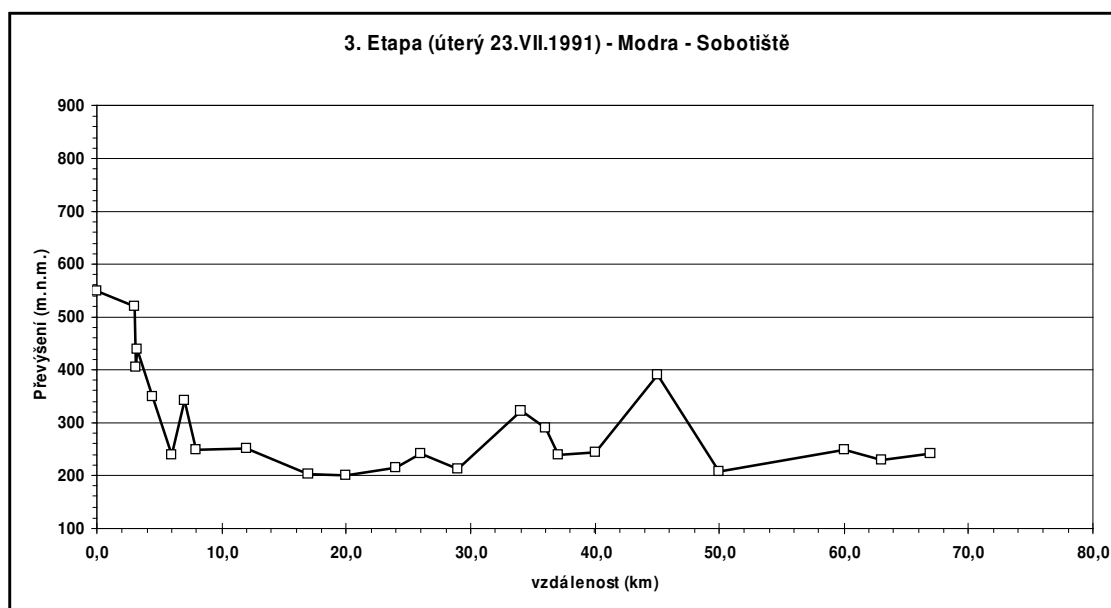


obrázek 9.: 2.etapa Bratislava-Modra

3. etapa (Modra - Sobotiště)

3. Etapa (úterý 23.VII.1991) - Modra - Sobotiště														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
3	0,0	550	0,00	0	0		Univerzitné observatórium - Modra							
3	3,0	519	3,00	-31	-10		Zochova chata							
3	3,1	405				x		L	žlutá	k AUT zastavce				
3	3,2	440				x		P	modrá	z kopce				
3	4,5	350				x	údolí Pekná Lúčka	P						
3	6,0	240					Pila							
3	7,0	342				x		L	502					
3	8,0	248					Častá		502					
3	12,0	251					Dol'any		502					
3	17,0	202					Dolné Orešany		502					
3	20,0	200					Horné Orešany		502					
3	24,0	215					Smolenická Nová Ves		502					
3	26,0	242					Smolenice							
3	29,0	211					Trstín							
3	34,0	321					Buková							
3	36,0	290					vodní nádrž Buková							
3	37,0	240				x		P						
3	40,0	243					Prievaly							
3	45,0	390					Cerová							
3	50,0	208					Jablonica							
3	60,0	248					Senica							
3	63,0	230					Vinohrad							
3	67,0	242					Sobotiště							

tabulka 3. : 3.etapa Modra-Sobotiště



obrázek 10. : profil 3.etapy Modra-Sobotiště

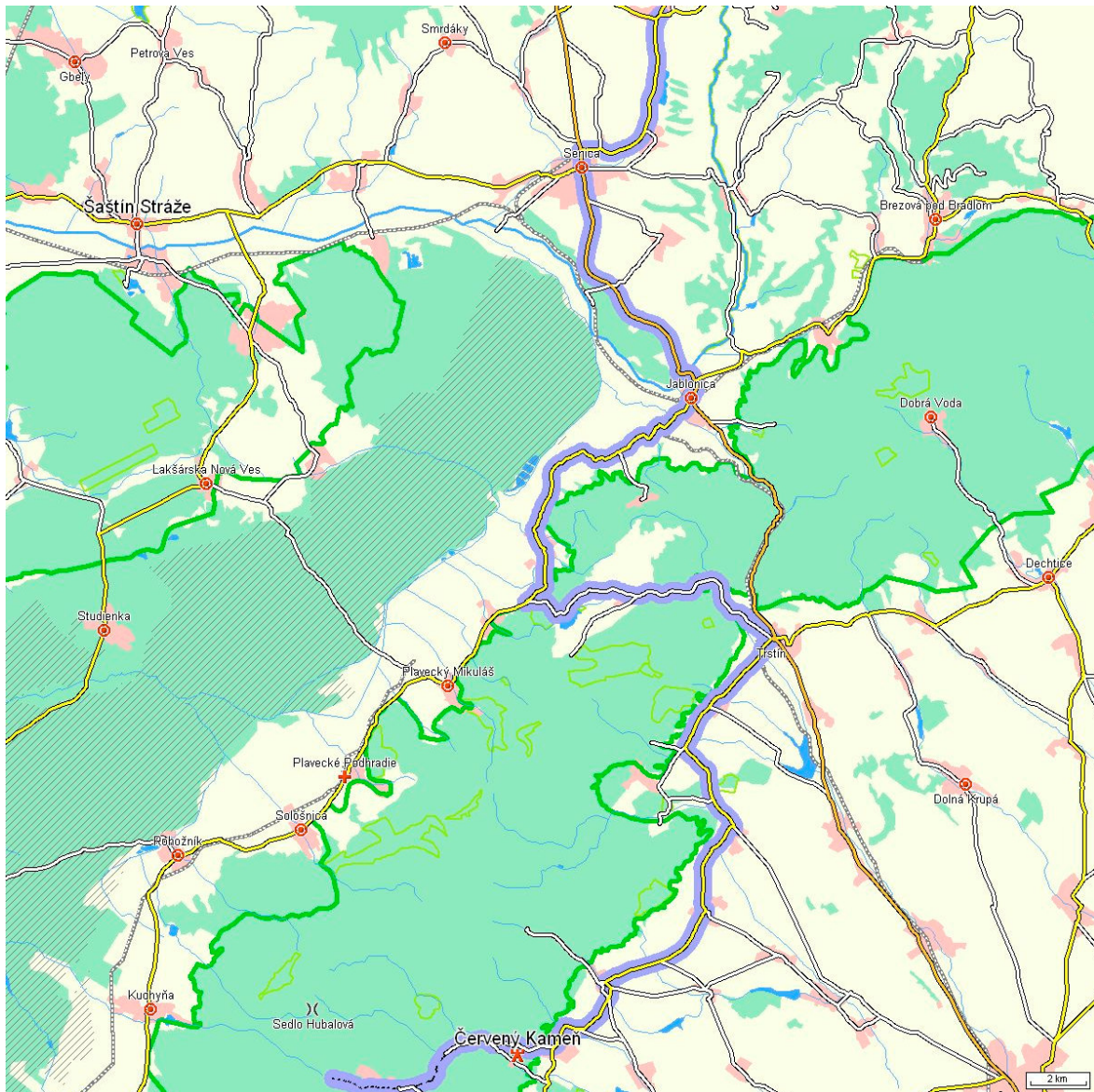
Ráno jsme si prohlédli zatím ještě nedostavěnou Univerzitní hvězdárnu. Tato jest postavena na samotě a je z ní krásný výhled na hory kolem.

