

XXXII. EBICYKL

Česko-Slezsko-Moravský Kladskostroj

Memoriál Danky Setteyovej,
V.Karka, M.Vorla, R.Rosy, V.Slavíka, O.Navrátila,
J.Bartošky, D. a E. Krchových, F.Vaclíka., K.Hájka

25.VII. - 2.VIII. 2015

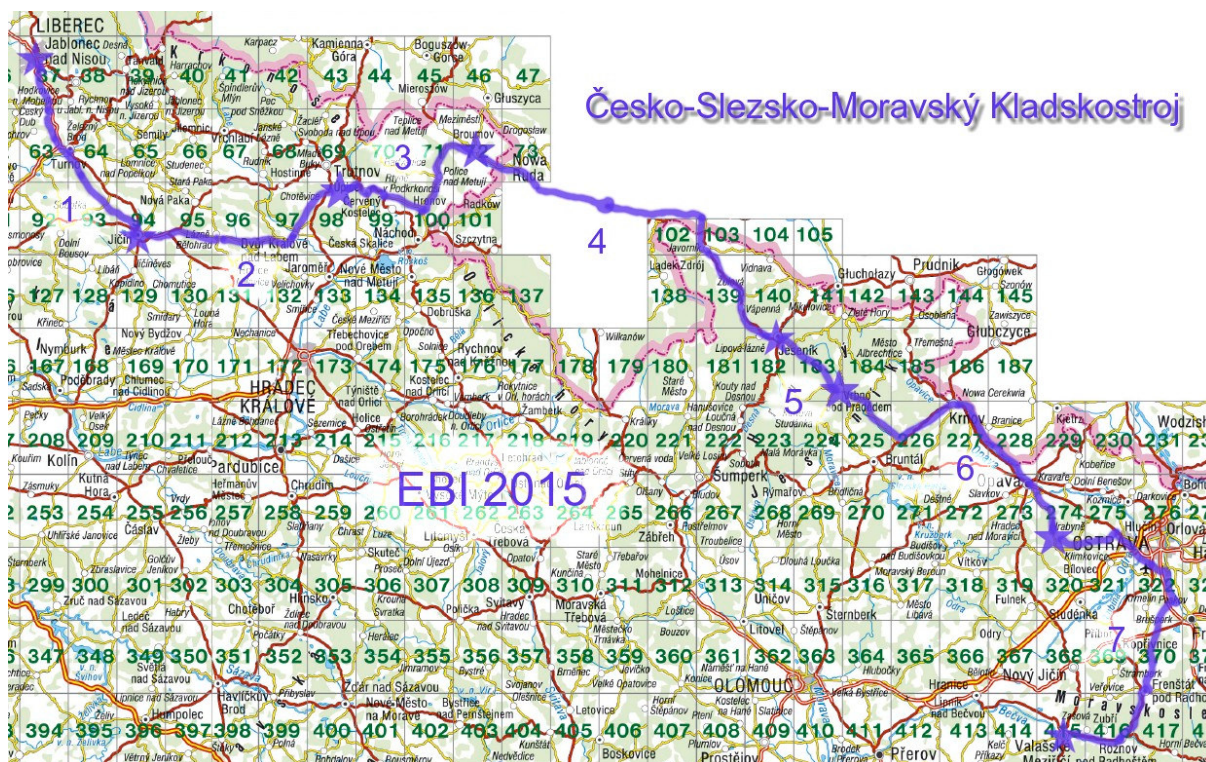


v zápiscích
Královny Koloběžky
alias
Chrápajícího Jelena



Celková itinerářová trasa 32.Ebicyklu

0. etapa	Sobota 25. 7. 2015	sraz v Liberci. Ještěd	24	km
1. etapa	Neděle 26. 7. 2015	Liberec – Jičín	79	km
2. etapa	Pondělí 27. 7. 2015	Jičín - Havlovice	68	km
3. etapa	Úterý 28. 7. 2015	Havlovice - Broumov	40	km
4. etapa	Středa 29. 7. 2015	Broumov – Jeseník	98	km
5. etapa	Čtvrtek 30. 7. 2015	Jeseník – Vrbno p. Pradědem	28	km
6. etapa	Pátek 31. 7. 2015	Vrbno p. Pradědem – Pustá Polom	82	km
7. etapa	Sobota 1. 8. 2015	Pustá Polom – Valašské Meziříčí	97	km
Ebilog	Neděle 2. 8. 2015	Valašské Meziříčí – domovská depa		



A takhle to vypadá na mapě

Deníček tento jest psán dle poznámek a zápisků z Ebicyklu až během vánočních prázdnin 2015, za současného prohlížení fotogalerie spolu s konzultacemi s ještě nesklerotickým Henrym.

Něco jako úvod

Tak a je tu pro mne další, již *nevímkolikátý* a pro synka Jindřicha teprve druhý Ebicykl, celkově ovšem třicátý druhý.

Stejně jako vloni, Henryš jede na kole a já běžím na koloběžce. Letošní příprava byla prachbídná. Dá se říci, že pokud vynechám pár společných vyjížděk k otestování svých ořův, tak letos jedeme opět skoro s *čistým štítem* (přeloženo do srozumitelnější řeči - skoro s nula kilometry tréninku).

Co nás nezabije, to nás posílí!

Příprava - Pátek 2015-07-24

Nabalili jsme si s Henrym věci dle starého a osvědčeného seznamu do batůžků a cyklotašek. Henryš si vzal cyklotašky a batůžek, já si nabalil batoh do batohu. Henry ještě hledal varianty dopravy z Olomouce do Liberce. Dle internetu ČD bylo zřejmé, že trať do Liberce je ze Staré Paky až do cílové stanice v rekonstrukci a že náhradní autobusová doprava jízdní kola jako spoluzavazadla nebere.

Dle rady starších jsme si sjednali jednodenní pojištění na průjezd Polskem a vyměnili si 30 Zł, abychom mohli ochutnat polské pivo.

Již dlouhá léta se nám osvědčuje jezdit dle turistických map od Shocartu 1:50000. Cyklo GPS ještě nemáme. S mapami je to daleko větší sranda. Itineráře a mapy jsme vytiskli dvakrát, kdybychom se někde trhli. Zmenšené itineráře na formát A5 se nám osvědčilo zalamínovat.

Týden před ebicyklem se mi podařilo sehnat nový plášť na zadní kolo koloběžky, takže doufám, že neskončím jako vloni, kdy jsem pro roztržený zadní plášť musel předčasně odcestovat domů.

příprava	akce, činnost	poznámky
fyzická	minimální (= žádná)	najeto Viktor cca 150km, Henry cca 100km
taktická	tisk itinerářů a map, ale žádné hlubší studium trasy	itinerář zalamínován
logistická	nákup a rezervace jízdenek a místenek	2 měsíce dopředu
materiální	kontrola bicyklu a koloběžky týden před startem	+ drobné opravy
finanční	kontrola stavu peněženky a konta, výměna pár zlotých	
úřední	cestovní připojištění na cestu přes Polsko	

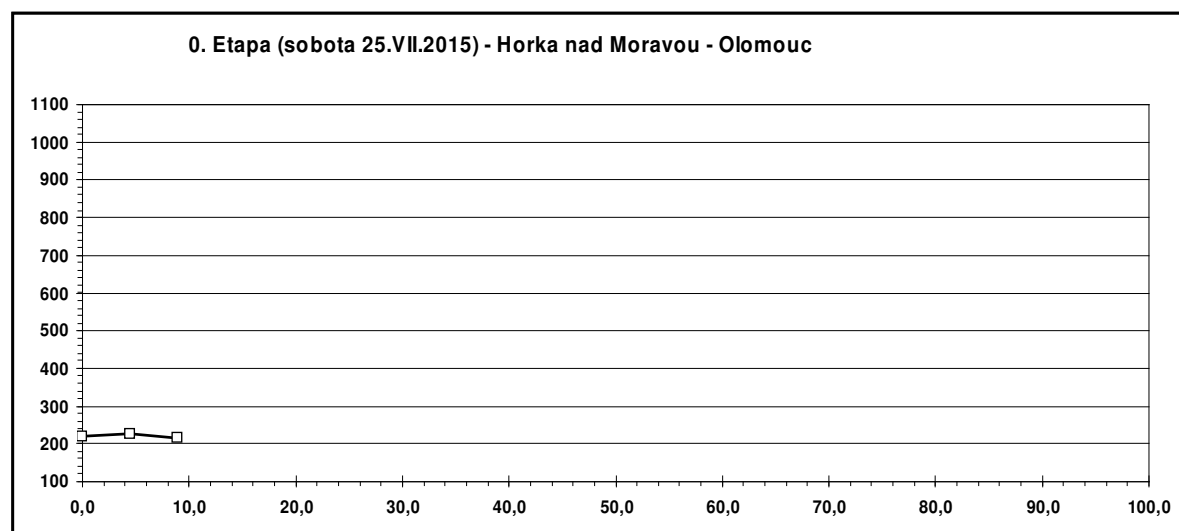
0. etapa - Sobota 2015-07-25 - Prolog - Horka nad Moravou - Olomouc - Liberec

Trasa 0. etapy

0. Etapa (sobota 25.VII.2015) - Horka nad Moravou - Olomouc														
E	km	mn	Δ km	delta mn	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
0	0,0	220	0,00	0	0		Horka nad Moravou						N	362
0	4,5	225	4,50	5	1		Olomouc - Řepčín						N	363
0	9,0	214	4,50	-11	-2		Olomouc Hl.nádraží						N	363
0. Etapa (sobota 25.VII.2015) - Liberec - Ještěd - Liberec														
0	0,0	353	0,00	0	0		LIBEREC, ZŠ Barvířská						A	36
0	12,0	980	12,00	627	52		JESTĚD, vrchol						A	37
0	24,0	353	12,00	-627	-52		LIBEREC, ZŠ Barvířská						A	36
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 1



Profil 1

Popis 0. etapy

Ráno jsme si nabalili poslední věcičky a připravili svačinky. V 10h00 následoval odjezd po vlastních osách na nádraží v Olomouci. Jeli jsme EC151 (Hukvaldy) bez problémů až do Pardubic, kde jsme přeseďali. Vlak měl jen 10 minut zpoždění. Ve vagónu byly jen 4 háky na kola. Na Henryho kolo a moji koloběžku jsme měli rezervaci 2 měsíce předem. Přestoupili jsme na vlak Pardubice - Hradec Králové - Stará Paka - Liberec. Měli jsme několik možných variant cesty. Pardubice - Hradec Králové a potom Hradec Králové - Turnov po jiné trati s tím, že posledních 35km z Turnova do Liberce dáme po svých. Ještě jsme se ptali paní průvodčí, jestli je možnost vzít ta kola až do Staré Paky, zda-li nám autobusáci kdyžtak to kolo a koloběžku vezmou. Ta nám sdělila, že po domluvě s řidičem "snad jo", tak jsme to riskli. Trať až do Staré Paky se meandrovitě proplétala malebnou kopcovitou krajinou, vlak jel místy pěkně pomalu.



Ahoj! Odjíždíme.

Před olomouckým nádražím

Na cestě z Pardubic

Po příjezdu do Staré Paky nám řidič autobusu řekl, že jízdní kola má zakázáno brát. Chvilí jsem jej přemlouval, nakonec nás vzal na milost a Henryho kolo a moje koloběžka zmizely ve zcela prázdném zavazadlovém prostoru pod autobusem. Inu lidské pochopení je mnohdy více, než nesmyslná nařízení. Pan řidič nás v podstatě zachránil před 55km cestou s plnou bagáží až do Liberce, včetně jednoho vydatného lijáku u Turnova během cesty.

Po příjezdu do Liberce jsme projeli kolem zábavního centra Babylon a IQ centrum, jeli jsme se ubytovat do ŽS Barvířská, kde jsme nocovali. Po večeri v ukrutně drahé pizzerii Plaudi, jsme se šli podívat do IQ centra, leč právě tam zavírali. Henry se tedy alespoň vyfotil společně s bronzovým Albertem (tím kamarádem Járy Cimmana) a šli jsme se projít po městě. V Bille jsme si nakoupili proviant na snídani a prošli si centrum města.



U IQ-Landia v Liberci

Liberec

Zahájení 32.Ebicyklu

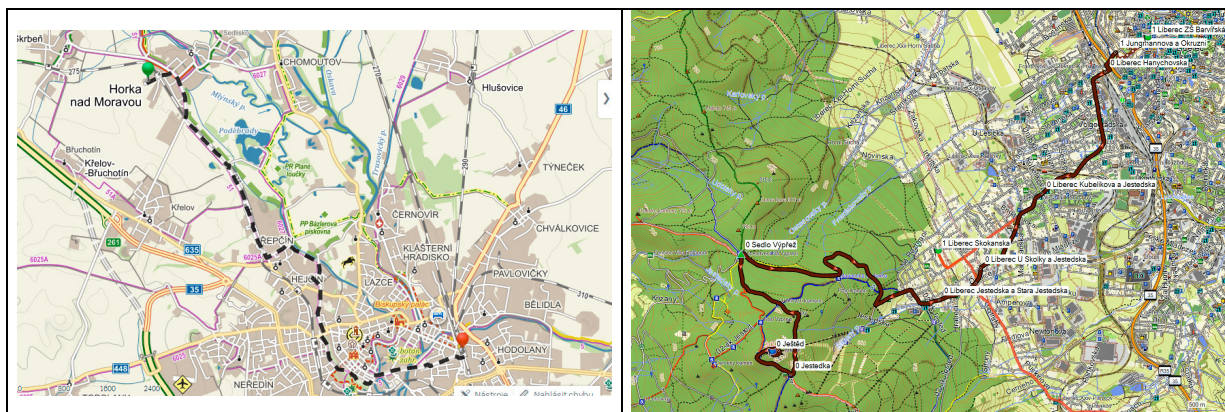
Potom následovala volná zábava, vítání dalších ebilidů. Valná část pelotonu přijela již ráno a jela nultou etapu na Ještěd, anebo přijížděla od Prahy, většinou opět *zkratkou* přes Ještěd. Někteří ebicyklisté dojížděli těsně až před slavnostním zahájením.

