

Buďte pozdraveni ebicykloidní masy !

Právě se Vám dostává do ruky podrobný itinerář letošní, celkem již šesté, jízdy Ebicyklu s pracovním názvem "Slezské okolí".

Loňský způsob přihlašování na jízdu zůstal v podstatě zachován, jen se zjednodušila, Vám i nám (já a Freddy-pokladník), administrati-va. Zřejmě u tohoto způsobu přihlašování zůstaneme i nadále.

Protože zařízení celého Ebicyklu je poměrně náročná záležitost, je třeba aby fungovalo několik věcí najednou které pak navazují na další, stane se, že když něco neklape, tak to zdrží ostatní. Proto i tento itinerář dostáváte až nyní. Věřte, že je naší upřímnou snahou všechny takovéto "předakce" co nejvíce zkrátit. Děkuji Vám touto cestou za pochopení. Máte-li pak někdo nějaké připomínky k čemukoli z Ebicyklu, nestyďte se tento svůj postřeh dát našim.

Tedy: letošní 6.ročník Ebicyklu ve stylu husitských spanílek
jízdy (viz. např. Encyklopedický slovník str.1129) se bude definitivně řídit po následujících trajektoriích:

-1 Etapa PÁ 7.7. : "Míčovská varianta": - rojení se ve Veselí nad Moravou

"Jeníkovská varianta": jen za dobrého počasí ! -
Brno-Kroměříž

0 Etapa SO 8.7. : "Míčovská varianta": Veselíⁿ/Moravou-Milotice-
-Kroměříž-Olomouc (zde oficiální zahájení)

"Jeníkovská varianta": když v pátek zlé počasí
(nemožnost pozorování)-Brno-Vyškov-Kroměříž, dále
Kroměříž-Olomouc

1 Etapa NE 9.7. : Olomouc-Vrbno pod Pradědem

2 Etapa PO 10.7. : Vrbno pod Pradědem-Praděd-Jeseník-Vrbno pod Pradědem

3 Etapa ÚT 11.7. : Vrbno pod Pradědem-Opava-Dolní Benešov

4 Etapa ST 12.7. : Dolní Benešov-Ostrava Poruba-Stará Bělá-Havířov
Bludovice-Český Těšín-Třinec

5 Etapa ČT 13.7. : Třinec-Rožnov pod Radhoštěm-Vsetín

6 Etapa PÁ 14.7. : Vsetín-Kysucké Nové Město

7 Etapa SO 15.7. : Kysucké Nové Město-Nová Bystrica-Žilina-Vrátná
dolina-Žilina

Pro letošní jízdu platí následující ebivyhláška EB189/6:

- §1) Akce Ebicykl je dobrovolné zájmové sdružení nadšenců, nemá žádného sponzora-zřizovatele, každý jede tedy na vlastní nebezpečí !!!
- §2) Všechny instituce, které nám umožnily nocleh, či jenom návštěvu, nám při zajišťování akce vyšly vstříc, a proto i naše návštěva by měla proběhnout k oboustranné spokojenosti.
- §3) Kolo každého ebicyklisty musí být v dobré technické kondici. Posuzovat jej bude komise v čele s Nebeským mechanikem Z.Soldátem. Na základě doporučení komise může být ebicyklista s nemocným kolem odeslán domů!
- §4) K potěšení drtivé většiny účastníků je vhodné, aby kuřáci nebyli poznati
- §5) Noclehy probíhají jako obvykle tak, že každý má zajištěno místo na podlaze pod střechem-tedy spacák, postel či houpací síť s sebou.

8. až 16. července 1989

6. EBICYKL

- §6) Na některých hvězdných nám bude navíc poskytnuta večere či občerstvení, ale většinou se sytíme sami - vybavte se řádnými zásobami či kapitálem.
- §7) Peníze Vámí předem zaplacené slouží k hrazení některých společných výdajů (nám i našim hostitelům), poštovního, apod.
- §8) Ebipokřik zní: "Před kopulí někdo sykl, že se říví ebicykl, Hvězdářové zblízka, zdáli, rencí tlustí, velcí, malí, po silnici uhání, hore dole po stráni. Že to byla rádná túra, křičíme teď vsichni HVLÁ!"
- §9) Během jízdy probíhá soutěž vyhlášená Trikomitétem - viz. níže.
- §10) Veškeré změny vyhrazeny !