Za Plaveckým Peterem jsme hromadně navštívili přírodní koupaliště. Banda ebilidů na půjčeném vodním kole blbla tak, že málem utopili našeho hejtmana. Já jsem se jen vykoupal a z bezpečí břehu pozoroval ebivíření ve vodě.

Dojezd byl do ZŠ v Sobotišti, kde nás čekalo vřelé uvítání místními astronomy, byl zde navařený guláš a vítali nás slivovicí, takže jsem do cíle přijel hned dvakrát, než si toho všimli a pak už mi nechtěli nalít. Po večeri následoval opět táborák (?) a já jsem večer v jedné třídě našel nezamčené piáno, a tak jsem se jal začít hrát. A hrál jsem a hrál a hrál až do půlnoci, klasická hudba byla vystřídána klasickými odrhovačkami a končilo se sovětskou hymnou a podobnými hity. Šel jsem spát velmi pozdě. V noci bylo jasno a pozorovalo se dalekohledy a mnozí testovali kvalitu místní slivovice.



obrázek 11 Uvítací ceremoniál v Sobotišti a noclehárna

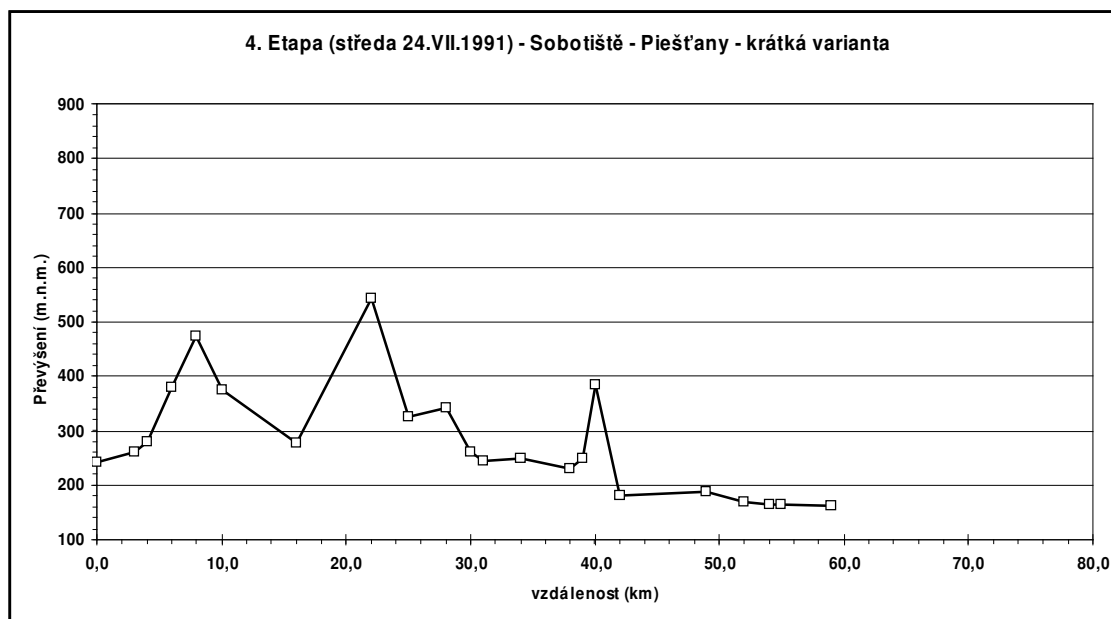


obrázek 12. : 3.etapa Modra-Sobotiště

4. etapa (Sobotiště - Piešťany)