A to počalo ebipokřikem ve 21h30m. Památka zamřelých ebicyklistů byla uctěna několika vteřinami společného ticha. Ještě před tím však Hejtman přečetl seznam všech takových. Nějak se nám ten seznam rozrůstá! Následovaly zdravice a omluvky, věci organizační praktické i nepraktické. Hvězdárna v Javorníku bude zavřená, na hvězdárně v Turnově nás čekají mezi 14-15 hodinou, na hvězdárně v Jičíně mezi 17-18 hodinou. Jako jediný nováček Ebicyklu jela letos dcera Tornado-Lú. Snídaně byla přislíbena ráno u Hájkových na zahradě mezi 8h30 až 11 hodinami. Mimořádnou letošní atrakcí Ebicyklu byl filmový štáb Martina Petráska z Opavské univerzity, který natáčel videomateriál pro živočichopisný dokument o Hejtmanovi. Měli s námi jet část Ebicyklu a nápadně či nenápadně filmovat, nejen Hejtmana samotného, ale občas i ostatní ebipikly. Jak se před filmaři chovat víme, neb jest to popsáno v *Mokodebu*. I tak jsme na to byli všichni Hejtmanem upozorněni. A pak se šlo spát a ve 23h se v tělocvičně zhaslo.

Kilometráž 0. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
0	Viktor	Horka	Olomouc	11,19	0:56:58	12	29,3	x	10:00	10:55
	Henry			11,15	0:57:16	11,68	29,27	44		

Mapa 0. etapy

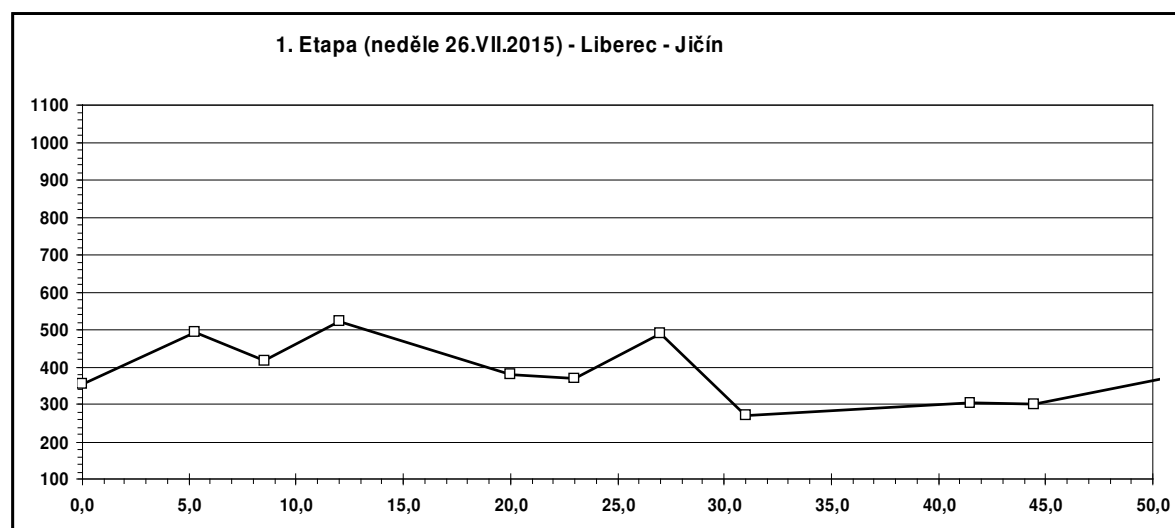


Mapa 0. etapy: Horka-Olomouc; Liberec-Ještěd-Liberec

1. etapa - Neděle 2015-07-26 - Liberec - Turnov - Jičín**Trasa 1. etapy**

1. Etapa (neděle 26.VII.2015) - Liberec - Jičín														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
1	0,0	353	0,00	0	0		LIBEREC, ZŠ Barvířská						A	37
1	5,3	491	5,30	138	26		SNÍDANĚ V TRÁVĚ U HÁJKŮ						A	37
1	8,5	415	3,20	-76	-24		MINKOVICE						A	37
1	12,0	520	3,50	105	30		DLOUHÝ MOST						A	37
1	20,0	380	8,00	-140	-18		HODKOVICE NAD MOHELKOU						A	37
1	23,0	370	3,00	-10	-3		JÍLOVÉ						A	63
1	27,0	490	4,00	120	30		FRYDŠTEJN						A	64
1	31,0	270	4,00	-220	-55		MALÁ SKÁLA						A	64
1	41,5	305	10,50	35	3		TURNOV, hvězdárna						A	64
1	44,5	300	3,00	-5	-2		MAŠOV						A	64
1	50,5	370	6,00	70	12		VYSKEŘ						A	64
1	57,0	310	6,50	-60	-9		LIBOŠOVICE						A	93
1	62,5	295	5,50	-15	-3		MLADĚJOV V ČECHÁCH						A	93
1	67,5	400	5,00	105	21		PAŘEZSKÁ LHOTA						A	94
1	76,5	280	9,00	-120	-13		JIČÍN, hvězdárna						A	94
1	78,5	285	2,00	5	3		JIČÍN, Valdštejnovo náměstí						A	94
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

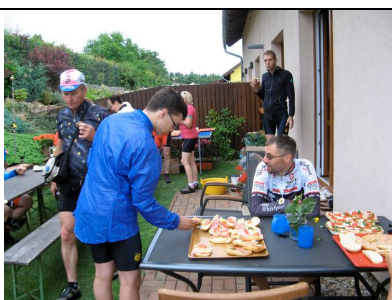
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 2**Profil 2****Popis 1. etapy**

Ráno jsme vstali poměrně brzy. Před-jedli jsme se z donesených zásob a již kolem 7 hodiny jsme vyrazili k Hájkům. Chvilí jsme bloudili libereckými uličkami, nicméně jsme věděli, že Hájkovi bydlí směrem "na Ještěd", což jest nepřehlédnutelný orientační bod. Cesta vedla stále do kopce, asi proto se ta čtvrť jmenuje Horní Hanychov. Než jsme k Hájkům dorazili, dokonce jsme minuli i první dolní úvratě lyžařských vleků. U Hájků se na malou zahradu vešel skutečně celý Ebicykl. Jé, tam bylo ale dobrot! Rohlíčky, chlebičky, buchtíčka i štrůdlíček. Plenili jsme zde od 7h30 do 8h15, načež jsme s Henryškem raději vyrazili, ať nedojdeme újmy prasknutí. Ačkoliv bylo mírně pod mrakem, foukal chladný vítr. I navlékli jsme si na sebe zásobní termovrstvu a neprofuko.



Ranní vstávání



Ebisnídaně u Hájků



U Hájků

Cesta vedla do kopce. Ve vesnici Dlouhý Most vysoko na kopci jsme dumali, jak někdo mohl dát vesnici takové atypické jméno. I vyslovil jsem hypotézu, že to asi někdo špatně přeložil z originálního německého názvu někdy po vysídlení Sudet.

Cestou jsme navštívili hradní zříceninu Frýdštejn. Ta, stojící na strmé skále, byla přístupná po velmi příkrých schodech a žebřících. Z hradní věže byl jako z rozhledny překrásný výhled do okolí. V dále bylo vidět Liberec a hrad Kost. Po sjezdu z Frýdštejna do Malé Skály do údolí řeky Jizery jsme jeli po cyklostezce až do Turnova. Henry nasadil ďábelské tempo a hnal mne jak nadmutou kozu.



Dlouhý Most



Frýdštejn



Hvězdárna Turnov

Po příjezdu do Turnova jsme se nejdříve naobědvali v hospodě na náměstí, potom šli hledat hvězdárnu. S plnými pandery nám to šlo do hvězdárnského kopce pěkně pomalu. Na hvězdárně nás uvítali místní hvězdáři v čele s panem Majerem a setkali jsme se zde i s Ebicyklem slovenských astronomů (ESA). Cesta obou Ebicyklů nebyla náhodná. Setkání toto bylo předem domluveno a naaranžováno tvůrci letošního itineráře. Následovala společná prohlídka hvězdárny a společné focení i filmování, živoobrazení.

V kopuli je refraktor 150/2250 a zrcadlový dalekohled 160/2500 a malý sluneční dalekohled Lunt-60. Visí to na německé paralaktické montáži. Koukli jsme se s Henrym na Sluníčko s hezkou protuberancí na okraji. Na terase byl na přenosné montáži binar a koukali jsme se na okolí hvězdárny.



filmaři filmuji

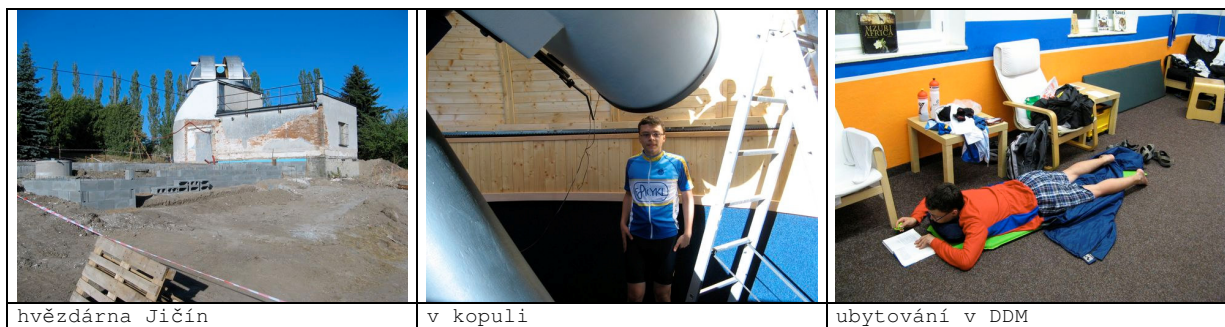


setkání EBI a ESA



brána

Zbytek trasy byl již po cyklostezce 14. Jelo se dále do kopce a s kopce, poslední hnusný kopec byl mezi Mladějovem a Pařezskou Lhotou. Pak už se sjíždělo až do Jičína. Chvilí jsme hledali místní hvězdárnu, schovanou v nenápadné odbočce cesty za dálnicí za městem. Místo hvězdárny jsme našli spíše staveniště. Hvězdárna se totiž rozšiřuje a přistavuje se k ní multifunkční sál. Vnitřek staré hvězdárny byl již zrekonstruován dříve. Prováděl nás tam místní vedoucí, pan Lukáš Příbyl. V kopuli je Newton 50/2500 od Drbohlava, společně s refraktorovým hledáčkem 80/1460, malým binarem, Apochromátem Skywatcher Equinox ED 120/900mm a Luntem LS60 na Slunce.



hvězdárna Jičín

v kopuli

ubytování v DDM

V Jičíně jsme byli ubytováni v DDM centru přímo na Valdštejnském náměstí, kola stála dole ve dvoře. Sprcha byla sice k dispozici jen jedna, ale stačila celému ebicyklu. Problémem bylo najít rozumnou večeři za rozumné peníze. Při večerní procházce městem jsme našli spoustu hotelů a restaurací s cenami jako v německých restauracích, takže jsme nakonec nepohrdli kebabem ze stánku na okraji náměstí. Ten jsme si jedli ve společnosti Trutnovských na lavičce u kašny uprostřed jičínského náměstí.

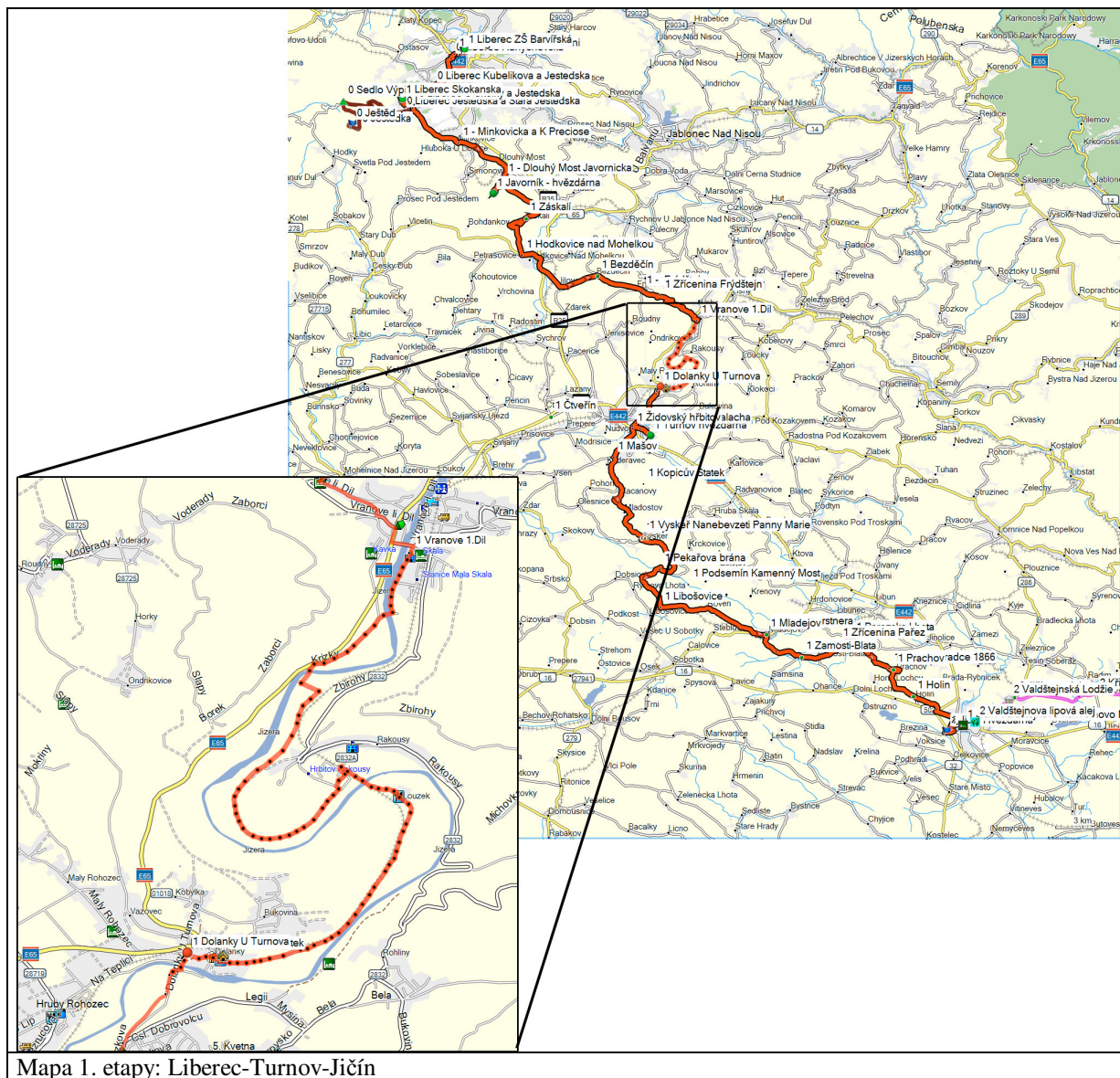
Na večerním brífinku Hejtman vzpomenu Henryše za jeho úspěchy na astronomické olympiádě. Henry totiž letos skončil jako první v celostátním kole.