Doplňek EBI89/6:

1) Trasa Ebicyklu 89 se nalézá na turistických mapách 1:100000: Olomoucko, Jeseníky, Ostravsko, Beskydy, Javorníky, Kysuce, Malá Fatra.

2) Změny v Ebicykloidních řadách:

srdečně blahopřejeme k uzavření manželství
Lucii Zábrahové-Čejkové
Evě Mánkové-Novákové
Lubošovi Glacovi-Glacovi
Ivošovi Míčkovi-Míčku

Všem čtyřem přejeme mnoho zdravých, chytrých a astronomií rozvášněných dětí a pevně věříme, že našemu "duchu" zůstanou věrni a brzo je uvidíme

3) Letošní jízdy se z různých závažných důvodů nezúčastní a tímto všechny pozdravují: Lucie Čejková, Vláda Karl (VKVŠ), Vít Janeček (SSSR), Eva Nováková, Karel Semerák (PS37/6, 549 01 Nové Město nad Metují), Romana Šandrová.

4) Luboš Glac je po nemoci a proto pojedí, leč jako doprovodné vozidlo - tzv. Auriga zavazadel - raději ale počítejte, že si své věci povežete sami!

5) Omlouvám se za itinerář s malinkými písmeny - je toho letos moc.

6) Děkuji všem přispěvatelům itineráře a vyzývám všechny kdo má něco do dalšího "tisku" (před Rejem), třeba jen legraci, necht' včas pošle na mou libovolnou adresu.

7) Všechny zdraví tiskové ústředí s ebikomořím (na něj možno vrhati ..)

Poslední zpráva (po uzávěrce): itinerář by asi nikdy nebyl hotov, kdybych dále čekal, neboť právě (25.6.!) jsem obdržel konečně plánek příjezdu do Trince - už není kam jej dát - dostane ho jen někdo - informujte se.

Plán

!!! POZOR - SOUTĚŽ - POZOR !!!

Na vědomost se dává, že Trikomitét, založený na Reji 88, připravil pro Vás na Ebicykl 89 novou, kolosální Ftakovinu, spočívající v litém boji o několik druhů barevných trikotů, udělovaných, v podstatě za zásluhy o dobrou náladu svých bližních, se slovy: "Ten se nám ale vybarvil". Následuje převlékání a zápis do průkazu Ebicyklisty, který je na EBI 89 také připravován.

Ceremoniál by měl probíhat každý večer jako zhodnocení etapy.

Stručný popis trikotů:

1) Trikot rychlého jezdce - TACHYON - černý
symbol: $v \gg c$

T. je ebiclověk, který se pohybuje výrazně nadsvětelnou rychlostí, a proto se všude objevuje a odevšad mizí jako první, lhostejně, jde-li o putyku nebo hvězďárnu.

Jeho černá barva značí, že je ve své hmotné podstatě nespátřitelný a tedy i nepochybný, a proto je schopen bez újmy na zdraví a peněženice projíždět i jednosměrné ulice a tunely.

Postupně tachyona jsou defekty, semaforey a zatačky.

2) Trikot pomaleho jezdce - LENOCHOD - zelený
symbol: $v \ll c$

L. je ebiclověk pohybující se po nejkratších trasách a to výrazně podsvětelnou rychlostí, kterou mírně zvyšuje jen ocitně-li se v dohledu podnik vešleho stravování neb napájení.

Možná by se zdálo, že název lenochod není přesný, protože do pedálů se šlape (tedy lenošlap), musíme si ovšem uvědomit, že kandidát na tento titul bude zřejmě většinu kopců (všechny co nevedou dolů v jeho směru) zdolávat pěšky - chůzí, aevent. tažen motorovým, či jiným vozidlem (např. zvířecím potahem). Dalšími raketami svědčícími pro název lenochod jsou jeho líné odchody z ponostinství.

Zelenou barvou se maskuje v porostu při průjezdu rychlejších ebicyklistů a to zejména tachyona.