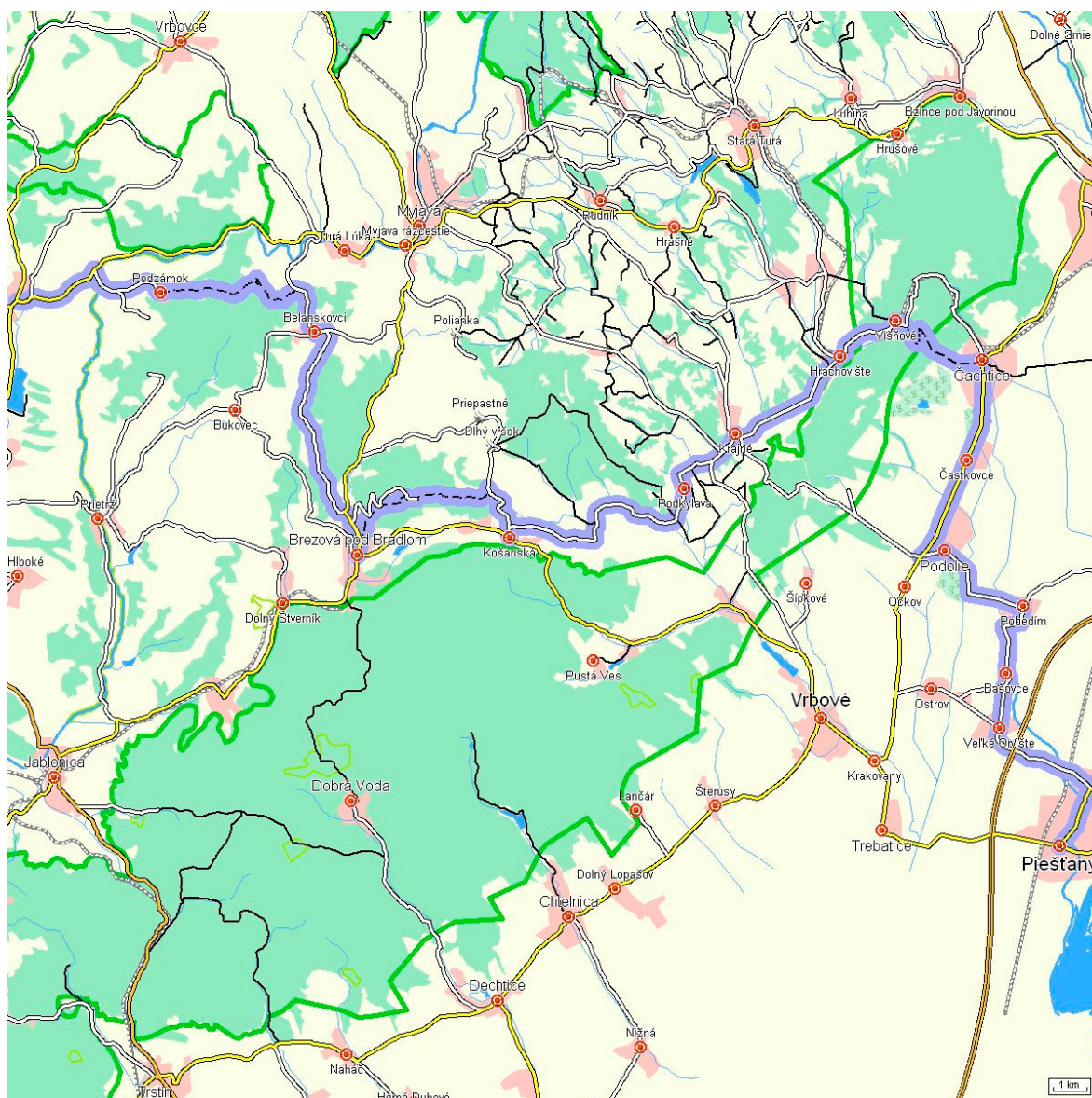
4. Etapa (středa 24.VII.1991) - Sobotiště - Piešťany - krátká varianta														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	100	
4	0,0	242	0,00	0	0		Sobotiště							
4	3,0	261	3,00	19	6	x	Majerničky	P						
4	4,0	280				x		L						
4	6,0	380					Pod Brančom			modrá				
4	8,0	475				x	Branč	P						
4	10,0	375				x	Belanskovci	P		a potom rovně				
4	16,0	278					Brezové pod Bradlom		499	k mohyle				
4	22,0	543					Bradlo			po zelené až na cestu				
4	25,0	325				x	Košariská	L						
4	28,0	342				x		L						
4	30,0	260				x		L						
4	31,0	245					Podkylava	P						
4	34,0	250					Krajné	P						
4	38,0	229				x	Hrachoviště	P						
4	39,0	250					Višňové			po žluté				
4	40,0	385					Čachtický hrad			po zelené				
4	42,0	180					Čachtice		504					
4	49,0	188					Podolie	L		a potom doleva po 4 km				
4	52,0	168					Pobedim							
4	54,0	164					Bašovce	L						
4	55,0	164				x	Velké Orviště	L						
4	59,0	162					Piešťany							

tabulka 4. : 4.etapa Sobotiště-Piešťany



obrázek 13. : profil 4.etapy Sobotiště-Piešťany

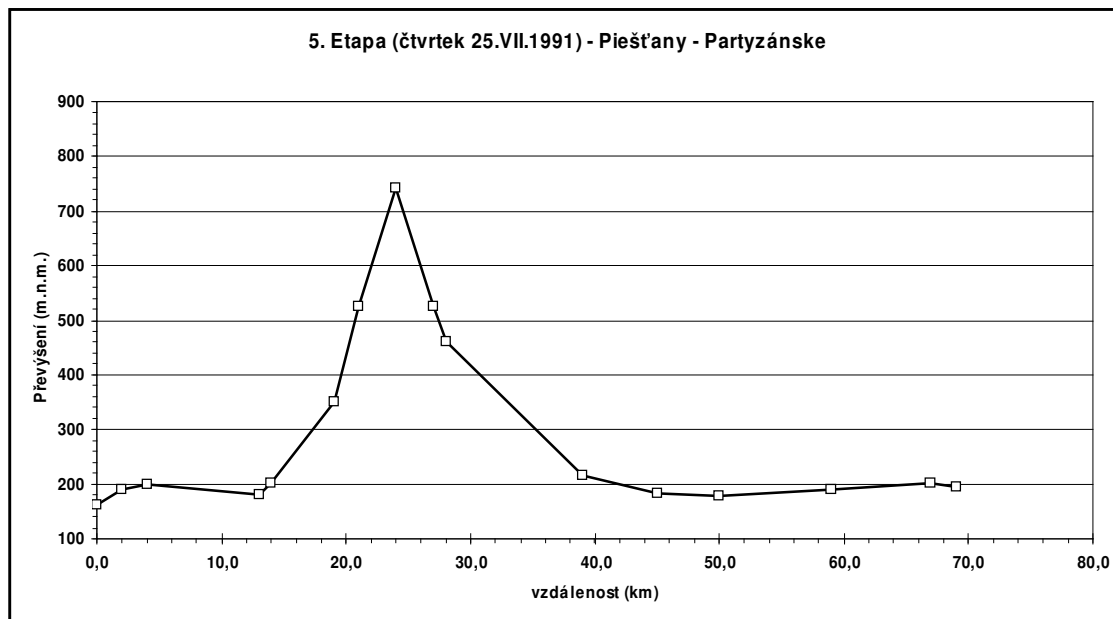
Ráno se vyjždělo poměrně pozdě. Probdělá a prohýřená noc byla na většině ebicyklistů znát. Nevzpomínám si, zda-li jsem jel přes Bradlo, kde je pomník M.R.Štefánika. Spalo se v tělocvičně místního gymnázia. Z téhle etapy se mi do paměti vrylo opravdu jen velice málo.