Po brífinku jsme šli spát, ale až kolem 23h. Brífink byl totiž hodně pozdě. Já jsem spal jak v bavlnce. Spal jsem v malé předsínce s minimem ebipiklů ve svém okolí, abych je nerušil svým strašným chrápáním.

Kilometráž 1. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
1	Viktor	Liberec	Jičín	81,19	6:31:48	12,5	47,9	x	6:47	19h
	Henry			75,27	6:27:44	12,48	46,73	49		

Mapa 1. etapy



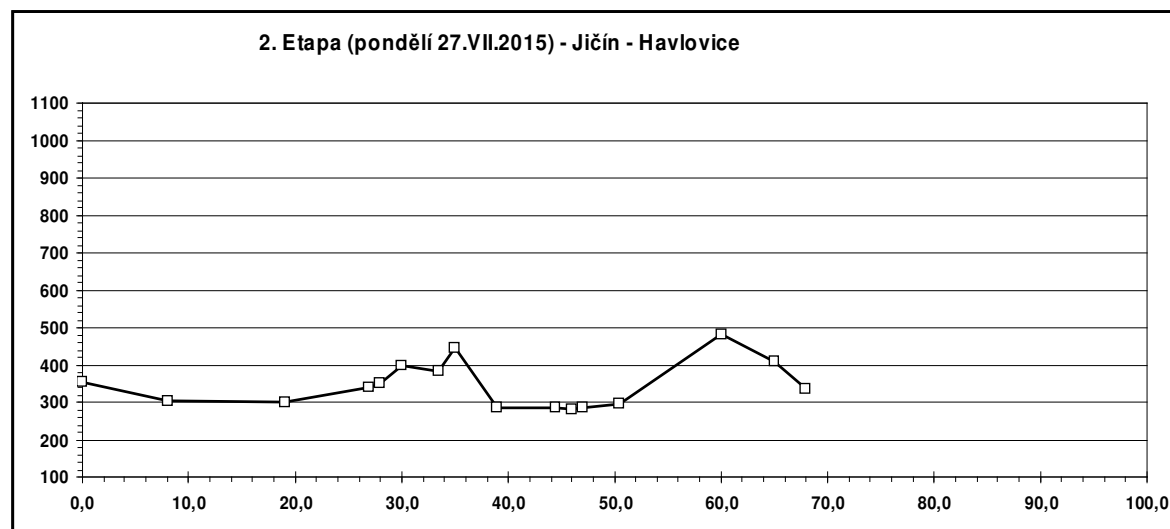
2. etapa - Pondělí 2015-07-27 - Jičín - Miletín - Dvůr Králové - Havlovice

Trasa 2. etapy

2. Etapa (pondělí 27.VII.2015) - Jičín - Havlovice														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
2	0,0	353	0,00	0	0		JIČÍN, Valdštejnovo náměstí						A	94
2	8,0	304	8,00	-49	-6		DŘEVĚNICE						A	95
2	19,0	300	11,00	-4	0		LAZNĚ BĚLOHRAD						A	96
2	27,0	340	8,00	40	5		MILETÍN						A	96
2	28,0	350	1,00	10	10		HORKA						A	96
2	30,0	400	2,00	50	25		ZÁBŘEZÍ-ŘEČICE						A	97
2	33,5	385	3,50	-15	-4		DOUBRAVICE						A	97
2	35,0	445	1,50	60	40		ZÁLESÍ						A	97
2	39,0	285	4,00	-160	-40		DVŮR KRÁLOVÉ						A	97
2	44,5	285	5,50	0	0		STANOVICE						A	98
2	46,0	280	1,50	-5	-3		KUKS, hospital						A	98
2	47,0	285	1,00	5	5		STANOVICE						A	98
2	50,5	295	3,50	10	3		CHOUSTNÍKOVŮ HRADIŠTĚ						A	98
2	60,0	480	9,50	185	19		HAJNICE						A	98
2	65,0	410	5,00	-70	-14		LIBŇATOV						A	99
2	68,0	335	3,00	-75	-25		HAVLOVICE, Obecní úřad						A	99
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 3



Profil 3

Popis 2. etapy

Ráno jsem byl svědkem toho, jak televizní štáb "terorizuje" Hejtmana, režisrující Hejtmanovo ranní probouzení. Ještě za ranního rozbřesku jsem zašel nakoupit něco k snídani do malého supermarketu, těsně po jeho ranním otevření. Po snídani jsme rychle vyjeli. Ráno bylo zataženo a chladno. V noci totiž silně pršelo. I předpověď počasí slibovala zataženo s občasnými dešti. Jedeme sami, cestou nás mívá Šir, taky ranní ptáče. Cesta je mírně vlnitá, kopce přijdou později.

V Lázních Bělohrad si Henry koupil v prodejně pracovních oděvů ochranné špunty do uší, aby tím trochu kompenzoval moje noční hlasité chrápání. První větší zastávka byla v Miletíně, kde jsme si dali sladkou svačinku v místní cukrárně. Opět jsme se tam minuli se Sirem.



u cukrárny v Miletíně

Ve Dvoře Králové

???

První větší kopec byl Trotina - Zábřeží - Doubravice. V Doubravicích jsme špatně odbočili, a tak jsme do Dvora Králového přijeli po hlavní silnici (325) a (300). Naobědvali jsme se v zahrádce restaurace na náměstí a jakmile jsme vyjeli, strhnul se pěkný liják. Běželi jsme se opět schovat do podloubí na náměstí. Tam jsme přečkali to nejhorší. V cyklopláštěnkách vyjíždíme ze Dvora Králové, kousek za městem pláštěnky opět sundáváme.

Projíždíme Choustníkovým Hradištěm, rozmýšlíme se, zda-li uděláme odbočku na blízky Kuks, či nikoliv. Ve smíšeném zboží si doplňujeme cykloláhve a definitivně rozhodujeme, že Kuks vynecháme. V cykloprodejně kupujeme špunt omotávky do beranů.

A pak to bylo prudce do kopce až do Vyhnanova a poslední z Hájnice do Libňatova. Do Havlovic jsme již sjeli po hlavní silnici. Tím, že jsme vynechali Kuks, jsme přijeli do Havlovic mezi prvními (asi kolem 17h). Ubytování bylo zatím uzavřeno, ani vozová hradba tam ještě nebyla. Zůstali jsme na druhém břehu řeky u kiosku na místním hřišti a jali se jej plenit. Postupně přijížděli další ebicyklisté.

Na místním hřišti byla zaparkována velká dodávka firmy Kostka-koloběžky a jejich zástupce tam nabízel různé typy koloběžek k vyzkoušení. Jednalo se ale o běžné cestovní či městské typy, jejich závodní speciál, Racing-Pro, tam neměl. Chvilí jsme si povídali, já jsem mu půjčil ke svezení svůj speciál a naopak jsem si vyzkoušel některé vystavené typy. Připadalo mi to, jako předsednout ze silničního kola na legendární bicykl Украина (pozn. Paedře promiň!).



Že se nesklouzneš? (Havlovice)

po dešti

Ebivečeře (Havlovice)

Pak jsme se šli s Henrym ubytovat do místní tělocvičny. Večere byla společná u kiosku na hřišti, někteří ebipiklové po náročné etapě ještě dále sportovali. My jsme si Henryšem zahráli alespoň stolní fotbal. Nádherný večer zpestřily tři srnky, volně se pasoucí ve svahu za sportovištěm. nezdály se býti plaché, asi byly místní. No a na chvíli i sprchlo a nad svahem za sportovištěm se vyklenula krásná duha.

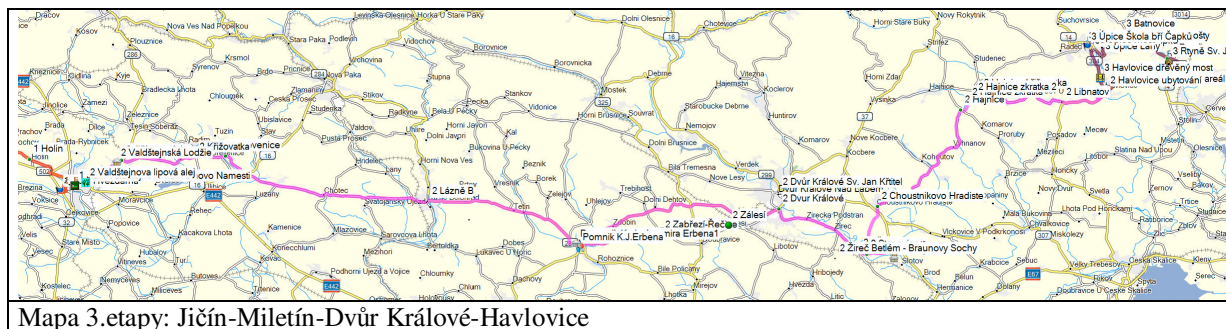
Ebicyklem se začínala rozmáhat dysentérie. Po několika případech v minulém dni, trpělo akutní sračkou a horečkou více lidí. O všechny se vzorně staral Nemilosrdný Samaritán a nařídil všem přísnou hygienu.

Do tělocvičny jsme se navraceli již po setmění, brífink proběhl velmi pozdě, až ve 23h. Probírala se i návštěva Kuksu, kterému jsme se my vyhnuli. Když si uvědomím, jak brzy jsme do Havlovic přijeli, tak jsme si tu návštěvu Kuksu přece jenom dovolit mohli. Spal jsem jako zabítý v malé místnůstce pro nářadí tělocvičny, bych nerušil chrápáním ostatní.

Kilometráž 2. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
2	Viktor	Jičín	Havlovice	65,44	4:55:42	13,5	39,9	x	8:15	17h
	Henry			66,37	4:56:08	13,44	39,36	52		

Mapa 2. etapy

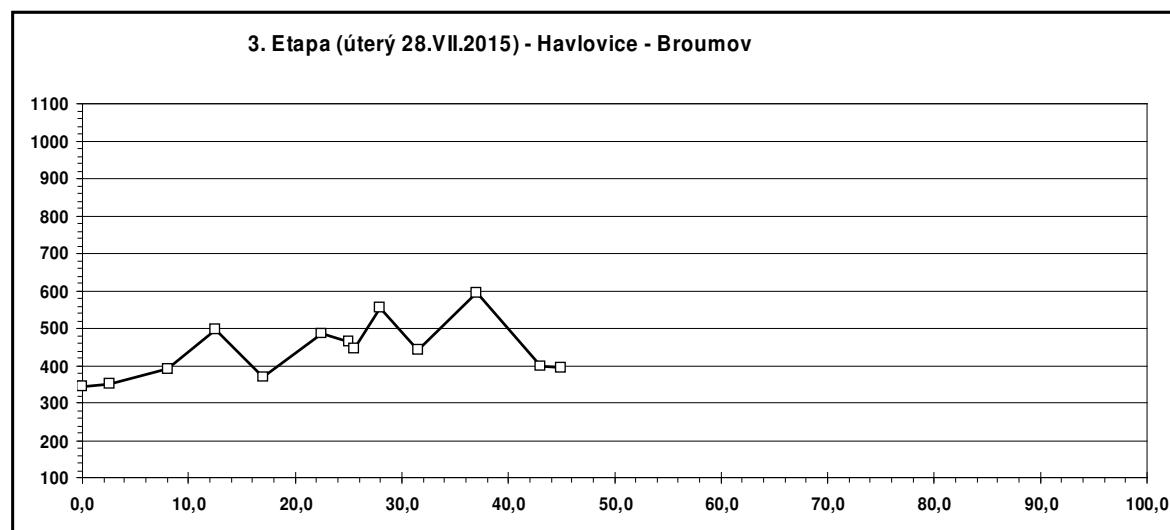


3. etapa - Úterý 2015-07-28 - Havlovice - Rtně - Hronov - Police n.M. - Broumov

Trasa 3. etapy

3. Etapa (úterý 28.VII.2015) - Havlovice - Broumov														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
3	0,0	345	0,00	0	0		HAVLOVICE						A	99
3	2,5	350	2,50	5	2		ÚPICE						A	99
3	8,0	390	5,50	40	7		RTYNĚ V PODRKONOŠÍ						A	99
3	12,5	495	4,50	105	23		HORNÍ KOSTELEČ						A	100
3	17,0	370	4,50	-125	-28		HRONOV						A	100
3	22,5	485	5,50	115	21		BEZDĚKOV NAD METUJÍ						A	100
3	25,0	465	2,50	-20	-8		POZOROVATELNA AK POLICE						A	71
3	25,5	445	0,50	-20	-40		POLICE NAD METUJÍ						A	71
3	28,0	555	2,50	110	44		SUCHÝ DŮL, dům čp. 147						A	71
3	31,5	440	3,50	-115	-33		POLICE NAD METUJÍ						A	71
3	37,0	595	5,50	155	28		Broumovské stěny, kříž						A	71
3	43,0	400	6,00	-195	-33		BROUMOV, hvězdárna pana Katzera						A	72
3	45,0	395	2,00	-5	-3		BROUMOV, klášter						A	72
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														
3	0,0	345	0,00	0	0		BROUMOV, klášter						A	72
3	1,0	400	1,00	55	55		Dřevěný kostel Panny Marie						A	72
3	3,5	395	0,00	0	1		KŘINICKÝ METEORIT						A	72
3	4,5	400	1,00	5	5		HVĚZDÁRNA PANA ČERNÉHO						A	72
3	5,5	395	0,00	0	2		KŘINICKÝ METEORIT						A	72
3	9,0	345	3,50	-50	-14		BROUMOV, klášter						A	72
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Itinerář 4



Profil 4

Popis 3. etapy

Vstávali jsme kolem 7h. Snídaně byla společná, zase u kiosku na hřišti přes řeku. My jsme si dali párečky, chleba a rohlíky, koláčky a koblížky, dle veřejší objednávky. A potom již následoval rychlý odjezd do kopců. V Havlovicích jsme se ještě vyfotili u dřevěného mostu a za chvíli jsme byli v Úpici. Tentokrát nebyla v itineráři plánovaná návštěva místní hvězdárny. Až později jsem si našel, že tam zrovna byl astrotábor, takže bychom s Ebicyklem asi rušili. Koneckonců jsme tam byli před dvěma roky. I když jsem špekuloval, zda bychom se tam přece jen nepodívali, nakonec jsem to zavrhnul. Jenom jsem Henrymu ukázal, na kterém kopci za stromy v lese ta hvězdárna je a jak se tam dostat a jeli jsme dále.



