

Zpráva Hydromechanika II – Pohár konstruktérů

Bohužel jsem nemohl zadokumentovat stav kol po poslední etapě, takže se musím omezit na PŘEJÍMKU KOL. Při ní byl zjišťován technický i vzhledový stav kol, tzv. UMĚLECKÝ DOJEM, zkratka U.D. Průměrná hodnota U.D. se rovná 72,3 %, tím však není řečeno vše o technickém stavu kol. To lépe vystihuje školní škála stupnice hodnocení 1 až 5. Bohužel se technické přejímky, zcela záměrně vyhnula řada ebounů (zasloužilých) nebo se jich to dotklo, což jsem nepochopil. Přesto, že jsem měl k dispozici opěrnou hůl, nestačil jsem je dohonit, nebudu je ale jmenovat, nýbrž si pamatovat!!!

Několik ohodnocení je čistá 1, např. Prokopovi, Královna, Hrůzovi a samozřejmě téměř nepoužitý Author Markytánky. Ocenění zaslouží také Paedr, se svojí Ukrajinou. Trutnovští by se asi již měli zamyslet nad bezpečností svého stroje, ať se jim probůh nic nestane. Božence přeji již poněkolkáté rozumného Ježíška, aby jí přinesl lepší kolo, ale asi není nad „králičí posezení“. Zaslouhuje největší obdiv nás všech, že to vše vydrží. Musím zmínit Pavúkmistra a Petra Lemeže, toho zejména kvůli Janet, aby ještě dlouho s námi jezdil. Pavúka nebudu komentovat, to je na známku 5!

Nevím, zda jsem k tomu pověřen, ale sestavím pořadí:

TARANTULE se svým elektrokolem tím, jak si jej vybral a vychytil ke své muskulatuře a potřebám. Tím dávám k zamyšlení, že nastal čas pro řadu z nás přesedlat. Mohlo by to jít kolektivním doporučením i pro Hejtmana. Aby se tolik nedřel.

Na druhém místě CYKLORADKA, opravdu pěkné kolo, ale je to její pracovní nástroj, takže nemůže být první. Další konstruktéřskou vychytávkou byla PŘENOSNÁ OPĚRNÁ HŮL (prý se ztratilo koště v nějaké škole) na jednom vysokém silničním kole, ale dlouho nejezdilo (jen 3 dny). Jako čtvrtý určitě DUŠAN ŠIMONÍK, který pravděpodobně má kolo i u postele a leští ho.

Věřím, že pár ebounů se nad sebou zamyslí a pochlubí se příště rozumným kolem; nemusí být nové, ale spolehlivé. Stačí si ťuknout na web KOLA ŠÁRA a v aktualitách si otevřít NEČEKEJTE NA JARO A PŘIJĎTE SI SVÉ KOLO ZKONTROLOVAT.

Těším se na 31. ročník, přijedu s notesem a doufám bez hole, a hlavně, abych to celé dojel, ne kvůli poslední přejímce.

ZDE!!!!