obrázek 14 .: 4.etapa Sobotište-Piešťany

5. etapa (Piešťany - Partizánske)

5. Etapa (čtvrtek 25.VII.1991) - Piešťany - Partyzánske														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
5	0,0	162	0,00	0	0		Piešťany		499					
5	2,0	189	2,00	27	14		Banka	L						
5	4,0	200	2,00	11	6		Moravany nad Váhom		507					
5	13,0	181	9,00	-19	-2		Modrovka							
5	14,0	202					Modrová							
5	19,0	350					Stará Lehota							
5	21,0	525				x		L	červená	vůdce je Sir				
5	24,0	743					Bezovec						HV	
5	27,0	525				x	se silnicí	L						
5	28,0	460					Nová Lehota							
5														
5	39,0	215				x	Bojná	L	499					
5	45,0	182				x	Němčice	P	499					
5	50,0	179				x	Topoľčany	64	64					
5	59,0	190					Bošany							
5	67,0	202					Brodzany							
5	69,0	195					Partizánske						HV	

tabulka 5 .: 5.etapa Piešťany -Partizánske**obrázek 15 .: profil 5.etapy Piešťany -Partizánske**

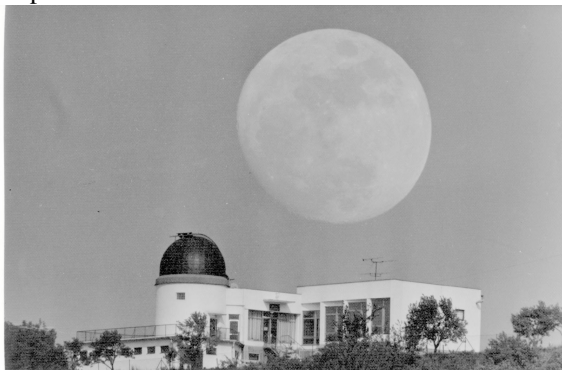
V noci pršelo. Ráno mokro a chladno. Chvilí se jelo kolem Váhu.

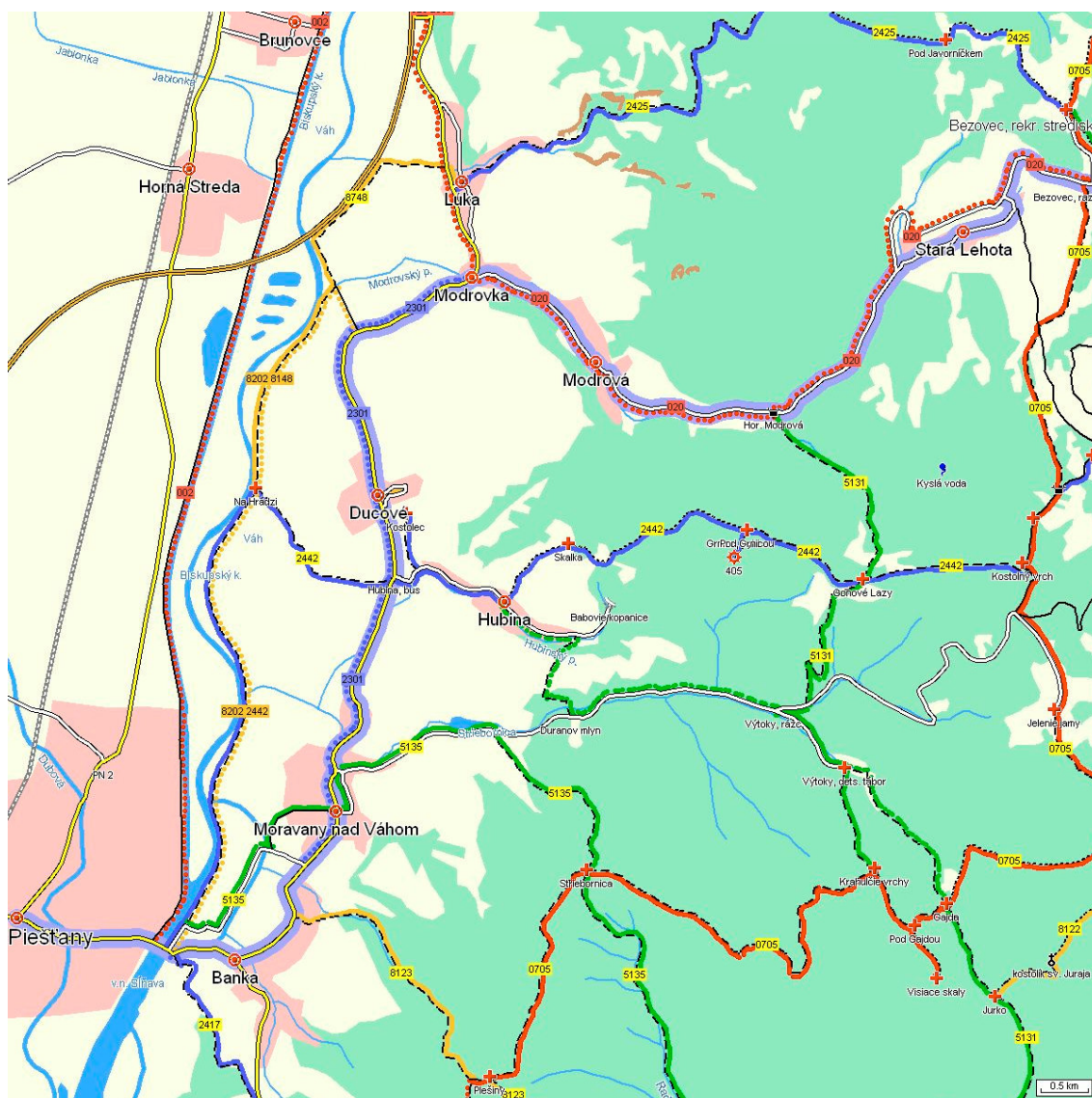
Jel jsem, sakra, přes Bezovec, nebo ne???

Navštívili jsme hvězdárnu v Topolčanoch.