Ebisnidaně (Havlovice)



celodřevěný most v Havlovicích



za Rtně (?)

Cesta byla rozumná. Mírný kopeček z Havlovic přes Úpici až do Rtně přešel v pěkný stoupák do Horního Kostelce, načež následoval sjezd až do Hronova. Na náměstí u Jiráskova divadla plníme společně s Fobosem a Melantrichem místní cukrárnu. Zvedám Henrymu sedlo o 1cm. Ten chlap zase vyrostl!



v Hronově (v pozadí cukrárna)



před sjezdem do Police



Muzeum MERKURU

Oproti itineráři jedeme po paralelní nové cyklostezce (22) kolem řeky Metuje, nicméně po několika kilometrech končí cyklostezka opět na rušné okresní silnici. Z Bezděkova je náročný stoupák, těsně před Policí pak sešup dolů do města. Má zde být někde na začátku města pozorovatelná místního AK. Hledáme, bloudíme v zahrádkářské kolonii, ale pozorovatelnu nenalézáme. Jedeme tedy do centra města na oběd. Ten si dáváme v samoobslužné restauraci, jídlo tam bylo výborné, porce velké.



Muzeum MERKURU



nástup do sedla Honský špičák



Broumovský klášter

Přeparkováváme kola do loubí radnice na náměstí a jdeme se podívat do Muzea Merkuru. Je až neuvěřitelné, co všechno se z těch děrovaných plíšků dá všechno složit! Nejbombastičtější byl model *Ocelového města*, který zabírá celou jednu velkou místnost a autor na něm stále ještě pracuje. Při návratu z muzea byla krátká a intenzivní přeháňka. Loubí radnice nás ochránilo.

Citelně se ochladilo, dokonce jsem si oblékl dlouhé cyklozávěsky. Po nákupu potravin vyjíždíme ku Broumovu. A vysvitlo sluníčko a pomalu se oteplovalo. Nejvíce jsme se zahřáli při stoupání do táhlého kopce přes vrchol *Honský špičák*. Odtud byl do Broumova již jen dlouhý a táhlý sjezd. Na vjezdu do centra Broumova relaxujeme hodnou chvíli na odpočívadle. Já jsem byl tak unavený, že jsem si chvíli zdřímnul na lavičce. Henryš hlídal.

Ubytováváme se v místní kláštere, jehož celý v horním patře byly přeměněny na ubytování hotelového typu. pokoj, postel, peřiny - na Ebicyklu prostě luxus. ubytování v takovém luxusu bylo početně omezené a my jsme jej měli objednáno předem. Ostatní Ebipiklové spali na dřevěné podlaze po ebicyklisticku. Paní recepční, co nás ubytovávala, zdolala příval Ebipiklů profesionálně, byť musela neustále postupně přijíždějícím ebicyklistům odemykat místnost pro uložení kol a koloběžky. Přístup do horních pater kláštera byl jen výtahem na čip. Než jsme dostali klíče a čipy, uplynula nějaká ta minuta, nicméně kolem 17h jsme vyrazili do města na večeři. Nenašli jsme ale žádnou hospodu, kde se vařilo, tak jsme si nakoupili v Lidlu a nafutrovali jsme se v klášterní cele.



Večer byly plánovány dvě Hejtmánovy přednášky, jedna pro veřejnost na téma "Život ve Vesmíru" od 19h a následná "Nepotřebná astronomie, aneb jednou z ní vlády budou vybírat daně" od 21h pro místní astronomické zájemce. Zlákala nás ta druhá a byla fantastická. Jak to ten Hejtmán, pán již starších let, sakra dělá, že po ujetí několika desítkách kilometrů na kole předvede večer ještě bravurní přednáškový výkon?

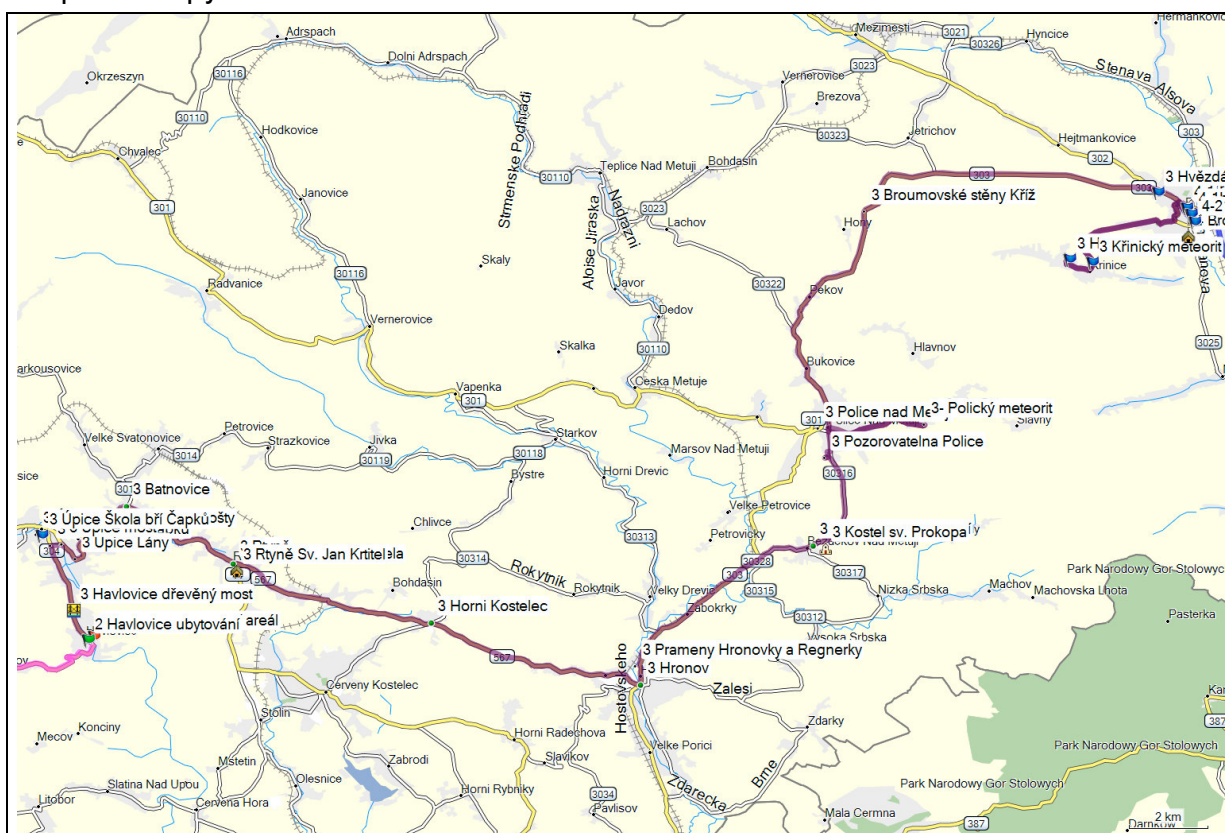
Bylo to o tom, co vše dala astronomie světu. Henry bedlivě poslouchal a já jsem, jako obvykle, usnul. Jenom do mne Henryšek několikrát šťouchnul, ať prý *nechrápu*. Jako bych já někdy v životě někdy někde spal a přitom chrápal! To jsou jen hnusné pomluvy, byť sám jsem si sám sobě přivlastnil ebifunkci "Chrápající Jelen".

Po přednášce měla ještě následovat noční prohlídka kláštera, ale při sdělení ceny za prohlídku (140Kč + 80Kč) nás oba s Henrym přešla chuť na jakoukoliv historii Broumova a Broumovského kláštera a šli jsme spát. Však jsme také byli pěkně unaveni.

Kilometráž 3. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
3	Viktor	Havlovice	Broumov	45,28	3:32:27	13	53,8	x	7:20	14:45
	Henry			45,81	3:25:36	13,37	55,85	48		

Mapa 3. etapy



Mapa 3.etapy: Havlovice-Rtyně v Podkrkonoší-Hronov-Police nad Metují-Broumov

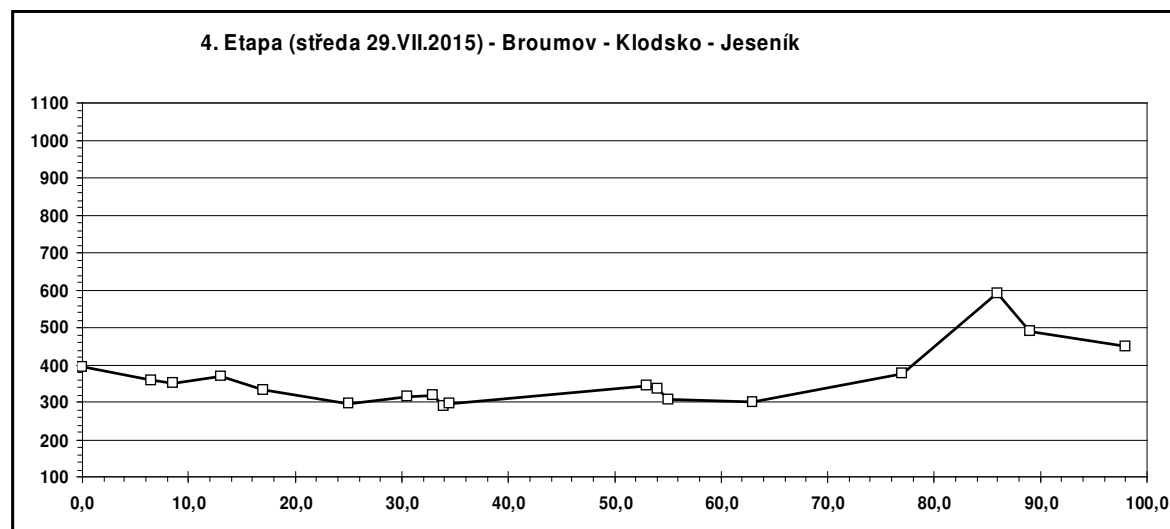
4. etapa - Středa 2015-07-29 - Broumov - Jeseník

Trasa 4. etapy

4. Etapa (středa 29.VII.2015) - Broumov - Klodsko - Jeseník														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
4	0,0	395	0,00	0	0		BROUMOV, klášter						A	72
4	6,5	360	6,50	-35	-5		OTOVICE, kostel sv Barbory						A	72
4	8,5	350	2,00	-10	-5		OTOVICE, hraniční přechod						A	72
4	13,0	369	4,50	19	4		SARNY (PL)						A	72
4	17,0	331	4,00	-38	-10		ŚCINAWKA ŚREDNIA (PL)						A	72
4	25,0	297	8,00	-34	-4		GORZUCHÓW (PL)						A	xx
4	30,5	314	5,50	17	3		KŁODSKO (PL), ↗ s 8 (E67)						A	xx
4	33,0	319	2,50	5	2		KŁODSKO, ↗ s ul. Dusznicka						A	xx
4	34,0	288	1,00	-31	-31		KŁODSKO, ↗ s ul. Lutycka						A	xx
4	34,5	295	0,50	7	14		KŁODSKO, = druhý výjezd						A	xx
4	53,0	345	18,50	50	3		BŁOTNICA GÓRNA (PL)						A	102
4	54,0	338	1,00	-7	-7		BILÁ VODA, hraniční přechod						A	102
4	55,0	309	1,00	-29	-29		MĚSTYS BILÁ VODA						A	102
4	63,0	300	8,00	-9	-1		BÍLÝ POTOK						A	103
4	77,0	375	14,00	75	5		ŽULOVA						A	139
4	86,0	590	9,00	215	24		LIPOVÁ LÁZNĚ, jeskyně na Pomezí						A	140
4	89,0	490	3,00	-100	-33		LIPOVÁ LÁZNĚ						A	140
4	98,0	450	9,00	-40	-4		JESENÍK, Základní škola						A	182
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 5



Profil 5

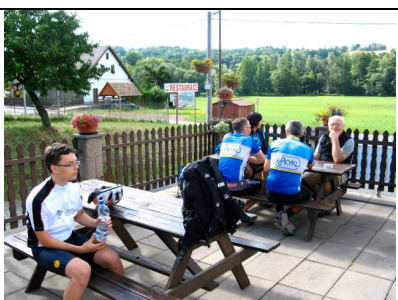
Popis 4. etapy

Ráno jsem vstal brzy, kolem 6h30. Henry ještě spal, nechtěl jsem jej budit, a tak jsem šel nakoupit čerstvé pečivo. Dali jsme si malý předkrm, neboť snídaně byla společná v jídelně kláštera. Ebicyklisté opět nezklamali a vše dokonale vyplnili. Při snídani byl i mimořádně brífink, protože ten kvůli večerním přednáškám včera nebyl. Jindra mi ráno říkal, že jsem prý v noci chrápal. No měl si nacpat do uší ty špunty, co si koupil včera. No neudělal to a byla to jeho chyba!

Po naložení bagáže do vozové hradby jsme vyrazili v 9h směrem na SV do Polska. Jak jsme se potom až na večerním brífinku dozvěděli, bylo to s tou bagáží ještě zajímavé (bude zmíněno dále).