Je potomkem lidí, kteří v době vynálezu lokomotivy tvrdili, že rychlost nad 40km.h je smrtelná.

3) Trikot nešťastníka, který za nic nemůže - SMOLAŘ - modrý
symbol: černá díra

S., jak ze jména plyne, je ebiclověk, kterému se lépe směla na pneumatiky vzduch a v.ude, někdy se vyskytuje v podobě řídkého asfaltu, jindy v podobě něčeho také řídkého.

Modrá barva má smolaři přinést útěchu z nebe a symbol černé díry upozorňuje ostatní na to, že kolem smolaře se vyskytuje tzv. Schwarzschildův poloměr směly a není radno se přibližovat, aby z vás nezbyla jen hmotnost, točivost a el. náboj. Smolař je duševně vyrovnaný neboť nic noršího ho už nemůže potkat.

4) Trikot nedobrovolného ničitele - DESTRUKTOR - hnědý
symbol: $3k \rightarrow 2j$

Destruktor je ebiclověk, který přeměnou své kinetické energie na energii destruktivní způsobí újmu sobě, svému bližnímu (kolu) nebo okolí silnice po které se pohybuje.

Hnědá barva je volena proto, aby nerušil okolí při destruktivní rodné hroudy (nebo hrud) v blízkosti vozovky.

D. se nebojí ničeno, ale každý se bojí jeho, a to ještě existuje kombinace tachyon-destruktora ovlivňující nekonečně velkou kinetickou energii, důsledky si jistě umíte představit.

Toto je zkrácený popis čtyř propracovaných typů trikotů, možná, že k nim ještě nějaký přibude, vtipně námety samozřejmě vítáme.

Podmínky udělení raději předem sdělovat nebudeme, aby nedošlo hned při výjezdu k první etapě k tomu, že někdo zamíří přímo proti nějaké hutné zdi za účelem získání "destruktora". případně, aby někdo neseděl celý den v hospodě a těšil se na snadné dobytí "lenochoda".

To by bylo pár slov k trikotům a ještě něco k průkazce. Bude skladací, čtyřdílná, velikosti klasické asi 100x70.

Co všechno bude obsahovat může ještě ovlivnit kdokoli, zatím se v ní vyskytují (kromě osobních údajů): datum vydání, kde, kým, účast na EBIakcích, funkce (od-do), tresty, vyznamenání, záslužné činy a jiné ptakoviny, získání trikotů, kolonka poznámek a pokyny, které by se mohly stát malým literárním dílkem ve stylu: Průkazka je nepřenosná (pouze převozná na kole), opravňuje ke vstupu na EBIakce, předbírání ve frontě na náhradní součástky a tekutiny....

S připomínkami a návrhy k trikotům a průkazce se obračete na členy trikomitétu:

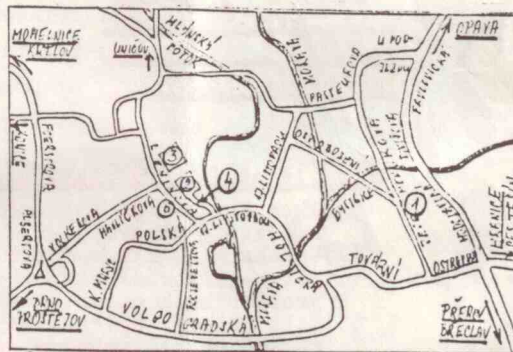
| | | |
|-------------------|-----------------|---------------|
| Zdeněk Štorek | Martin Křížovič | Vladimír Karl |
| Prokopa Holeho 52 | Vačeřova 24 | Blatenská 3 |
| 272 01 Kladno | 621 00 Brno | 307 02 Plzeň |

A na konec ještě jedna zpráva. Kao nemá svoje tričko potíštěno znakem Ebicyklu může se na ně obrátit, mám přístup ke světlotisku, který k tomuto účelu podle mých zkušeností výborně vynovuje.

Za Trikomitét

Martin Křížovič

OLOMOUC



- ① Hlavní nádraží ČSD
- ② nám. Rudé armády
- ③ nám. míru
- ④ ulice u Trčnice
- ⑤ nám. Vršů