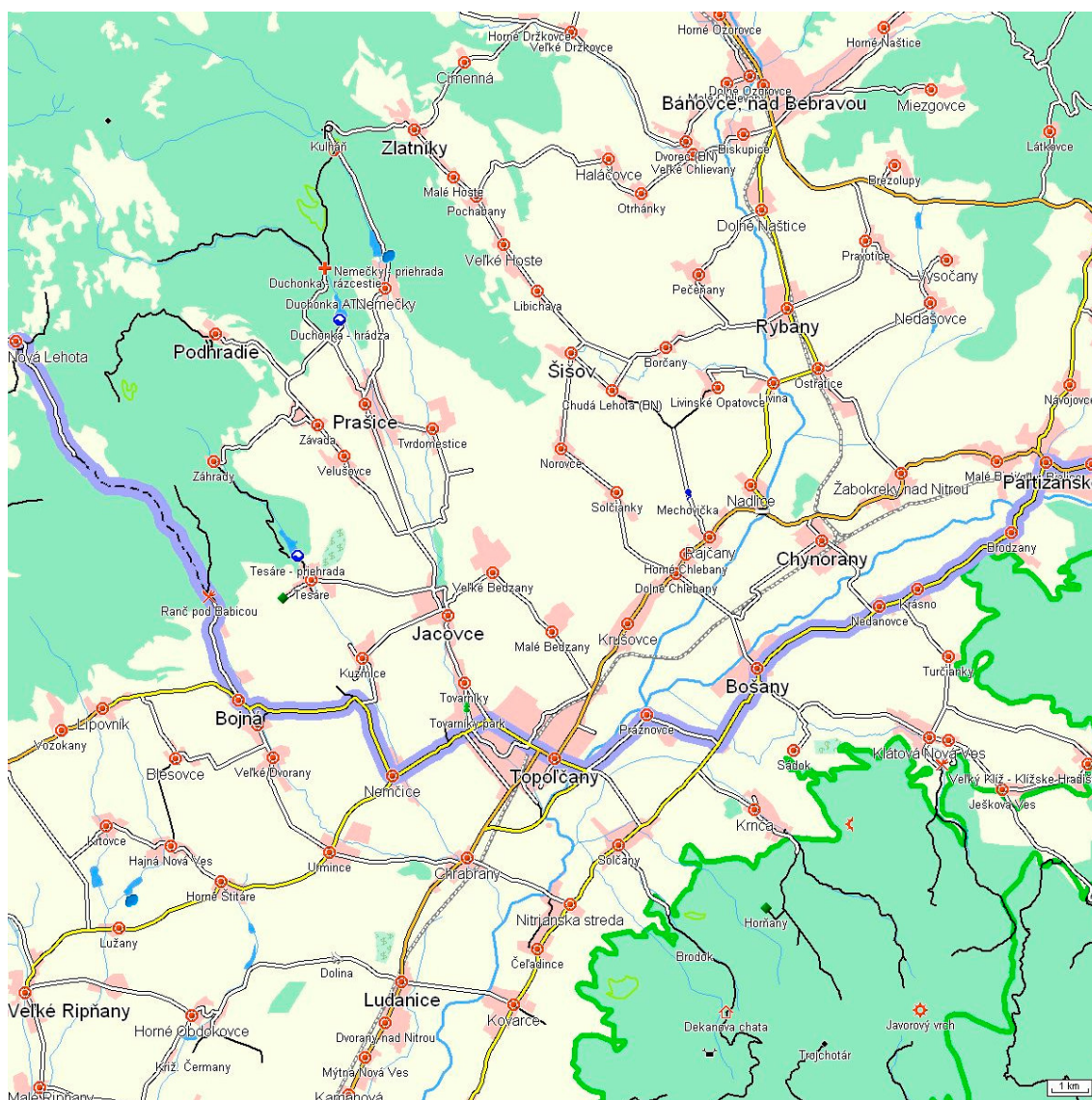
Dostali jsme po příjezdu do Partizánskeho guláš? Před hvězdárnou byl umístěný velký dvoumetrový (rozpětí ramen) starý vojenský dálkoměr. Hezká hračka, takže jsem si hrál a koukal po okolních kopcích.

Spalo se po celé hvězdárně, večer se v kinosále promítaly Krchovy videozáznamy a probíraly se zážitky z minulých etap.

**obrázek 16.: Hvezdáreň v Partizánskem**



obrázek 17.: 5.etapa Piešťany -Partizánske

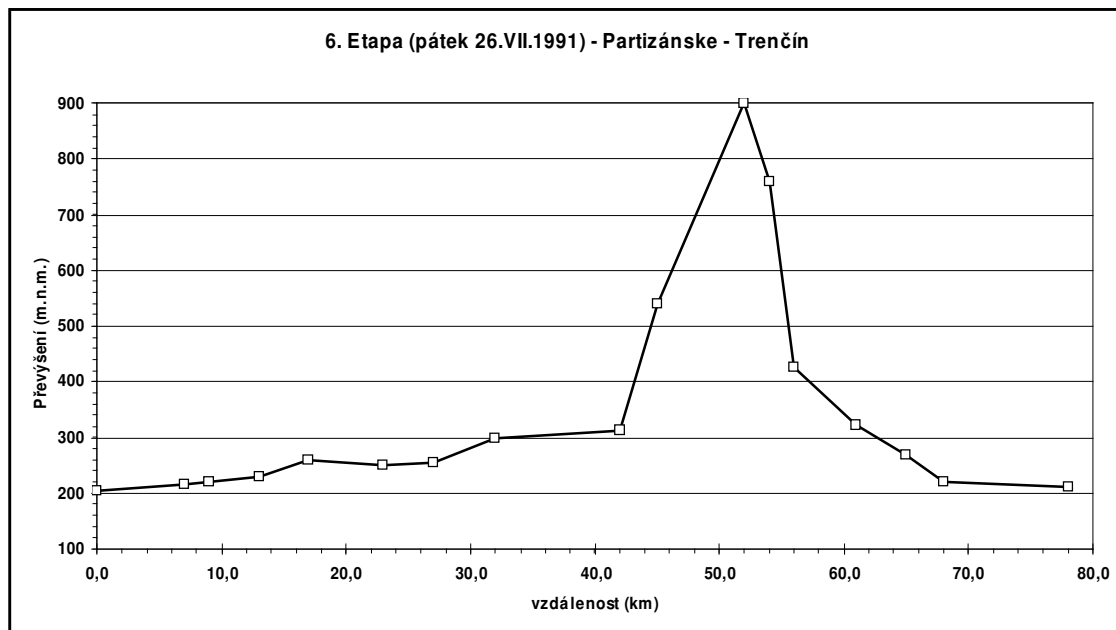


obrázek 18.: 5.etapa Piešťany -Partizánske

6. etapa (Partizánske - Trenčín)