Ranní idyla (Broumov)



Otovice

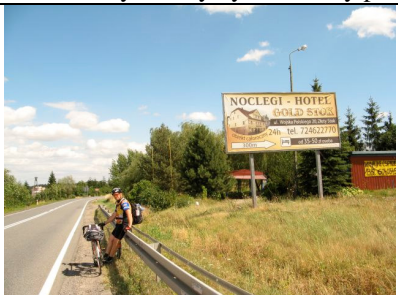


Katedrála v Kłodsku

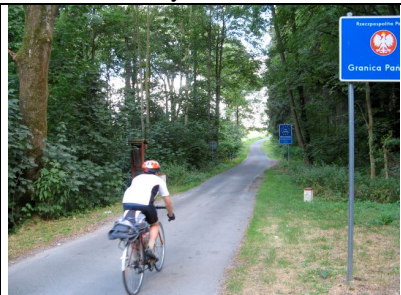
Na hranici v Otovicích jsme si koupili balenou vodu na cestu a vjeli do Polska. Do Tlumaczowa jsme jeli po silnici, ne po doporučené cyklostezce. Cesta byla mírně vlnitá a poměrně málo frekventovaná až do Kłodzka. Prošli jsme si centrum města a v restauraci na náměstí si dali dršťkovou polévku a pivo/kolu. Henry se při obědě bavil tím, že do sklenice od Coca-coly lovil všudypřítomné všetečné vosy. Při odjezdu z Kłodzka jsme jeli ve velkém provozu, ale díky dobrému značení jsme nebloudili a vyjeli správnou trasou. Cesta se stala hodně kopcovitou a hodně frekventovanou. Některé kamióny nás míjely opravdu jen velmi natěsno. Cesta měla stoupající tendenci až do Złoteho Stoku. Pak jsme krátkou cyklospojkou přejeli hranice do Bílé Vody a po asfaltce kolem hranice jeli až do Bílého Potoka. Někteří ebipikli si prodloužili trasu přes *Dziewietlice - Hejtmánovo rodiště*. My jsme jeli dle itineráře. Byl hezký výhled, malý provoz kolem, mírný vítr v zádech.



náměstí v Kłodzsku

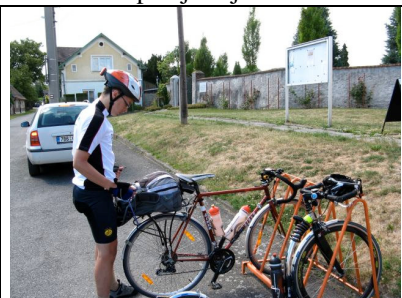


Złoty Stok

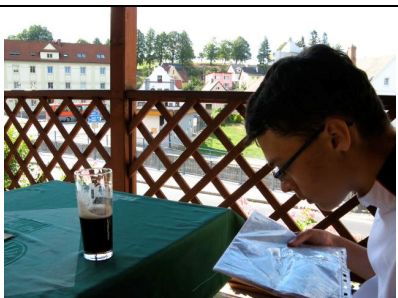


přes hranice

Vítr nakonec přeci jen změnil směr proti nám. Trasa po silnici (60) bez stromů kolem v protivětru byla hodně ubíjející. Svačili jsme v Bílé Vodě, další kofolu jsme si dali v Žulové. Po chvilce odpočinku jsem se dali opět na cestu. Čekal nás dlouhý a monotónní kopec končící u vápenky a železniční stanice Lipová Lázeň - Vápenka. Těsně před vrcholem jsme minuli vstup do Jeskyně na Pomezí. Někdy bychom se do ní mohli jet podívat. Následoval pak jen sjezd až do Jeseníku.



Bílá Voda



Žulová



hvězdárna Jeseník

Ubytování jsme byli na tradičním místě - v tělocvičně gymnázia v Jeseníku, v budově, kde je na vrcholku věže i malá hvězdárna. Po hygieně a večeři, která byla zorganizována našimi hostiteli (1/4 kuřete na osobu, okurčička, chleba, ...), jsme s Henryškem vylezli na hvězdárnu.



hvězdárna Jeseník



na terase hvězdárny Jeseník



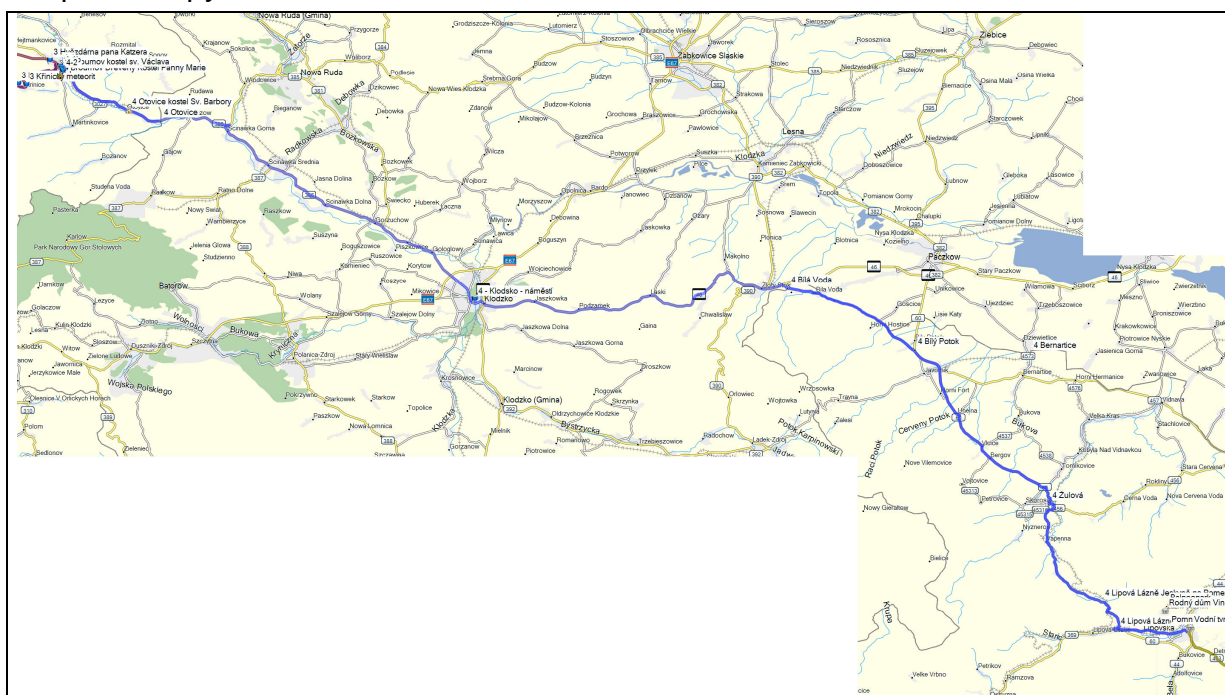
Ebibrífink v Jeseníku

Zde nás prováděl pan Klásek. Od naší poslední návštěvy v roce 2012 se zde zase tak moc nezměnilo. Kopule hvězdárny ani nebyla otevřena, začalo (konečně) mírně pršet. Až do noci jsme seděli v jídelně s kuchyní a povídali si příhody z etapy, popíjeli horký čaj a já psal deníček. Až teď jsme se dověděli, že Královnina bagáž byla nedopatřením nenaložena do vozové hradby a zůstala v klášteře v Broumově a vozová hradba tam pro ten bágl jela. Dále dysenterie skolila i Hejtmána, který tuto etapu jel vlaky. Začínalo to vypadat na Ebiepidemii. Nám se to zatím vyhnulo.

Kilometráž 4. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
4	Viktor	Broumov	Jeseník	94,95	6:26:51	14,5	55,5	x	8:30	18h ?
	Henry			95,12	6:18:52	15,06	52,74	45		

Mapa 4. etapy



Mapa 4.etapy: Broumov- Šcinawka Średnia-Kłodzko-Łętnica Górna-Bílý Potok-Žulová-Jeseník

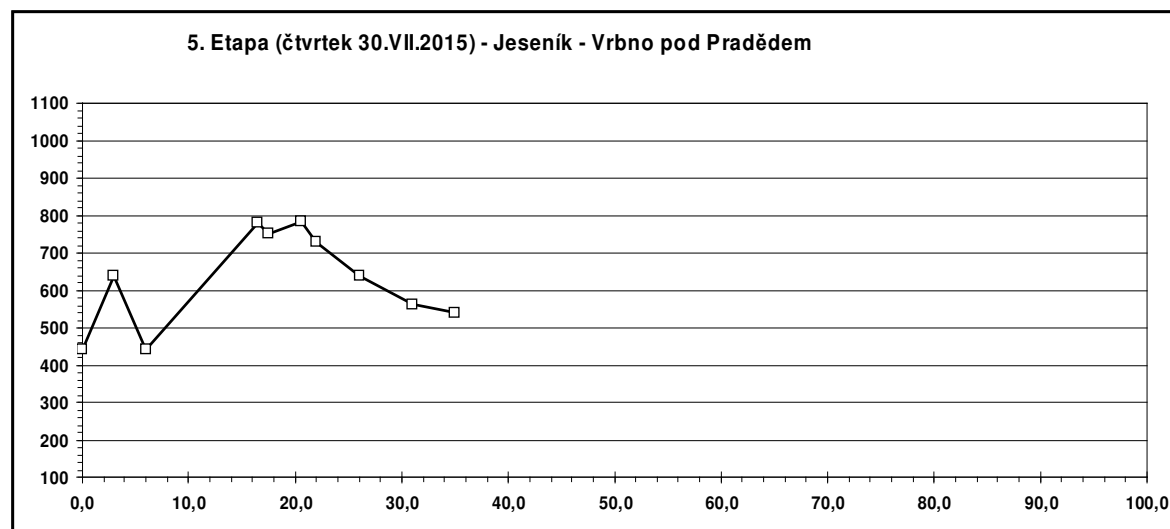
5. etapa - Čtvrtek 2015-07-30 - Jeseník - Vrbno p.P.

Trasa 5. etapy

5. Etapa (čtvrtek 30.VII.2015) - Jeseník - Vrbno pod Pradědem														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
5	0,0	440	0,00	0	0		JESENÍK, Základní škola						A	182
5	3,0	640	3,00	200	67		Lázně Jeseník						A	140
5	6,0	440	3,00	-200	-67		JESENÍK						A	182
5	16,5	780	10,50	340	32		REJVÍZ, Penzion Rejvíz						A	183
5	17,5	750	1,00	-30	-30		REJVÍZ						A	183
5	20,5	785	3,00	35	12		Černá Opava - most						A	183
5	22,0	730	1,50	-55	-37		Pod Koberštejnem						A	183
5	26,0	640	4,00	-90	-23		DRAKOV, hájovna						A	183
5	31,0	560	5,00	-80	-16		MNICHOV						A	183
5	35,0	540	4,00	-20	-5		VRBNO POD PRADĚDEM						A	184
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

Itinerář 6



Profil 6

Popis 5. etapy

V noci jsem tak intenzívně chrápal, že mne Vladimír (Homola) v noci budil, ať se převálím na břicho, že prý budu méně chrápat. Přání jsme mu splnil, zda-li jsem dále chrápal nevím. Usnul jsem jak zabitý. Asi to pak šlo, neboť jsem se ráno opět probudil a nebyl jsem v noci zardoušen či udušen polštářem nevyspalými ebicyklisty. Nočním zpestřením byl brownův pohyb nejmenovaného ebicyklisty, který jsa večer notně posílen alkoholem hledal v temné noci urputně cestu na záchod. To se mu sice nějak podařilo, avšak při té cestě stačil kolem sebe trousit kousky své osobnosti. Každopádně něco málo zůstalo i na Henryškově spacáku a karimatce. No měl ten kluk štěstí, že tam neměl v noci hlavu. Takže jsem ráno opatrně Henrymu vysvětlil, že má trochu poblitý spacák a karimatku. V kuchyňce byly naštěstí k dispozici čistící prostředky a náčiní, takže jsem tu skoro katastrofu ze spacáku i karimatky vyčistil. Každopádně pomocí jak přímých či nepřímých indicií i mým následným vyšetřováním jsem zjistil jméno pachatele. Jeho jméno jsem před ebiveřejností nepotupil, nicméně na následujícím večerním brífinku jsem "neznámému pachateli" veřejně "poděkoval". Platí tedy otřepané pít s mírou, nebo když to neumím, tak to nedělám.

Snídaně byla opět hromadná párek, pečivo, zelenina. Vůbec jsme nespěchali, neboť nás čekala poměrně kopcovitá, ale krátká relaxační etapa.



společná snídaně (Jeseník)

Lázně Jeseník

Lázně Jeseník

Odjížděli jsme kolem 9h a po nákupu stravy v Penny Marketu jsme se vydali na prohlídku Lázní Jeseník. No to byl ale blbý nápad. Totiž město Jeseník je v údolí, ale Lázně Jeseník jsou vysoko na kopci nad ním. Já byl po včerejší etapě tak unavený, že jsem tu koloběžku do těch lázní spíše vyvedl, než vyběhl. Chvilí jsme si to tam prohlédli, ale byvše obklopeni davu lidí, sjeli jsme opět do Jeseníku a vydali se směrem na Rejvíz. Henryšek se již dobře rozjezdil na kole, tak si to jel nahoru ve švihů na nejlehčí převod, já jsem za ním funěl napolo běže, napolo chodě.

Těsně před vrcholem kopce Rejvízu se na stromech objevily postupně tři podivné nápisy se sdělením "Ebibufet" společně s udanou vzdáleností k němu *ve světelných rocích*. Každopádně jsem tuto záhadnou informaci vzal na vědomí a těšil se, co to tam nahoře bude asi za ptákovinu. Těsně skoro u konce dědiny Rejvízu byla poslední tabulka "Ebibufet Z.D.E." a šipka doprava. A najednou bylo vše jasné. Tam stálo osobní auto s velikým přívěsem, okolo skládací lavice se stolečky, bečka piva, kofoly, domácí uzené a grilované klobásky, buchtíčky a další sladkosti. A kolem toho se pilně činil Vatikán II. společně s příbuzenstvem. Prostě nám všem přichystal takové krásné překvapení s pohoštěním! Postupně přijížděli další ebicyklisté a plenili a plenili.



"k EBIBUFETU"

Ebibufet Vatikána II.

Hatě

Času bylo dosti, a tak jsme se s Henryšem jeli podívat na Modré jezírko. Zaplatili jsme malé vstupné a po hatích došli až k němu, pokochali se krásnou temnou modří rašelinového jezera a vrátili se zpět do putovního ebibufetu. Nacpali jsme do sebe druhý chod a majíce spoustu času, po tak vydatném posilnění, jsem si na chvíli lehl do trávy a relaxoval v ostrém poledním slunci.