6. Etapa (pátek 26.VII.1991) - Partizánske - Trenčín														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	100
6	0,0	203	0,00	0	0		Partizánske		579					
6	7,0	215	7,00	12	2	x	Hradištie	P	50					
6	9,0	220				x	Dolné Vestenice	R	50					
6	13,0	230				x	motorest Selec	R	50					
6	17,0	259				x	s 574	R	50	přes řeku Nitru				
6	23,0	250					Nováky							
6	27,0	256				x	Koš	L		přes řeku Nitru				
6	32,0	298				x	Bojnice							
6	42,0	312				x	Nitrianské Rudno	P	574					
6	45,0	540					Valaská Belá	R	574	směr ľľava				
6	52,0	900					Homolka							
6	54,0	760				x	aut. stanica	L						
6	56,0	427				x	Dolní Poruba	R						
6	61,0	322					Omšenie						koup	
6	65,0	268				x	Trenčianské Teplice	P						
6	68,0	220					Trenčianská Teplá	L	61	E50				
6	78,0	211					Trenčín							

tabulka 6 .: 6.etapa Partizánske-Trenčín

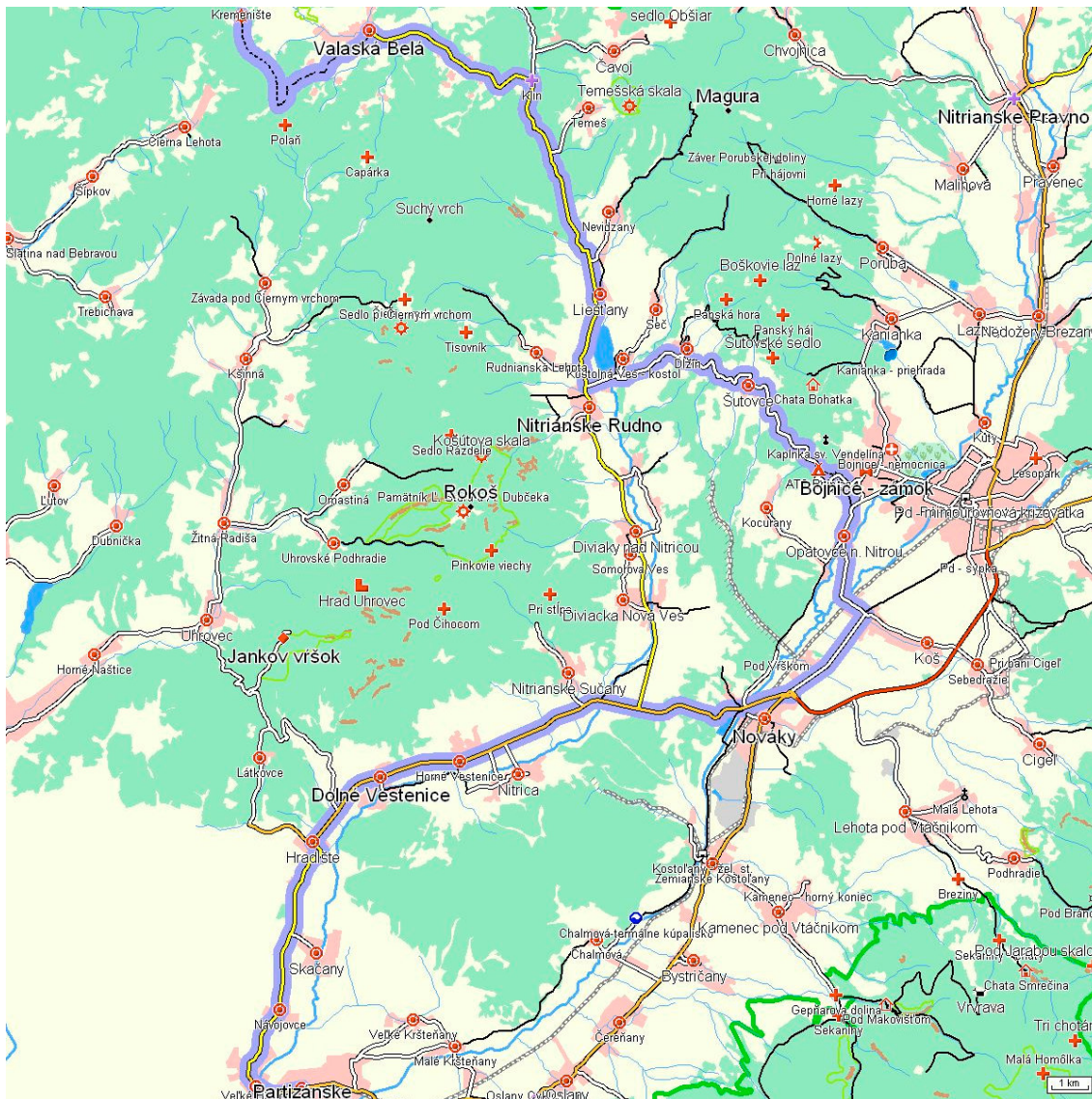


obrázek 19 .: profil 6.etapy Partizánske-Trenčín

V Trenčíně se spalo v domě dětí a mládeže. Večer se sedělo u ohně a opékaly se buřty a pojídaly koláče připravené hostiteli.



obrázek 20 ???



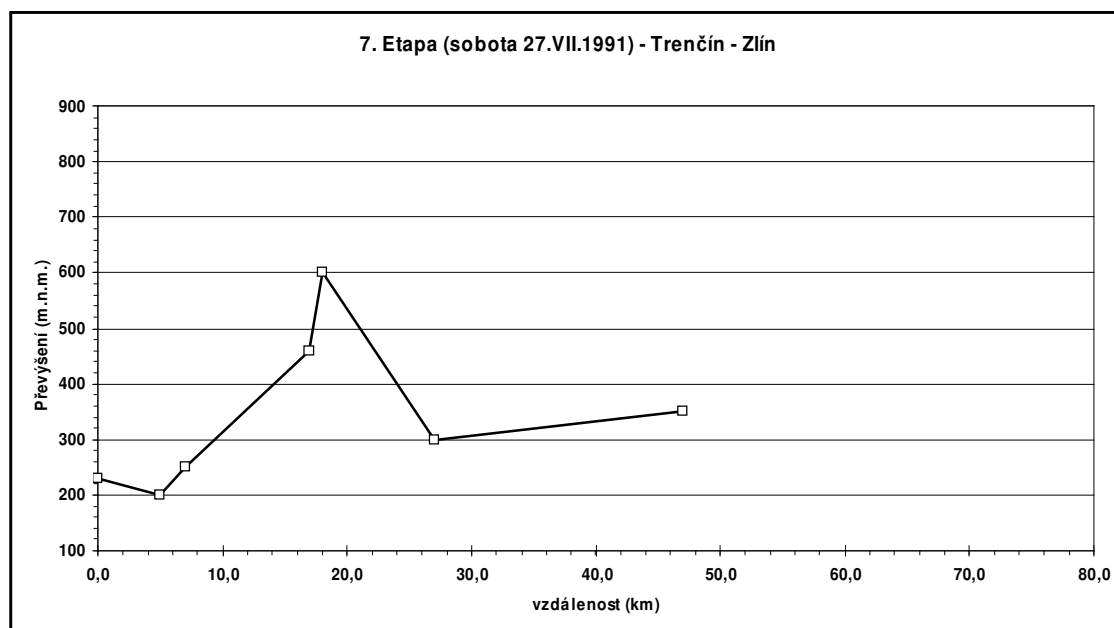
obrázek 21.: 6. etapa Partizánske-Trenčín



obrázek 22.: 6. etapa Partizánske-Trenčín (ta smyčka přes Bánovce tam nepatří, ale v cyklomapě není přímá spojnice mezi Valašskou Belou a Trenčínem)

7. etapa (Trenčín - Zlín)

7. Etapa (sobota 27.VII.1991) - Trenčín - Zlín													
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)			Pozn	100
7	0,0	230	0	0	0		Trenčín		61	E50			
7	5,0	200	5,00	-30	-6	x		P	Kostelná-Závišovce				
7	7,0	250				x	Drietoma	R					
7	10,0					x		R					
7	11,0					x		R					
7	13,0					x		L	E50				
7	16,0					x		P	E50	směr Žitková			
7	17,0	460					koupaliště						
7	18,0	600					Žitková	R					
7	21,0					x		P	směr Bojanovice				
7	27,0	300					Bojkovice						
7	32,0						Přečkovice		496				
7	40,0						Luhačovice		492	x			
7	42,0						Ludkovice		490				
7	47,0	350					Mlýny		490				
7	53,0					x	před Kudlovem doprava	P	x				
7	54,0					x	Jaroslavice	L					
7	55,0						Zlín					HV	

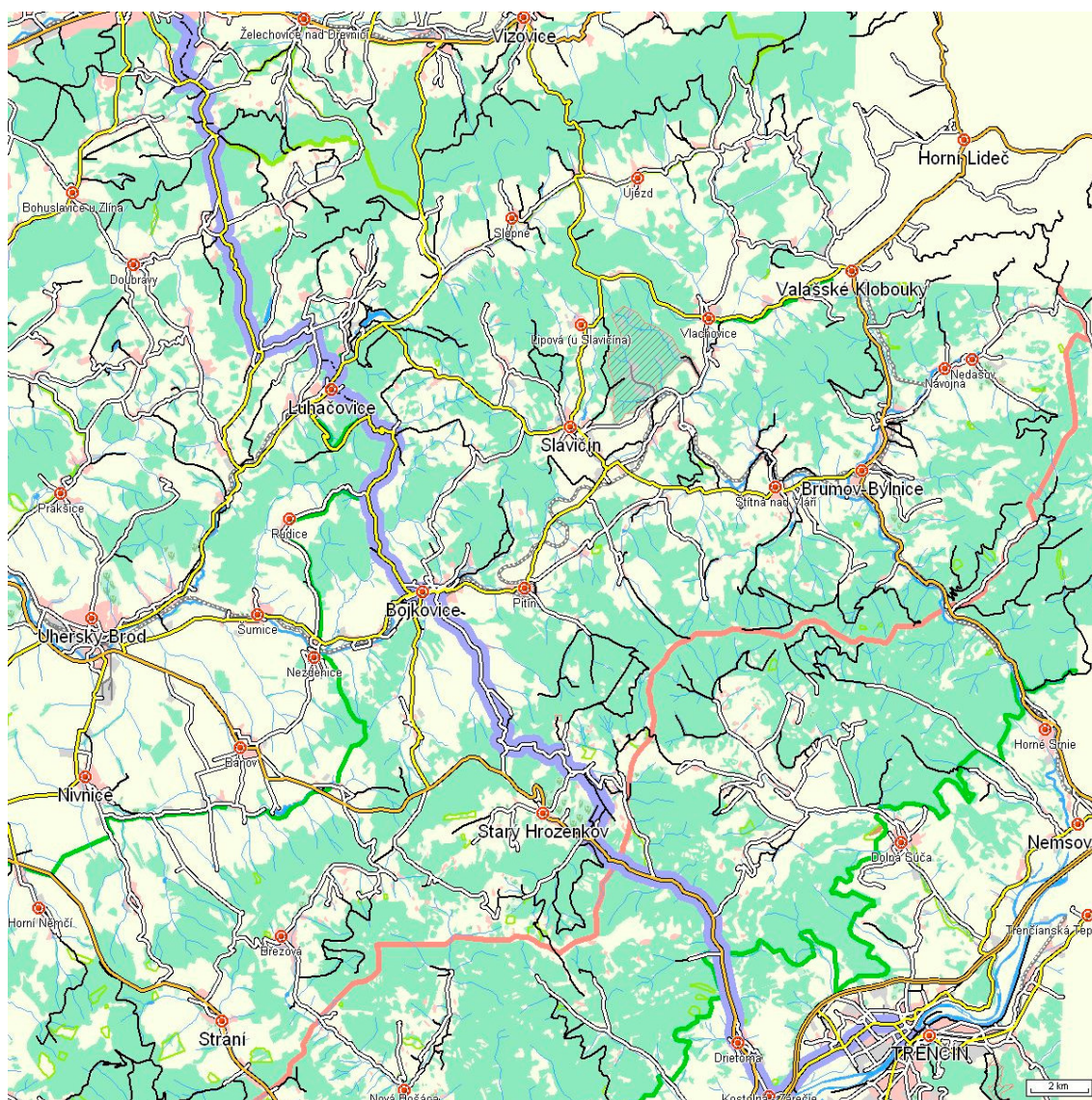
tabulka 7. : 7.etapa Trenčín -Zlín**obrázek 23. : profil 7.etapy Trenčín -Zlín**