Modré jezírko

Ebibufet

Chcíplý koloběžkář

Z Rejvízu to bylo potom již s kopce. Další relaxační zastávka nastala na lesním odpočívadle v Drakově, kde jsme se opět najedli, tentokrát skromněji, z dovezených zásob. Já jsem opět relaxoval tak, že sedíce na dřevěné lavici jsem v okamžiku usnul. Nu poseděli jsme zde asi tak další hodinku.



kola-kola-kola (a Koloběžka)

lesní mýtina v Drakově

u školy ve Vrbně

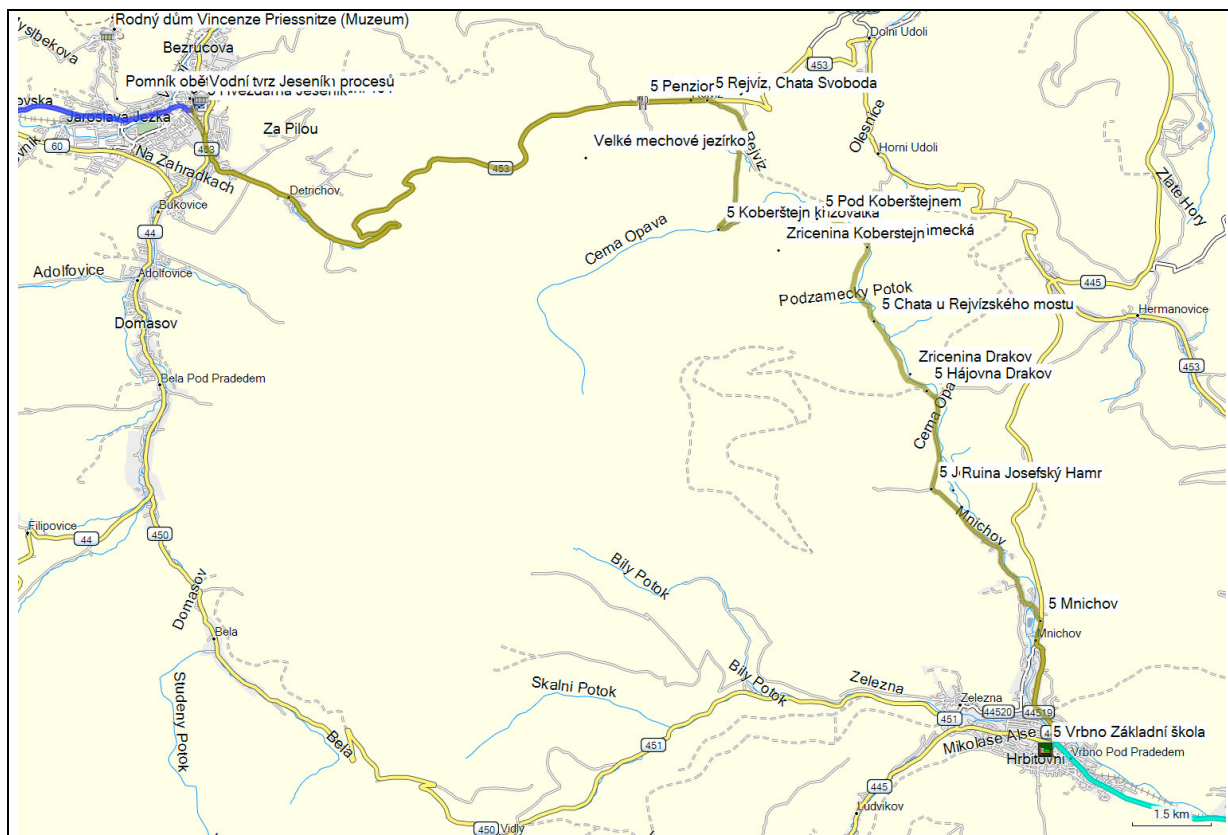
Po příjezdu do Vrbna jsme chvíli čekali na naší paní ubytovatelku, než přinesla klíče od školy, kde jsme spali v tělocvičně. K večeři a na další snídani jsme si šli koupit něco do Penny marketu. Potom jsme oba relaxovali. Henry si četl knihu o pavoucích a já jsem si zrelaxoval opět až tak, že jsem natvrdo usnul a začal jsem chrápat jako v hluboké noci. Henry i Mateno toho ihned využili a nafilmovali si mne. Takže mé chrápání bude v oficiálním video záznamu Ebicyklu. Už se těším, jak to užijím.

Večerní brífink se odbyl bez Hejtmána, byvše někde na návštěvě u své spolužačky. Ještě před brífinkem jsem si zašel ven za tělocvičnu, kde seděla rozparádná parta ebipiklů a než jsem se nadál, měl jsem v ruce plastový kelímek do poloviny naplněný becherovkou. Sice sluníčko už zapadlo a dělalo se pěkně chladno, ale becherovka příjemně hřála zevnitř. Byl to prý preventivní lék proti ebidyntérii (rozuměj česky *ebisračce*), která se v posledních dnech rozrostla do ebiepidemické četnosti. Za poslední dva dny to zachvátilo pět lidí. Nemilosrdný samaritán vyhlásil ebikaranténu a zákaz pojídání zmrzlin a jiných dalších podzřelých pochutin.

Kilometráž 5. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
5	Viktor	Jeseník	Vrbno p. P.	41,69	3:51:02	11	40,1	x	9h	15:20
	Henry			40,41	3:26:43	11,72	38,05			

Mapa 5. etapy



Mapa 5.etapy: Jeseník-Rejvíz-Vrbno pod Pradědem

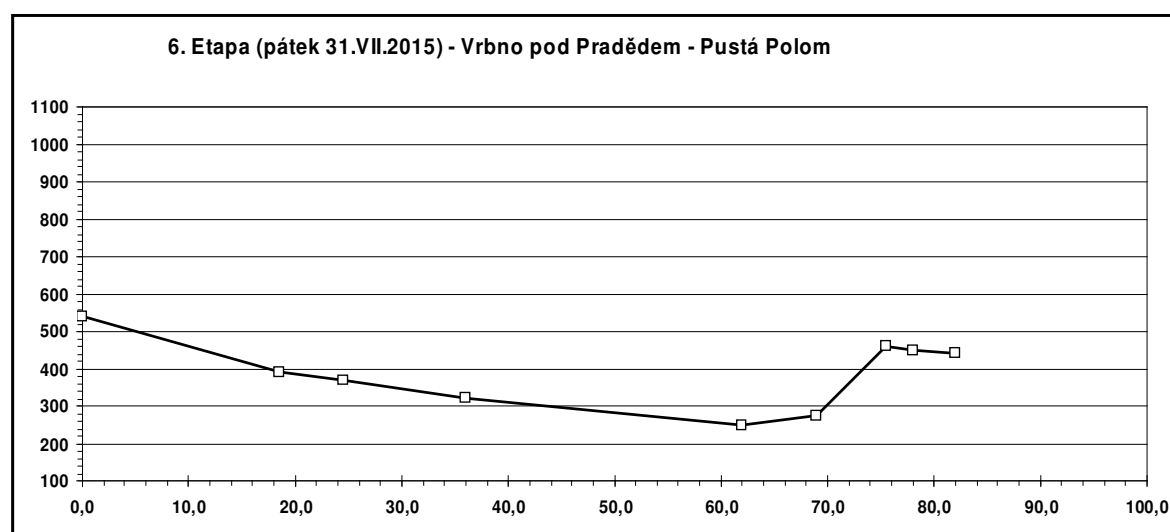
6. etapa - Pátek 2015-07-31 - Vrbno p.P. - Pustá Polom

Trasa 6. etapy

6. Etapa (pátek 31.VII.2015) - Vrbno pod Pradědem - Pustá Polom														
E	km	mm	Δ km	delta mm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
6	0,0	540	0,00	0	0		VRBNO POD PRADĚDEM						A	184
5	18,5	390	18,50	-150	-8		NOVÉ HEŘMINOVY						A	226
5	24,5	370	6,00	-20	-3		ZÁTOR						A	226
5	36,0	320	11,50	-50	-4		KRNOV						A	227
5	62,0	250	26,00	-70	-3		OPAVA						A	273
5	69,0	275	7,00	25	4		RADUŇ						A	274
5	75,5	460	6,50	185	28		† lesních cest						A	274
5	78,0	450	2,50	-10	-4		HLUBOČEC						A	274
5	82,0	440	4,00	-10	-3		PUSTÁ POLOM, Základní škola						A	274
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář

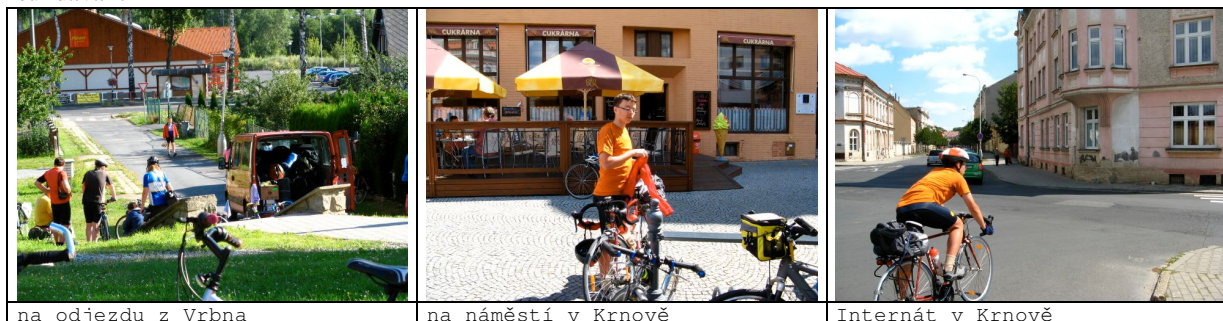
Itinerář 7



Profil 7

Popis 6. etapy

Po snídani ze včera donesených zásob jsme v 8h20m vyjeli po trase přesně dle itineráře. Až do Krnova to bylo furt mírně s kopce. Bylo polojasno s teplotou kolem 26°C. Střídavě jsme si oblékali dlouhé bundy a zase je sundávali.



na odjezdu z Vrbna

na náměstí v Krnově

Internát v Krnově

V Krnově na náměstí jsme si dali sladkou svačinku v místní cukrárně (zákusky + kofola). Potom jsem jel Henrymu ukázat internát jedné místní střední školy, kde jsem byl ubytován před nějakými 33 léty, byvše zde s Olomouckým dětským pěveckým sborem na letním pěveckém soustředění. A pak jsme jeli po překrásné cyklostezce (55) až do Opavy. Za Krnovem jsme přejeli hráz rybníka i s mokrou brodivou částí - kamenným přepadem vody. Cesta se klikatila podél toku řeky Opavy, vedla po hrázích starých rybníků, prorostlých mohutnými stromy, rostlými často jen tak moc daleko od sebe, že tvořily velmi úzkou uličku pro koloběžku.

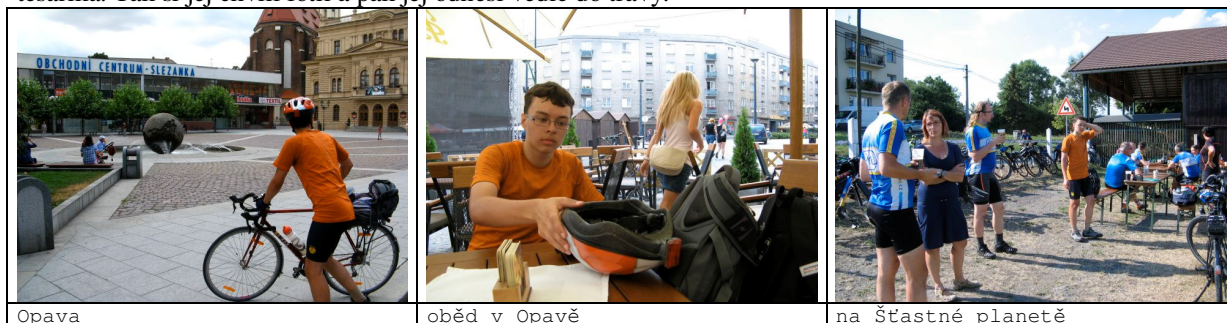


za Krnovem přes rybník

úzký průjezd

před Opavou

Obědvali jsme společně se Simulantem a Simulantkou v Opavě kousek od náměstí. Odjeli jsme směrem na Raduň, ale na radu Zeměkollára jedeme po cyklostezce, vyhýbajíce se hlubokému údolí mezi Radouní a Hlubočí. I tak je to dlouhý a táhlý kopec. Skoro před vrcholem kopce Henry našel na silnici lezoucího krásného tesaříka. Tak si jej chvíli fotil a pak jej odnesl vedle do trávy.



Opava

oběd v Opavě

na Šťastné planetě

V Hlubočí na farmě *Šťastná planeta* nás uvítala Andrea. Ve staré trafibudce se čepovala kofola a pivo, ale kofola brzy došla, takže zbylo jen to pivo. Bylo příšerně horko a rychle lezlo do hlavy. Nebyla-li kofola, vyrazili jsme ku Pusté Polomi. Na křižovatce u kostela jsme hledali přístup ke škole. Nakonec jsme se doptali místních usedlíků a zadní vchod do školy jsme našli. Ustlal jsem si v šatnách, abych nerušil spáče v sále tělocvičny.



na Šťastné planetě

na Šťastné planetě

pasování

Večere byla organizována hromadně na 19h v místní hospodě, kde nás čekal řízek s bramborem a okurkou. Porce nebyla sice velká, zato byla drahá. Po večeri ve stejné místnosti ve 20h počala Jurova přednáška *"Pohledy do nebe"*. Já ji jako obvykle skoro celou prospal, Henry do mne šťouchal, když jsem nabíral na hlasité chrápání. Ke konci jsem nějak procitnul. Nicméně nejvíce se mi na té přednášce líbilo "několik špatných rad nakonec". Byly to v podstatě úplně stejné rady, co dávám Henrymu, jak být úspěšným vědcem.