Po ranním budíčku a snídani se šlo hromadně na Trenčianský hrad. Pak se jelo hromadně po hlavní silnici vstříc státní hranici s Českem.

V Luhačovicích jsem se prošel po kolonádě. Lidí zde bylo jako much.

Jel jsem před Kudlov, ten příšerný kopec mezi Luhačovicemi a Zlínem.

**obrázek 24 Před hvězdárnou ve Zlíně**



obrázek 25.: 7.etapa Trenčín - Zlín

8. etapa - EBILOG (Zlín - Olomouc)

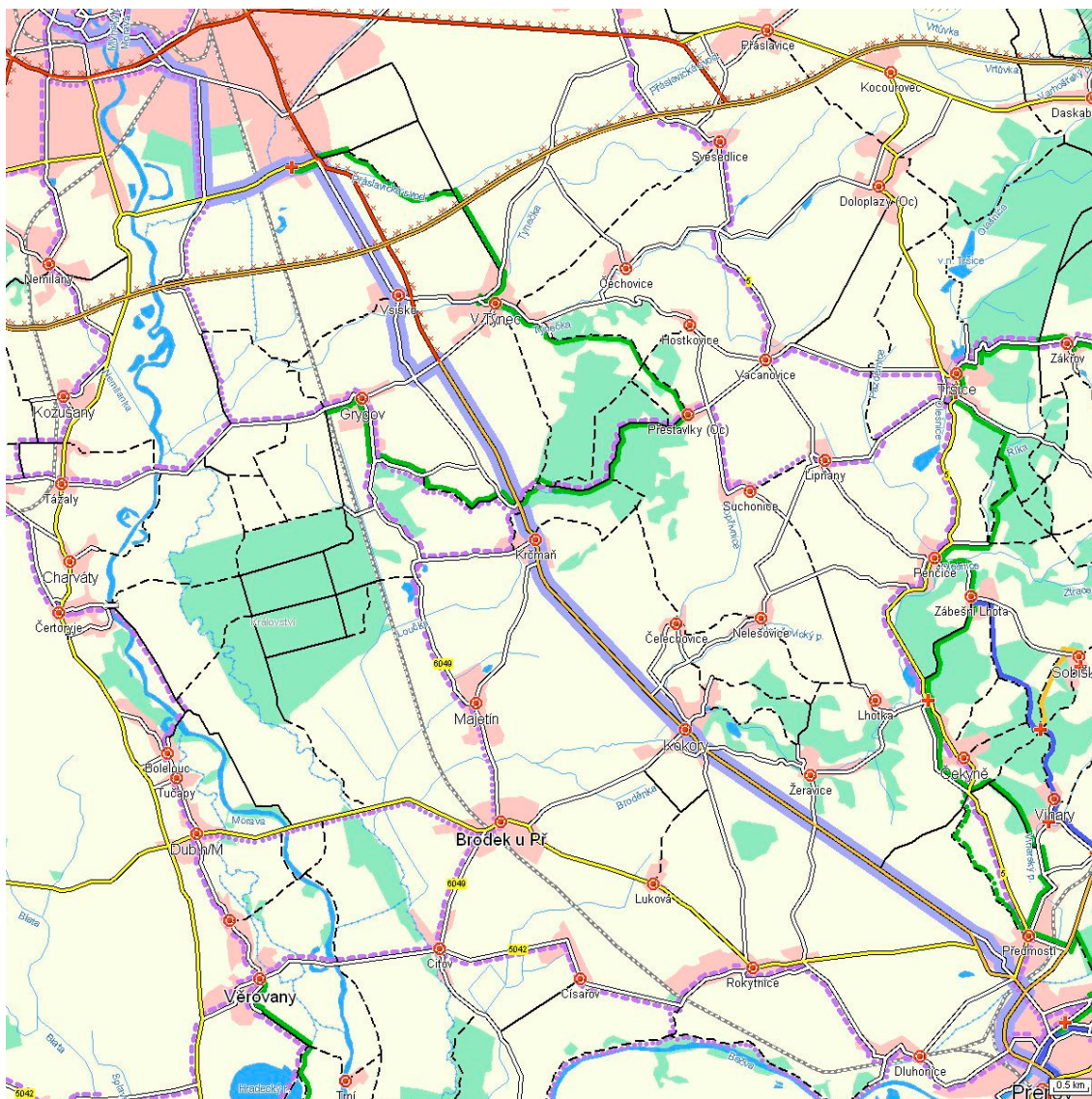
XXX

tabulka 8.: 8.etapa Přerov - Olomouc



obrázek 26.: profil 8.etapy Přerov - Olomouc

Jak jsem se dostal domů si již nepamatuji. Něco mi však mlhavě říká, že jsme s Láďou Medkem dojeli vlakem jen do Přerova a vzhledem k tomu, že další nějaký rozumný vlak nejel, tak jsme jeli z Přerova do Olomouce na kolech.



obrázek 27. : profil 8.etapa Přerov - Olomouc

Co říci závěrem?

Sakra, je to moc dávno, tak jak si to mám všechno pamatovat. Tento, pro mne první, ročník je následně přepisován vzpomínkami z dalších ročníků. Pokud Melantrich Hynek doskenuje starý Lišákův fotoarchiv z chybějících ročníků (1. - 9.), tak si nad těmi fotografiemi člověk něco ještě možná vzpomene.

Z. D. E.
Viktor
20-XI-2009