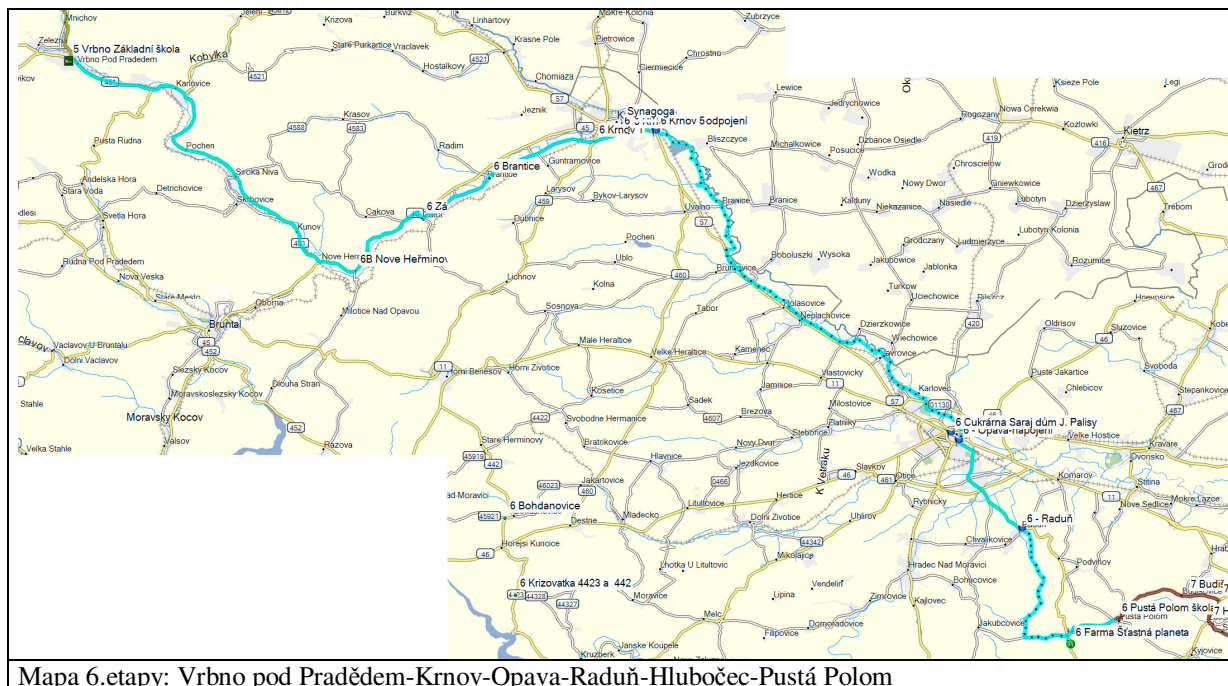
Po návratu do tělocvičny bylo pasování nováčků - Kristíny Kokořové (dcery Tornádo Lú) - spojené s obvyklým ebigrilováním. Vrchní ebigrilovačem byl Iljušin, při jehož všetečných otázkách se zapotí i kovaný ebicyklista. Pasoval *vrchní pasíř* - Melantrich.

Dále se vrátil i filmový štáb, který toto pasování pečlivě natáčel. Jsem již teď zvědav, jakýžto dokument z toho vznikne.

Kilometráž 6. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
6	Viktor	Vrbno p. P.	Pustá Polom	85,18	5:33:42	15,5	44,9	x	9h	15:20
	Henry			84,85	5:23:53	15,71	45,66	40		

Mapa 6. etapy



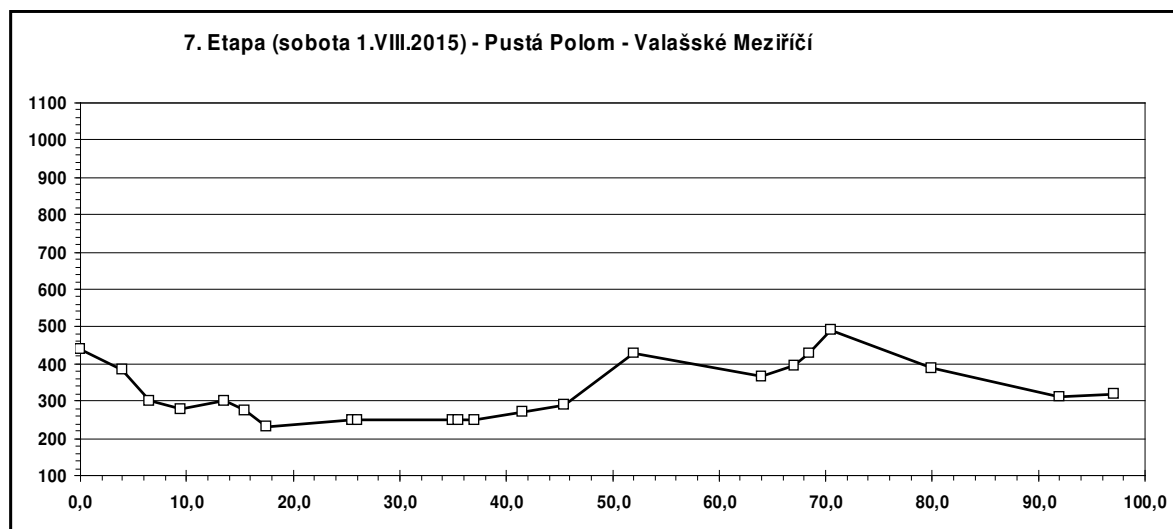
7. etapa - Sobota 2015-08-01 - Pustá Polom - ValMez

Trasa 7. etapy

7. Etapa (sobota 1.VIII.2015) - Pustá Polom - Valašské Meziříčí														
E	km	mnm	Δ km	delta mnm	St %	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
7	0,0	440	0,00	0	0		PUSTÁ POLOM						A	274
7	4,0	385	4,00	-55	-14		BUDIŠOVICE						A	274
7	6,5	300	2,50	-85	-34		ZATÍŠÍ						A	275
7	9,5	280	3,00	-20	-7		DOLNÍ LHOTA						A	275
7	13,5	300	4,00	20	5		KRÁSNÉ POLE						A	275
7	15,5	275	2,00	-25	-13		HVĚZDÁRNA J. PALISY						A	275
7	17,5	230	2,00	-45	-23		PORUBA						A	275
7	25,5	250	8,00	20	3		DOLNÍ POLANKA						A	321
7	26,0	250	0,50	0	0		DOLNÍ POLANKA						A	321
7	35,0	250	9,00	0	0		HRABOVA						A	322
7	35,5	250	0,50	0	0		DŘEVĚNÝ KOSTEL SV. KATEŘINY						V	322
7	37,0	250	1,50	0	0		KÁVA U MELANTRICHA, Na Janošku						V	322
7	41,5	270	4,50	20	4		PASKOV						A	322
7	45,5	290	4,00	20	5		SVIADNOV						A	322
7	52,0	430	6,50	140	22		PALKOVICE						A	370
7	64,0	365	12,00	-65	-5		TICHÁ (silnice zatáčí vlevo)						A	370
7	67,0	395	3,00	30	10		FRENŠTÁT P. RADHOŠTĚM, ☐						A	370
7	68,5	430	1,50	35	23		Hvězdárna pana Wilka						A	370
7	70,5	490	2,00	60	30		TROJANOVICE, ☐						A	417
7	80,0	390	9,50	-100	-11		ROŽNOV P. RADHOŠTĚM, ☐ s 35						A	416
7	92,0	310	12,00	-80	-7		18. poledník (valašský☐)						A	416
7	97,0	320	5,00	10	2		VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ, Ústav pro sluchové postižené						A	415
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář; V - vnecháno														

Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář; V - vynecháno

Itinerář 8



Profil 8

Popis 7. etapy

Snaha byla probudit se trochu dříve, abychom měli na nejdelší etapu letošního Ebicyklu dostatek času. Budík byl sice nastaven na 6h, ale opakovaným odkládání buzení jsme nakonec vstali kole půl sedmé a po zabalení, nasnídání z večerních zásob, jsem vyjeli až po osmé hodině. Až do Poruby to jelo pěkně s kopce. Pak ale následoval prudký stoupák do Královského Pole.



Spáč (Pustá polom)

Hvězdárna J. Palisy – Ostrava

pohoda na hvězdárně

Dojeli jsme první před ještě zamčenou hvězdárnu. Po chvíli čekání, kolem 9h, přijela Iva Marková a pozvala nás dovnitř. Budova hvězdárny prošla v minulých letech totální rekonstrukcí, včetně nového přístrojového vybavení velkého planetária. V impozantní prosklené hale jsou velké i malé exponáty zavěšené v prostoru, chodby a místnosti pod kopulemi jsou věnovány různým astronomickým tématům. Mnohé z exponátů jsou interaktivní, uvidí se po létech co vlastně vydrží. Nějaké exponáty ještě čekají na instalaci. V planetáriu jsme měli možnost vidět ukázky různých pořadů a též i souběh klasického (supermoderního) projekčního planetária a nového digitária současně. Bylo to tak úchvatné, že jsem v tom pohodlném křesle neusnul jak to obvykle v planetáriu potmě dělávám. Hvězdárnu jsme oproti původním plánům neopouštěli v 9h30, jak jsme původně chtěli, ale až kolem 11h.



v novém planetáriu

Iva Marková nám povídá

odkaliště dolu Paskov

Od hvězdárny jsme sjížděli po cyklostezce "Q", směrem k *Porubskému bludnému kameni* a kámen jsme sice nenašli, zato jsme spolehlivě zabloudili. Vlídni domorodci nás navedli na hlavní silnici směrem ke Klimkovicím. V Klimkovicích jsme chvíli váhali, zda-li nepojedeme nějak přímo na ValMez, ale nakonec jsme dali přednost itinerářové trase. Rozhodl hlavně fakt, že nám pro takovou zkratku chyběly vytištěné podrobné mapy. Jenom pro nedostatek času jsme se rozhodli vynechat plánovanou itinerářovou zastávku u Melantricha (*káva u Melantricha*). Jeli jsme po hlavní silnici Klimkovic - Polanka - Stará Bělá - Nová Bělá - Paskov. Hrabové jsme se vyhnuli. Slunce na nás nemilosrdně pražilo. V Žabeni v Restauraci u Čápů jsme si dali výborný oběd. Do Frýdku-Místku jsme dojeli po hlavní silnici a ne po itinerářové cyklostezce kolem Ostravice.

Ve Sviadnově jsme chvíli hledali podjezd pod dálnicí, celkově to tam bylo dost blbě značeno. Po nákupu svačiny v hypermarketu na okraji Frydku-Mistku, jsme vyjeli do kopců směrem na Palkovice. Z Palkovic, přes Myslík, Kozlovice skoro až do Frenštátu pod Radhoštěm to bylo do táhlého kopce. V Kozlovicích na malém lokálním sjezdu z prudkého kopečku jsme překročili maximální povolenou rychlost v obci 50 km/h. Henry měl radost jako *malej* kluk. Ve Frenštátu jsme nezastavovali a zapomeli tak navštívit hvězdárnu pana Wilka. Z Frenštátu do Rožnova pod Radhoštěm to bylo jen pár kilometrů, ale přes kopcovité sedlo Pindůla. Henry mne hnál jak nadmutou kozu, měl jsem toho docela dost a tlačil jsem koloběžku nejen do kopce, ale už i na rovině. Během cesty do kopce jsme si rozdělili napůl energetickou cyklotyčinku, která mi skutečně dodala energii. V podstatě mne znovu nakopla.



Frýdek-Místek

sedlo Pindůla

úplně hotovej koloběžkář

Z Rožnova to bylo do ValMezu po rovině po zcela nové cyklostezce kolem řeky Bečvy. Nezastavovali jsme a valili to průměrnou rychlostí kolem 19-20 km/h. Jen v Hrachovci jsme udělali malou odbočku ku výrobně známých valašských frgálů, protože nás hnala mlsná huba a hlad. Ale měli zavřeno.

Po dojezdu do ValMezu jsme jeli nejdříve na hvězdárnu, ale potkali jsme jen Libora a Láďu, oba na odchodu, takže jsme jen udělali fotku, že jsme tam byli a jeli se ubytovat do tělocvičny ke "hluchákům", kde jsme měli přenocovat a taky ukončit letošní celičský Ebicykl. Chvilí jsme hledali, kusy se do areálu dostat, ale nakonec jsme otevřenou bránu přece jen našli.

Po nezbytné hygieně jsme se jali relaxovat. Na večeri jsme nešli, dlabali jsme ze zásob, co jsme si táhli na celé etapě.



na cyklostezce do ValMezu

ze zakončení Ebicyklu

ze zakončení Ebicyklu

Čekalo se na Hejtmana, který někde cestou zakufroval a dorazil až těsně před 22h. Slavnostní ukončení letošního ebicyklu si Simulant natolik vzal k srdci, že přišel *v kvádru s kravatou*. Hejtman vše zhodnotil, zhrnul a vše toto Ebidění bylo ukončeno Ebipokřikem, Ebihymna zpívána nebyla.

Kilometráž 7. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
7	Viktor	Pustá Polom	ValMez	100,84	6:47:28	15	53,2	x	7h	18h
	Henry			99,93	6:21:57	15,69	53,27	44		

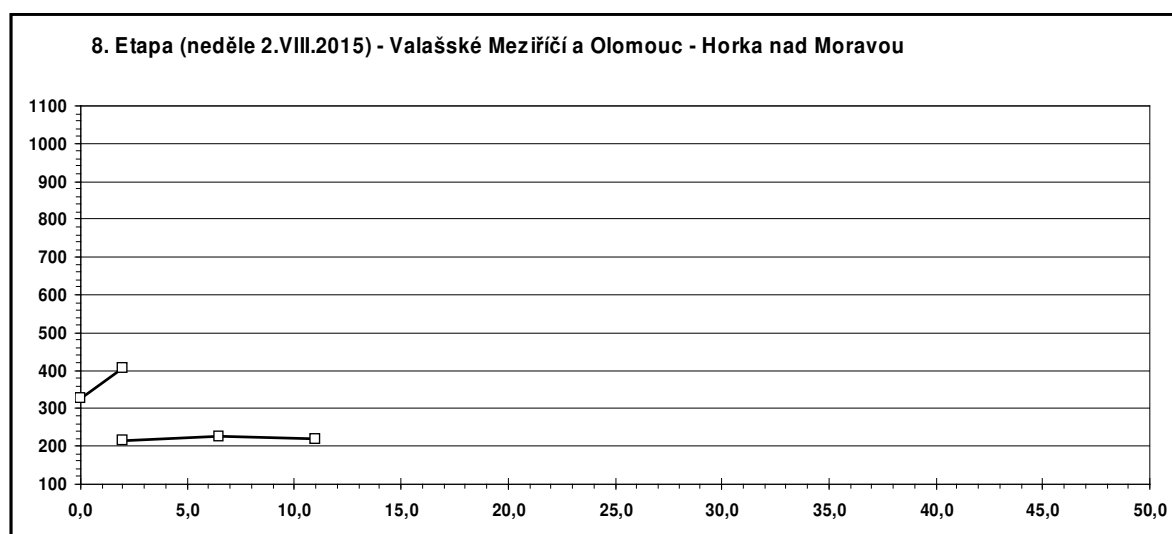
Mapa 7. etapy



Ebilog - Neděle 2015-08-02 - ValMez - Horka n.M.**Trasa 8. etapy**

8. Etapa (neděle 2.VIII.2015) - Valašské Meziříčí														
E	km	mn	Δ km	delta mm	St ‰	Kř.	Sídlo	S	Silnice, (cyklostezka)				Pozn	Mapa 50
0	0,0	325	0,00	0	0		ÚSTAV PRO SLUCH. POSTIŽENÉ						A	415
0	2,0	405	2,00	80	40		VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, nádraží						A	415
8. Etapa (neděle 2.VIII.2015) - Olomouc - Horka nad Moravou														
0	2,0	214	0,00	0	0		Olomouc Hl.nádraží						N	362
0	6,5	225	4,50	11	2		Olomouc - Repčín						N	363
0	11,0	220	4,50	-5	-1		Horka nad Moravou						N	363
Pozn.: A - trasa dle itineráře; N - trasa mimo itinerář														

Itinerář 9



Profil 9

Popis 8. etapy

Již brzy ráno se tělocvična valně vybilidnila. Někteří odjízďeli poměrně brzy. Vše jest toto způsobeno potížemi s rezervací přepravy bicyklů ve vlacích. Stále méně a méně spojů to umožňuje a místa je nutno si více jak dva měsíce dopředu rezervovat. S Hejtnanem, Cykloradkou, Iljušinem a Dalimilem jsme z ústavu hluchoněmých odjízďeli úplně jako poslední. Využili jsme ještě poslední možnosti přepravy zavazadel až k nádraží, tam jsme se rozloučili s Vozovou hradbou a nacpali se do rychlíku ku Olomouci.



vybilidněná tělocvična

vyjíždíme na nádraží

za chvíli tu bude vláček

Po příjezdu do Olomouce jsme s údivem zjistili, že vlak do Horky má výluky, tak jsme opět sedli na své dopravní prostředky a za půl hodiny jsme již byli doma. Po důkladné desinfekci, desinsekci a deratizaci svých těl a cyklooblečení pro nás 32.Ebicykl definitivně skončil.



na cestě k domovu

na olomouckém nádraží

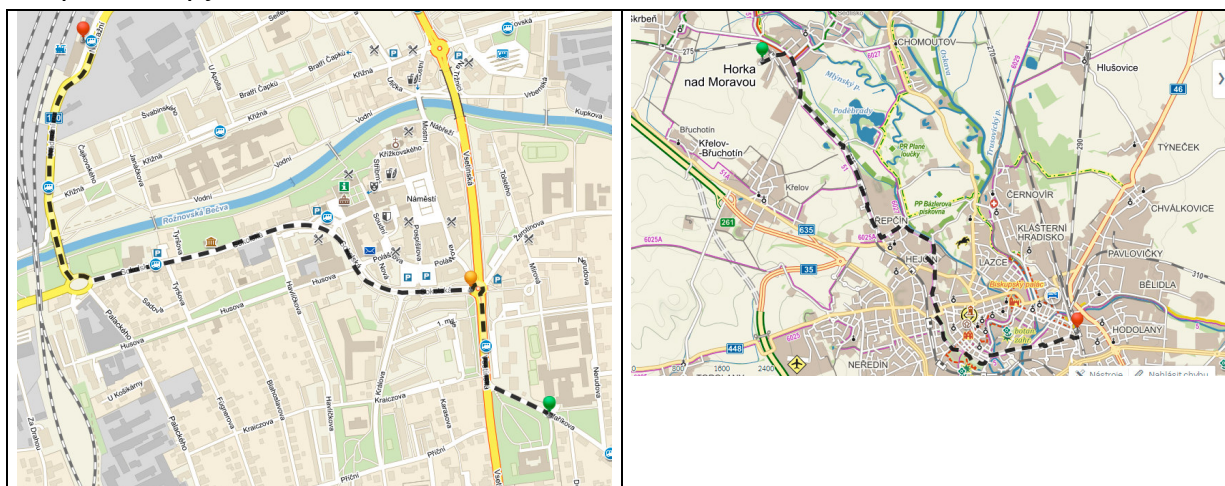
(konečně) doma

A těšíme se na Ebirej v Hradci Králové.

Kilometráž 8. etapy

etapa	tachometr	Odkud	Kam	Vzdálenost km	Čas hh:mm:ss	Průměr km/h	max. rychl. km/h	kadence ot/min	odjezd hh:mm	příjezd hh:mm
8	Viktor	Olomouc	Horka	11,98	0:45:55	16	32,2	x	7:30	10:10
	Henry			11,91	0:44:23	16,11	31,97	39		

Mapa 8. etapy



Mapa 8.etapy: Valmez-nádraží ; Olomouc - Horka nad Moravou

Ebisetkání s astronomií

Letos těch setkání s astronomií moc nebylo, ale zato jsme navštívili kraje a oblasti ebicyklem opomíjené a ještě nenavštívené. Dle Ládi Šmelcera (Simulanta ebicyklu) je oblast severu Čech poměrně hustě ohvězdárněná. Z velkých hvězdáren po cestě itinerář měl hvězdárny v Úpici (právě tam probíhal Letní astronomický tábor - asi bychom rušili), hvězdárnu ve Rtyni v Podkrkonoší (?) a hvězdárnu ve ValMezu (celý Ebicykl by se tam již nevešel).

Setkání s astronomií na EBI 2015			
Etap	Kde	Navštíveno	Poznámka
1	Javorník - hvězdárna p.Kapraxe	ne	návštěva zrušena
1	Turnov - hvězdárna	ano	
1	Mladějov v Čechách - hrob F.J.Gerstnera	ne	
1	Jičín - hvězdárna	ano	
3	Police nad Metují - pozorovatelna AK	ne	nenalezeno
3	Suchý Důl - dopadové místo meteoritu	ne	
3	Broumov - hvězdárna p. Kratzera	ne	
3	Křínický meteorit - dopadové místo	ne	
3	Hvězdárna p. Černého	ne	
4	Jeseník - hvězdárna	ano	
6	Opava - rodný dům J.Palisy	ne	
7	Planetárium Ostrava	ano	
7	hvězdárna p. Wilka - Fr. p. Radhoštěm	ne	
7	Valašský 18. poledník	ne	
7	Valašské Meziříčí - hvězdárna	ano	mimo itinerář

Asi nejvýznamější astroudálostí Ebicyklu bylo společné ebisetkání EBI a ESA na hvězdárně v Turnově. Zajímavým zpestřením byl filmový štáb, který ale terorizoval především Hejtmána.

Co to letos všechno stálo

No ani letos to nebylo úplně zadarmo. Největší procentuální položkou je jako obvykle stravování v restauracích a hospodách. To je asi jediná významná položka, na které se dá nějak významně ušetřit.

součet z CZK	Etap										
KAT	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	Celkový součet	
doprava	1102									1102	
foto							25			25	
kultura			80		170		30			280	
potraviny		134,58	186	126,8	308,15	84	118,7	199,3	52,3	1209,83	
restaurace		432	270	583	356	422	72	778	286	3199	
služby						400				400	
sport				20						20	
zdraví	127			8						135	
poplatky	900									900	
Celkový součet	2129	566,58	536	737,8	834,15	906	245,7	977,3	338,3	7270,83	

Výdaje (%)

Vybrané hrubé ebistatistiky:

náklady na dopravu 550 Kč/Os
náklady na Ebiden 376 Kč/Os/den

Pro srovnání z dřívějších:

náklady na Ebiden 2014 337 Kč/Os/den
náklady na Ebiden 2013 339 Kč/Os/den
náklady na Ebiden 2012 366 Kč/Os/den

Procentuální histogram celkových výdajů

Hrubé propočty na osobu

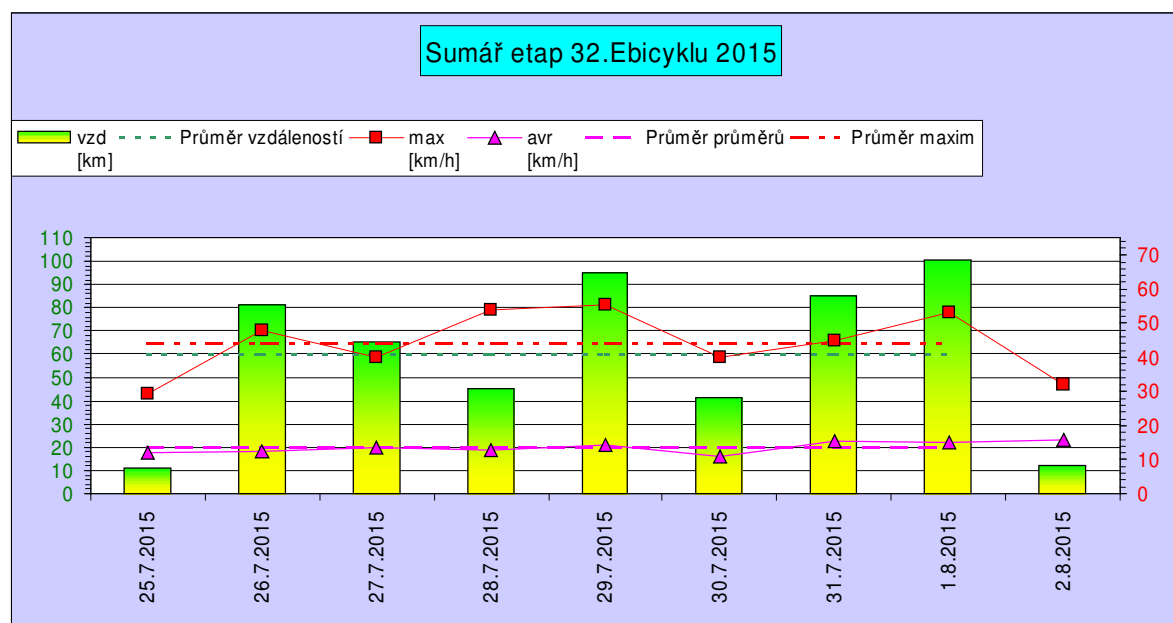
Zhodnocení a závěr

Již podruhé jsme si potvrdili, že Ebicykl lze ujet bez přípravy, i když se jedinec někdy v kopcích trochu trápí. Šťastně jsme přijeli ze startu až do cíle, užili si bezvadný týden s ostatními ebipikly. Poznali jsme nová místa a nové kraje, něco málo jsme fotograficky zdokumentovali.

Celková kilometráž

Sumář etap 32.Ebicyklu 2015														
den [dd/mm/yy]	čas [hh:mm]	vzd [km]	max [km/h]	avr [km/h]	Odkud	Přes	Kam	Přes	Zpět	ODO START [km]	ODO CÍL [km]	Odometr START [hh:mm:ss]	Odometr CÍL [hh:mm:ss]	Do kopce [m]
25.7.2015	00:56:58	11,19	29,30	12,00	Horka	Olomouc	Liberec	Liberec	*	12200	12211	810:00:00	810:57:00	
26.7.2015	06:31:48	81,19	47,90	12,50	Liberec	Javorník	Turnov	Mladějov v Čechách	Jičín	12211	12293	810:57:00	817:28:00	
27.7.2015	04:55:42	65,44	39,90	13,50	Jičín	Lázně Bělohrad	Dvůr Králové	Hajnice	Havlovice	12293	12358	817:28:00	822:24:00	
28.7.2015	03:32:27	45,28	53,80	13,00	Havlovice	Rtyně v Podkrkonoší	Hronov	Police nad Metují	Broumov	12358	12403	822:24:00	825:57:00	
29.7.2015	06:26:51	94,95	55,50	14,50	Broumov	Klodska(PL)	Złoty Stok (PL)	Žulová	Jeseník	12403	12498	825:57:00	832:23:00	
30.7.2015	03:51:02	41,69	40,10	11,00	Jeseník	Rejvíz	Drakov	Mnichov	Vrbno p.Pradědem	12498	12540	832:23:00	836:14:00	
31.7.2015	05:33:42	85,18	44,90	15,50	Vrbno p.Pradědem	Krnov	Opava	Hlubočec	Pustá Polom	12540	12625	836:14:00	841:48:00	
1.8.2015	06:47:28	100,84	53,20	15,00	Pustá Polom	Krásné Pole	Paskov	Frenštát pod Radhoštěm	Vašašské Meziříčí	12625	12726	841:48:00	848:36:00	
2.8.2015	00:45:55	11,98	32,20	16,00	Vašašské Meziříčí	Vašašské Meziříčí	Olomouc	Repečín	Horka	12726	12738	848:36:00	849:21:00	
SUMA	15:21	537,74	✂	✂	Celkem ujeté 537,74 km					Celková doba 39h 21m			Celk 1	
minimum	0:45	11,19	29,30	11,00										
medián	4:55	65,44	44,90	13,50										
maximum	6:47	100,84	55,50	16,00										
IQR	2:54	43,49	13,30	2,50										
stř. hodn.	4:22	59,75	44,09	13,67										
stř. sm. od.	2:09	32,04	8,92	1,60										
počet	9	9,00	9,00	9,00										
Interval	9 dní	Čas	39,36 h	Avr	59,7 km/d	Vzd [km]	537,7	Do kopce						

tabulka 1



obrázek 1

Jsmě rád, že se mi deníček podařilo dopsat v rozumném termínu, což nemohu říci o deníčcích z let 2012-2014, které jsou buď jen rozepsané, či s tím s tím loňským jsem ještě ani nezačal. Oj! To bude těžké vzpomínání nad ručními zápisky a fotoarchivem.

Pozitiva

- ani jednou jsme nepíchli, či měli jiný defekt
- ani jednou jsme pořádně nezmokli, letošní počasí nám neobyčejně vyšlo
- všechny etapy jsme dojížděli na čas
- výrazně jsme se nehonili a dodržovali pravidelný stravovací a pitný režim
- Henry se pravidelně mazal opalovacím krémem, já to bojkotoval
- zůstali jsme zdraví na těle i na duchu a nechytli jsme ebisdysentérii

Negativa

- vynechali jsme některá setkání s astronomií
- neúčastnili jsme se některých ebitaškařic a živoobrazení v průběhu etap, což je úděl koloběžkáře

Zdroje a literatura

texty - osobní zápisky, vzpomínky Henryho, cizí deníčky na www.ebicykl.cz

foto - fotky moje a Henryho, foto z ebiarchivu na www.ebicykl.cz

mapy - Shocart 1:50000 (tištěná nebo digitální verze)

Poděkování

A tímto ještě děkuji všem ebicyklistům, kteří se podíleli na organizaci tohoto ročníku, všem našim hostitelům v cílových i v navštívených místech.

Z.D.E.

Královna Koloběžka, 29.XII.2015

O - O - O